

Soluzioni per le flotte

Aniasa: il noleggio tiene

di Pietro Teofilatto – Direttore sezione Noleggio a Lungo Termine Aniasa

I dati più importanti per misurare l'andamento di un settore sono sempre quelli relativi al fatturato e quelli del terzo trimestre 2013 vedono il noleggio registrare un aumento consolidato del 2,2%, a cui si aggiungono gli indicatori della forza lavoro, stabile sulle 2.800 unità e della flotta, anch'essa salda sulle 668.000 unità. E in una ancora oscura congiuntura dell'automotive, in attesa di spiragli più rosei, il noleggio si distingue con uno stato di buona salute, prefigurando di superare abbondantemente i 5 miliardi di fatturato nell'intero 2013.

■ Noleggio a breve

Sul fronte delle immatricolazioni nei due comparti del settore (noleggio a breve ed a lungo termine) si sta peraltro assistendo a differenti contesti. Il noleggio a breve termine è in netta ripresa ed ha superato la contrazione dello scorso anno determinata dalla riduzione delle attività di business travel e dall'alta concentrazione dei flussi turistici nel periodo estivo. Nel corso dell'ultimo biennio il noleggio a breve ha rimodulato la propria flotta, improntandola al massimo utilizzo su tutto il territorio in relazione alle esigenze più diversificate della clientela. I volumi

di immatricolazioni sono ora diventati sostanzialmente stabili (circa 80mila unità, +0,1%), così come la flotta media, che nel terzo trimestre raggiunge il picco (140mila unità tra auto e furgoni). Crescono fatturato (+2,1%) e giorni di noleggio (0,2%).

■ Noleggio a lungo termine

Nel noleggio a lungo termine, complice la perdurante incertezza politica ed economica nonché l'andamento altalenante degli indici di fiducia, le aziende hanno preferito continuare a concordare proroghe dei contratti in essere, così come era già avvenuto nel 2012. Ne è derivato un aumento della durata dei contratti, ora sempre più vicina ad una media di 44-45 mesi, e una riduzione delle nuove immatricolazioni del 13,7%, pari a circa 18.000 unità tra auto e furgoni. La flotta aumenta invece leggermente ed è arrivata a 529.000 unità (+0,2%). In particolare, analizzando il risultato relativo alla flotta circolante sembrerebbero essere state assorbite le riduzioni delle misure sulla deducibilità dei costi stabilite dalla Riforma Fornero e dalla Legge di stabilità del 2012.

A inizio anno è consuetudine tracciare il bilancio dell'annata precedente. Per il settore del noleggio, molto importante per le flotte, e per il settore dei viaggi aziendali non sono ancora disponibili i risultati per l'intero 2013. In attesa dei dati completi quelli relativi ai primi tre trimestri si dimostrano comunque molto interessanti.

■ Flessibilità

In effetti nell'arco di pochi anni le classiche formule contrattuali del noleggio a lungo termine sono state riviste, con una clientela convinta della valenza della locazione come strumento di contenimento del Total Cost of Ownership; non solo proroghe e aggiornamenti dei contratti, ma anche grande flessibilità nell'offerta dei servizi aggiuntivi. Ha assunto poi particolare rilievo nelle policy aziendali il fattore "green", con una decisa preferenza verso veicoli con consumi, dimensioni, costo complessivo e impatto ambientale minori. Dalle rilevazioni trimestrali Aniasa riguardanti il livello di emissioni della flotta in noleggio a lungo termine risulta, infatti, una costante riduzione di emissioni inquinanti, scese a fine settembre scorso a 133,2 rispetto ai 135,4 g/km di settembre 2012. Ovviamente sono diminuiti anche i consumi medi, ridotti nello stesso periodo da 6,3 a 6,1 l/100km. Si continuano a preferire motorizzazioni diesel (85% della flotta) e crescono quelle iper-ecologiche, che hanno superato il 2% tra metano, GPL, ibride ed elettriche, con un trend in notevole aumento.

Noleggio Lungo Termine	9 mesi 2013	9 mesi 2012	Var. %
Fatturato	3.845.000.000	3.758.000.000	2,3%
Immatricolazioni auto	98.000	113.000	-13,3%
Immatricolazioni furgoni	12.500	15.000	-16,7%
Totale	110.500	128.000	-13,7%
Circolante Auto	416.000	410.000	1,5%
Circolante Furgoni	113.000	118.000	-4,2%
Totale	529.000	528.000	0,2%

Fonte: Aniasa

Emissioni medie Co ₂ - Flotta NLT 2012-2013			
	9 mesi 2013	9 mesi 2012	Var. %
Emissioni Co ₂ (g/km)	133,2	135,4	-1,6%
Consumi medi	6,1	6,3	-3,1%

Fonte: Aniasa (medie ponderate)