

BREVI

Il consiglio dei ministri ha approvato ieri una modifica del dpr che disciplina l'assegnazione e la gestione degli alloggi di servizio dell'Amministrazione penitenziaria. Il testo approvato prevede la rideterminazione del canone di occupazione degli alloggi situati nei centri storici dei comuni e assegnati in concessione onerosa. La rideterminazione del canone farà riferimento al valore minimo di mercato calcolato dall'Osservatorio del mercato immobiliare dell'Agenzia delle entrate. L'intervento punta a valorizzare il patrimonio dell'amministrazione penitenziaria, garantendo inoltre maggiori introiti derivanti dalla gestione degli immobili.

I centri scommesse collegati a bookmaker senza concessione sono equiparabili ai punti vendita dei concessionari italiani, a patto che facciano capo a una società illegittimamente esclusa dalle gare per l'assegnazione delle concessioni. Via libera dunque all'incasso delle giocate e al pagamento delle vincite, come già avviene nel network di negozi autorizzati: non c'è reato di scommesse abusive o di intermediazione nell'attività dei centri esteri. La rivoluzionaria decisione, spiega Agiprnews, arriva dalla Cassazione sul caso sollevato dai titolari di quattro centri Stanleybet a Siracusa e provincia.

Secondo l'avvocato generale Szpunar, un servizio che mette in collegamento diretto, mediante un'applicazione elettronica, clienti e tassisti, costituisce un servizio della società dell'informazione. Tale servizio non dev'essere indissolubilmente legato al servizio di trasporto mediante taxi cosicché non ne è parte integrante. Così le conclusioni nella causa C 62/19 Star Taxi App srl / Unitatea administrativ teritoriala municipiul Bucuresti prin Primar general et Consiliul general al municipiului Bucuresti.

Fondazione Inarcassa, che riunisce 170 mila tra ingegneri ed architetti liberi professioni-

sti, esprime grande soddisfazione per lo stralcio dal dl Semplificazione dell'emendamento 19.15 che avrebbe consentito a professori e ricercatori universitari a tempo pieno di svolgere liberamente ed indipendentemente dalla retribuzione, attività extra istituzionali per privati o enti pubblici. «La nostra azione si è rivelata decisiva», spiegano gli esponenti della Fondazione. Già all'insorgere dell'emendamento in Commissione la Fondazione aveva avviato il proprio percorso di ferma opposizione al provvedimento, giudicato gravemente lesivo per la categoria dei liberi professionisti,

«Dopo oltre un ventennio di indugi ed attese», come si legge in una nota, la Fondazione Banco di Napoli propone un'iniziativa «volta a fare luce tra le ombre che determinarono il crollo del più importante Istituto di credito del Meridione». Nel corso della conferenza stampa che si terrà lunedì 14 settembre, alle ore 11 nella sede di via dei Tribunali 213, i vertici dell'ente che rappresenta sei regioni meridionali illustreranno le azioni avviate lo scorso 9 settembre «per ottenere dallo Stato italiano il giusto riconoscimento» e varare così un'azione di verità storica.

«Il dl Semplificazioni abbatte finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo». Lo afferma il presidente Aniasa, Massimiliano Archiapatti.

È stata inaugurata ieri, alla presenza della sindaca di Torino Chiara Appendino e del governatore della Regione Piemonte Alberto Cirio, la nuova sede territoriale di Cassa depositi e prestiti, nell'ambito di un più ampio progetto finalizzato a rafforzare sempre più l'impegno del gruppo in Piemonte e Valle d'Aosta. La sede di Cdp a Torino è in via Corte d'appello 10.

— © Riproduzione riservata —



Peso: 25%

DL Semplificazione, rivoluzione per TAXI e NCC: si al noleggio!

REDAZIONE ANSA

10 SETTEMBRE 202016:12



“Il DL Semplificazione abbate finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo. Una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e NCC, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile”.

E' questo il commento del Presidente ANIASA (l'Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria) – Massimiliano Archiapatti all'approvazione del DL Semplificazione che contiene, tra le altre, disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.

Taglia il traguardo una norma per cui ANIASA si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti). In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.

“Finalmente è stato superato”, ha evidenziato il Presidente Archiapatti, “un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è

possibile prendere un'auto in affitto da pochi minuti a 5 anni.

