

Aniasa, livelli ante-crisi ancora lontani per l'auto europea



Quindicesima crescita mensile consecutiva per il **mercato delle autovetture dell'Europa Occidentale** (UE+EFTA+UK). In **ottobre** le immatricolazioni nell'area hanno infatti toccato quota **1.039.253** contro le 911.132 unità dell'ottobre 2022 facendo quindi registrare un incremento del 14,1%, secondo quanto rileva **Aniasa**.

Positivo è anche il bilancio dei primi dieci del 2023: le immatricolazioni hanno toccato quota 10.722.930 con un incremento del 16,7% su gennaio-ottobre 2022, ma con un calo del 19,6% sullo stesso periodo del 2019, cioè sul livello ante-crisi. Se le immatricolazioni procederanno con lo stesso tasso di crescita dei primi dieci mesi il 2023 si chiuderà a quota 13.171.858 e quindi su un livello decisamente inferiore a quota 15.805.658 del 2019, che resta il livello da raggiungere per ritenere superata la crisi apertasi con la pandemia e proseguita con la ben nota sequela di altri fattori negativi.

Al momento non paiono esservi le condizioni per il ritorno del mercato dell'auto ai livelli ante-crisi nel corso del 2024. Le attese per l'economia non appaiono tra l'altro particolarmente favorevoli. "Le prospettive economiche internazionali – sostiene l'Istat nella sua nota sull'andamento dell'economia pubblicata il 10 novembre – restano molto incerte condizionate dall'acuirsi delle tensioni geopolitiche e dalle condizioni finanziarie sfavorevoli per famiglie ed imprese". Il ritorno alla normalità del mercato dell'auto dell'Europa Occidentale potrebbe quindi avvenire nel 2025 o addirittura nel 2026.

"In questo quadro non entusiasmante – afferma Gian Primo Quagliano, presidente del Centro

Studi Promotor - prosegue il cammino dell'auto elettrica la cui quota sulle immatricolazioni complessive, che era del 12,2% nei primi dieci mesi del 2022, è salita di tre punti tondi nello stesso periodo del 2023 collocandosi al 15,2% ma con differenze notevolissime tra paese e paese. Si passa infatti dall'83,5% della Norvegia al 2,5% della Slovacchia che, con una quota così modesta, non contribuisce certo al miglioramento dell'ambiente, anche se, ad onore del vero, va detto che le benemerienze ecologiche della Norvegia sono completamente vanificate dal fatto che questo paese è un grande produttore di petrolio, risorsa energetica il cui utilizzo non giova certo all'ambiente".

Venendo ai cinque maggiori mercati dell'area - continua Quagliano - nei primi dieci mesi del 2023 la quota più rilevante di immatricolazioni di auto elettriche è stata fatta registrare dalla Germania con il 18% seguita dal Regno Unito con il 16,3%, dalla Francia con il 16% e a grande distanza dalla Spagna con il 5% e dall'Italia con il 3,9%. I risultati dei primi tre paesi sono in larga misura dovuti ad incentivi generosi e ad acquisti di auto elettriche da parte delle flotte. Anche in Italia vi sono da anni incentivi di un certo rilievo per le auto elettriche, ma sono stati regolamentati in maniera così efficace da lasciare ampiamente e sistematicamente inutilizzati gli stanziamenti previsti. Alla data di ieri, dei 190 milioni stanziati per incentivi all'auto elettrica nel 2023 ben 112 milioni non sono stati utilizzati. A ciò si aggiunge che, data la politica fiscale punitiva dell'Italia per gli acquisti di autoveicoli da parte degli operatori economici, la domanda di auto, elettriche e non elettriche, delle flotte è lontana anni luce da quella dei principali paesi europei.

La top ten dei modelli più noleggiati a lungo termine: nel primo semestre il settore ha registrato una decisa crescita, +47% di immatricolazioni grazie a 308.950 veicoli ossia il 33% di quelli nuovi scesi sulle strade italiane

L'exploit del **NOLEGGIO** Oltre 1,3 milioni di auto in affitto

di MAURIZIO BERTERA

Una delle poche certezze in un mercato che resta complicato è il boom del noleggio a lungo termine. Lo mostrano i dati che emergono dall'analisi semestrale sulla mobilità pay per use condotta da Aniasa, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità.

Nel primo semestre dell'anno, il noleggio ha registrato una decisa crescita: +47% di immatricolazioni grazie a 308.950 veicoli ossia il 33% di quelli nuovi scesi sulle strade italiane. E c'è la conferma di un ruolo chiave nella diffusione di veicoli a basse o zero emissioni allo scarico: il settore rappresenta il 34% delle nuove vetture elettriche e il 63% dei veicoli ibridi plug-in, alimentazioni che nel gradimento generale degli italiani restano ancora basse.

La flotta circolante nel nostro Paese ha superato un milione e 300 mila veicoli. Di questi 1.197.000 sono noleggiati a lungo termine da aziende, pubbliche amministrazioni e privati con partita Iva o solo codice fiscale, mentre i restanti 135

mila sono stati presi in locazione a breve termine per esigenze turistiche oppure di business. Va detto che non è stato ancora colmato il gap nei volumi rispetto al pre-pandemia: il settore ha perso quasi un noleggio su cinque, -17,5% rispetto al 2019, ma prosegue la fase di recupero.

Diminuiscono anche le difficoltà riscontrate nell'approvvigionamento dei veicoli registrate negli anni scorsi e questa viene evidenziato dalla nuova riduzione dei prezzi per noleggio scesi del 9,4% rispetto al 2022. Altri indicatori positivi: il giro d'affari (+21%), i giorni medi di noleggio (+4%), il numero di auto (+1%).

Detto questo, per gli addetti ai lavori le cose possono ancora migliorare, soprattutto dopo i primi positivi segnali nella legge Delega. «L'occasione per spingere su questo acceleratore è offerta dalla imminente Legge di Bilancio che, riprendendo anche quanto previsto dalla legge Delega, potrebbe finalmente alleggerire la pressione tributaria sulla mobilità delle aziende italiane, aumentando il livello di deducibilità dei costi connessi alle auto a bassissime o zero emissioni — spiega Alberto Viano, presiden-

te Aniasa — un risultato, atteso da anni, che porrebbe le imprese nazionali sullo stesso livello delle loro competitor europee, azzerando il gap sofferto su questa importante voce di costo».

L'analisi dell'Aniasa indica anche le top ten dei modelli più noleggiati nel primo semestre: Fiat Panda, Dacia Sandero, Lancia Ypsilon, Fiat 500, Jeep Renegade, Toyota Yaris Cross, Volkswagen T-Roc, Fiat 500X, Dacia Duster, Renault Captur.

C'è un evidente rapporto con la classifica assoluta delle immatricolazioni che a fine agosto vedeva solo la Captur fuori dalle prime dieci, sostituita dalla Ford Puma. Quanto alle marche, la classifica è questa: Fiat, Volkswagen, Toyota, Peugeot, Ford, Dacia, Renault, Jeep, Audi e Bmw.

La Dacia Sandero (sopra) e la Renault Capture: due tra le dieci auto preferite nel noleggio. Nel primo semestre, il noleggio ha registrato una decisa crescita: +47% di immatricolazioni grazie a 308.950 veicoli, ossia il 33% di quelli nuovi

Aeroporto di Fiumicino, inaugurato maxi-parcheggio per veicoli elettrici



FIUMICINO (ROMA) (ITALPRESS) – Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani. Un nuovo importante traguardo è stato aggiunto in questa direzione: da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio “ADR e-move”. Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, “ADR e-move” è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024, sottolinea una nota di ADR.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un’auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l’App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

Aeroporti di Roma, si legge nella nota di ADR, è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l’obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all’attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l’iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all’accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai

passaggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria “transizione green” ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell’ambito del più generale programma di ampliamento dell’offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell’Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell’Autonoleggio, della Sharing mobility e dell’Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l’installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

“Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l’installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l’esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale”, ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR Marilena Blasi.

“Dopo l’installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l’inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un’ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP”, ha dichiarato l’Amministratore Delegato di ADR Mobility Antonio Fraccari.

– foto Agenzia Fotogramma –
(ITALPRESS).

Roma, all'aeroporto Leonardo Da Vinci il più grande parcheggio pubblico italiano per veicoli elettrici



(Adnkronos) - Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani. Da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio “ADR e-move”. Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, “ADR e-move” è il

primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024. E' quanto annuncia una nota Adr.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un'auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio, si legge ancora nella nota, è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l'App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale Hsubject.

