



Taxi e NCC, con DL Semplificazione possibile noleggio veicolo

Una novità che alleggerisce economicamente gli addetti ai lavori

REDAZIONE ANSA ROMA

11 SETTEMBRE 2020 12:57

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE PER TAXI E NCC



Novità per taxi e noleggi con conducente. Con il DL Semplificazione è possibile, per taxi e noleggiatori con conducente appunto, poter prendere a noleggio il proprio veicolo. "Una novità - commenta il presidente Aniasa, Massimiliano Archiapatti - destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e NCC, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile". Taglia il traguardo una norma per cui Aniasa si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità. In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo.

Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. "Finalmente è stato superato - ha evidenziato Archiapatti, - un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di

sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un'auto in affitto da pochi minuti a 5 anni. Compiuto questo passo, - ha concluso - chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all'Albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali" .

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Taxi e NCC: ora possono noleggiare l'auto

di Fabio Madaro

Pubblicato 11 settembre 2020

Viene meno una regola anacronistica che obbligava taxi e noleggi con conducente ad acquistare la vettura.



REGOLA OBSOLETA - L'ultimo DL Semplificazione supera un inutile quanto ormai obsoleto vincolo che vietava a **taxi** e **noleggi** con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo. Una novità destinata ad avere ripercussioni positive per tutti gli operatori di questo settore che d'ora in avanti potranno evitare di impegnare ingenti somme di denaro per la propria attività, accedendo a tutte le facilitazioni e i servizi inclusi nel noleggio a lungo termine. Potendo inoltre disporre di vetture più sicure, sempre tagliandate e con emissioni ridotte. Una vera svolta che sicuramente accelererà il processo di rinnovo del parco circolante di tassisti e NCC.

FA BENE AL PARCO CIRCOLANTE - Una norma **accolta con favore** anche da ANIASA (l'Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria), come sottolinea il presidente Massimiliano Archiapatti Taglia, per la quale la sua associazione si è battuta per oltre un decennio. Finalmente ci sarà una significativa riduzione delle **emissioni**, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità. Infine secondo le ultime stime nei più importanti comuni d'Italia sono circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che ora potranno utilizzare queste nuove formule commerciali.

DL Semplificazioni, tassisti e NCC possono prendere il mezzo a noleggio



Di: [Alessandro Paiola](#)

Tra le novità del decreto, l'opportunità per chi fa trasporto privato di acquisire i mezzi con contratto di NLT. E vantaggi per tutti

Nato, come suggerisce il nome, per snellire burocrazia e procedure, il [Decreto Semplificazioni](#) continua a introdurre importanti novità nel **Codice della Strada** anche se non sempre condivise da tutti. Come nel caso di altre modifiche, tra cui l'adozione di [autovelox fissi](#) in città e l'autorizzazione alle **biciclette** di muoversi contromano, che stanno invece sollevando **aspre polemiche** e pareri contrari anche [da parte dell'ACI](#).

Ce ne sono però alcune che rappresentano un **passo avanti** universalmente riconosciuto nel superamento di limiti ormai obsoleti, come quella che concede la possibilità, per **tassisti e operatori del comparto NCC** (noleggio con conducente), di acquisire a loro volta il mezzo da lavoro con la formula del **noleggio a lungo termine**, opportunità finora non concessa a questa categoria.

Una rivoluzione per taxi e NCC

I benefici di questa novità sono molteplici, non soltanto **per i lavoratori** che possono risparmiarsi il grande investimento dell'acquisto, ma anche per la collettività in quanto questa pratica favorisce anche un più frequente **rinnovo del parco circolante**, che in Italia sappiamo essere uno dei [più vecchi](#) d'Europa per età media.

Un problema comune, e per le medesime ragioni, tanto agli **automobilisti privati** tanto a NCC e tassisti, che avrebbero invece l'opportunità di utilizzare mezzi sempre nuovi e **più sicuri** anche grazie alla **manutenzione inclusa** nei servizi del noleggio. Secondo le stime dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, il noleggio a lungo termine, inoltre, dovrebbe consentire vantaggi un risparmio di **circa il 20%** rispetto alla proprietà del mezzo.