Compiuto questo passo, ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all'Albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali" .

DL SEMPLIFICAZIONI: ANIASA, RIVOLUZIONE PER TAXI E NCC SI' AL NOLEGGIO =

Roma, 10 set. (**Adnkronos/Labitalia**) - "Il dl Semplificazione abbatte finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo. Una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e ncc, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile".

E' questo il commento del presidente Aniasa (l'Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria), Massimiliano Archiapatti all'approvazione del DL Semplificazione che contiene, tra le altre, disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.

Taglia il traguardo una norma per cui Aniasa "si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti). In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine".

QUATTORRUOTE

AZIENDE

Decreto Semplificazioni

Via libera al noleggio per Taxi e Ncc



Alberto Vita

Pubblicato il 10/09/2020



1 / 2Condividi

Decreto Semplificazioni - Via libera al noleggio per Taxi e Ncc

Next

Tra le pieghe del **decreto Semplificazioni** anche una norma attesa lungamente dal settore, ovvero quella di consentire ai **tassisti** e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a **noleggio a lungo termine** il proprio veicolo, eventualità prima assolutamente negata. Norma per cui **Aniasa** si è battuta per oltre un decennio per evitare agli operatori di evitare “l’immobilizzazione di ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e Ncc, con ricadute positive quindi per la clientela e l’intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile” sottolinea il presidente dell’associazione confindustriale sui servizi di mobilità **Massimiliano Archiapatti**.

Risparmi, sicurezza e minori emissioni. Questa norma comporterà quindi lo svecchiamento dei parchi auto, principalmente dei taxi, di cui il 20% ha oltre dieci anni di anzianità - secondo l’Autorità di regolazione dei trasporti -, per mezzi più sicuri e più “green”, con, inoltre, risparmi anche superiori al 20% grazie al noleggio rispetto alla proprietà. Nei principali comuni d’Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente. “Compiuto questo passo, ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all’Albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali” ricorda Archiapatti.



Taxi e Ncc: ci sono voluti 10 anni ma ora anche loro potranno avere le auto a noleggio

giovedì, 10 settembre 2020



“Il Decreto legge Semplificazione abbatte

finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo. Una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e Ncc, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile”. È questo il commento di Massimiliano Archiapatti, presidente di Aniasa (l'Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria) alla “svolta” che consente a titolari di licenze di taxi e Ncc ciò che è permesso a qualsiasi altro cittadino italiano. Una svolta che giunge dopo oltre un decennio di battaglie durante le quali i responsabili dell'associazione, nel corso di audizioni e incontri istituzionali, hanno più volte ribadito i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20 per cento dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità. “Finalmente è stato superato un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31mila veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un'auto in affitto da pochi minuti a cinque anni”, ha evidenziato Massimiliano Archiapatti. “Compiuto questo passo, ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all'Albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali”.

10 SETTEMBRE 2020

NORME E FISCO

Anche taxi e Ncc potranno usare veicoli a Noleggio a lungo termine

di [Marina Marzulli](#)

Tra le novità introdotte dal Decreto Semplificazioni, la possibilità per le attività di taxi e Noleggio con conducente di adottare auto in Noleggio a lungo termine. Un aggiornamento che consentirà a una più ampia platea di scegliere il miglior sistema di acquisizione del veicolo.

Secondo il disegno di legge approvato dal Senato, che sarà inviato alla Camera e convertito entro il 14 settembre, **anche le attività di taxi e noleggio con conducente potranno avvalersi di veicoli a Noleggio a lungo termine.**



Come abbiamo visto, nel **DI Semplificazioni** sono state introdotte molte novità che riguardano il Codice della Strada. [Qui il testo originale](#) (a pagina 263 la norma sul noleggio taxi e Ncc), il comma 5bis del recita:

5-bis. *Al comma 1 dell'articolo 8 della legge 15 gennaio 1992, n. 21, le parole: «che abbiano la proprietà o la disponibilità in leasing» sono sostituite dalle seguenti: «che abbiano la proprietà o la disponibilità in leasing o ad uso noleggio a lungo termine».*

NOLEGGIO PER TAXI E NCC

La norma riguarda ben **25.000 vetture uso taxi e Ncc** (rispettivamente 21.100 e 3200) circolanti in Italia. Questa modifica consentirà alle imprese esercenti attività di taxi e noleggio con conducente di **semplificare le procedure di rinnovamento del parco auto**, senza costi aggiuntivi, con veicoli a noleggio a lungo termine, così di limitare l'emissione dei gas di scarico con veicoli nuovi a bassa emissione di CO2.

