

## Facciamo il punto sul PNRR e sulla fiscalità dell'auto

Il PNRR coinvolge l'auto solo in maniera marginale: per questo, oggi è ancora più importante fare il punto sulla fiscalità e sulla necessità di riforme strutturali per il mondo delle quattro ruote. Noi l'abbiamo fatto con Pietro Teofilatto, direttore dell'area Fisco ed Economia di **Aniasa**.

Il **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)** è stato presentato, ma le tanto auspiccate **riforme per l'auto** sono presenti solo in forma marginale. In particolare, nel Piano mancano **interventi immediati sulla fiscalità**, un ambito che in **Italia** è particolarmente penalizzante rispetto agli altri Paesi europei.

Qualcosa, però, a livello politico si sta finalmente muovendo, anche se alcuni temi caldi, come (esempio su tutti) il **riallineamento dei valori WLTP per il calcolo del fringe benefit**, sono tuttora fermi dove li avevamo lasciati qualche mese fa, ovvero alle più che logiche, ma finora inascoltate, richieste avanzate delle associazioni di settore. Ne abbiamo parlato con **Pietro Teofilatto, direttore dell'area Fisco ed Economia di Aniasa**.

### **Approfondisci: ecco come il PNRR si è dimenticato dell'auto**

Come sottolinea Teofilatto, il lavoro istituzionale sarà molto impegnativo: sono infatti ben **48 le riforme previste dal PNRR**, con tanto di cronoprogramma entro il 2024, alcune con scadenze già nel 2021. Le risorse fornite attraverso il **Recovery Fund** per l'Italia sono infatti consistenti. *E ai 191,5 miliardi che a vario titolo perverranno dall'UE, si aggiungono altri 30,6 miliardi destinati dal Governo per il finanziamento di un Piano Nazionale complementare al dispositivo europeo.*



Purtroppo il PNRR si interessa al momento solo marginalmente del **settore auto**. Una situazione, evidenzia Teofilatto, contraddittoria, considerando che si tratta di un programma di portata e ambizione inedite, con forti **investimenti e riforme per la transizione ecologica e digitale**. E sappiamo tutti quanto il comparto delle quattro ruote valga per il sistema Italia in termini di fatturato e di occupazione e quanto possa contribuire profondamente al green.

*“Il PNRR cita il tema del **rinnovamento del parco auto circolante**, ma non ci sono misure e progetti per ridurre l’anzianità e il livello di inquinamento particolarmente alto”* sottolinea il direttore dell’area Fisco ed Economia di **Aniasa**.



Parliamo in fatti degli **11,5 anni di media in Italia** contro gli 8 della Gran Bretagna e i 9 di Francia e Germania. Delle 38,6 milioni di vetture che circolano in Italia, **il 29% è antecedente la normativa Euro 4**. Una percentuale che sale al 47% tra i veicoli commerciali, al 57% tra i veicoli industriali e al 48% per gli autobus.

### **Approfondisci: ecco come il PNRR si è dimenticato dell'auto**

Per quanto riguarda la fiscalità, si fa riferimento al tema tra le riforme di accompagnamento al PNRR ma le previsioni sono solo per il 2023, Per fortuna, però, dal **mondo politico** qualcosa di importante si sta muovendo: Teofilatto sottolinea che la proposta più interessante e apprezzata dall'intero settore automotive viene dall'Onorevole **Massimo Bitonci**, già Sottosegretario al MEF nel **Government Conte I**.

Bitonci, laureato in economia aziendale e commercialista, ha infatti annunciato l'imminente presentazione di una **Proposta di Legge in materia di detraibilità e deducibilità** delle spese e del costo di acquisto dei **veicoli aziendali**. *“Se la detraibilità dell'Iva è ferma da tempo al 40%, la deducibilità sulle auto in pool addirittura al 20%, con alcune soglie, mentre in Europa è al 100% senza limiti”*. La Proposta di Legge in oggetto è quindi *“un segnale di rilievo di interesse del Governo su questo tema; speriamo che possa essere inserita tra i provvedimenti per la **Legge di Bilancio 2022**”*.

