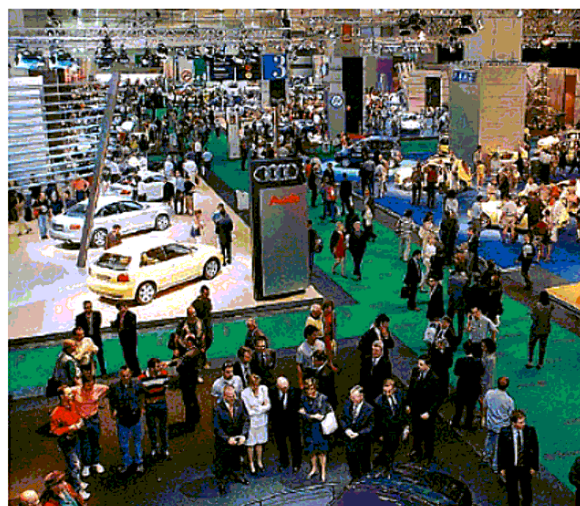


La spesa per l'auto degli italiani sarà di 189 miliardi

Nel 2017 arriverà all'11% del Pil



Per il mercato italiano l'obiettivo di 2.000.000 di auto vendute nel 2017 si avvicina cogliendo al volo i segnali di accelerazione della nostra economia. Il superamento di questa soglia, anche psicologica, di immatricolazioni apre la strada al raggiungimento dei valori fisiologici ante-crisi per il mercato italiano, che dovrebbe avvenire nel 2019 e quindi con due anni di anticipo rispetto al ritorno ai livelli precedenti la crisi del prodotto interno lordo (si prevede debba essere raggiunto nel 2021).

Queste valutazioni sono state evidenziate al convegno «Il contributo dell'auto alla ripresa dell'economia italiana», tenutosi a Roma ed organizzato da Promotor e dal Motor Show di Bologna con la partecipazione di rappresentanti di Anfia, Unrae (Crisci e Valente), Aniasa, Continental, Ford, FCA, Lease-

Plan, Jaguar Land Rover, Suzuki, Mercedes-Benz, Psa (Carlo Leoni) e Mitsubishi.

Promotor ha presentato uno studio sulla spesa delle famiglie e delle imprese italiane per gli autoveicoli con dati consuntivi relativi al 2016 e una previsione per il 2017. Da questa elaborazione originale emerge che quest'anno la spesa del Paese per l'auto sarà di 189 miliardi pari a circa l'11% del Pil. Il maggior esborso sarà per l'acquisto di carburanti (58,2 miliardi), 49,4 miliardi saranno destinati all'acquisto di autoveicoli, 41,6 miliardi alla manutenzione, alla riparazione e ai pneumatici, 17,7 miliardi all'assicurazione, 8 miliardi ai pedaggi autostradali, 7,9 miliardi ai ricoveri e parcheggi e 6,2 miliardi alle tasse automobilistiche.

Dato il peso nell'economia italiana e l'apporto allo sviluppo, l'interessante convegno ha messo in evidenza che



VOLVO La nuova XC40, proposta anche con la formula abbonamento

ci si attende una maggiore attenzione da parte del Governo per il settore, che, grazie alle formidabili innovazioni degli ultimi anni ha, tra l'altro, aperto la prospettiva di ridurre a zero l'inciden-

zialità stradale e di contenere fortemente le emissioni inquinanti, mentre, con l'avvento dell'auto a guida autonoma, la mobilità sarà più facile ed accessibile a tutti. *[v.b.]*

