

Dati Statistici

Noleggio Lungo e Breve Termine primi 9 mesi 2024

IMMATRICOLAZIONI VETTURE E VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI

Mercato Italia Noleggio		3° Trim. 2024	3° Trim. 2023	Diff. % 3° Trim. 2024/2023	Quota di Mercato Noleggio su Imm.	gen-set 2024	gen-set 2023	Diff. % gen-set 2024/2023	Quota di Mercato Noleggio su Imm.
Noleggio Lungo Termine	Vetture	56.301	72.832	-22,70%	17,82%	240.618	287.988	-16,45%	19,95%
	Veicoli Commerciali Leggeri	11.998	14.892	-19,43%	32,84%	48.194	44.122	9,23%	33,83%
	Tot. Noleggio Lungo Termine	68.299	87.724	-22,14%	19,38%	288.812	332.110	-13,04%	21,42%
Noleggio Breve Termine	Vetture	6.504	7.650	-14,98%	2,06%	80.863	66.603	21,41%	6,71%
	Veicoli Commerciali Leggeri	2.260	3.289	-31,29%	6,19%	9.356	8.998	3,98%	6,57%
	Tot. Noleggio Breve Termine	8.764	10.939	-19,88%	2,49%	90.219	75.601	19,34%	6,69%
Totale Noleggio	Vetture	62.805	80.482	-21,96%	19,88%	321.481	354.591	-9,34%	26,66%
	Veicoli Commerciali Leggeri	14.258	18.181	-21,58%	39,03%	57.550	53.120	8,34%	40,40%
	Tot. Noleggio	77.063	98.663	-21,89%	21,86%	379.031	407.711	-7,03%	28,11%

Mercato Italia		3° Trim. 2024	3° Trim. 2023	Diff. % 3° Trim. 2024/2023	Quota di Mercato su Imm.	gen-set 2024	gen-set 2023	Diff. % gen-set 2024/2023	Quota di Mercato su Imm.
Totale Mercato Italia	Vetture	315.922	336.712	-6,17%	89,63%	1.205.929	1.181.117	5,71%	89,44%
	Veicoli Commerciali Leggeri	36.533	43.154	-15,34%	10,37%	142.449	133.149	19,42%	10,56%
	Tot. Mercato Italia	352.455	379.866	-7,22%	100,00%	1.348.378	1.314.266	7,00%	100,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

DATAFORCE

FORECAST 2024

Mercato Italia Noleggio		Forecast 2024	Anno 2023	Diff. 2024/23	Diff. % 2024/23
Noleggio Lungo Termine Passenger Cars (incluso noleggio a privati e società)		320.000	367.917	-47.917	-13,0%
Noleggio Lungo Termine Light Commercial Vehicles (incluso noleggio a privati e società)		72.500	62.514	9.986	16,0%
Noleggio Lungo Termine (incluso noleggio a privati e società) - TOTALE		392.500	430.431	-37.931	-8,8%
Noleggio Breve Termine Passenger Cars (incluso Rent to Rent)		93.000	76.181	16.819	22,1%
Noleggio Breve Termine Light Commercial Vehicles (incluso Rent to Rent)		11.000	10.360	640	6,2%
Noleggio Breve Termine (incluso Rent to Rent) - TOTALE		104.000	86.541	17.459	20,2%

Elaborazione Dataforce su fonte
Ministero delle infrastrutture e dei
trasporti del 01.10.2024

Forecast Mercato Noleggio

*In caso di pubblicazione dei dati esposti, citare sempre**“Elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Trasporti e ACI”*

TOP 5 AUTOVEICOLI PIÙ NOLEGGIATI

Top 5 Modelli Noleggio Lungo Termine		Rank	3° Trim. 2024	3° Trim. 2023	Diff. % 3° Trim. 2024/2023	gen-set 2024	gen-set 2023	Diff. % gen-set 2024/2023
Vetture	BMW X1	1	2.646	463	471,49%	6.701	1.364	391,28%
	VW Tiguan	2	2.442	1.728	41,32%	7.042	7.238	-2,71%
	Kia Sportage	3	1.987	1.752	13,41%	6.167	5.004	23,24%
	VW T-Roc	4	1.641	1.420	15,56%	5.492	5.613	-2,16%
	Alfa Romeo Tonale	5	1.368	2.071	-33,94%	3.980	6.934	-42,60%
	Totale Vetture	-	56.301	72.832	-22,14%	240.618	287.988	-16,45%
Veicoli Commerciali Leggeri	Fiat Doblo	1	1.761	1.460	20,62%	5.269	3.599	46,40%
	Fiat Ducato	2	1.122	1.628	-31,08%	4.664	4.611	1,15%
	Ford Transit	3	760	843	-9,85%	3.519	1.539	128,65%
	Ford Transit Custom	4	745	194	284,02%	2.335	1.299	79,75%
	Peugeot Boxer	5	630	497	26,76%	1.872	1.649	13,52%
	Totale LCV	-	11.998	14.892	-19,43%	48.194	44.122	9,23%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