### **Approfondisci: la fiscalità delle auto aziendali, le novità del 2021**

Nessuna novità, invece, per quanto concerne il **riallineamento dei valori WLTP nel calcolo del fringe benefit** (leggi i risultati della nostra survey sull'aumento della tassazione), tema sul quale tutto il settore si sta prodigando fin dall'inizio dell'anno. *“Auspichiamo che il Governo possa porre attenzione su questo aspetto nei prossimi provvedimenti, con una norma che riequilibri i*

*valori, così come è stato fatto per gli incentivi”* conclude Teofilatto.

### **FOLLOW US**

Per rimanere sempre aggiornato sulle novità di **Fleet Magazine** seguici sui nostri canali social. Siamo su **Facebook, LinkedIn, Instagram** e **Google News**. Iscriviti al canale **Youtube** ufficiale e non perderti tutti i Test Drive e gli altri video della nostra redazione.

## Professionisti e partite Iva danno un nuovo slancio al noleggio lungo termine



Costo fisso, pacchetti “all inclusive” e flessibilità dell’offerta: sono solo alcuni dei motivi che in questi anni hanno contribuito a una sempre maggiore diffusione del noleggio a lungo termine, complice la nuova filosofia della mobilità che mette al centro il servizio piuttosto che il possesso. Una tendenza diffusa non più solo fra le aziende, ma anche fra i privati. Secondo **Aniasa**, l’associazione che all’interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, sono oltre 65mila i privati che scelgono il lungo termine. A parità di modello e percorrenza infatti, **Aniasa** stima una convenienza media del 15% rispetto alla proprietà, senza contare altri vantaggi come il tempo risparmiato per la “burocrazia dell’auto” e le complicazioni legate alla vendita dell’usato.

I contratti sono sempre più spesso cuciti sulle esigenze dei clienti con durate flessibili e possibilità di rinegoziare in qualsiasi momento. Sul mercato le offerte sono tantissime, non solo quelle delle società di noleggio tradizionali: anche le case auto hanno iniziato a proporre soluzioni di utilizzo senza acquisto, sia ad aziende che a privati. Su questa scia è nata da poco anche Popmove, una nuova realtà nel settore del noleggio con l’obiettivo di creare un’offerta on demand dove il cliente sottoscrive un abbonamento base che consente di ottenere una serie di servizi e avere accesso a una vetrina di auto all’interno della quale scegliere. Il veicolo può essere restituito in ogni momento senza penale, o sostituito nel giro di pochi giorni, in base a mutate esigenze familiari o lavorative. Soluzioni per privati arrivano spesso anche dal mondo del banking o dal settore assicurativo, come nel caso del gruppo Unipol che oltre ad offrire soluzioni di Nlt per aziende e professionisti tramite la nuova realtà dedicata UnipolRental, eroga contratti di noleggio per privati tramite la rete di agenzie assicurative

UnipolSai che, solo nei primi quattro mesi del 2021, ha sottoscritto oltre 2.500 contratti. Che il settore del lungo termine non sia più solo appannaggio delle aziende lo dimostra anche la crescita di sottoscrizioni da parte di professionisti e partite Iva che, sempre secondo **Aniasa**, nel 2020 hanno toccato quota 140mila, circa il 12% dell'intera flotta NIt. In questo caso poi, oltre ai "classici" vantaggi, è possibile accedere a detrazioni e deduzioni che possono arrivare fino al 100% se l'uso del veicolo è esclusivamente per lavoro.

## Gazzetta Motori Days: il programma del 26 maggio, con Domenicali e Sainz



**Il programma dettagliato della prima giornata dei Gazzetta Motori Days. Domenicali, Sainz, i segreti della Ferrari, l'Aprilia che punta a vincere in MotoGP, l'auto magica del Politecnico di Milano e il laboratorio Pagani. Qui la versione scaricabile**

Questo il programma ufficiale della prima giornata dei Gazzetta Motori Days, mercoledì 26 maggio 2021 (clicca qui per scaricare il programma).