Novità e commenti legati al nuovo Codice della Strada

Tra i primi ad accogliere favorevolmente la nuova risoluzione ci sono ovviamente i grandi operatori del noleggio: "Finalmente è stato superato un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza" ha commentato **Massimiliano Archiapatti**, presidente **ANIASA** (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici).

“Nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un’auto in affitto da pochi minuti a 5 anni”.

Ora si guarda ai “pesanti”

Il passaggio successivo auspicato dagli operatori stessi è poter **estendere questi benefici** al mercato del [trasporto pesante](#), come conferma lo stesso Archiapatti: ”Compiuto questo passo, ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con **portata superiore a 60 quintali**, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all’Albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente (oltre all’Italia, n.d.r.) soltanto in **Portogallo e Spagna** e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali”.

Nel 2017 il noleggio dei Bus

Non si tratta, a ben guardare, del primo provvedimento che va nella direzione di una **mobilità sempre più smart**, meno inquinante ma anche più vantaggiosa in termini economici e gestionali, per chi ci lavora.

Il 24 aprile 2017, infatti, con il Decreto legge n°50, riguardante “Disposizioni urgenti in materia finanziaria e misure per lo sviluppo” è già stato modificato **l’articolo 84** del Codice della Strada che dal 1992 consentiva di prendere a noleggio veicoli per trasporto persone soltanto **fino ad un massimo di 9 posti**, consentendo il noleggio a lungo termine anche per bus di capacità superiore. Questo, di nuovo, per tentare di abbassare l’anzianità di questi mezzi che faceva segnare un’età media **12,2 anni** contro i 7,6 anni del resto dell’UE. Con questo provvedimento, il Governo italiano diede la possibilità alle **imprese di trasporto pubblico** regionale e locale di ampliare le proprie flotte con veicoli in locazione.



ROMA - Novità per taxi e noleggi con conducente. Con il DL Semplificazione è possibile, per taxi e noleggiatori con conducente appunto, poter prendere a noleggio il proprio veicolo. «Una novità - commenta il presidente Aniasa, Massimiliano Archiapatti - destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte.

Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e NCC, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile». Taglia il traguardo una norma per cui Aniasa si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità. In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.

«**Finalmente è stato superato** - ha evidenziato Archiapatti, - un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un'auto in affitto da pochi minuti a 5 anni. Compiuto questo passo, - ha concluso - chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all'Albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali» .

DI Semplificazioni: Aniasa, rivoluzione per taxi e ncc sì al noleggio



10 settembre 2020

"Il dl Semplificazione abbatte finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo. Una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e ncc, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile".

E' questo il commento del presidente Aniasa (l'Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria), Massimiliano Archiapatti all'approvazione del DL Semplificazione che contiene, tra le altre, disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.

Taglia il traguardo una norma per cui Aniasa "si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti). In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine".

"Finalmente - ha evidenziato Archiapatti - è stato superato un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un'auto in affitto da pochi minuti a 5 anni".

"Compiuto questo passo - ha ribadito - ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all'albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali".

Rivoluzione per taxi e NCC: si al noleggio!

13 Settembre 2020 Paolo Ferrini



«Dopo anni di battaglie, cade il divieto di noleggio per queste categorie: finalmente un sì alla mobilità sicura e sostenibile delle nostre città. Con il noleggio in arrivo per NCC e taxi risparmi significativi rispetto all’acquisto» (ANIASA).

«Il DL Semplificazione abbatte finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo»

dice Massimiliano Archiapatti, presidente ANIASA. L’associazione dei servizi di mobilità in Confindustria all’approvazione del DL Semplificazione che contiene, tra le altre, disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali. *«Una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e NCC, con ricadute positive quindi per la clientela e l’intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile».*

Taglia il traguardo una norma per cui ANIASA si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l’intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti). In media il noleggio a lungo termine porta con sé risparmi anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d’Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.