Aeroporti di Roma, prosegue la nota, è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l'obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all'attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l'iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria “transizione green” Adr Mobility, la società del gruppo Adr che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell'ambito del più generale programma di ampliamento dell'offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell'Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del Dg di Aniasa (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del Dg di Aipark (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l'installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

“Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l'installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l'esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale, ha detto la Chief Commercial Officer di ADR Marilena Blasi.

“Dopo l'installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l'inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un'ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di Cpo ed e-Msp”, ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ADR Mobility Antonio Fraccari.

Aeroporto di Fiumicino, inaugurato maxi-parcheggio per veicoli elettrici

23.11.2023 - h 12:31

3' di lettura

8



FIUMICINO (ROMA) (ITALPRESS) – Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani.

Un nuovo importante traguardo è stato aggiunto in questa direzione: da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio “ADR e-move”. Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, “ADR e-move” è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024, sottolinea una nota di ADR.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un’auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l’App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

Aeroporti di Roma, si legge nella nota di ADR, è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l’obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all’attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l’iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all’accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria “transizione green” ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell’ambito del più generale programma di ampliamento dell’offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell’Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell’Autonoleggio, della Sharing mobility e dell’Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l’installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

“Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l’installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l’esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale”, ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR Marilena Blasi.

“Dopo l’installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l’inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un’ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP”, ha dichiarato l’Amministratore Delegato di ADR Mobility Antonio Fraccari.

- foto Agenzia Fotogramma -

(ITALPRESS).

Aeroporto di Fiumicino, inaugurato maxi-parcheggio per veicoli elettrici

23.11.2023 - h 12:31

3' di lettura

8



FIUMICINO (ROMA) (ITALPRESS) – Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani.

Un nuovo importante traguardo è stato aggiunto in questa direzione: da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio “ADR e-move”. Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, “ADR e-move” è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024, sottolinea una nota di ADR.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un'auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l'App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

Aeroporti di Roma, si legge nella nota di ADR, è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l'obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all'attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l'iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria “transizione green” ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell'ambito del più generale programma di ampliamento dell'offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell'Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l'installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

“Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l’installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l’esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale”, ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR Marilena Blasi.

“Dopo l’installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l’inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un’ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP”, ha dichiarato l’Amministratore Delegato di ADR Mobility Antonio Fraccari.

- foto Agenzia Fotogramma -

(ITALPRESS).

Aeroporto di Fiumicino, inaugurato maxi-parcheggio per veicoli elettrici

23.11.2023 - h 12:31

3' di lettura

8



FIUMICINO (ROMA) (ITALPRESS) – Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani.

Un nuovo importante traguardo è stato aggiunto in questa direzione: da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio “ADR e-move”. Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, “ADR e-move” è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024, sottolinea una nota di ADR.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un’auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l’App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

Aeroporti di Roma, si legge nella nota di ADR, è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l’obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all’attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l’iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all’accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria “transizione green” ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell’ambito del più generale programma di ampliamento dell’offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell’Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell’Autonoleggio, della Sharing mobility e dell’Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l’installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

“Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l’installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l’esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale”, ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR Marilena Blasi.

“Dopo l’installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l’inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un’ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP”, ha dichiarato l’Amministratore Delegato di ADR Mobility Antonio Fraccari.

- foto Agenzia Fotogramma -

(ITALPRESS).

Aeroporto di Fiumicino, inaugurato maxi-parcheggio per veicoli elettrici

23.11.2023 - h 12:31

3' di lettura

8



FIUMICINO (ROMA) (ITALPRESS) – Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani.

Un nuovo importante traguardo è stato aggiunto in questa direzione: da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio “ADR e-move”. Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, “ADR e-move” è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024, sottolinea una nota di ADR.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un’auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l’App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

Aeroporti di Roma, si legge nella nota di ADR, è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l’obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all’attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l’iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all’accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria “transizione green” ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell’ambito del più generale programma di ampliamento dell’offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell’Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell’Autonoleggio, della Sharing mobility e dell’Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l’installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

“Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l’installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l’esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale”, ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR Marilena Blasi.

“Dopo l’installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l’inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un’ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP”, ha dichiarato l’Amministratore Delegato di ADR Mobility Antonio Fraccari.

- foto Agenzia Fotogramma -

(ITALPRESS).

All'aeroporto di Fiumicino inaugurati 74 parcheggi riservati alle auto elettriche

L'Aeroporto di Fiumicino proiettato sempre più nel futuro. Non solo i taxi volanti: nello scalo romano ci sarà sempre più spazio per i veicoli elettrici. Al Leonardo da Vinci è ora disponibile il nuovo parcheggio "ADR e-move". Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, "ADR e-move" è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in. 74 stalli totali per i mezzi di nuova generazione che raddoppieranno nel 2024.

Nuovo parcheggio per veicoli elettrici

I 74 stalli sono dotati di 37 colonnine (una per ogni due posti auto) da 22Kw e sono in grado di ricaricare un'auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa. C'è anche la possibilità di associare il pagamento della ricarica al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso.

Abbattimento delle emissioni

Aeroporti di Roma ha come obiettivo quello di azzerare le proprie emissioni il 2030, portando avanti un e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all'attività aeroportuale. In particolare, con il nuovo parcheggio, ADR punta a ridurre il carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi, giovedì 23 novembre, alla presenza della chief commercial officer di ADR, Marilena Blasi, dell'amministratore delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del segretario generale di Motus-e, Francesco Naso, del direttore generale di **Aniasa**, Giuseppe Benincasa, e di Aipark Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l'installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

"Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione - ha dichiarato la chief commercial officer di ADR, Marilena Blasi - il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio lunga sosta. Inoltre, l'installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l'esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale"

“Dopo l’installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l’inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un’ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e- mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP”, ha dichiarato l’amministratore delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari.

Fonte : Roma Today

Trasporto aereo, AdR sempre di più sotto il segno di sostenibilità e innovazione



(Teleborsa) - Da oggi al **Leonardo da Vinci**, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio "**ADR e-move**": situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, è **il primo e più grande parcheggio in Italia** riservato esclusivamente ai **veicoli elettrici ed ibridi plug-in** e dispone di 74 stalli totali che **raddoppieranno nel 2024**. Prosegue, dunque, il **percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani**.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un'auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l'App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell'Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di **ANIASA** (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l'installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

"Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il

percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l'installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l'esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale" ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR **Marilena Blasi**.

"Dopo l'installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l'inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un'ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP", ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ADR Mobility **Antonio Fraccari**.

Aeroporti di Roma - spiega la nota - è costantemente impegnata **nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale**, con l'obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all'attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l'iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria "transizione green" ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell'ambito del più generale programma di ampliamento dell'offerta di parcheggi per **veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider**.

(Teleborsa) 23-11-2023 16:58

Trasporto aereo, AdR sempre di più sotto il segno di sostenibilità e innovazione



(Teleborsa) - Da oggi al **Leonardo da Vinci**, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio “**ADR e-move**”: situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, è il **primo e più grande parcheggio in Italia** riservato esclusivamente ai **veicoli elettrici ed ibridi plug-in** e dispone di 74 stalli totali che **raddoppieranno nel 2024**. Prosegue, dunque, il **percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani**.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un’auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l’App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell’Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di **ANIASA** (Associazione Nazionale Industria dell’Autonoleggio, della Sharing mobility e dell’Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede

l'installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

"Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l'installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l'esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale" ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR **Marilena Blasi**.

"Dopo l'installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l'inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un'ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP", ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ADR Mobility **Antonio Fraccari**.

Aeroporti di Roma - spiega la nota - è costantemente impegnata **nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale**, con l'obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all'attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l'iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria "transizione green" ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell'ambito del più generale programma di ampliamento dell'offerta di parcheggi per **veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider**.

Trasporto aereo, AdR sempre di più sotto il segno di sostenibilità e innovazione



Da oggi al **Leonardo da Vinci**, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio **“ADR e-move”**: situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, è il **primo e più grande parcheggio in Italia** riservato esclusivamente ai **veicoli elettrici ed ibridi plug-in** e dispone di 74 stalli totali che **raddoppieranno nel 2024**. Prosegue, dunque, il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un’auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l’App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell’Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di **ANIASA** (Associazione Nazionale Industria dell’Autonoleggio, della Sharing mobility e dell’Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l’installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

“Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l’installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l’esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale” ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR **Marilena Blasi**.