**Ore 10 PROTAGONISTI Stefano Domenicali. Formula Futuro**  
con Stefano Domenicali, presidente e a.d. Formula 1 Group (di Andrea Cremonesi)

**Ore 10.30 ICON Ferrari. Costruire un sogno**  
(di Gianluca Gasparini)

**Ore 11 TALK Giugiaro e Pininfarina. Disegnare il domani**  
con Giorgetto Giugiaro, presidente GFG Style; Paolo Pininfarina, designer (di Savina Confaloni)

**Ore 12 TEST Volvo XC40**

**Ore 12.15 TEST Aprilia Tuono 660**

**Ore 12.30 CHAMP Biaggi&Espargarò. Rombo Aprilia**

con Max Biaggi, sei volte campione del mondo di motociclismo; Aleix Espargarò, pilota Aprilia MotoGP (di Luca Frigerio)

**Ore 13 START Il pilota virtuale**

(di Andrea Fani)

**Ore 13.15 TEST Fiat 500e cabrio****Ore 13.30 TALK Oltre il mercato**

con Massimiliano Archiapatti, presidente **Aniasa**; Michele Crisci, presidente Volvo Italia; Adolfo De Stefani Cosentino, presidente Federauto; Marco Stella, vicepresidente Anfia (di Alessandro Conti)

**Ore 14.30 CHAMP Carlos Sainz. Io e la Ferrari**

con Carlos Sainz, pilota Scuderia Ferrari F1 (di Luigi Perna)

**Ore 15 ICON Pagani non ripete**

(di Savina Confaloni)

**Ore 15.30 TALK Elettrogamma**

con Fabio Giuliani, g.m. Bosch Italia&Grecia; Giulia Martinengo, campionessa di equitazione; Daniele Maver, presidente e a.d. Jaguar-Land Rover Italia (di Andrea Fani)

**Ore 16.30 PROTAGONISTI Aldo Drudi. Sulla linea del traguardo**

con Aldo Drudi, designer (di Paolo Ianieri)



## AutomotiveLab, una due giorni sul mondo delle quattro ruote



Una due giorni dedicata al futuro dell'auto. È in programma per domani e mercoledì la seconda edizione di AutomotiveLab, il laboratorio di idee e proposte per l'automotive organizzato dalla rivista specializzata Auto, con la collaborazione di Corriere dello Sport-Stadio e Tuttosport.

Dopo la prima edizione del 2020, quest'anno Auto e Sport Network replicano approfondendo tematiche relative al mondo delle quattro ruote con addetti ai lavori ed appassionati, con l'obiettivo di "costruire in maniera equilibrata e corretta un futuro alla transizione della mobilità" puntando il focus su un comparto che rappresenta il 20% del Pil italiano e che da più di tredici mesi soffre degli effetti della crisi generata dalla pandemia.

All'evento sono previsti gli interventi del ministro della Transizione Ecologica Roberto Cingolani, l'onorevole Gianluca Benamati, autore di numerose proposte di legge ed emendamenti sul tema automotive, Riccardo Barbieri Hermitte capo Economista Dipartimento del Tesoro, l'ingegnere Antonio Erario, dirigente divisione Normative ed Accordi Internazionali ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, il senatore Roberto Pella capogruppo in Commissione Bilancio Tesoro e Programmazione, l'assessore ai Trasporti di Lombardia Claudia Maria Terzi e Mauro Alessandri, assessore ai Lavori pubblici e tutela del territorio mobilità Regione Lazio nonché la sindaca di Roma, Virginia Raggi.

A moderare la due giorni di lavori, il direttore responsabile di Auto e AM, Andrea Brambilla, con il vicedirettore di Auto Pasquale Di Santillo e il responsabile del Centro Prove di Auto, Alberto Sabbatini nonché dell'ad di Sport Network, Aldo Reali: è prevista inoltre la conduzione di Roberta Lanfranchi.

All'iniziativa partecipano le associazioni di categoria tra cui ACI, Anfia, **Aniasa**, Federauto e Unrae.

[ Fonte articolo: ANSA ]