

Una proposta a 360 gradi

Non solo automobili: ora i clienti possono prendere in affitto anche i veicoli della micromobilità elettrica

Si fanno largo le società di noleggio a lungo termine che ampliano la propria offerta di veicoli all'insegna della **sostenibilità ambientale**. E propongono non solo auto elettrificate,

ma anche i mezzi della micromobilità elettrica urbana: dagli e-scooter alle e-bike fino ai monopattini. Tutto incluso in un unico canone mensile.

CHI SI FERMA È PERDUTO

Così l'utente può muoversi in libertà in **qualsiasi contesto**: per esempio, spostandosi da un punto all'altro della provincia con una vettura, e sfruttando una due ruote a batteria all'interno di un'area ristretta del centro città.



STEFAN MAJTÁN

Direttore generale della Arval Italia

Un'offerta totale

► **La mobilità sta mutando anche per l'emergenza sanitaria. Voi come reagite?**

Con il nuovo piano strategico Arval Beyond. Che

rappresenta un'evoluzione dalla società di noleggio a lungo termine a leader nelle soluzioni di mobilità sostenibile a 360 gradi. Includendo auto, e-bike e monopattini elettrici. La flessibilità è prioritaria per rispondere alle esigenze delle aziende.

► **La questione "green" si fa sempre più pressante. L'Arval come la sta affrontando?**

Siamo impegnati nel supportare i clienti nei loro percorsi di transizione energetica, offrendo consulenza specifica per tutti i modelli elettrificati di-

sponibili sul mercato. E soluzioni per la ricarica grazie alla collaborazione con primari fornitori di energia elettrica, il che è fondamentale per noi.

► **Sfruttate anche la connessione 5G, la rete telefonica di nuova generazione?**

Sì, siamo all'avanguardia anche in questo. Stiamo lavorando per offrire servizi a valore aggiunto ai clienti: in particolare, le nostre auto connesse sono in grado di collegarsi agli innovativi strumenti messi a disposizione da un provider come Telepass.



PIETRO TEOFILATTO

Direttore Area fisco ed economia dell'Aniaso (Associazione nazionale industria dell'autonoleggio)

Il nostro Fisco è da "europeizzare"

► **Come far crescere il noleggio?**

Con una riforma che allinei il nostro Paese al resto d'Europa. Ampliando il credito d'imposta per i veicoli a uso strumentale sotto forma di superammortamento. Alzando la detraibilità dell'Iva, ferma al 1978, verso il 100%. E riequilibrando la deducibilità dei costi aziendali, i cui parametri risalgono al 1997.

► **In che modo viene determinata la durata del noleggio?**

Società di noleggio e cliente cercano la soluzione migliore in relazione alla situazione aziendale ed economica, ma anche ai provvedimenti sulla circolazione e all'evoluzione delle alimentazioni.

► **Le nuove regole del governo sul bollo sono oscure. Ci aiuta?**

I noleggiatori pagheranno la tassa di proprietà dell'auto in nome dell'azienda. Compito non da poco, visto che parliamo di un milione di veicoli in 20 regioni per 150.000 utilizzatori. I proventi andranno alle regioni di residenza del cliente.

LE PREFERITE DAI PROFESSIONISTI

La Fiat Panda, sebbene in discesa del 28%, resta leader indiscussa nel noleggio a lungo termine. Le SUV dominano le posizioni dalla seconda alla quarta con Peugeot 3008 (in aumento dell'8%), Jeep Renegade (crollata del 40%), Volkswagen Tiguan, che regge. Paga la pandemia la crossover Fiat 500X, col maggior ribasso (del 43%) fra le migliori cinque.

| NOLEGGIO LUNGO: LA TOP 5 | GENNAIO-SETTEMBRE | | |
|-----------------------------|-------------------|----------------|---------------|
| | 2020 | 2019 | VARIAZIONE |
| 1 FIAT PANDA | 10.060 | 14.018 | -28,2% |
| 2 PEUGEOT 3008 | 6.575 | 6.084 | +8,1% |
| 3 JEEP RENEGADE | 4.408 | 7.299 | -40% |
| 4 VOLKSWAGEN TIGUAN | 4.243 | 4.280 | -0,9% |
| 5 FIAT 500X | 4.023 | 7.059 | -43% |
| TOTALE* | 148.064 | 212.873 | -30,4% |

*Include tutti i marchi

