



NEWS MOTORI

Noleggio a lungo termine ai privati: aspetti da conoscere

Dalla proprietà dell'auto al possesso, su un periodo di tempo definito. I contratti di NLT sottoscritti da privati piacciono per la rata in stile "abbonamento" e comprensiva di molti servizi altrimenti da gestire singolarmente

Da soluzione esclusivamente ritagliata per le aziende e i liberi professionisti, a nuova formula per vivere la mobilità. Il **noleggio** attira sempre più l'utenza privata, alla quale si rivolgono le società specializzate nella fornitura del servizio e le stesse case automobilistiche. Il "dialogo" avviene con **formule molto varie** e, soprattutto, personalizzabili. Escludendo la tipologia di noleggio carsharing, il nuovo modo di vivere l'auto è, per molti, nelle soluzioni a di **noleggio a lungo termine**. Quanto ampio è il lasso temporale? Solitamente i contatti in questione offrono **soluzioni a partire da 24 mesi fino a 48 mesi e oltre**, al termine dei quali è prevista la restituzione del veicolo; in realtà non mancano opzioni molto diverse tra loro, specie nelle formule di noleggio proposte direttamente dalle case automobilistiche. E, da una ricerca commissionata dall'Aniasa, dati relativi al 2017 e confluiti lo scorso anno nel Rapporto Aniasa, il termometro del potenziale presente nelle formule di possesso dell'auto sta nel **40% di intervistati disponibile a sperimentare** il noleggio a lungo termine.

QUANTA STRADA FAI OGNI ANNO?

Per districarsi al meglio tra le numerosissime proposte disponibili sul mercato, è necessario anzitutto effettuare un'**analisi delle proprie esigenze**, a partire dal chilometraggio annuo che si affronta in auto. È uno degli aspetti da considerare, non l'unico, per valutare la convenienza o meno del noleggio a lungo termine per un utente privato.

Al chilometraggio annuo incluso nel canone di noleggio, solitamente 15 o 20 mila chilometri – estendibili con conseguente variazione della rata mensile – si somma un extra dovuto in caso di sforamento, nell'ordine dei centesimi per chilometro oltre la soglia prevista.

CANONE ALL-INCLUSIVE

Soluzioni di noleggio differenti possono contemplare o meno il versamento di un anticipo, oltre al canone mensile. Ma cosa comprende, in soldoni, la **rata da pagare come fosse un qualsiasi abbonamento** per fruire di un servizio? Le condizioni contrattuali sono differenti in funzione dell'offerta sottoscritta, tuttavia, le coperture comuni previste dal canone includono perlomeno l'assicurazione RCA, la manutenzione ordinaria, il pagamento del bollo.

COPERTURA ASSICURATIVA

Diversamente da un mercato assicurativo che ritaglia polizze molto diverse in funzione dell'area geografica di residenza e del profilo del guidatore, il vantaggio del noleggio a lungo termine per i privati sta nella previsione di una polizza - compresa nel canone mensile - uguale a Bolzano come a Napoli, in molti casi un incentivo in grado, da solo, a far preferire il possesso alla proprietà dell'auto.

È bene verificare la **tipologia di copertura assicurativa** prevista dal contratto, poiché garanzie supplementari, quali furto e incendio, l'esistenza o meno di franchigie, coperture supplementari a pagamento, potrebbero far parte di pacchetti differenti e relativi canoni dal prezzo superiore.

MANUTENZIONE

Per una manutenzione ordinaria che fa parte del canone di noleggio, va considerato il vantaggio proposto da formule con cambio pneumatici estive-invernali incluso nella rata mensile. Non mancano formule inclusive degli interventi di manutenzione straordinaria.