«Finalmente è stato superato un ostacolo all’innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza» prosegue Archiapatti. *«Nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota un milione di veicoli ed è possibile prendere un’auto in affitto da pochi minuti a 5 anni. Compiuto questo passo, ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all’Albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali».*

DL Semplificazioni, la novità per il settore NCC e taxi

Nel decreto appena firmato da Mattarella sono presenti importanti novità per tutti i conducenti NCC e tassisti

13 Settembre 2020

Diverse norme del Decreto Semplificazioni, una volta pubblicate in Gazzetta Ufficiale, avranno **un impatto non indifferente sul settore automobilistico**. Le misure volute dal Governo per semplificare la macchina amministrativa del Paese, infatti, introducono diverse novità che andranno a incidere sulle abitudini degli automobilisti italiani.

Con il DL Semplificazioni, ad esempio, verrà parzialmente rivisto il Codice della Strada, con novità riguardanti le piste ciclabili, **gli autovelox in centro città** e netturbini in grado di **elevare contravvenzioni per eliminare il fenomeno della sosta selvaggia**. Non solo: uno degli articoli del decreto recentemente firmato da Mattarella consente ai tassisti e ai conducenti NCC di poter utilizzare auto a noleggio, anziché essere costretti a guidare un veicolo di proprietà.

“Una novità – commenta all’ANSA il presidente Aniasa, Massimiliano Archiapatti – destinata a incidere positivamente sugli operatori, che potranno così **evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività** e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e NCC, con ricadute positive quindi per la clientela e l’intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile”.

Secondo l’Aniasa, l’associazione che riunisce le aziende del settore dell’autonoleggio, questa norma elimina **un ostacolo anacronistico**, che per anni e anni ha impedito a chi ha la licenza da tassista o di noleggio con conducente di accedere al mercato del noleggio a lungo termine. “Un ostacolo all’innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza”, ha chiosato il presidente Aniasa.

La novità, sottolinea sempre Archiapatti, favorirà il **rinnovamento del parco automobilistico di tassisti e NCC**, garantendo vantaggi sia economici sia ecologici. Secondo l’Aniasa, tassisti e conducenti NCC che decidono di optare per il noleggio a lungo termine possono risparmiare anche più del 20% rispetto all’acquisto di un’auto nuova. Inoltre, la possibilità di poter cambiare mezzo con maggior frequenza avrà un impatto sulle emissioni di anidride carbonica nell’atmosfera.

Oltre il 20% dei taxi e dei veicoli NCC circolanti in Italia (sono oltre 25 mila solo nelle maggiori città del nostro Paese) ha più di 10 anni di vita. Il noleggio a lungo termine, invece, consentirà a tassisti e conducenti NCC di cambiare con maggior frequenza il veicolo e di **circolare su mezzi più ecologici e più**

DL SEMPLIFICAZIONE, TAXI E NCC ORA POSSONO NOLEGGIARE L'AUTO

15SET2020

ANDREA BARBIERI CARONES



Il **DL Semplificazione** rende possibile il noleggio della vettura di servizio da parte di **taxi e Ncc**. Una misura accolta in modo positivo sia dagli operatori sia da parte di **Aniasa**, l'Associazione dei servizi di mobilità facente capo a Confindustria. Un cambiamento radicale, che fino a oggi costringeva i proprietari di auto pubbliche o di noleggio con conducente a ricorrere all'acquisto, con ricadute finanziarie negative.

A commentare il DL Semplificazione, per quanto concerne la misura legata alle auto, è il presidente **Aniasa**, **Massimiliano Archiapatti**.

«Il DL Semplificazione abbatte finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città. Questo consente ai tassisti e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo. **Una novità** destinata a incidere in modo positivo sugli operatori, che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio», spiega. «Avranno vetture più sicure, ben mantenute e **con emissioni ridotte**. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco auto circolanti di tassisti e Ncc, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina».

Il DL Semplificazione contiene poi **disposizioni urgenti** in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali. Ad esempio, tra le novità bizzarre quella dell'**accertamento delle violazioni sulla sosta esteso ai netturbini**. Oppure degli **autovelox fissi** anche nelle strade urbane di quartiere.

DL SEMPLIFICAZIONE, ANIASA SODDISFATTA DELLE NOVITÀ 2020

Erano almeno 10 anni che **Aniasa** si batteva per questo provvedimento. Che era stato caldeggiato più volte nel corso di audizioni e incontri istituzionali, nei quali l'associazione aveva evidenziato i benefici economici per i settori interessati. Ma anche per l'intera comunità visto che quasi **il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità** (Fonte: Autorità di regolazione dei trasporti).

