



## **RC AUTO: ANIASA, INDENNIZZO DIRETTO DA RIVEDERE PER FLOTTE A NOLEGGIO**

Roma, 23 giu. (**Adnkronos**) - Attivare un tavolo che veda coinvolti compagnie assicuratrici, societa' di noleggio veicoli e istituzioni per valutare i necessari correttivi da apportare all' attuale impianto legislativo in tema di assicurazioni che, a seguito dell' entrata in vigore dell' indennizzo diretto, ha visto lievitare sensibilmente il numero delle frodi e, conseguentemente, i premi assicurativi. E' la proposta avanzata da Aniasa, l' Associazione nazionale delle aziende di noleggio veicoli di Confindustria, nel corso della tavola rotonda tenutasi stamane presso l' Universita' Luiss di Roma e dal titolo "L' indennizzo diretto, tra obiettivi di partenza e risultati conseguiti".

Il settore della locazione veicoli (circa 1/6 dell' immatricolato automotive e oltre 7.000 dipendenti diretti) rischia di entrare in una fase di emparse dovuta agli effetti perversi provocati dal meccanismo dell' indennizzo diretto che sta causando gravi difficolta' agli operatori del settore.

Uno degli aspetti maggiormente problematici riguarda i tempi previsti per l' eventuale controdichiarazione da parte del presunto responsabile del sinistro, pari a un massimo di 30 giorni. Questa tempistica e' assolutamente non compatibile con le metodologie operative del settore del noleggio veicoli, i cui clienti solitamente consegnano la denuncia di sinistro alla societa' di autonoleggio solo al termine del noleggio del veicolo; nella maggior parte dei casi, si tratta di sinistri con danni di entita' lieve che non impediscono la continuazione dell' utilizzo del veicolo stesso. Cio' ha comportato negli ultimi mesi il consolidarsi di una dinamica perversa, a causa della quale e' aumentato il numero di denunce di incidenti, dietro le quali spesso si nascondono tentativi di frode, che vedono coinvolte vetture di proprieta' delle societa' di noleggio. Una situazione che determina il fatto che nella fase di rinnovo delle polizze RC, i premi richiesti dalle compagnie assicuratrici risultino sensibilmente aumentati (in pieno contrasto con lo spirito che muoveva l' introduzione del nuovo ' Codice delle Assicurazioni'), non essendo possibile verificare la trasparenza e la correttezza delle denunce.

(Sec/Gs/Adnkronos)

23-GIU-10 16: 36



## **RC AUTO: ANIASA, SISTEMA DA RIVEDERE PER FLOTTE A NOLEGGIO CON INDENNIZZO DIRETTO AUMENTO FRODI E PREMI ASSICURATIVI**

(ANSA) - ROMA, 23 GIU - Attivare un tavolo tra compagnie assicuratrici, societa' di noleggio veicoli e istituzioni per valutare i correttivi da apportare all' attuale impianto legislativo assicurativo che, a seguito dell' entrata in vigore dell' indennizzo diretto, ha visto lievitare sensibilmente il numero delle frodi e, di conseguenza, i premi assicurativi. E' questa la proposta avanzata da Aniasa - Associazione nazionale delle aziende di noleggio veicoli di Confindustria, nel corso del convegno " L' indennizzo diretto, tra obiettivi di partenza e risultati conseguiti " .

Il settore della locazione veicoli rischia di entrare - secondo la denuncia Aniasa - in una fase di emparse dovuta agli effetti perversi provocati dal meccanismo dell' indennizzo diretto.

Uno degli aspetti maggiormente problematici riguarda i tempi previsti per l' eventuale controdiagnosi da parte del presunto responsabile del sinistro, pari a un massimo di 30 giorni. Questa tempistica e' assolutamente non compatibile con le metodologie operative del settore del noleggio veicoli. Cio' - rileva Aniasa - ha comportato negli ultimi mesi il consolidarsi di una dinamica perversa, a causa della quale e' aumentato il numero di denunce di incidenti, dietro le quali spesso si nascondono tentativi di frode, che vedono coinvolte vetture di proprieta' delle societa' di noleggio. Questo determina che nella fase di rinnovo delle polizze, i premi richiesti dalle compagnie assicuratrici risultino sensibilmente aumentati, non essendo possibile verificare la trasparenza e la correttezza delle denunce.

La repentina lievitazione del costo RCA - osserva Aniasa - non e' sostenibile e preoccupa le societa' di noleggio a lungo termine che prevedono tariffe mensili bloccate mediamente per 3 anni, cosi' come per il settore del noleggio a breve termine, per il quale un conseguente incremento delle tariffe provocherebbe l' allontanamento della clientela. (ANSA).

LS

23-GIU-10 17: 47

# AP COM

## **Apc - Rc Auto/ Aniasa: Indennizzo diretto da rivedere per flotta noleggio**

Roma, 23 giu. (**Apcom**) - Attivare un tavolo che veda coinvolti compagnie assicuratrici, società di noleggio veicoli e istituzioni per valutare i necessari correttivi da apportare all' attuale impianto legislativo in tema di assicurazioni che, a seguito dell' entrata in vigore dell' indennizzo diretto, ha visto lievitare sensibilmente il numero delle frodi e, conseguentemente, i premi assicurativi. E' questa la proposta avanzata da Aniasa, l' Associazione nazionale delle aziende di noleggio veicoli di Confindustria, nel corso della tavola rotonda tenutasi stamane presso l' Università Luiss di Roma dal titolo "L' indennizzo diretto, tra obiettivi di partenza e risultati conseguiti".

Il settore della locazione veicoli (circa 1/6 dell' immatricolato automotive e oltre 7.000 dipendenti diretti), si legge in una nota, rischia di entrare in una fase di emparse dovuta agli effetti perversi provocati dal meccanismo dell' indennizzo diretto che sta causando gravi difficoltà agli operatori del settore. Uno degli aspetti maggiormente problematici riguarda i tempi previsti per l' eventuale controdedichiarazione da parte del presunto responsabile del sinistro, pari a un massimo di 30 giorni. Questa tempistica è assolutamente non compatibile con le metodologie operative del settore del noleggio veicoli, i cui clienti solitamente consegnano la denuncia di sinistro alla società di autonoleggio solo al termine del noleggio del veicolo; nella maggior parte dei casi, si tratta di sinistri con danni di entità lieve che non impediscono la continuazione dell' utilizzo del veicolo stesso.

La repentina lievitazione del costo Rc auto, conclude la nota, non è sostenibile e preoccupa le società di noleggio a lungo termine che prevedono tariffe mensili bloccate mediamente per 3 anni, così come per il settore del noleggio a breve termine, per il quale un conseguente incremento delle tariffe provocherebbe l' allontanamento della clientela, specialmente turistica.

Red-Pie