DATAFORCE

Top 5 Modelli Noleggio Breve Termine		Rank	3° Trim. 2024	3° Trim. 2023	Diff. % 3° Trim. 2024/2023	gen-set 2024	gen-set 2023	Diff. % gen-set 2024/2023
Vetture	MG ZS	1	382	145	163,45%	2.444	1.497	63,26%
	Audi A3, S3	2	312	262	19,08%	1.285	700	83,57%
	Ford Transit Custom	3	257	15	1613,33%	382	132	189,39%
	MG HS	4	256	17	1405,88%	1.301	1.363	-4,55%
	Audi A4, S4	5	233	159	46,54%	1.074	433	148,04%
	Totale Vetture	-	6.504	7.650	-14,98%	80.863	66.603	21,41%
Veicoli Commerciali Leggeri	Iveco Daily	1	518	585	-11,45%	2.898	1.702	70,27%
	Ford Transit Custom	2	240	162	48,15%	257	544	-52,76%
	Ford Transit	3	237	96	146,88%	413	459	-10,02%
	Fiat Ducato	4	226	563	-59,86%	919	1.393	-34,03%
	Toyota Proace City	5	91	0	-	98	92	6,52%
	Totale LCV	-	2.260	3.289	-31,29%	9.356	8.998	3,98%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

DATAFORCE

*In caso di pubblicazione dei dati esposti, citare sempre
 "Elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Trasporti e ACI"*

L'ANALISI PER UTILIZZATORE

Mercato Italia Noleggio Lungo Termine		FY 2020	FY 2021	FY 2022	FY 2023	gen-set 2024
Vetture	Noleggio a Privati	19,3%	23,2%	19,1%	14,5%	15,0%
	Noleggio a Aziende	80,7%	76,8%	80,9%	85,5%	85,0%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

L'ANALISI PER ALIMENTAZIONE

Mercato Noleggio Lungo Termine		3° Trim. 2024	3° Trim. 2023	Diff. % 3° Trim. 2024/2023	Quota di Mercato 3° Trim. 2024	gen-set 2024	gen-set 2023	Diff. % gen-set 2024/2023	Quota di Mercato gen-set 2024
Vetture	Benzina + MHEV	15.838	26.862	-41,04%	28,13%	90.657	106.987	-15,26%	37,68%
	Diesel + MHEV	24.931	29.332	-15,00%	44,28%	92.454	121.312	-23,79%	38,42%
	Full Hybrid	6.219	5.391	15,36%	11,05%	25.072	18.563	35,06%	10,42%
	Plug-In Hybrid	5.339	6.132	-12,93%	9,48%	17.709	25.490	-30,53%	7,36%
	Elettrico	3.539	3.531	0,23%	6,29%	12.903	12.002	7,51%	5,36%
	Gas	435	1.584	-72,54%	0,77%	1.823	3.634	-49,83%	0,76%
Totale Vetture		56.301	72.832	-22,70%	100,00%	240.618	287.988	-16,45%	100,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	449	1.097	-59,07%	3,74%	3.589	3.857	-6,95%	7,45%
	Diesel + MHEV	10.985	12.612	-12,90%	91,56%	41.975	35.490	18,27%	87,10%
	Full Hybrid	149	178	-16,29%	1,24%	763	516	47,87%	1,58%
	Plug-In Hybrid	7	36	-80,56%	0,06%	21	649	-96,76%	0,04%
	Elettrico	276	795	-65,28%	2,30%	1.369	3.048	-55,09%	2,84%
	Gas	132	174	-24,14%	1,10%	477	562	-15,12%	0,99%
Totale Veicoli Commerciali Leggeri		11.998	14.892	-19,43%	100,00%	48.194	44.122	9,23%	100,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