"Dopo l'installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l'inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un'ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP", ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ADR Mobility **Antonio Fraccari**.

Aeroporti di Roma - spiega la nota - è costantemente impegnata **nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale**, con l'obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all'attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l'iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria "transizione green" ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell'ambito del più generale programma di ampliamento dell'offerta di parcheggi per **veicoli elettrici in aeroporto**, **si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider**.

Trasporto aereo, AdR sempre di più sotto il segno di sostenibilità e innovazione



(Teleborsa) - Da oggi al **Leonardo da Vinci**, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio "**ADR e-move**": situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, è il **primo e più grande parcheggio in Italia** riservato esclusivamente ai **veicoli elettrici ed ibridi plug-in** e dispone di 74 stalli totali che **raddoppieranno nel 2024**. Prosegue, dunque, il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un'auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l'App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell'Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio

Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman.

ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l'installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

"Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l'installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l'esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale" ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR **Marilena Blasi**.

"Dopo l'installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l'inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un'ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP", ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ADR Mobility **Antonio Fraccari**.

Aeroporti di Roma - spiega la nota - è costantemente impegnata **nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale**, con l'obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all'attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l'iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria "transizione green" ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell'ambito del più generale programma di ampliamento dell'offerta di parcheggi per **veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider**.

Aeroporto di Fiumicino, inaugurato maxi-parcheggio per veicoli elettrici

FIUMICINO (ROMA) (ITALPRESS) – Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani. Un nuovo importante traguardo è stato aggiunto in questa direzione: da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio “ADR e-move”. Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, “ADR e-move” è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024, sottolinea una nota di ADR.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un’auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l’App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

Aeroporti di Roma, si legge nella nota di ADR, è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l’obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all’attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l’iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all’accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria “transizione green” ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell’ambito del più generale programma di ampliamento dell’offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell’Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell’Autonoleggio, della Sharing mobility e dell’Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l’installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

“Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l’installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l’esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale”, ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR Marilena Blasi.

“Dopo l’installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l’inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un’ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP”, ha dichiarato l’Amministratore Delegato di ADR Mobility Antonio Fraccari.

- foto Agenzia Fotogramma -
(ITALPRESS).

Aeroporto di Fiumicino, inaugurato maxi-parcheggio per veicoli elettrici

23.11.2023 - h 12:31

3' di lettura

8



FIUMICINO (ROMA) (ITALPRESS) – Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani.

Un nuovo importante traguardo è stato aggiunto in questa direzione: da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio “ADR e-move”. Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, “ADR e-move” è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024, sottolinea una nota di ADR.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un’auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l’App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

Aeroporti di Roma, si legge nella nota di ADR, è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l’obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all’attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l’iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all’accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria “transizione green” ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell’ambito del più generale programma di ampliamento dell’offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell’Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di **ANIASA** (Associazione Nazionale Industria dell’Autonoleggio, della Sharing mobility e dell’Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l’installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

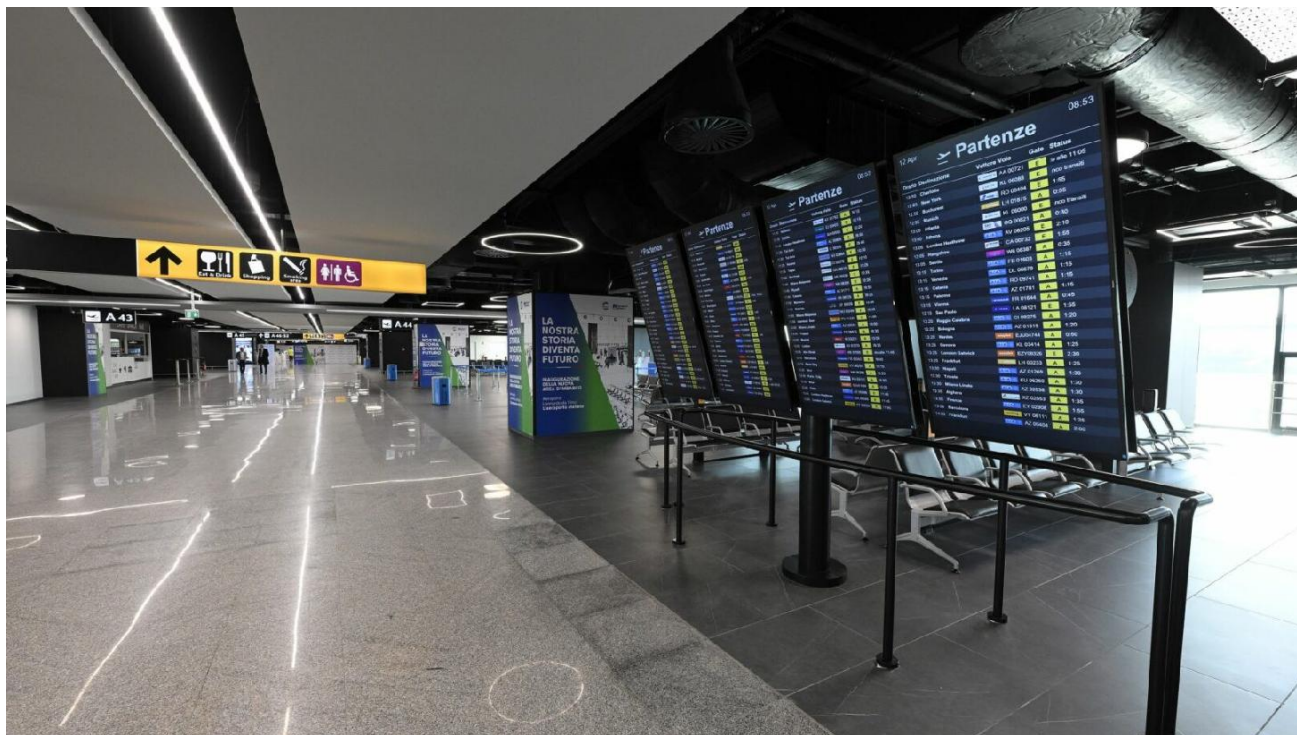
“Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l’installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l’esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale”, ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR Marilena Blasi.

“Dopo l’installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l’inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un’ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP”, ha dichiarato l’Amministratore Delegato di ADR Mobility Antonio Fraccari.

- foto Agenzia Fotogramma -

(ITALPRESS).

Aeroporto di Fiumicino, inaugurato maxi-parcheggio per veicoli elettrici



FIUMICINO (ROMA) (ITALPRESS) – Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani.

Un nuovo importante traguardo è stato aggiunto in questa direzione: da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio “ADR e-move”. Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, “ADR e-move” è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024, sottolinea una nota di ADR.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un’auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l’App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

Aeroporti di Roma, si legge nella nota di ADR, è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l’obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all’attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l’iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all’accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai

passaggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria “transizione green” ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell’ambito del più generale programma di ampliamento dell’offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell’Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell’Autonoleggio, della Sharing mobility e dell’Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l’installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

“Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l’installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l’esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale”, ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR Marilena Blasi.

“Dopo l’installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l’inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un’ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP”, ha dichiarato l’Amministratore Delegato di ADR Mobility Antonio Fraccari.

- foto Agenzia Fotogramma -

(ITALPRESS).

Trasporto aereo, AdR sempre di più sotto il segno di sostenibilità e innovazione



Da oggi al **Leonardo da Vinci**, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio **“ADR e-move”**: situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, è il **primo e più grande parcheggio in Italia** riservato esclusivamente ai **veicoli elettrici ed ibridi plug-in** e dispone di 74 stalli totali che **raddoppieranno nel 2024**. Prosegue, dunque, il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un'auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l'App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell'Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di **ANIASA** (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l'installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

"Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l'installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l'esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale" ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR **Marilena Blasi**.

"Dopo l'installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l'inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un'ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP", ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ADR Mobility **Antonio Fraccari**.

Aeroporti di Roma - spiega la nota - è costantemente impegnata **nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale**, con l'obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all'attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l'iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria "transizione green" ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell'ambito del più generale programma di ampliamento dell'offerta di parcheggi per **veicoli elettrici in aeroporto**, **si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider**.