In media il **nolegg**io a lungo termine, rispetto alla proprietà di un veicolo, porta **risparmi** anche superiori al 20%. Una percentuale della quale trarranno vantaggio migliaia di tassisti o aziende Ncc. Nei principali comuni d'Italia, infatti, si stima siano circa 25.000 questi veicoli.

«Finalmente è stato superato – ha evidenziato – un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità non previste nel **Codice della Strada**. Un codice elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e inadeguati. Basti pensare che nel 1992 circolavano 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine. Oggi abbiamo superato **quota un milione**, con formule di affitto da pochi minuti a 5 anni».

Ora Aniasa chiede di superare un altro ostacolo.

«Occorre consentire il noleggio di veicoli con **portata superiore a 60 quintali**, oggi prevista solo tra imprese iscritte all'Albo in conto terzi. Un limite, questo, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali».

Rivoluzione per TAXI e NCC: si al noleggio!

Il DL Semplificazione consentirà ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo. Una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori del settore.

FONTE: [ANIASA](#)

11/09/2020



*“Il DL Semplificazione abbatte finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai **taxi e ai noleggiatori con conducente** di poter **prendere a noleggio il proprio veicolo**. Una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e NCC, con ricadute positive quindi per la clientela e l’intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile”.*

E’ questo il commento del **Presidente ANIASA** (l’Associazione dei servizi di mobilità in **Confindustria**) – **Massimiliano Archiapatti** all’approvazione del DL Semplificazione che contiene, tra le altre, disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.

Taglia il traguardo una norma per cui **ANIASA** si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l’intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: **Autorità di Regolazione dei Trasporti**). In media il **noleggio a lungo termine** porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d’Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.

“Finalmente è stato superato”, ha evidenziato il **Presidente Archiapatti**, *“un ostacolo all’innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a*

noleggjo a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un'auto in affitto da pochi minuti a 5 anni.

Compiuto questo passo, ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all'Albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali” .

a cura di Redazione Automobilismo - 15 September 2020

TAXI E NCC: AL VIA IL NOLEGGIO DELL'AUTO

Finalmente anche i tassisti e gli autisti di auto per noleggio con conducente potranno noleggiare la propria vettura e non saranno più obbligati a doverla acquistare.



Commenta



REGOLA ANACRONISTICA

Con l'introduzione dell'ultimo decreto legge Semplificazione cambiano finalmente le regole anche per tassisti e autisti di auto per noleggio con conducente. Fino a oggi, infatti, questi soggetti erano costretti ad acquistare la propria, dovendo impegnare ingenti somme di denaro ancora prima di iniziare la propria attività. E' stato dato il via libera anche per loro di poter noleggiare il proprio veicolo, usufruendo di tutte le facilitazioni e i servizi inclusi nel noleggio a lungo termine, e avendo quindi a disposizione auto più sicure, sempre tagliandate e con emissioni ridotte.

RIDUZIONE DELLE EMISSIONI

Una novità, insomma, destinata ad avere ripercussioni positive per tutti gli operatori di questo settore e che permetterà sicuramente di dare una bella accelerata al processo di svecchiamento del parco circolante di tassisti e NCC che dopotutto fanno parte del parco che più di ogni altro frequenta il centro urbano e si muove prettamente al suo interno. Ecco perché anche ANIASA (l'Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria) ha accolto con molto piacere questa nuova norma, vedendo in questa modifica la possibilità per abbattere notevolmente le emissioni nell'agglomerato urbano.

Taxi e Ncc, con DL Semplificazione possibile noleggio del veicolo. Norma che alleggerisce economicamente gli addetti ai lavori

ROMA - Novità per taxi e noleggi con conducente. Con il DL Semplificazione è possibile, per taxi e noleggiatori con conducente appunto, poter prendere a noleggio il proprio veicolo. «Una novità - commenta il presidente Aniasa, Massimiliano Archiapatti - destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte.

Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e NCC, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile». Taglia il traguardo una norma per cui Aniasa si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità. In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.

