

Business

Dalle flotte, ok al gas

Scegliere il tipo di alimentazione più adatto a un'auto aziendale non è facile, specie in un momento in cui i **costi dei carburanti** sono tornati a salire: la decisione presa oggi avrà un impatto di lungo periodo (si tratta di un parco auto che in Italia ha una vita media di circa quattro anni). Secondo l'Aniasa (l'associazione che riunisce gli operatori

del noleggio), negli ultimi tre anni le imprese del nostro paese hanno continuato a puntare sul gasolio, perché questo è il tipo di alimentazione che consente il miglior rapporto tra costi di gestione e valore dell'usato al momento della rivendita dell'auto.

INVERSIONE DI TENDENZA

Dal 2012, però, le aziende hanno cominciato a comprare e noleggiare

Gpl e metano iniziano a farsi strada anche tra le vetture acquistate o prese a noleggio dalle imprese: per la loro convenienza, ma non solo

sempre più automobili a gas, perché il basso costo di Gpl e metano sta rendendo **sempre più competitivi** questi carburanti. Anche le vetture elettriche, per quanto ancora con numeri marginali, sono sempre più al centro dell'attenzione; in flessione, invece, l'interesse per le ibride, che sta crescendo a ritmi elevati solo tra i privati.



Foto realizzate con la collaborazione del Gruppo Fassina (www.gruppofassina.it)