Aeroporto di Fiumicino, inaugurato maxi-parcheggio per veicoli elettrici



FIUMICINO (ROMA) (ITALPRESS) – Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani. Un nuovo importante traguardo è stato aggiunto in questa direzione: da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio “ADR e-move”. Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, “ADR e-move” è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024, sottolinea una nota di ADR.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un’auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l’App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

Aeroporti di Roma, si legge nella nota di ADR, è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l’obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all’attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l’iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il

carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria "transizione green" ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell'ambito del più generale programma di ampliamento dell'offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell'Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l'installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

"Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l'installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l'esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale", ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR Marilena Blasi.

"Dopo l'installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l'inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un'ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP", ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ADR Mobility Antonio Fraccari.

- foto Agenzia Fotogramma -
(ITALPRESS).

Aeroporto di Fiumicino, inaugurato maxi-parcheggio per veicoli elettrici



FIUMICINO (ROMA) (ITALPRESS) – Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani. Un nuovo importante traguardo è stato aggiunto in questa direzione: da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio "ADR e-move". Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, "ADR e-move" è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024, sottolinea una nota di ADR. Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un'auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l'App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT. Aeroporti di Roma, si legge nella nota di ADR, è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l'obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all'attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l'iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, ovvero

quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria "transizione green" ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell'ambito del più generale programma di ampliamento dell'offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider. I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell'Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l'installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031. "Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l'installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l'esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale", ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR Marilena Blasi. "Dopo l'installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l'inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un'ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP", ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ADR Mobility Antonio Fraccari. - foto Agenzia Fotogramma - (ITALPRESS). vbo/com 23-Nov-23 12:29

Trasporto aereo, AdR sempre di più sotto il segno di sostenibilità e innovazione



Da oggi al **Leonardo da Vinci**, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio **“ADR e-move”**: situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, è il **primo e più grande parcheggio in Italia** riservato esclusivamente ai **veicoli elettrici ed ibridi plug-in** e dispone di 74 stalli totali che **raddoppieranno nel 2024**. Prosegue, dunque, il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un'auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l'App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell'Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di **ANIASA** (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l'installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

"Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l'installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l'esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale" ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR **Marilena Blasi**.

"Dopo l'installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l'inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un'ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP", ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ADR Mobility **Antonio Fraccari**.

Aeroporti di Roma - spiega la nota - è costantemente impegnata **nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale**, con l'obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all'attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l'iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria "transizione green" ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell'ambito del più generale programma di ampliamento dell'offerta di parcheggi per **veicoli elettrici in aeroporto**, **si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider**.

Trasporto aereo, AdR sempre di più sotto il segno di sostenibilità e innovazione



(Teleborsa) - Da oggi al **Leonardo da Vinci**, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio **“ADR e-move”**: situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, è il **primo e più grande parcheggio in Italia** riservato esclusivamente ai **veicoli elettrici ed ibridi plug-in** e dispone di 74 stalli totali che **raddoppieranno nel 2024**. Prosegue, dunque, il **percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani**.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un'auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l'App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di AdR, Marilena Blasi, dell'Amministratore Delegato di AdR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di **ANIASA** (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. AdR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede

l'installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

"Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l'installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l'esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale" ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR **Marilena Blasi**.

"Dopo l'installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l'inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un'ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP", ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ADR Mobility **Antonio Fraccari**.

Aeroporti di Roma - spiega la nota - è costantemente impegnata **nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale**, con l'obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all'attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l'iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria "transizione green" ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell'ambito del più generale programma di ampliamento dell'offerta di parcheggi per **veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider**.

Trasporto aereo, AdR sempre di più sotto il segno di sostenibilità e innovazione



(Teleborsa) - Da oggi al **Leonardo da Vinci**, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio "**ADR e-move**": situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, è il **primo e più grande parcheggio in Italia** riservato esclusivamente ai **veicoli elettrici ed ibridi plug-in** e dispone di 74 stalli totali che **raddoppieranno nel 2024**. Prosegue, dunque, il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un'auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l'App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell'Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di **ANIASA** (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l'installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

"Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l'installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l'esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale" ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR **Marilena Blasi**.

"Dopo l'installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l'inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un'ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP", ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ADR Mobility **Antonio Fraccari**.

Aeroporti di Roma - spiega la nota - è costantemente impegnata **nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale**, con l'obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all'attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l'iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria "transizione green" ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell'ambito del più generale programma di ampliamento dell'offerta di parcheggi per **veicoli elettrici in aeroporto**, **si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider**.

Automotive: il noleggio a lungo termine può essere un'alternativa all'acquisto?



Il **noleggio auto a lungo termine** è diventato un'opzione sempre più apprezzata non solo dalle aziende, ma anche dai privati, come dimostrano anche i dati di **Aniasa**, che riportano di un'auto su tre immatricolata attraverso questa formula.

Noleggiare la vettura permette di usufruire di **numerosi vantaggi**, tra cui costi prevedibili, nessuna svalutazione del mezzo e un'ampia flessibilità. Inoltre, si ha accesso ai **modelli più recenti** e la gestione del veicolo è delegata alla società di noleggio.

In più, è possibile **risparmiare in modo piuttosto significativo** rispetto all'acquisto, come emerso anche attraverso un'analisi condotta da Facile.it, il portale di riferimento in Italia che permette agli utenti, grazie alla comparazione delle offerte, di noleggiare una macchina a lungo termine in modo conveniente e **del tutto consapevole**.

In particolare, **Facile.it** ha messo a confronto i costi del noleggio e del finanziamento di un'auto particolarmente richiesta sul mercato, vale a dire la **Jeep Avenger**.

Facile.it: con il noleggio a lungo termine della Jeep Avenger si risparmia

Secondo lo studio a cura degli esperti di Facile.it, chi sceglie la Jeep Avenger a noleggio può risparmiare **quasi 7 mila euro in 48 mesi**.

Simulando di comprare la Jeep Avenger con finanziamento si ottiene infatti una rata mensile di **199 euro per 4 anni di durata**, con il versamento di un anticipo iniziale di 8.171 euro e una maxi rata finale di 13.870 euro.

L'analisi ha considerato anche i **costi da sostenere per il mantenimento della vettura**, come la polizza RCA (1.984 euro), l'assicurazione per i danni al veicolo (4.250 euro), la revisione (circa 80 euro), il tagliando (940 euro) e stimato i costi della manutenzione straordinaria (700 euro), ottenendo una **spesa complessiva di 25.478 euro**.

Con il **noleggio a lungo termine** della Jeep Avenger, invece, bisogna versare un anticipo di 5.000 euro (opzionale) per usufruire di un canone mensile di 284 euro per 48 mesi. Poiché il contratto è una **formula tutto incluso**, che comprende la manutenzione ordinaria e straordinaria, le coperture assicurative di base e il soccorso

stradale (rimane escluso solo il bollo), **il costo totale in 3 anni è di 18.632 euro**. Il noleggio evita anche il pagamento della maxi rata finale, in quanto l'auto rimane di proprietà del noleggiatore, ottenendo perciò un **risparmio di 6.846 euro** sul totale versato nei 3 anni.

L'analisi mostra come sia possibile ottimizzare i costi per la mobilità attraverso il noleggio a lungo termine, ma questo risultato **varia in base a numerosi fattori** come il modello di auto, il periodo preso in esame e i chilometri percorsi.

Le caratteristiche principali del noleggio a lungo termine

Per essere in grado di prendere una decisione consapevole è importante sapere esattamente che cos'è il noleggio a lungo termine e come funziona. Questo servizio permette di stipulare un **contratto di locazione con una compagnia specializzata**, scegliendo un veicolo e personalizzandolo in base alle proprie esigenze. Una volta confermato l'ordine **l'azienda acquista il veicolo dalla casa costruttrice**, mettendolo a disposizione del cliente per il periodo previsto dal contratto.

Dopo un certo lasso di tempo, le imprese di autonoleggio rivendono le vetture sul mercato, in genere **rivolgendosi a delle concessionarie** oppure offrendo i veicoli anche ai clienti privati.

In fase di noleggio è **possibile scegliere tanti aspetti del servizio**, come la durata da 24 a 60 mesi, il chilometraggio da includere nel contratto e gli **eventuali pacchetti aggiuntivi** da inserire nel canone mensile (pneumatici a plafond, ulteriori coperture assicurative, veicolo sostitutivo sempre incluso).