COSTI DI GESTIONE: NOLEGGIO VS PROPRIETÀ

Pertanto, valutare se convenga o meno preferire il noleggio a lungo termine alla proprietà del veicolo, è un **sommare costi di gestione dell'auto obbligatori e frazionarli mensilmente**: bollo, assicurazione, manutenzione ordinaria, cambio pneumatici, sono le voci imprescindibili. Assistenza stradale, manutenzione straordinaria, coperture assicurative totali, possono essere parametri in grado, a seconda delle necessità, di tracciare un vantaggio superiore nel noleggiare un veicolo (auto e non solo, vista l'offerta anche di veicoli commerciali fino agli scooter) rispetto alla sua proprietà.

LA SVALUTAZIONE

Si dirà: il possesso implica l'utilizzo e nulla più, **al termine del periodo di fruizione non si ha un bene di proprietà** a fronte delle spese sostenute. Detto come l'auto di proprietà vada incontro alla naturale (marcata) svalutazione con il passare degli anni – il valore residuo è funzione della tipologia di veicolo, del marchio, dell'alimentazione, delle caratteristiche e della dotazione di accessori –, il noleggio è chiaramente vincente per quanti prediligono comunque il ricambio periodico dell'auto.

NLT, I SERVIZI PIÙ APPREZZATI

Tra i dati emersi nell'ultimo rapporto Aniasa, relativo al 2017, spiccano i servizi preferiti dai soggetti privati, che della formula del noleggio hanno dichiarato di apprezzare i costi certi – conoscendo bene tutte le clausole del contratto –, il 55% apprezza l'inclusione della copertura RCA, il 47% la manutenzione programmata, l'assistenza stradale e la copertura per i danni.





Noleggio a lungo termine ai privati: cosa conoscere

Dalla proprietà dell'auto al possesso, su un periodo di tempo definito. I contratti di NLT sottoscritti da privati piacciono per la rata in stile "abbonamento" e comprensiva di molti servizi altrimenti da gestire singolarmente

Da soluzione esclusivamente ritagliata per le aziende e i liberi professionisti, a nuova formula per vivere la mobilità. Il **noleggio** attira sempre più l'utenza privata, alla quale si rivolgono le società specializzate nella fornitura del servizio e le stesse case automobilistiche. Il "dialogo" avviene con **formule molto varie** e, soprattutto, personalizzabili. Escludendo la tipologia di noleggio car-sharing, il nuovo modo di vivere l'auto è, per molti, nelle soluzioni a di **noleggio a lungo termine**.

Quanto ampio è il lasso temporale? Solitamente i contatti in questione offrono **soluzioni a partire da 24 mesi fino a 48 mesi e oltre**, al termine dei quali è prevista la restituzione del veicolo; in realtà non mancano opzioni molto diverse tra loro, specie nelle formule di noleggio proposte direttamente dalle case automobilistiche. E, da una ricerca commissionata dall'Aniasa, dati relativi al 2017 e confluiti lo scorso anno nel Rapporto Aniasa, il termometro del potenziale presente nelle formule di possesso dell'auto sta nel **40% di intervistati disponibile a sperimentare** il noleggio a lungo termine.

QUANTA STRADA FAI OGNI ANNO?

Per districarsi al meglio tra le numerosissime proposte disponibili sul mercato, è necessario anzitutto effettuare un'**analisi delle proprie esigenze**, a partire dal chilometraggio annuo che si affronta in auto. È uno degli aspetti da considerare, non l'unico, per valutare la convenienza o meno del noleggio a lungo termine per un utente privato.

Al chilometraggio annuo incluso nel canone di noleggio, solitamente 15 o 20 mila chilometri – estendibili con conseguente variazione della rata mensile – si somma un extra dovuto in caso di sforamento, nell'ordine dei centesimi per chilometro oltre la soglia prevista.

CANONE ALL-INCLUSIVE

Soluzioni di noleggio differenti possono contemplare o meno il versamento di un anticipo, oltre al canone mensile. Ma cosa comprende, in soldoni, la **rata da pagare come fosse un qualsiasi abbonamento** per fruire di un servizio? Le condizioni contrattuali sono differenti in funzione dell'offerta sottoscritta, tuttavia, le coperture comuni previste dal canone includono perlomeno l'assicurazione RCA, la manutenzione ordinaria, il pagamento del bollo.