UN AGGIORNAMENTO NECESSARIO

Perché finora non era prevista la locazione come possibilità per taxi e Ncc? Il motivo è da ricondursi all'**assenza di aggiornamento legislativo**.



Infatti, il noleggio senza conducente viene regolamentato per la prima volta solo con l'entrata in vigore del Nuovo Codice della Strada (1 gennaio 1993). Invece, il servizio pubblico non di linea (taxi e Ncc) è regolamentato a livello comunale principalmente in base a **normativa degli anni '30** (Testo Unico delle Leggi di PS – Regio Decreto n. 773 del 1931).

Nel quadro delle nuove politiche socio-economiche indirizzate ad un reale recupero di competitività, era assolutamente necessario un aggiornamento. In questo modo **tassisti e Ncc potranno scegliere** il miglior sistema di acquisizione del veicolo necessario alla loro attività **in base alle loro specifiche esigenze**.

IL RUOLO DI ANIASA

La modifica è stata fortemente voluta da **Aniasa**, che da varie legislature ed in ogni utile contesto **ha più volte evidenziato l'opportunità di un aggiornamento della normativa** sul trasporto pubblico non di linea (taxi e Ncc), ancorata a disposizioni del 1990, addirittura antecedenti il Nuovo Codice della Strada (1992), che non consentivano per l'esercizio di tali attività l'utilizzo di veicoli a noleggio, ma solo in proprietà ed in leasing.



DL Semplificazioni: Aniasa, rivoluzione per taxi e ncc sì al noleggio

10/09/2020 15:25

Roma, 10 set. (**Labitalia**) - "Il dl Semplificazione abbatte finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo. Una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte.

Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e ncc, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile".

E' questo il commento del presidente Aniasa (l'Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria), Massimiliano Archiapatti all'approvazione del DL Semplificazione che contiene, tra le altre, disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.

Taglia il traguardo una norma per cui Aniasa "si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti).

In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che

adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine".

"Finalmente - ha evidenziato Archiapatti - è stato superato un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un'auto in affitto da pochi minuti a 5 anni".

"Compiuto questo passo - ha ribadito - ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all'albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali" .

Sì al noleggio per Taxi e Ncc

10/09/2020 15:55

Il Dl Semplificazione elimina un ostacolo per la mobilità che, secondo Aniasa, porterà a conseguenze positive per la clientela e per la mobilità in città in generale

Dopo la caduta del divieto di noleggio per taxi ed Ncc prevista dal Dl Semplificazione, **Massimiliano Archiapatti**, presidente **Aniasa**, ha così commentato: “Il Dl Semplificazione abbatte finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo. **Una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività** e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che **accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e Ncc**, con ricadute positive quindi per la clientela e l’intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile”.

Entra finalmente in vigore una norma per cui **Aniasa si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici** per i settori interessati e per l’intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti). In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d’Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.

“Finalmente è stato superato - ha aggiunto il presidente - **un ostacolo all’innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada**, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un’auto in affitto da pochi minuti a 5 anni. Compiuto questo passo, **ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali**, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all’Albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali” .

DL Semplificazione, rivoluzione per TAXI e NCC: si al noleggio!

10 settembre 2020

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE PER TAXI ED NCC?



**SI
PUÒ
FARE**

Grazie ad un emendamento approvato nel DL Semplificazioni sarà possibile noleggiare un veicolo anche per taxi ed NCC



ANIASA: “Dopo anni di battaglie, cade il divieto di noleggio per queste categorie: finalmente un sì alla mobilità sicura e sostenibile delle nostre città. Con il noleggio in arrivo per NCC e TAXI risparmi significativi rispetto all’acquisto”

“Il DL Semplificazione abbatte finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo. Una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e NCC, con ricadute positive quindi per la clientela e l’intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile”.

E’ questo il commento del Presidente **ANIASA** (l’Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria) – **Massimiliano Archiapatti** all’approvazione del DL Semplificazione che contiene, tra le altre, disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.