Attraverso il noleggio a lungo termine è possibile scegliere tra una **vasta gamma di modelli e marche di auto**, come citycar, berline, monovolume, SUV e station wagon, con tanti tipi di

alimentazione per chi desidera guidare una vettura endotermica, ibrida o elettrica. L'auto scelta può essere **personalizzata nell'allestimento**, ad esempio selezionando la versione più adatta alle proprie necessità e richiedendo degli optional aggiuntivi, come il seggiolino, il portapacchi o un impianto di infotainment più evoluto.

Nel contratto **sono comprese quasi tutte le spese di mantenimento dell'auto**, ad esclusione della tassa di possesso e dei costi legati al rifornimento o alla ricarica della batteria.

Al termine del periodo di noleggio, è possibile decidere in piena autonomia cosa fare, scegliendo se **restituire l'auto, rinnovare il contratto o noleggiare un altro veicolo**. Il noleggio a lungo termine è una formula accessibile ai privati, ai titolari di partita e alle aziende, con la possibilità per quest'ultimi di usufruire di importanti benefici fiscali.

I requisiti per noleggiare un'auto a lungo termine

Per noleggiare un'auto a lungo termine è necessario possedere alcuni requisiti. Per quanto riguarda i privati, bisogna avere **almeno 21 anni d'età**, un reddito certificato compatibile con l'importo del canone mensile, un **contratto di lavoro** stabile e un'anzianità di servizio di almeno 6 mesi. Questi parametri possono cambiare in base alla compagnia di noleggio, quindi è sempre opportuno informarsi con attenzione verificando le regole applicate dal noleggiatore.

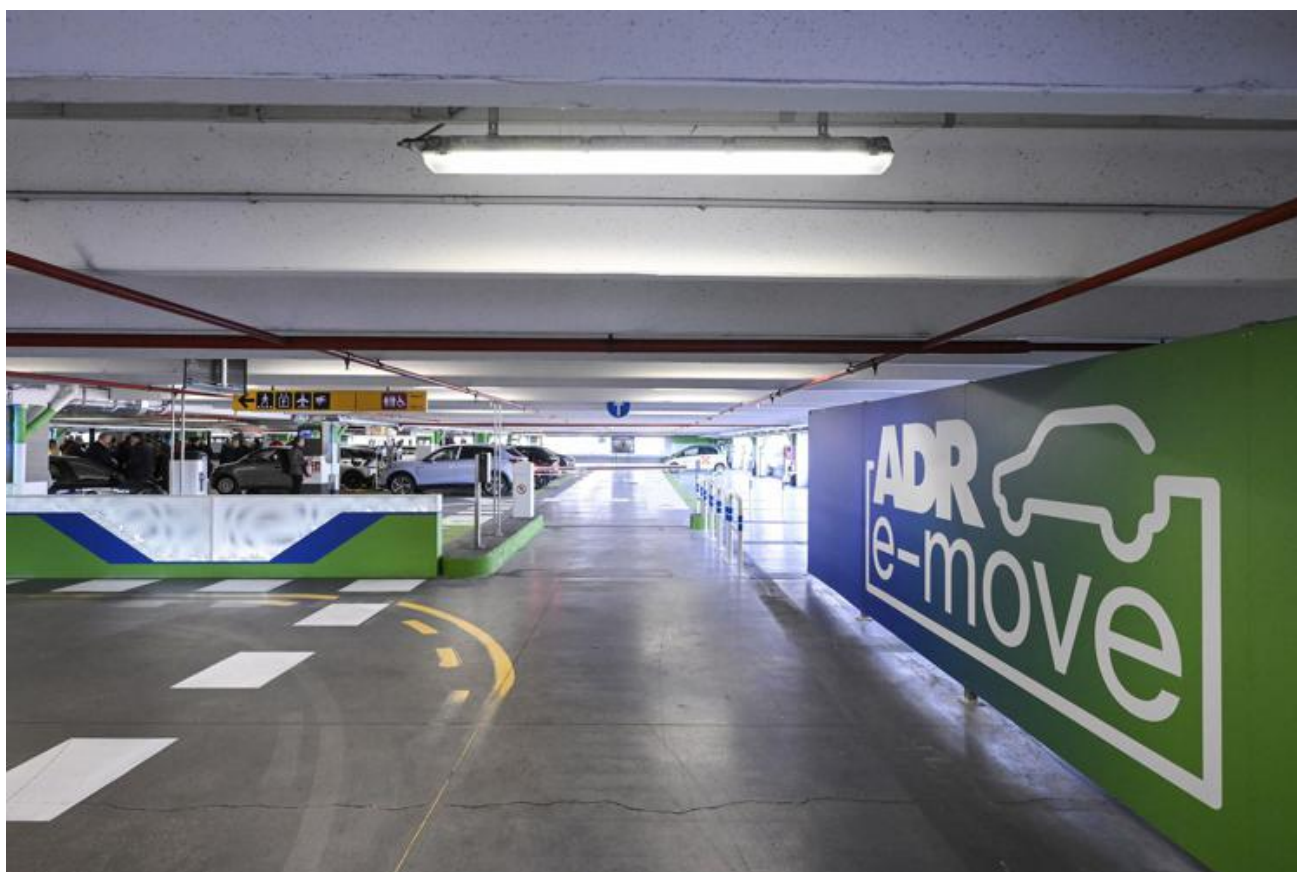
Per effettuare l'ordine di noleggio bisogna fornire un **documento d'identità** in corso di validità, il codice fiscale, l'Iban del conto corrente per l'addebito del canone mensile e firmare il modulo privacy.

Inoltre, è necessario presentare le **ultime buste paga**, una copia del contratto di lavoro a tempo indeterminato e il modello Unico o 730. I pensionati invece possono fornire il **cedolino della pensione** e la Certificazione Unica dell'Inps, verificando l'età massima prevista dal contratto di noleggio.

Per i professionisti e le aziende invece la documentazione è differente. Ad esempio, i titolari di ditte individuali devono presentare un documento d'identità e il codice fiscale del responsabile, il certificato di attribuzione della partita IVA, l'ultima **dichiarazione Irap** e quella dei redditi per le persone fisiche.

Roma, all'aeroporto Leonardo Da Vinci il più grande parcheggio pubblico italiano per veicoli elettrici

Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani: 74 nuovi stalli disponibili con “ADR e-move”



Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani. Da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio “ADR e-move”. Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, “ADR e-move” è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024. E' quanto annuncia una nota Adr.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un'auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio, si legge ancora nella nota, è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l'App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale Hubeject.

Aeroporti di Roma, prosegue la nota, è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l'obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all'attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l'iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria "transizione green" Adr Mobility, la società del gruppo Adr che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell'ambito del più generale programma di ampliamento dell'offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di Adr, Marilena Blasi, dell'Amministratore Delegato di Adr Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del Dg di **Aniasa** (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del Dg di Aipark (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. Adr e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l'installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

"Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l'installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l'esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale, ha detto la Chief Commercial Officer di Adr Marilena Blasi.

"Dopo l'installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l'inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un'ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di Adr Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di Cpo ed e-Msp", ha dichiarato l'Amministratore Delegato di Adr Mobility Antonio Fraccari.

Adr fa volare anche i parcheggi. Al Da Vinci di Fiumicino l'e-park da record



Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani. Un nuovo importante traguardo è stato aggiunto in questa direzione: da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio "AdR e-move".

Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, "AdR e-move" è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddopieranno nel 2024.

Colonnine di ricarica

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un'auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il

pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l'App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale Hubject. Aeroporti di Roma è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l'obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all'attività aeroportuale (Scope 3).

Ridurre le emissioni

In particolare, l'iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria transizione green AdR Mobility, la società del gruppo AdR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell'ambito del più generale programma di ampliamento dell'offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider. I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di AdR, Marilena Blasi, dell'Amministratore Delegato di AdR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del Dg di **Aniasa** (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del Dg di Aipark (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. AdR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l'installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

L'Ad di Adr

"Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta", ha dichiarato l'amministratore delegato di AdR Mobility Antonio Fraccari. Inoltre, l'installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l'esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale", ha dichiarato la Chief Commercial Officer di AdR Marilena Blasi. "Dopo l'installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l'inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un'ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di AdR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-Msp", ha concluso Fraccari.