«**Finalmente è stato superato** - ha evidenziato Archiapatti, - un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un'auto in affitto da pochi minuti a 5 anni. Compiuto questo passo, - ha concluso - chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all'Albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali» .

Taxi e Ncc, via libera al noleggio a lungo termine nel dl Semplificazione



14 Settembre 07:00 2020

Taxi e Ncc potranno optare per il noleggio a lungo termine anziché acquistare i propri mezzi di lavoro: è quanto stabilito nel decreto Semplificazione che per **Aniasa**, l'associazione nazionale industria dell'autonoleggio e servizi automobilistici, abbatte finalmente un "anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo."

Soddisfazione nel commento del presidente Aniasa, **Massimiliano Archiapatti**: «Si tratta di una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di **tassisti e Ncc**, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile».

Da tempo Aniasa si batteva per questo provvedimento evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il **20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità**, secondo quanto riportato dalla Autorità di Regolazione dei Trasporti. In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.

«Finalmente è stato superato – ha infatti evidenziato Archiapatti – un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un **Codice della Strada**, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992

circolavano sulle nostre strade **31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine**, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un'auto in affitto da pochi minuti a 5 anni. Compiuto questo passo, ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all'Albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali».



Taxi e NCC, con DL semplificazioni l'auto si può noleggiare

Il decreto semplificazioni prevede la possibilità per tassisti e autisti NCC di noleggiare i veicoli, con risparmi superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo

Publicato il 13 Settembre 2020 ore 18:00



Il **DL semplificazioni** approvato il 10 settembre e firmato due giorni fa dal **presidente della Repubblica Sergio Mattarella** contiene un'importante novità per i tassisti e gli autisti del servizio NCC. Entrambe le categorie potranno ora **noleggiare i veicoli**, accendendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio e potendo disporre di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Un aspetto, quest'ultimo, non di poco conto, visto che quasi il 20% dei taxi ha un'età superiore ai dieci anni.

Molto soddisfatto del risultato raggiunto **Massimiliano Archiapatti, il presidente di Aniasa** (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici), che ha spiegato come la nuova norma, per cui Aniasa si batteva da oltre un decennio, rappresenta *“una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività”*. Una svolta il cui primo effetto, ha detto il numero uno di Aniasa, sarà *“un rinnovo più veloce del parco vetture circolanti di tassisti e NCC, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile”*. Notevoli i benefici economici stimati per i settori interessati: il noleggio a lungo termine dovrebbe garantire **risparmi anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo**.

Considerando i principali comuni italiani, si stima siano **circa 25.000 gli autisti di taxi o NCC che adesso potranno optare per una soluzione di noleggio a lungo termine**. *“Finalmente – ha sottolineato Archiapatti – è stato un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza”*. Il presidente di Aniasa ha fatto notare che *“nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione ed è possibile prendere un'auto in affitto per qualche ora oppure per 5 anni. Compiuto questo passo fondamentale, chiediamo di superare un altro ostacolo*

ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, una possibilità oggi prevista solo per imprese iscritte all'Albo in conto terzi. Una limitazione presente solo in Portogallo e Spagna che finisce col ridurre la competitività delle aziende di trasporto nazionali”.

FP | *

RIPRODUZIONE RISERVATA

Taxi e NCC, con DL Semplificazione possibile noleggio veicolo Una novità che alleggerisce economicamente gli addetti ai lavori

12 set 2020



Novità per taxi e noleggi con conducente. Con il DL Semplificazione è possibile, per taxi e noleggiatori con conducente appunto, poter prendere a noleggio il proprio veicolo. "Una novità - commenta il presidente Aniasa, Massimiliano Archiapatti - destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte.

Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e NCC, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile". Taglia il traguardo una norma per cui Aniasa si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità. In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo.

Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. "Finalmente è stato superato - ha evidenziato Archiapatti, - un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un'auto in affitto da pochi minuti a 5 anni. Compiuto questo passo, - ha concluso - chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all'Albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali" .

DL Semplificazione, rivoluzione per TAXI e NCC: si al noleggio



DL Semplificazione, rivoluzione per TAXI e NCC: si al noleggio!