Taglia il traguardo una norma per cui ANIASA si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti). In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.

*“Finalmente è stato superato”, ha evidenziato il Presidente **Archiapatti**, “un ostacolo all’innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un’auto in affitto da pochi minuti a 5 anni.*

Compiuto questo passo, ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all’Albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali” .

IL GIORNALE D'ITALIA

Il Quotidiano Indipendente

Aniasa, rivoluzione per taxi e ncc sì al noleggio

10 Settembre 2020



“Il dl Semplificazione abbatte finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo. Una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e ncc, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile”.

E' questo il commento del **presidente Aniasa (l'Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria)**, **Massimiliano Archiapatti** all'approvazione del DL Semplificazione che contiene, tra le altre, disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.

Taglia il traguardo una norma per cui Aniasa “si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti). In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine”.

“Finalmente – ha evidenziato Archiapatti – **è stato superato un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada**, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un'auto in affitto da pochi minuti a 5 anni”.

“Compiuto questo passo – ha ribadito – **ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all'albo in conto terzi**. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali” .

DL Semplificazione, rivoluzione per TAXI e NCC: si al noleggio!

10 Settembre 2020

“Il DL Semplificazione abbatte finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo. Una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e NCC, con ricadute positive quindi per la clientela e l’intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile”.

E’ questo il commento del Presidente ANIASA (l’Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria) – Massimiliano Archiapatti all’approvazione del DL Semplificazione che contiene, tra le altre, disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.

Taglia il traguardo una norma per cui ANIASA si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l’intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti). In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d’Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.

“Finalmente è stato superato”, ha evidenziato il Presidente Archiapatti, “un ostacolo all’innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi

abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un'auto in affitto da pochi minuti a 5 anni.

Compiuto questo passo, ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all'Albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali” .

10 settembre 2020- 15:25

DL Semplificazioni: Aniasa, rivoluzione per taxi e ncc sì al noleggio

"Il dl Semplificazione abbatte finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo. Una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e ncc, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile". E' questo il commento del presidente Aniasa (l'Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria), Massimiliano Archiapatti all'approvazione del DL Semplificazione che contiene, tra le altre, disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali. Taglia il traguardo una norma per cui Aniasa "si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti). In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine". "Finalmente - ha evidenziato Archiapatti - è stato superato un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un'auto in affitto da pochi minuti a 5 anni". "Compiuto questo passo - ha ribadito - ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all'albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali".

Noleggio a lungo termine per taxi e NCC, riforma Codice della Strada

Nella riforma del Codice della Strada del DL Semplificazione cade il divieto del noleggio per NCC e TAXI e si stimano risparmi significativi rispetto all'acquisto.



Redazione Web 12 ore fa

Tra i provvedimenti della [riforma del Codice della Strada](#), inserita nel [DL Semplificazione](#) in discussione nel **Parlamento**, c'è la possibilità ai [taxi](#) e ai **noleggiatori con conducente** di poter prendere a [noleggio](#) il proprio veicolo.

Si tratta di una novità che consente ai tassisti da ora in poi di poter noleggiare l'auto con cui lavora, sfruttando i vantaggi che offre il [noleggio a lungo termine](#).

Noleggio a lungo termine per taxi e NCC

Svolta noleggio a lungo termine per taxi e NCC. Fino ad ora il Codice della Strada prevedeva il **divieto di noleggio** per taxi ed Ncc, che ora non c'è più grazie al Decreto Semplificazione.

Ora i taxi si possono acquistare con la formula del noleggio a lungo termine

Quando la riforma sarà votata da entrambi i rami del Parlamento sarà operativa e nel caso dei tassisti **non saranno più costretti ad acquistare il proprio taxi**.

Possono scegliere di **noleggiarlo** con la formula del lungo termine, aderendo a tutti i **servizi inclusi nel canone mensile**, come ad esempio la tassa di possesso, l'assicurazione e la manutenzione ordinaria e straordinaria del taxi.

Vantaggi noleggio a lungo termine per taxi e NCC

La norma è stata fortemente voluta da [ANIASA](#) ([l'Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria](#)), che si è battuta nelle sedi opportune per superare questo scoglio burocratico, evidenziando i **benefici economici** per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di **sicurezza e riduzione delle emissioni**.