Mercato Noleggio Breve Termine		3° Trim. 2024	3° Trim. 2023	Diff. % 3° Trim. 2024/2023	Quota di Mercato 3° Trim. 2024	gen-set 2024	gen-set 2023	Diff. % gen-set 2024/2023	Quota di Mercato gen-set 2024
Vetture	Benzina + MHEV	2.683	3.388	-20,81%	41,25%	51.177	37.002	38,31%	63,29%
	Diesel + MHEV	2.575	3.066	-16,01%	39,59%	22.772	21.414	6,34%	28,16%
	Full Hybrid	468	174	168,97%	7,20%	3.174	552	475,00%	3,93%
	Plug-In Hybrid	316	498	-36,55%	4,86%	1.982	4.150	-52,24%	2,45%
	Elettrico	387	427	-9,37%	5,95%	1.345	1.876	-28,30%	1,66%
	Gas	75	97	-22,68%	1,15%	413	1.609	-74,33%	0,51%
Totale Vetture		6.504	7.650	-14,98%	100,00%	80.863	66.603	21,41%	100,00%
Veicoli Commerciali Leggeri	Benzina + MHEV	24	93	-74,19%	1,06%	168	254	-33,86%	1,80%
	Diesel + MHEV	2.128	3.053	-30,30%	94,16%	8.854	8.274	7,01%	94,63%
	Full Hybrid	1	1	0,00%	0,04%	2	1	100,00%	0,02%
	Plug-In Hybrid	0	0	-	0,00%	0	1	-100,00%	0,00%
	Elettrico	74	43	72,09%	3,27%	141	216	-34,72%	1,51%
	Gas	33	99	-66,67%	1,46%	191	252	-24,21%	2,04%
Totale Veicoli Commerciali Leggeri		2.260	3.289	-31,29%	100,00%	9.356	8.998	3,98%	100,00%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

In caso di pubblicazione dei dati esposti, citare sempre

“Elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Trasporti e ACI”

L'ANALISI PER FASCE DI EMISSIONI CO2

Vetture Emissioni CO2 (g/km) per Canale		3° Trim. 2024	3° Trim. 2023	Diff. % 3° Trim. 2024/2023	Quota di Mercato 3° Trim. 2024	gen-set 2024	gen-set 2023	Diff. % gen-set 2024/2023	Quota di Mercato gen-set 2024
0-20 g/km	Privati	7.642	6.656	14,81%	52%	28.155	23.392	20,36%	54%
	Aziende	1.471	1.666	-11,70%	10%	5.202	4.967	4,73%	10%
	Noleggio Lungo Termine	5.191	3.994	29,97%	35%	16.879	13.101	28,84%	33%
	Noleggio Breve Termine	433	501	-13,57%	3%	1.528	2.050	-25,46%	3%
	Totale 0-20 g/km	14.737	12.817	14,98%	100%	51.764	43.510	18,97%	100%
21-60 g/km	Privati	2.490	4.186	-40,52%	35%	9.652	13.109	-26,37%	35%
	Aziende	698	732	-4,64%	10%	2.679	2.564	4,49%	10%
	Noleggio Lungo Termine	3.658	5.612	-34,82%	51%	13.659	24.106	-43,34%	49%
	Noleggio Breve Termine	264	407	-35,14%	4%	1.769	3.879	-54,40%	6%
	Totale 21-60 g/km	7.110	10.937	-34,99%	100%	27.759	43.658	-36,42%	100%
61-135 g/km	Privati	150.353	142.182	5,75%	81%	512.350	468.513	9,36%	71%
	Aziende	6.030	7.071	-14,72%	3%	22.134	23.123	-4,28%	3%
	Noleggio Lungo Termine	26.334	40.191	-34,48%	14%	133.208	160.946	-17,23%	19%
	Noleggio Breve Termine	2.640	3.823	-30,94%	1%	51.313	37.919	35,32%	7%
	Totale 61-135 g/km	185.357	193.267	-4,09%	100%	719.005	690.501	4,13%	100%
136-160 g/km	Privati	30.558	35.323	-13,49%	58%	109.110	118.120	-7,63%	53%
	Aziende	4.192	4.389	-4,49%	8%	14.188	15.201	-6,66%	7%
	Noleggio Lungo Termine	16.665	18.672	-10,75%	31%	61.163	74.330	-17,71%	30%
	Noleggio Breve Termine	1.589	1.792	-11,33%	3%	19.940	17.176	16,09%	10%
	Totale 136-160 g/km	53.004	60.176	-11,92%	100%	204.401	224.827	-9,09%	100%
161-190 g/km	Privati	5.490	5.637	-2,61%	50%	20.347	18.594	9,43%	51%
	Aziende	1.643	1.895	-13,30%	15%	6.030	6.452	-6,54%	15%
	Noleggio Lungo Termine	2.870	2.827	1,52%	26%	9.367	10.822	-13,44%	24%
	Noleggio Breve Termine	937	671	39,64%	9%	3.832	3.568	7,40%	10%
	Totale 161-190 g/km	10.940	11.030	-0,82%	100%	39.576	39.436	0,36%	100%
>190 g/km	Privati	3.455	3.884	-11,05%	39%	13.409	13.451	-0,31%	40%
	Aziende	3.076	3.182	-3,33%	35%	11.143	10.730	3,85%	33%
	Noleggio Lungo Termine	1.583	1.536	3,06%	18%	6.342	4.683	35,43%	19%
	Noleggio Breve Termine	641	456	40,57%	7%	2.481	2.011	23,37%	7%
	Totale >190 g/km	8.755	9.058	-3,35%	100%	33.375	30.875	8,10%	100%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

