

PrendiNota

Peugeot e Citroën "ripartono" dalla piattaforma Emp2

Ormai in piena "fase operativa" la piattaforma modulare Emp2 sviluppata (in tre anni di lavoro) dal gruppo francese PSA Peugeot Citroën: sulla sua base è già stata realizzata la C4 Picasso (in vendita entro l'estate), mentre sta per iniziare la produzione della Peugeot 308 che debutterà al Salone di Francoforte il prossimo settembre

(e che sarà affiancata dall'erede della Citroën C4). La stessa piattaforma servirà poi anche per una nuova crossover della Peugeot e, opportunamente modificata, per modelli più grandi.

IN VISTA PURE UNA "SORELLA MINORE"

Frutto dell'alleanza stretta nel gennaio 2013 dal gruppo francese con l'americana General Motors sarà invece un'altra piattaforma: la Emp1, destinata a modelli più piccoli e utilizzata in comune per le future edizioni

della Citroën C3, della Peugeot 208 e della Opel Corsa (la casa tedesca rappresenta la "filiale europea" del gruppo General Motors).

GIÙ I COSTI, IL PESO E I CONSUMI

La Emp2 consentirà di risparmiare sui costi di produzione e di ridurre il peso (in media, di 70 kg), i consumi e le emissioni dei nuovi modelli. L'alleanza con la GM, per il gruppo PSA, è strategica anche per rafforzarsi fuori dall'Europa: in particolare in Cina, che per il costruttore francese è il primo mercato dopo il Vecchio Continente.



NUOVA FUORI E DENTRO

La nuova Peugeot 308 debutterà a settembre, al Salone di Francoforte: lunga 425 centimetri, alta 146, avrà fari aggressivi e luci a led. Dentro, volante e cruscotto simili a quelli già introdotti nella 208



In Italia, le auto aziendali sono stritolate dal fisco

Meno tasse: è la richiesta dell'Aniasa (Associazione nazionale industria dell'autonoleggio) al nuovo governo. Secondo i noleggiatori, è necessario rivedere la fiscalità che grava sull'auto aziendale, perché le imprese che operano in Italia sostengono costi ben superiori a quelli dei concorrenti europei.

UN PARAGONE CHE CI VEDE PERDENTI

Già nel 2012, le immatricolazioni delle auto destinate al noleggio a breve e a lungo termine aveva registrato una flessione del 15%. E, nei primi tre mesi del 2013, gli acquisti da parte di questo settore sono scesi del 17,8%. La ricetta dell'Aniasa passa attraverso il riallineamento col resto dell'Europa della deducibilità dei costi vigente in Italia. Nel nostro paese, la somma delle detrazioni per una vettura di 30.000 euro è di appena 5.697 euro: un quinto di quanto possono "scaricare" le imprese tedesche e spagnole, un quarto delle francesi e delle inglesi.



UNA "FLOTTA" A SEI CIFRE

Nel 2012, il settore del noleggio ha messo in circolazione quasi 670.000 veicoli, dando lavoro a più di 7000 addetti

5 miliardi

Il fatturato delle società di noleggio auto nel 2012: -0,7% rispetto al 2011