ANIASA: "Dopo anni di battaglie, cade il divieto dinoleggio per queste categorie: finalmente un si alla mobilità sicura e sostenibile delle nostre città. Con il noleggio in arrivo per NCC e TAXI risparmi significativi rispetto all'acquisto".

Roma, settembre 2020 – "Il **DL Semplificazione** abbatte finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo. Una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e NCC, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile".

E' questo il commento del Presidente **ANIASA** (l'Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria) – **Massimiliano Archiapatti** all'approvazione del DL Semplificazione che contiene, tra le altre, disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.

Taglia il traguardo una norma per cui ANIASA si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti). In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.

"Finalmente è stato superato", ha evidenziato il Presidente **Archiapatti**, "un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve

termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un'auto in affitto da pochi minuti a 5 anni.

Compiuto questo passo, ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all'Albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali" .

--

DI Semplificazioni: Aniasa, rivoluzione per taxi e ncc sì al noleggio



"Il dl Semplificazione abbatte finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo. Una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e ncc, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile".

E' questo il commento del presidente Aniasa (l'Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria), Massimiliano Archiapatti all'approvazione del DL Semplificazione che contiene, tra le altre, disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.

Taglia il traguardo una norma per cui Aniasa "si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti). In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine".

"Finalmente - ha evidenziato Archiapatti - è stato superato un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un'auto in affitto da pochi minuti a 5 anni".

"Compiuto questo passo - ha ribadito - ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all'albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali".

Taxi e Ncc, con DL Semplificazione possibile noleggio del veicolo. Norma che alleggerisce



ROMA - Novità per taxi e noleggi con conducente. Con il DL Semplificazione è possibile, per taxi e noleggiatori con conducente appunto, poter prendere a noleggio il proprio veicolo. «Una novità - commenta il presidente Aniasa, Massimiliano Archiapatti - destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte.

Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e NCC, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile». Taglia il traguardo una norma per cui Aniasa si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità. In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.

«**Finalmente è stato superato** - ha evidenziato Archiapatti, - un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un'auto in affitto da pochi minuti a 5 anni. Compiuto questo passo, - ha concluso - chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all'Albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali» .

ATTUALITÀ

DI Semplificazioni, tassisti e NCC potranno noleggiare i propri mezzi

11 settembre 2020

Nel decreto Semplificazioni è compresa una norma che consente ai tassisti e ai noleggiatori con conducente di poter noleggiare a lungo termine la propria vettura. Una decisione che svecchierà il parco circolante dei taxi, oltre a garantire risparmi agli operatori del settore



Tra le **norme del decreto Semplificazioni** c'è anche quella che consente a **tassisti e noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio a lungo termine il proprio veicolo**. Si tratta di una norma per cui **Aniasa** si è battuta per oltre dieci anni, in modo da evitare agli operatori di impiegare ingenti risorse di denaro per la propria attività, e, al contempo, disporre di vetture con emissioni ridotte, auto sicure e con la corretta manutenzione. Si tratta di un cambiamento che svecchierà il parco circolante di taxi e NCC, «con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile», spiega il presidente dell'associazione dei servizi di mobilità, **Massimiliano Archiapatti**.

La norma contenuta nel DI Semplificazioni porterà allo **svecchiamento di un parco circolante**, quello dei taxi, nel quale, stando ai dati dell'Autorità di regolazione dei trasporti, il 20% delle vetture ha oltre dieci anni di anzianità. Non solo: la scelta del noleggio a lungo termine comporta **risparmi anche superiori al 20% rispetto alla proprietà**. «Compiuto questo passo, ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all'Albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali», spiega Archiapatti.



Noleggio a lungo termine per taxi e NCC, riforma Codice della Strada

Marco Taxistory



newsauto.it Tra i provvedimenti della riforma del Codice della Strada, inserita nel DL Semplificazione in discussione nel Parlamento, c'è la possibilità ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo. Si tratta di una novità che consente ai tassisti da ora in poi di poter noleggiare l'auto con cui lavora, sfruttando i vantaggi che offre il noleggio a lungo termine.