COPERTURA ASSICURATIVA

Diversamente da un mercato assicurativo che ritaglia polizze molto diverse in funzione dell'area geografica di residenza e del profilo del guidatore, il vantaggio del noleggio a lungo termine per i privati sta nella previsione di una polizza - compresa nel canone mensile - uguale a Bolzano come a Napoli, in molti casi un incentivo in grado, da solo, a far preferire il possesso alla proprietà dell'auto.

È bene verificare la **tipologia di copertura assicurativa** prevista dal contratto, poiché garanzie supplementari, quali furto e incendio, l'esistenza o meno di franchigie, coperture supplementari a pagamento, potrebbero far parte di pacchetti differenti e relativi canoni dal prezzo superiore.

MANUTENZIONE

Per una manutenzione ordinaria che fa parte del canone di noleggio, va considerato il vantaggio proposto da formule con cambio pneumatici estive-invernali incluso nella rata mensile. Non mancano formule inclusive degli interventi di manutenzione straordinaria.

COSTI DI GESTIONE: NOLEGGIO VS PROPRIETÀ

Pertanto, valutare se convenga o meno preferire il noleggio a lungo termine alla proprietà del veicolo, è un **sommare costi di gestione dell'auto obbligatori e frazionarli mensilmente**: bollo, assicurazione, manutenzione ordinaria, cambio pneumatici, sono le voci imprescindibili. Assistenza stradale, manutenzione straordinaria, coperture assicurative totali, possono essere parametri in grado, a seconda delle necessità, di tracciare un vantaggio superiore nel noleggiare un veicolo (auto e non solo, vista l'offerta anche di veicoli commerciali fino agli scooter) rispetto alla sua proprietà.

LA SVALUTAZIONE

Si dirà: il possesso implica l'utilizzo e nulla più, **al termine del periodo di fruizione non si ha un bene di proprietà** a fronte delle spese sostenute. Detto come l'auto di proprietà vada incontro alla naturale (marcata) svalutazione con il passare degli anni – il valore residuo è funzione della tipologia di veicolo, del marchio, dell'alimentazione, delle caratteristiche e della dotazione di accessori –, il noleggio è chiaramente vincente per quanti prediligono comunque il ricambio periodico dell'auto.

NLT, I SERVIZI PIÙ APPREZZATI

Tra i dati emersi nell'ultimo rapporto Aniasa, relativo al 2017, spiccano i servizi preferiti dai soggetti privati, che della formula del noleggio hanno dichiarato di apprezzare i costi certi – conoscendo bene tutte le clausole del contratto –, il 55% apprezza l'inclusione della copertura RCA, il 47% la manutenzione programmata, l'assistenza stradale e la copertura per i danni.



Noleggio auto a lungo termine: conviene anche ai privati

Fino a pochi anni fa, la maggior parte delle persone puntava alla proprietà, investendo anche parecchio denaro nell'acquisto di una vettura. Tuttavia, in poco tempo si è assistito ad un profondo cambiamento



Il popolo italiano è appassionato di motori, sia delle due che delle quattro ruote, tant'è che l'auto è considerata uno dei beni indispensabili per condurre una buona esistenza. Fino a pochi anni fa, la maggior parte delle persone puntava alla **proprietà**, investendo anche parecchio denaro nell'acquisto di una vettura.

Tuttavia, in poco tempo si è assistito ad **un profondo cambiamento**, che è stato messo in luce da una ricerca condotta da ANIASA (Associazione Nazionale dell'Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici), ovvero la propensione per la formula del **noleggio a lungo termine**, che normalmente veniva scelta solo dai professionisti.

Si parla, infatti, di 30.000 automobilisti che hanno ceduto a questa soluzione proposta dal settore delle automotive e che offre numerosi vantaggi.

Una soluzione non più solo per i professionisti

Di fatto, il noleggio a lungo termine è una formula che esiste da diversi anni, ma che veniva proposta esclusivamente ai professionisti che dovevano percorrere molti chilometri nell'arco dell'anno per motivi di lavoro.