Iscriviti alla newsletter

Fiumicino: inaugurato in aeroporto parcheggio per veicoli elettrici



Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani. Un nuovo importante traguardo è stato aggiunto in questa direzione: da oggi al "Leonardo da Vinci", il principale scalo nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio "AdR e-move". Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, è tra i primi e più grandi parcheggi in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024. Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un'auto elettrica in 4-5 ore ed una ibrida in due ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi ed uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on-line e l'App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale Hubject.

Aeroporti di Roma è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l'obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all'attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l'iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria "transizione green" AdR Mobility, la società del gruppo che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell'ambito del più generale programma di ampliamento dell'offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli otto stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza del Chief Commercial Officer di AdR, **Marilena Blasi**, dell'amministratore delegato di AdR Mobility, **Antonio Fraccari**, del segretario generale di Motus-e **Francesco Naso**, del dg di **Aniasa** (Associazione nazionale industria autonoleggio, sharing mobility ed Automotive digital) **Giuseppe Benincasa** e del dg di Aipark (Associazione italiana operatori sosta e mobilità) **Laurence Bannerman**. AdR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l'installazione di 5400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

“Adr e-move”: inaugurato a Fiumicino il maxi-parccheggio per le auto elettriche

Si tratta del primo e più grande parccheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in. L'inaugurazione al Multipiano B dell'aeroporto

Fiumicino, 23 novembre 2023 – Grande festa ed entusiasmo al primo piano del Multipiano B dell'aeroporto di Fiumicino: è stato infatti inaugurato il nuovo parccheggio “ADR e-move”, il primo e più grande parccheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in. Si tratta del primo e più grande parccheggio in Italia



riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024. Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un'auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. **Il parccheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parccheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l'App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale Hsubject.**



Adr all'avanguardia su green e sostenibilità

Si tratta dell'ennesimo passo di ADR volto alla sostenibilità e al green: Aeroporti di Roma infatti è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l'obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all'attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l'iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si



inscrive la scelta di avviare ad una vera e propria "transizione green" ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell'ambito del più generale programma di ampliamento dell'offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial

Officer di ADR, **Marilena Blasi**, dell'Amministratore Delegato di ADR Mobility, **Antonio Fraccari**, del Segretario Generale di Motus-e **Francesco Naso**, del DG di **ANIASA** (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital) **Giuseppe Benincasa** e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l'installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

“Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l'installazione delle

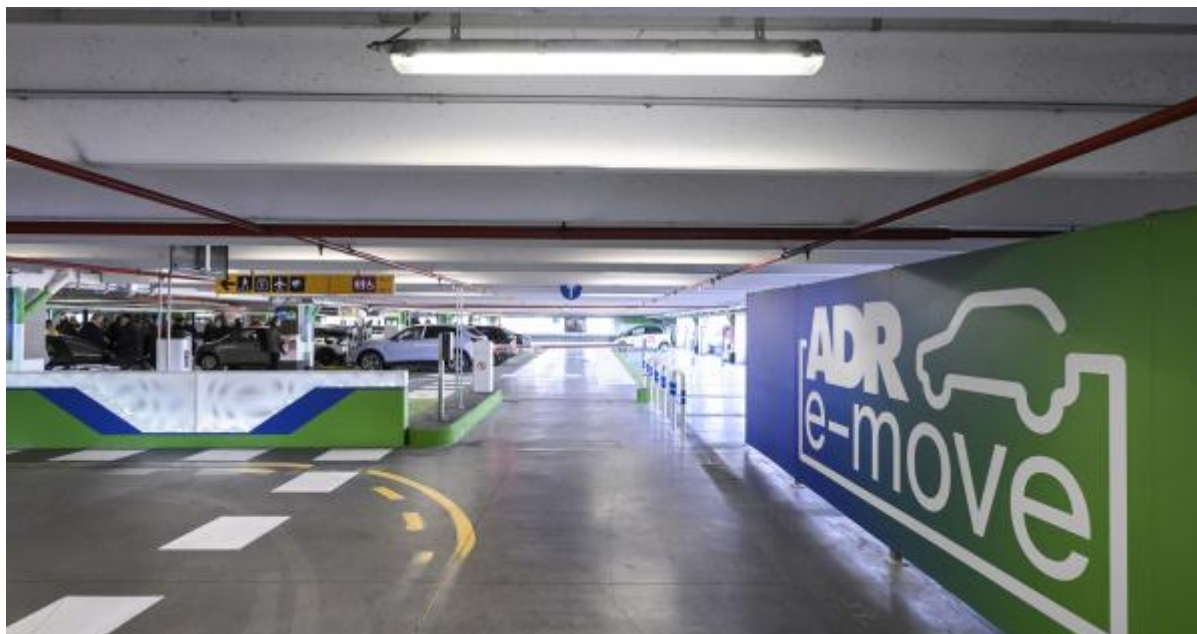


colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l'esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale” ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR Marilena Blasi.

“Dopo l'installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l'inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un'ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. **Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP**”, ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ADR Mobility Antonio Fraccari.



ADR, inaugurato all'aeroporto di Fiumicino il più grande parcheggio pubblico per veicoli elettrici in Italia



Da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio “ADR e-move”. Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, “ADR e-move” è il **primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in**, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024.

Le **37 colonnine da 22Kw** sono in grado di ricaricare un’auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l’App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

L’iniziativa avviata oggi punta a ridurre il carico di emissioni collegate all’accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria “transizione green” ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell’ambito del più generale programma di ampliamento dell’offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida

già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell'Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l'installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

“Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l'installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l'esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale” ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR **Marilena Blasi**.

“Dopo l'installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l'inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un'ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP”, ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ADR Mobility **Antonio Fraccari**.

Aeroporto di Fiumicino, inaugurato maxi-parcheggio per veicoli elettrici

23.11.2023 - h 12:31

3' di lettura

10



FIUMICINO (ROMA) (ITALPRESS) – Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani.

Un nuovo importante traguardo è stato aggiunto in questa direzione: da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio “ADR e-move”. Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, “ADR e-move” è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024, sottolinea una nota di ADR.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un’auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l’App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

Aeroporti di Roma, si legge nella nota di ADR, è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l’obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all’attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l’iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all’accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria “transizione green” ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell’ambito del più generale programma di ampliamento dell’offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell’Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell’Autonoleggio, della Sharing mobility e dell’Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l’installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

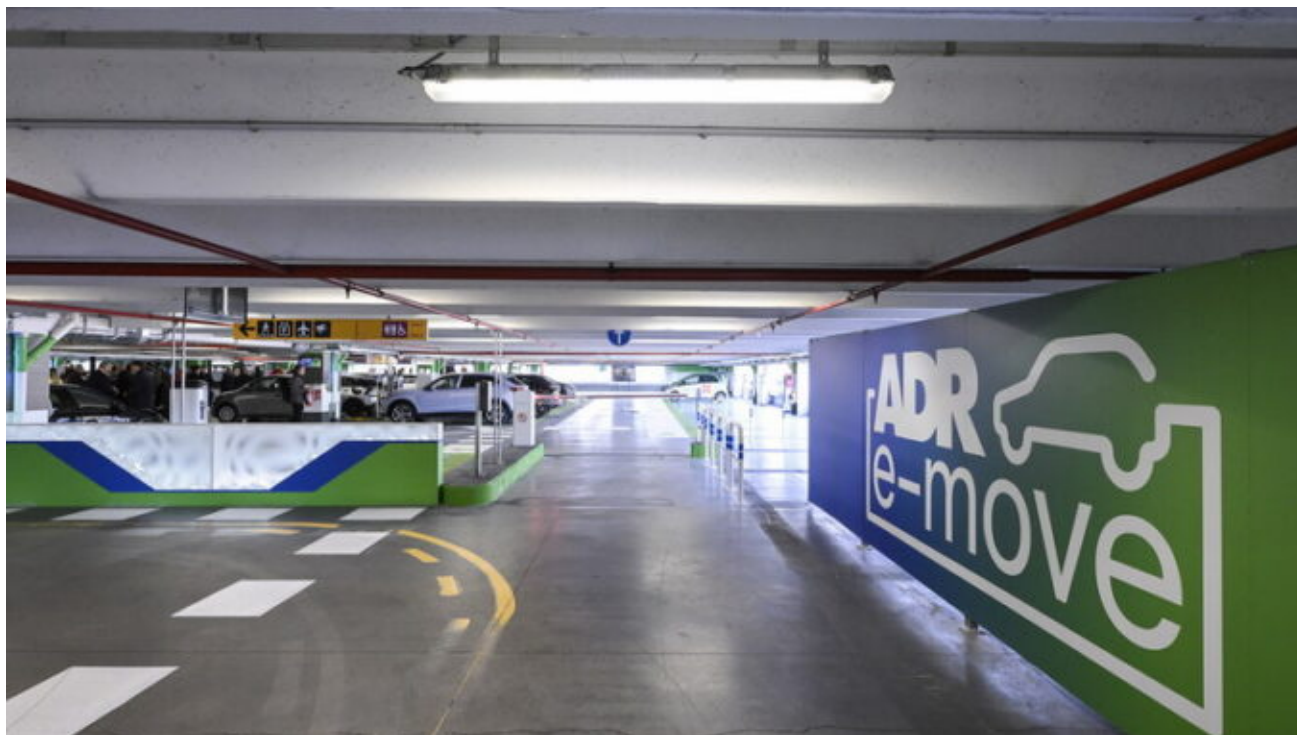
“Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l’installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l’esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale”, ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR Marilena Blasi.

