



Auto aziendali: Aniasa, proroga detraibilità 40% 'misura miope' Teofilatto, ci sarà spazio per nuovo ricorso a Strasburgo?

(ANSA) - ROMA, 16 NOV - "Una misura miope che penalizza le aziende italiane rispetto ai competitor europei che beneficiano di minori costi di mobilità". L'ennesimo rinvio all'italiana che contraddice quanto il Governo sta portando avanti nella Legge di Stabilità con il super ammortamento". E' questo il commento di ANIASA (l'Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici di Confindustria) all'ulteriore proroga al 2019 della limitazione della detraibilità IVA al 40% sulle auto aziendali, richiesto dal Governo e concesso dall'UE. Le motivazioni a supporto dell'istanza secondo ANIASA "appaiono discutibili, in quanto, si specifica che per l'Italia la proroga "e' volta a contrastare l'evasione dell'Iva e a semplificare la relativa procedura di imposizione e ha pertanto un impatto potenzialmente positivo per le imprese e le amministrazioni in quanto riduce in maniera significativa l'onere amministrativo. La soluzione - proseguono le motivazioni - e' ritenuta dall'Italia una misura adeguata ed e' comparabile ad altre deroghe precedentemente o attualmente in vigore". "Questa ennesima proroga all'italiana", commenta Pietro Teofilatto - Direttore del noleggio a lungo termine ANIASA, "graverà sulla competitività delle aziende nazionali chiamate a concorrere con competitor tedeschi e francesi che possono contare su una detraibilità al 100%. Pur comprendendo la delicatezza della situazione di finanza pubblica, l'ulteriore rinvio non potrà certo contribuire proprio ai ricordati problemi anti-elusione. In vari contesti aziendali, cominciano a serpeggiare perplessità sul tema, ricordando che il regime di proroga deve essere un'eccezione e non una normalità pluridecennale. Chissà che non ci sia spazio per un nuovo ricorso a Strasburgo?". (ANSA)



Auto: Aniasa, misura miope nuova proroga detraibilita' Iva su aziendali

Roma (**MF Dow Jones**) - "Una misura miope che penalizza le aziende italiane rispetto ai competitor europei che beneficiano di minori costi di mobilita'. L'ennesimo rinvio all'italiana che contraddice quanto il Governo sta portando avanti nella Legge di Stabilita' con il super ammortamento". Cosi' l'Aniasa (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici di Confindustria) commenta l'ulteriore proroga al 2019 della limitazione della detraibilita' Iva al 40% sulle auto aziendali, richiesta dal Governo e concessa dall'UE. "Questa ennesima proroga all'italiana - commenta Pietro Teofilatto - direttore del noleggio a lungo termine Aniasa - graverà sulla competitivita' delle aziende nazionali chiamate a concorrere con competitor tedeschi e francesi che possono contare su una detraibilita' al 100%. Pur comprendendo la delicatezza della situazione di finanza pubblica, l'ulteriore rinvio non potrà certo contribuire proprio ai ricordati problemi anti-elusione. In vari contesti aziendali, cominciano a serpeggiare perplessita' sul tema, ricordando che il regime di proroga deve essere un'eccezione e non una normalita' pluridecennale. Chissà che non ci sia spazio per un nuovo ricorso a Strasburgo?".