

USI POCO L'AUTO? SCOPRI COME AVERLA SENZA COMPRARLA

A CHI PERCORRE MENO DI **DIECIMILA** CHILOMETRI L'ANNO CONVIENE IL **CAR SHARING** IN CITTÀ E UN **NOLO BREVE** PER LE GITE. E PUOI FARE TUTTO ANCHE TRAMITE IL **CELLULARE**

Non di rado, l'acquisto di un'auto, nuova o usata, è un momento di gioia, ma anche di preoccupazione, visto che pagare migliaia di euro non è alla portata di tutti. E un veicolo richiede anche spese di mantenimento difficili da prevedere e programmare. Anche per questo, negli ultimi anni ha preso piede l'idea del noleggio, che non richiede l'investimento di un capitale iniziale e ha costi fissi e prestabiliti.

Parcheggiano gratis sulle strisce blu

«In base ai nostri dati», spiega Massimiliano Archiapatti, presidente dell'Aniasa (Associazione nazionale industria dell'autonoleggio e servizi automobilistici), «chi fa fino a 10 mila chilometri all'anno dovrebbe alternare un car sharing, per la città, con un noleggio a breve termine per gite del fine settimana e viaggi; chi ne fa tra



SALONE
L'uomo di spalle è in un autosalone per noleggiare un veicolo. Se gli serve occasionalmente, è la soluzione che fa risparmiare.

10 e 25 mila dovrebbe, invece, puntare con decisione su un affitto pluriennale».

● **A lungo termine.** La durata del noleggio è da uno a cinque anni. Rispetto all'acquisto, ha costi in media più bassi (si stima del 15 per cento) e soprattutto fissi, "all inclusive" e senza sorprese. Prevede, infatti, il pagamento di un canone mensile che include tutto tranne il carburante: polizza, manutenzione, gomme e copertura di eventuali danni. Attenzione, però: se si percorrono più di 25 mila chilometri annui o se il

noleggio supera i cinque anni, il noleggio andrebbe accantonato a favore dell'acquisto, che a quel punto risulta più conveniente. Ma quanto costa un noleggio a lungo termine? «In media 240 euro al mese per una city-car e 300 per una monovolume», chiarisce l'esperto.

● **A breve termine.** È il noleggio che dura pochi giorni o settimane. Molto usato da vacanzieri e lavoratori in trasferta, il servizio è offerto da marchi come Hertz, Avis o Europcar, che di solito sono presenti vicino ad aeroporti e sta-

zioni. Il costo è in media sui 40-50 euro al giorno per un'utilitaria, ma dipende da molte variabili: oltre che dal tipo di auto e assicurazione, anche dal guidatore (se è più di uno si paga di più) o dalla riconsegna del veicolo (si paga un extra se è in un luogo diverso dal ritiro). «Per risparmiare, scegliete l'azienda che fa i prezzi migliori, leggendo le condizioni e che cosa contiene il contratto», consiglia Archiapatti. «E prenotate l'auto in anticipo, quando le tariffe sono più basse».

● **Car sharing.** È la formula di Easy, Enjoy e Car2Go: un noleggio che consente di usare un'auto anche solo per un breve spostamento. Un'app da scaricare sullo smartphone fornisce la posizione della vettura disponibile più vicina e offre all'utente la possibilità di prenotarla e guidarla (tramite un codice). La tariffa è in base al tempo: in media si pagano tra i 20 e i 30 centesimi al minuto o 5 euro all'ora. Alcune compagnie chiedono un'iscrizione iniziale (sui 10 euro). Nota positiva: le auto circolano liberamente nelle zone Ztl (a traffico limitato) e parcheggiano gratis sulle strisce blu. ◆

© riproduzione riservata

Alla fine del canone, l'utente può riscattare il mezzo a una cifra predefinita

Con il leasing affitti una vettura e poi decidi se tenerla

A metà strada tra il noleggio e l'acquisto c'è il leasing. Si tratta di una formula in base alla quale un operatore finanziario compra un'auto per conto del cliente, che la userà pagandogli un canone mensile. A differenziare il leasing dall'affitto a lungo termine è la soluzione finale. Terminato il periodo di affitto, infatti, il leasing prevede due possibilità: la restituzione dell'auto o il suo riscatto a una cifra predefinita. Per una City car del valore all'acquisto di 13 mila euro, il leasing può prevedere un anticipo di 2.000 euro e poi una rata di 180 euro mensili da versare per 36 mesi. Bisogna aggiungere,



poi, altri 150 euro circa al mese per Rc auto, soccorso stradale, bollo, manutenzione e pneumatici. Il riscatto? Sui 1.800 euro.