“Dopo l’installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l’inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un’ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP”, ha dichiarato l’Amministratore Delegato di ADR Mobility Antonio Fraccari.

- foto Agenzia Fotogramma -

(ITALPRESS).

ADR, inaugurato il parcheggio per veicoli elettrici più grande d'Italia



Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani. Un nuovo importante traguardo è stato aggiunto in questa direzione: da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio “ADR e-move”.

Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, “ADR e-move” è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024. Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un'auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano.

Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l'App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

Aeroporti di Roma è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l'obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all'attività aeroportuale

(Scope 3).

In particolare, l'iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria "transizione green" ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell'ambito del più generale programma di ampliamento dell'offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell'Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l'installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

"Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l'installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l'esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale" ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR **Marilena Blasi**.

"Dopo l'installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l'inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un'ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP", ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ADR Mobility **Antonio Fraccari**.

Aeroporto di Fiumicino, inaugurato maxi-parcheggio per veicoli elettrici

23.11.2023 - h 12:31

3' di lettura

10



FIUMICINO (ROMA) (ITALPRESS) – Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani.

Un nuovo importante traguardo è stato aggiunto in questa direzione: da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio “ADR e-move”. Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, “ADR e-move” è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024, sottolinea una nota di ADR.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un’auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l’App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

Aeroporti di Roma, si legge nella nota di ADR, è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l’obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all’attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l’iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all’accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria “transizione green” ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell’ambito del più generale programma di ampliamento dell’offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell’Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di **ANIASA** (Associazione Nazionale Industria dell’Autonoleggio, della Sharing mobility e dell’Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l’installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

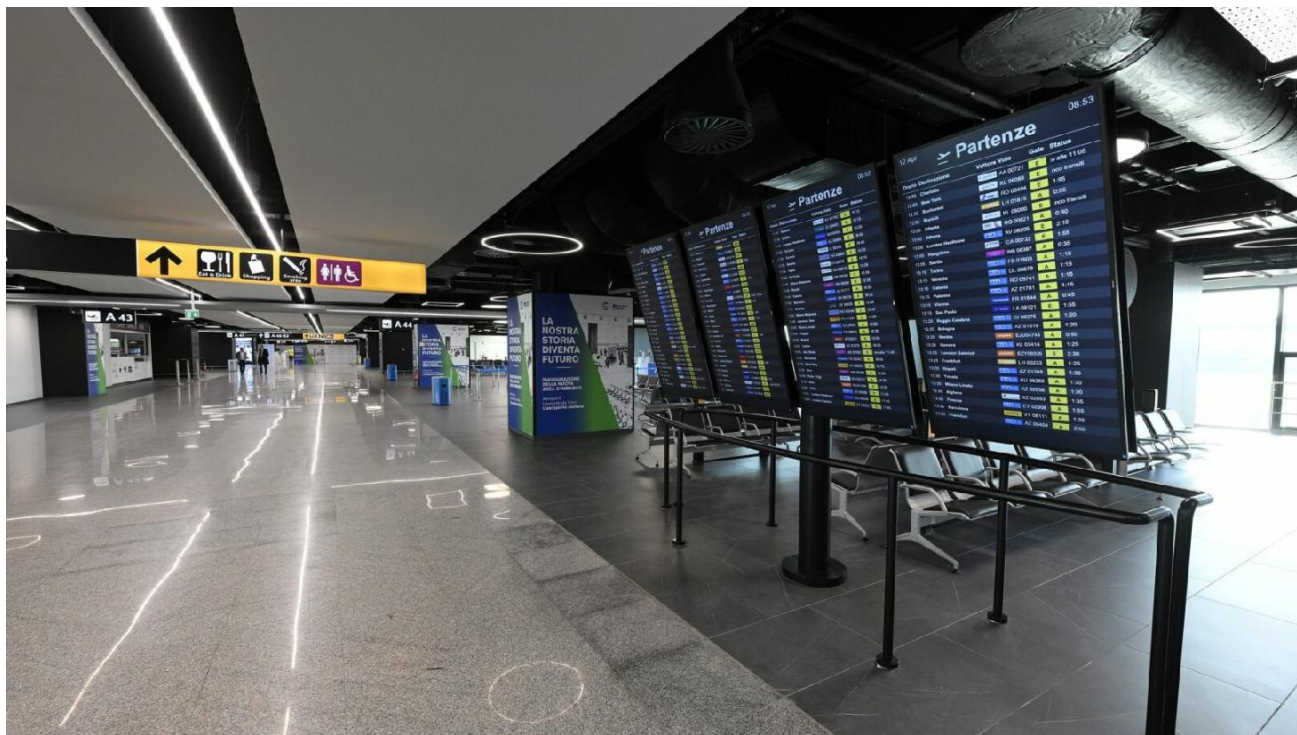
“Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l’installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l’esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale”, ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR Marilena Blasi.

“Dopo l’installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l’inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un’ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP”, ha dichiarato l’Amministratore Delegato di ADR Mobility Antonio Fraccari.

- foto Agenzia Fotogramma -

(ITALPRESS).

Aeroporto di Fiumicino, inaugurato maxi-parcheggio per veicoli elettrici



FIUMICINO (ROMA) (ITALPRESS) – Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani.

Un nuovo importante traguardo è stato aggiunto in questa direzione: da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio “ADR e-move”. Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, “ADR e-move” è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024, sottolinea una nota di ADR.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un’auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l’App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

Aeroporti di Roma, si legge nella nota di ADR, è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l’obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all’attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l’iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all’accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai

passaggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria “transizione green” ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell’ambito del più generale programma di ampliamento dell’offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell’Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell’Autonoleggio, della Sharing mobility e dell’Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l’installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

“Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l’installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l’esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale”, ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR Marilena Blasi.

“Dopo l’installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l’inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un’ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP”, ha dichiarato l’Amministratore Delegato di ADR Mobility Antonio Fraccari.

– foto Agenzia Fotogramma –

(ITALPRESS).

Aeroporto di Fiumicino, inaugurato maxi-parcheggio per veicoli elettrici

23.11.2023 - h 12:31

3' di lettura

10



FIUMICINO (ROMA) (ITALPRESS) – Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani.

Un nuovo importante traguardo è stato aggiunto in questa direzione: da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio “ADR e-move”. Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, “ADR e-move” è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024, sottolinea una nota di ADR.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un’auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l’App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

Aeroporti di Roma, si legge nella nota di ADR, è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l’obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all’attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l’iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all’accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria “transizione green” ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell’ambito del più generale programma di ampliamento dell’offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell’Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell’Autonoleggio, della Sharing mobility e dell’Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l’installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

“Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l’installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l’esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale”, ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR Marilena Blasi.

“Dopo l’installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l’inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un’ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP”, ha dichiarato l’Amministratore Delegato di ADR Mobility Antonio Fraccari.

- foto Agenzia Fotogramma -

(ITALPRESS).

Aeroporto di Fiumicino, inaugurato maxi-parcheggio per veicoli elettrici

23.11.2023 - h 12:31

3' di lettura

10



FIUMICINO (ROMA) (ITALPRESS) – Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani.