Noleggio a lungo termine per taxi e NCC

Svolta noleggio a lungo termine per taxi e NCC. Fino ad ora il Codice della Strada prevedeva il divieto di noleggio per taxi ed Ncc, che ora non c'è più grazie al Decreto Semplificazione. Quando la riforma sarà votata da entrambi i rami del Parlamento sarà operativa e nel caso dei tassisti non saranno più costretti ad acquistare il proprio taxi.

Possono scegliere di noleggiarlo con la formula del lungo termine, aderendo a tutti i servizi inclusi nel canone mensile, come ad esempio la tassa di possesso, l'assicurazione e la manutenzione ordinaria e straordinaria del taxi.

Vantaggi noleggio a lungo termine per taxi e NCC

La norma è stata fortemente voluta da ANIASA (l'Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria), che si è battuta nelle sedi opportune per superare questo scoglio burocratico, evidenziando i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni. Il noleggio a lungo termine aperto anche ai taxi e NCC secondo le stime ANIASA permette un deciso svecchiamento del parco auto circolante, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti).

Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.

“Il DL Semplificazione abbatte finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo – dichiara Massimiliano Archiapatti Presidente ANIASA –

una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e NCC.

“Finalmente è stato superato un ostacolo all’innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza.

Nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un’auto in affitto da pochi minuti a 5 anni”.

DECRETO LEGGE SULLE SEMPLIFICAZIONI RIVOLUZIONA NCC E TAXI!

Decreto Legge sulle semplificazioni, dopo anni di battaglie sostenute dalle associazioni di categoria, porta una innovazione nel servizio dei trasporti privati urbani che interessa la categoria dei tassisti e degli operatori NCC.

Fino ad oggi, infatti, gli operatori di queste categorie non potevano prendere a noleggio l'auto con cui effettuano il servizio di trasporto urbano, con l'entrata in vigore del **Decreto Legge sulle semplificazioni** e della successiva conversione in Legge dello Stato, tutto cambia!

Grazie al Decreto legge sulle semplificazioni oggi taxi e ncc potranno...
eADV

Gli operatori del settore possono prendere l'auto a noleggio, senza immobilizzare ingenti capitali per l'acquisto, ma soprattutto svecchiare il parco circolante con benefici effetti e sulla sicurezza della circolazione stradale e per la ricaduta sull'ambiente per via delle emissioni .

Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno dismettere la vecchia vettura ed utilizzare il noleggio a lungo termine.

Il noleggio a lungo termine prevede il Decreto legge sulle semplificazioni ?

Il Presidente ANIASA , l'Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria, Massimiliano Archiapatti ha tra l'altro dichiarato: " *Finalmente è stato superato un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza*" e, continuando ha auspicato di : ".....di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali", limitazione questa oggi esistente solo in Portogallo e Spagna con un danno per la competitività delle aziende.

DL Semplificazione, rivoluzione per TAXI e NCC: sì al noleggio del mezzo

Redazione Qualitytravel.it



Un emendamento al DL Semplificazione ha fatto cadere l’anacronistico divieto per NCC e TAXI di noleggiare a lungo termine il proprio veicolo.

“Il DL Semplificazione abbatte finalmente un ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo. Una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e NCC, con ricadute positive quindi per la clientela e l’intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile”.

E’ questo il commento del Presidente **ANIASA** (l’Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria) – **Massimiliano Archiapatti** all’approvazione del DL Semplificazione che

contiene, tra le altre, disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.

Taglia il traguardo una norma per cui ANIASA si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti). In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.

“Finalmente è stato superato”, ha evidenziato il Presidente Archiapatti, “un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un'auto in affitto da pochi minuti a 5 anni.

Compiuto questo passo, ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all'Albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali” .



DL Semplificazione, rivoluzione per TAXI e NCC: sì al noleggio!

11 Settembre 2020

Aniasa: “Dopo anni di battaglie, cade il divieto di noleggio per queste categorie: finalmente un sì alla mobilità sicura e sostenibile delle nostre città”.

“Il **DL Semplificazione** abbatte finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai **taxi** e ai **noleggianti con conducente** di **poter prendere a noleggio il proprio veicolo**”.