Tuttavia, con il passare del tempo tale sistema ha trovato un grande riscontro anche tra i privati, anche perché si è assistito ad un **notevole aumento dei costi di gestione e di manutenzione** delle vetture.

A ciò va anche aggiunto il profondo mutamento del mercato, che prevede soluzioni di car sharing sempre più vantaggiose dal punto di vista economico, ma anche funzionale. Del resto, bisogna anche dire che **la mentalità delle persone è mutata**, in quanto la macchina non viene più vista come un bene da tenere invariato per molto tempo, ma che deve essere sostituito dopo circa 5 anni di utilizzo, in modo da poter contare su **veicoli sempre efficienti** ed in linea con le nuove tecnologie e tendenze di mercato.

Aumento dell'offerta: maggiore possibilità di scelta

Fino a qualche anno fa, le società che proponevano agli automobilisti il servizio di noleggio a lungo termine erano piuttosto contenute. Ciò, ovviamente, comportava la richiesta di **canoni di noleggio piuttosto elevati** e poco invoglianti, soprattutto per i privati.

Tuttavia, ultimamente le cose sono drasticamente cambiate, in quanto gli operatori attivi in tale tipo di settore sono aumentati notevolmente, favorendo un **abbassamento dei costi**, che sono diventati accessibili alla maggior parte delle persone, tant'è che sempre più italiani puntano al noleggio a lungo termine piuttosto che all'acquisto.

Ovviamente, **non tutte le società di noleggio sono uguali** e, se non si sta attenti, è possibile incappare in truffe o andare incontro a situazioni poco piacevoli. Coloro che sono alla ricerca di affidabilità e sicurezza, possono valutare <u>le offerte di noleggio a lungo termine privati</u> proposte da Finrent o altre società come LeaseFlanning, Arbnnal o Ard, che sono davvero tante e tutte estremamente vantaggiose, in modo da accontentare le proprie necessità.

I vantaggi del noleggio a lungo termine per i privati

L'aspetto che attrae maggiormente i privati per quanto riguarda il noleggio a lungo termine, è sicuramente la possibilità di comprendere in **una sola rata mensile fissa** tutte le spese annuali che devono essere normalmente sostenute da coloro che possiedono una vettura o che si avvalgono del leasing.

Infatti, il noleggio a lungo termine consente di non doversi preoccupare dell'RCA, del bollo, dei tagliandi, del soccorso stradale e della manutenzione ordinaria e straordinaria.

Gli unici costi aggiuntivi previsti, di fatto, sono quelli del carburante, dei parcheggi, dei pedaggi e di eventuali multe, il che vuol dire meno preoccupazioni e meno spese. A ciò va aggiunta anche la possibilità di eliminare definitivamente il problema della **svalutazione del veicolo** e soprattutto dell'eventuale **rivendita**. Dunque, i privati che si avvalgono i tale soluzione possono effettivamente godere di numerosi vantaggi, gravando meno sul bilancio familiare e preservando al meglio il proprio capitale.

Una scelta soprattutto dei giovani

Un aspetto su cui vale la pena di soffermarsi, anche perché permette di capire il **cambiamento che si sta verificando nel settore delle automotive**, è che l'utente medio che si rivolge alle società di noleggio a lungo termine è giovane, dotato di una cultura medio-alta ed interessato alla mobilità sostenibile, ma anche a guidare vetture sempre nuove, tecnologiche ed all'avanguardia.

Dunque, rispetto al passato il pensiero è profondamente mutato, in quanto **non c'è più il desiderio di possesso**, ma semplicemente il di usufruire di un determinato bene, tenendo d'occhi sempre il proprio capitale.

Del resto, bisogna dire che la crisi economica ha portato **una certa diffidenza**, soprattutto nei più giovani, verso i beni costosi, che necessitano l'investimento di buona parte del proprio patrimonio personale, e tale fatto è comprensibile, soprattutto perché il problema della disoccupazione non è stato ancora del tutto risolto.