Un nuovo importante traguardo è stato aggiunto in questa direzione: da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio “ADR e-move”. Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, “ADR e-move” è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024, sottolinea una nota di ADR.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un’auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l’App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

Aeroporti di Roma, si legge nella nota di ADR, è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l’obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all’attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l’iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all’accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria “transizione green” ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell’ambito del più generale programma di ampliamento dell’offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell’Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell’Autonoleggio, della Sharing mobility e dell’Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l’installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

“Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l’installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l’esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale”, ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR Marilena Blasi.

“Dopo l’installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l’inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un’ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP”, ha dichiarato l’Amministratore Delegato di ADR Mobility Antonio Fraccari.

- foto Agenzia Fotogramma -

(ITALPRESS).

Aeroporto di Fiumicino, inaugurato maxi-parcheggio per veicoli elettrici

23.11.2023 - h 12:31

3' di lettura

10



FIUMICINO (ROMA) (ITALPRESS) – Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani.

Un nuovo importante traguardo è stato aggiunto in questa direzione: da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio “ADR e-move”. Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, “ADR e-move” è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024, sottolinea una nota di ADR.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un’auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l’App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.

Aeroporti di Roma, si legge nella nota di ADR, è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l’obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all’attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l’iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all’accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria “transizione green” ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell’ambito del più generale programma di ampliamento dell’offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell’Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell’Autonoleggio, della Sharing mobility e dell’Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l’installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

“Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l’installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l’esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale”, ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR Marilena Blasi.

“Dopo l’installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l’inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un’ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP”, ha dichiarato l’Amministratore Delegato di ADR Mobility Antonio Fraccari.

- foto Agenzia Fotogramma -

(ITALPRESS).

Roma, all'aeroporto Leonardo Da Vinci il più grande parcheggio pubblico italiano per veicoli elettrici



Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani. **Da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio "ADR e-move"**. Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, "ADR e-move" è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024. E' quanto annuncia una nota Adr.

Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un'auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio, si legge ancora nella nota, è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l'App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale Hubject.

Aeroporti di Roma, prosegue la nota, è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l'obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all'attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l'iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria "transizione green" Adr Mobility, la società del gruppo Adr che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell'ambito del più generale programma di ampliamento dell'offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell'Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del Dg di Aniasa (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del Dg di Aipark (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l'installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

“Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l'installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l'esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale, ha detto la Chief Commercial Officer di ADR **Marilena Blasi** (nella foto).

“Dopo l'installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l'inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un'ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di Cpo ed e-Msp”, ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ADR Mobility **Antonio Fraccari**.

Adnkronos

All'aeroporto di Fiumicino inaugurati 74 parcheggi riservati alle auto elettriche



I posteggi, che raddoppieranno nel 2024, saranno tutti dotati di colonnine per la ricarica pagabili con il ticket della sosta

L'Aeroporto di Fiumicino proiettato sempre più nel futuro. Non solo i taxi volanti: nello scalo romano ci sarà sempre più spazio per i veicoli elettrici. Al Leonardo da Vinci è ora disponibile il nuovo parcheggio "ADR e-move". Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, "ADR e-move" è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in. 74 stalli totali per i mezzi di nuova generazione che raddoppieranno nel 2024.

Nuovo parcheggio per veicoli elettrici

I 74 stalli sono dotati di 37 colonnine (una per ogni due posti auto) da 22Kw e sono in grado di ricaricare un'auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa. C'è anche la possibilità di associare il pagamento della ricarica al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso.

Abbattimento delle emissioni

Aeroporti di Roma ha come obiettivo quello di azzerare le proprie emissioni il 2030, portando

avanti un e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all'attività aeroportuale. In particolare, con il nuovo parcheggio, ADR punta a ridurre il carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi, giovedì 23 novembre, alla presenza della chief commercial officer di ADR, Marilena Blasi, dell'amministratore delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del segretario generale di Motus-e, Francesco Naso, del direttore generale di Aniasa, Giuseppe Benincasa, e di Aipark Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l'installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.



“Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione - ha dichiarato la chief commercial officer di ADR, Marilena Blasi - il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno proprio nel parcheggio lunga sosta. Inoltre, l'installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l'esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale”

“Dopo l'installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l'inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un'ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP”, ha dichiarato l'amministratore delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari.

All'Aeroporto di Fiumicino il più grande parcheggio pubblico per veicoli elettrici

Realizzati 74 nuovi stalli al Leonardo Da Vinci

Fiumicino, 23 novembre 2023 – Prosegue il percorso per rendere sempre più innovativi e sostenibili gli aeroporti romani. Un nuovo importante traguardo è stato aggiunto in questa direzione: da oggi al Leonardo da Vinci, il principale aeroporto nazionale, è disponibile il nuovo parcheggio “ADR e-move”. Situato al primo piano del parcheggio multipiano Terminal B, “ADR e-move” è il primo e più grande parcheggio in Italia riservato esclusivamente ai veicoli elettrici ed ibridi plug-in, dispone di 74 stalli totali che raddoppieranno nel 2024. Le 37 colonnine da 22Kw sono in grado di ricaricare un'auto elettrica in 4-5 ore e una ibrida in 2 ore, tempistiche allineate alle abitudini di sosta dei clienti dei parcheggi multipiano. Il parcheggio è dotato di ingressi e uscite dedicati e permette al cliente di poter parcheggiare la propria auto ed effettuare una ricarica elettrica completa, oltre alla possibilità di associare il pagamento al pedaggio del parcheggio tramite il ticket di ingresso, la prenotazione on line e l'App easyParking scaricabile dagli store e già presente sulla principale piattaforma di e-roaming mondiale HUBJECT.



Aeroporti di Roma è costantemente impegnata nel raggiungere livelli sempre più alti di sostenibilità ambientale, con l'obiettivo di azzeramento delle proprie emissioni (Scope 1 e 2) entro il 2030 e di progressivo abbattimento delle emissioni collegate all'attività aeroportuale (Scope 3). In particolare, l'iniziativa avviata oggi, punta a ridurre il carico di emissioni collegate all'accessibilità aeroportuale, ovvero quelle generate dai passeggeri. In questo quadro si inserisce la scelta di avviare ad una vera e propria “transizione green” ADR Mobility, la società del gruppo ADR che si occupa dello sviluppo e della gestione dei servizi di mobilità negli aeroporti romani e che, nell'ambito del più generale programma di ampliamento dell'offerta di parcheggi per veicoli elettrici in aeroporto, si pone come player nel mercato della e-mobility nei ruoli sia di Charging Point Operator che di Mobile Service Provider.

I nuovi punti di ricarica del parcheggio, che si aggiungono agli 8 stalli di ricarica ultra-rapida già presenti in aeroporto, sono stati inaugurati oggi alla presenza della Chief Commercial Officer di ADR, Marilena Blasi, dell'Amministratore Delegato di ADR Mobility, Antonio Fraccari, del Segretario Generale di Motus-e Francesco Naso, del DG di ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital) Giuseppe Benincasa e del DG di AIPARK (Associazione Italiana Operatori Sosta e Mobilità) Laurence Bannerman. ADR e-move rientra nel più ampio progetto che prevede l'installazione di 5.400 punti di ricarica elettrica entro il 2031.

“Oggi Aeroporti di Roma ha compiuto un ulteriore passo verso la decarbonizzazione. Il percorso è ancora lungo e impegnativo, ma vediamo già i primi risultati che, nel breve periodo, porteranno alla realizzazione di tre nuovi impianti fotovoltaici nel nostro hub di cui uno

proprio nel parcheggio Lunga Sosta. Inoltre, l'installazione delle colonnine di ricarica migliorerà ulteriormente l'esperienza del passeggero dei nostri aeroporti che potranno così essere raggiunti più agevolmente anche da veicoli elettrici attraverso colonnine prenotabili in modo digitale” ha dichiarato la Chief Commercial Officer di ADR **Marilena Blasi**.

“Dopo l'installazione di 8 infrastrutture di ricarica ultrarapide in corrente continua sulla viabilità aeroportuale da luglio a dicembre 2022 con 100 kW a presa, l'inaugurazione di questo parcheggio rappresenta un'ulteriore tappa nel percorso di semplificazione nella ricarica dei loro veicoli dei nostri clienti passeggeri, accompagnatori e operatori rent a car. Si tratta di un deciso posizionamento di ADR Mobility nella catena del valore della e-mobility con il doppio ruolo di CPO ed e-MSP”, ha dichiarato l'Amministratore Delegato di ADR Mobility **Antonio Fraccari**.