Il noleggio a lungo termine aperto anche ai taxi e NCC secondo le stime ANIASA permette un deciso **svecchiamento del parco auto circolante**, considerando che quasi il **20% dei taxi** ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti).

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE PER TAXI E NCC?



Il noleggio a lungo termine per taxi e NCC porterà con sé una serie di vantaggi economici e ambientali

Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa **25.000** i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.

*"Il DL Semplificazione abbatta finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo – dichiara **Massimiliano Archiapatti** Presidente ANIASA – una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e NCC.*

Massimiliano Archiapatti Presidente ANIASA (Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria)

"Finalmente è stato superato un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza.

Nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un'auto in affitto da pochi minuti a 5 anni".

DL Semplificazione, rivoluzione per TAXI e NCC: si al noleggio!

10 Settembre 2020

ANIASA: “Dopo anni di battaglie, cade il divieto di noleggio per queste categorie: finalmente un sì alla mobilità sicura e sostenibile delle nostre città. Con il noleggio in arrivo per NCC e TAXI risparmi significativi rispetto all’acquisto”.

“Il DL Semplificazione abbatte finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo. Una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e NCC, con ricadute positive quindi per la clientela e l’intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile”.

DL Semplificazione

E’ questo il commento del Presidente **ANIASA** (l’Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria) – **Massimiliano Archiapatti** all’approvazione del DL Semplificazione che contiene, tra le altre, disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali. Taglia il traguardo una norma per cui ANIASA si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l’intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti). In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d’Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.

DL Semplificazione

*“Finalmente è stato superato”, ha evidenziato il Presidente **Archiapatti**, “un ostacolo all’innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un’auto in affitto da pochi minuti a 5 anni.*

Compiuto questo passo, ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all’Albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali” .

Redazione Fleetime

DI Semplificazioni: Aniasa, rivoluzione per taxi e ncc sì al noleggio



Redazione

11 settembre 2020 03:40

"Il dl Semplificazione abbatte finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo. Una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e ncc, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile".

E' questo il commento del presidente Aniasa (l'Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria), Massimiliano Archiapatti all'approvazione del DL Semplificazione che contiene, tra le altre, disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.

Taglia il traguardo una norma per cui Aniasa "si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti). In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine".

"Finalmente - ha evidenziato Archiapatti - è stato superato un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un'auto in affitto da pochi minuti a 5 anni".

"Compiuto questo passo - ha ribadito - ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all'albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali".



‘Il dl Semplificazione abbatte finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo. Una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e ncc, con ricadute positive quindi per la clientela e l’intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile’.

E’ questo il commento del presidente Aniasa (l’Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria), Massimiliano Archiapatti all’approvazione del DL Semplificazione che contiene, tra le altre, disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali. Taglia il traguardo una norma per cui Aniasa ‘si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l’intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti). In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d’Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine’.

“Finalmente – ha evidenziato Archiapatti – è stato superato un ostacolo all’innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un’auto in affitto da pochi minuti a 5 anni’.

‘Compiuto questo passo – ha ribadito – ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all’albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali’.



NOLEGGIO A LUNGO TERMINE PER TAXI E NCC?



“Il DL Semplificazione abbatte finalmente un anacronistico ostacolo alla mobilità sostenibile.

Consentire ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo, infatti, è una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e NCC, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile”.

Questo è il commento Massimiliano Archiapatti, Presidente ANIASA (l'Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria), all'approvazione del DL Semplificazione che contiene disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.

Viene dunque varata una norma per cui ANIASA si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti). In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.

DL Semplificazione: sì al noleggio per TAXI e NCC!

10 Set 2020

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE PER TAXI E NCC?



ANIASA
Associazione Nazionale
Imprenditori e Noleggiatori
Assicuratori e Servizi Assicurativi

“Il DL Semplificazione abbatte finalmente un anacronistico ostacolo alla mobilità sostenibile.

Consentire ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo, infatti, è una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e NCC, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile”.

Questo è il commento Massimiliano Archiapatti, Presidente ANIASA (l'Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria), all'approvazione del DL Semplificazione che contiene disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.

Viene dunque varata una norma per cui ANIASA si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti). In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.