DATAFORCE

*In caso di pubblicazione dei dati esposti, citare sempre
 “Elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Trasporti e ACI”*

TOP 5 PER OPERATORE

Noleggio Lungo Termine escluso Rent to Rent			Market Share ge-set 2024	Diff. % MS gen-set 2024/2023
Vetture	1	Arval	24,49%	↑ 5,78%
	2	Ayvens	22,49%	↓ -2,96%
	3	Volkswagen Leasing	14,59%	↑ 5,16%
	4	Leasys	12,69%	↓ -2,98%
	5	UnipolRental	6,54%	↓ -1,59%
Veicoli Commerciali Leggeri	1	Arval	22,81%	↑ 4,55%
	2	Ayvens	21,09%	↓ -1,02%
	3	Leasys	18,99%	↓ -3,63%
	4	UnipolRental	14,28%	↓ -3,31%
	5	Volkswagen Leasing	3,58%	↑ 0,69%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

Noleggio Breve Termine incluso Rent to Rent			Market Share ge-set 2024	Diff. % MS gen-set 2024/2023
Vetture	1	Europcar	19,88%	↑ 8,32%
	2	Avis Budget Italia	14,47%	↓ -6,05%
	3	Hertz	12,80%	↓ -1,05%
	4	SIXT	11,64%	↑ 3,67%
	5	Noleggio Concessionarie e Case Auto	9,75%	↓ -0,09%
Veicoli Commerciali Leggeri	1	Avis Budget Italia	15,06%	↓ -3,31%
	2	Europcar	8,73%	↑ 0,12%
	3	Noleggio Concessionarie e Case Auto	8,45%	↑ 2,45%
	4	Hertz	7,44%	↓ -5,79%
	5	SIXT	6,82%	↑ 5,79%

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 01.10.2024

*In caso di pubblicazione dei dati esposti, citare sempre
"Elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Trasporti e ACI"*

CO2 MEDIA E MIX ALIMENTAZIONI PER OPERATORE - NLT A PRIVATI E SOCIETÀ

NLT per tipo Alimentazione

Split per Noleggiatori Lungo Termine primi 9 mesi del 2024 per Alimentazione
Rental to Private - Rental to Fleet

Elaborazione Dataforce su fonte Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DATAFORCE

1 Arval - CO2 media: 115 g/km

FUELTYPE	RENTAL TO PRIVATE	RENTAL TO FLEET
Petrol	56.51%	25.57%
Diesel	24.60%	45.73%
Hybrid	9.67%	10.62%
Plug-In-Hybrid	2.34%	12.47%
Electric	5.15%	5.02%
Gas	1.73%	0.59%

2 Ayvens - CO2 media: 112 g/km

FUELTYPE	RENTAL TO PRIVATE	RENTAL TO FLEET
Petrol	49.03%	28.37%
Diesel	18.73%	37.64%
Hybrid	18.03%	18.84%
Plug-In-Hybrid	4.27%	9.57%
Electric	7.39%	4.58%
Gas	2.55%	1.00%

3 Volkswagen Leasing - CO2 media: 119 g/km

FUELTYPE	RENTAL TO PRIVATE	RENTAL TO FLEET
Petrol	43.58%	31.70%
Diesel	28.75%	52.41%
Hybrid	0.00%	0.26%
Plug-In-Hybrid	14.66%	9.19%
Electric	12.04%	6.11%
Gas	0.96%	0.34%

4 Leasys - CO2 media: 122 g/km

FUELTYPE	RENTAL TO PRIVATE	RENTAL TO FLEET
Petrol	62.24%	59.79%
Diesel	35.12%	29.22%
Hybrid	0.36%	1.01%
Plug-In-Hybrid	0.79%	5.29%
Electric	1.00%	4.31%
Gas	0.50%	0.38%

5 UnipolRental - CO2 media: 122 g/km

FUELTYPE	RENTAL TO PRIVATE	RENTAL TO FLEET
Petrol	55.95%	22.50%
Diesel	30.34%	57.81%
Hybrid	3.93%	8.14%
Plug-In-Hybrid	1.41%	5.87%
Electric	0.50%	3.75%
Gas	7.86%	1.93%

Totale Mercato - CO2 media: 117 g/km

FUELTYPE	RENTAL TO PRIVATE	RENTAL TO FLEET
Petrol	46.79%	30.60%
Diesel	25.73%	42.91%
Hybrid	10.75%	11.23%
Plug-In-Hybrid	7.69%	9.29%
Electric	7.02%	5.04%
Gas	2.01%	0.93%

In caso di pubblicazione dei dati esposti, citare sempre
“Elaborazione Dataforce su fonte Ministero Infrastrutture e Trasporti e ACI”