

**DUE PAROLE CON**

**Pietro Teofilatto**

Direttore NLT Aniasa (Associazione industria autonoleggio)

**Auto business: in che direzione va?**

Fra le aziende il diesel resta l'alimentazione preferita, per evidenti motivi di economicità e sicurezza. Le scelte aziendali si sono in parte spostate verso i motori a benzina e gli ibridi, per le limitazioni alla circolazione nei centri storici e per la politica ambientale delle società. Può darsi che i fleet manager si orientino verso le ibride diesel, adatte sia all'uso cittadino sia alle grandi percorrenze.

► **Elettrico per le flotte: quando il boom?**  
Quando queste automobili saranno dovve-

ro convenienti. I canoni di noleggio dovranno essere ancora più competitivi per raggiungere le piccole e medie aziende. Un aspetto che si aggiunge ai limiti di autonomia delle vetture e al problema delle stazioni di ricarica, che da noi sono soltanto 4000, contro le 25.000 in Francia, le 28.000 in Germania, le 38.000 in Olanda.

► **Auto a guida autonoma nei parchi delle società. Un'utopia?**

No. S'inizierà dai centri delle città, per poi

proseguire nelle aree esterne. Quando accadrà è difficile dirlo, ma le case dovranno vedersi premiati gli investimenti massicci nelle nuove tecnologie.