È questo il commento di **Massimiliano Archiapatti, Presidente di ANIASA** (l'Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria), all'approvazione del DL Semplificazione che contiene, tra le altre, disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE PER TAXI E NCC?

Grazie ad un emendamento approvato nel DL Semplificazioni sarà possibile noleggiare un veicolo anche per TAXI e NCC



UNA NOVITÀ IMPORTANTE

Secondo Archiapatti, si tratta di “una **novità destinata a incidere positivamente sugli operatori** che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte”.

“Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e NCC, con **ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina**, ora più sicura e sostenibile”.

Taglia il traguardo una norma per cui ANIASA si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che **quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità** (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti). In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.

*“Finalmente è stato superato”, ha evidenziato il Presidente **Archiapatti**, “un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un Codice della Strada, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un'auto in affitto da pochi minuti a 5 anni“.*

DL Semplificazione, rivoluzione della mobilità

10 Set 2020



“Il DL Semplificazione abbatte finalmente un anacronistico ostacolo alla mobilità sostenibile.

Consentire ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo, infatti, è una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e NCC, con ricadute positive quindi per la clientela e l'intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile”.

Questo è il commento Massimiliano Archiapatti, Presidente ANIASA (l'Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria), all'approvazione del DL Semplificazione che contiene disposizioni urgenti in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali.

Viene dunque varata una norma per cui ANIASA si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti). In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d'Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.



Rivoluzione per TAXI e NCC: si al noleggio

DI STAFF · 14 SETTEMBRE 2020

*ANIASA: “Dopo anni di battaglie, cade il divieto di **noleggio** per queste categorie: finalmente un si alla mobilità sicura e sostenibile delle nostre città. Con il noleggio in arrivo per NCC e TAXI risparmi significativi rispetto all’acquisto”.*

Roma, settembre 2020 – **“Il DL Semplificazione abbatte finalmente un anacronistico e ingiustificato ostacolo alla mobilità sicura e sostenibile nelle nostre città, consentendo ai taxi e ai noleggiatori con conducente di poter prendere a noleggio il proprio veicolo. Una novità destinata a incidere positivamente sugli operatori che potranno così evitare di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, disponendo di vetture più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Una vera svolta che accelererà il rinnovo del parco vetture circolanti di tassisti e NCC, con ricadute positive quindi per la clientela e l’intera mobilità cittadina, ora più sicura e sostenibile”.**

E’ questo il commento del Presidente ANIASA (l’Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria) – **Massimiliano Archiapatti** all’approvazione del DL Semplificazione che contiene, tra le altre, disposizioni urgenti in materia di **sicurezza** delle infrastrutture stradali e autostradali.

Taglia il traguardo una norma per cui ANIASA si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici **economici** per i settori interessati e per l’intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni, considerando che quasi il 20% dei taxi ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti). In media il noleggio a lungo termine porta con sé saving anche superiori al 20% rispetto alla proprietà del mezzo. Nei principali comuni d’Italia si stima siano circa 25.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.

*“Finalmente è stato superato”, ha evidenziato il Presidente **Archiapatti**, “un ostacolo all’innovazione e alla fruizione di forme di mobilità innovative non previste in un **Codice della Strada**, elaborato oltre 25 anni fa e che evidenzia da tempo profili anacronistici e di sostanziale inadeguatezza: nel 1992 circolavano sulle nostre strade 31.000 veicoli a noleggio a lungo o breve termine, oggi abbiamo superato quota 1 milione di veicoli ed è possibile prendere un’auto in affitto da pochi minuti a 5 anni.*

Compiuto questo passo, ora chiediamo di superare un altro ostacolo ingiustificabile, consentendo di noleggiare veicoli con portata superiore a 60 quintali, possibilità oggi prevista solo tra imprese iscritte all’Albo in conto terzi. Una limitazione, questa, presente solo in Portogallo e Spagna e che indebolisce la competitività delle aziende di trasporto nazionali” .

Noleggio Lungo Termine TAXI e NCC

Noleggio Lungo Termine TAXI e NCC, finalmente ci siamo, una vera svolta, anche i tassisti e i noleggi con conducente potranno beneficiare degli innumerevoli **vantaggi del noleggio a lungo termine**.



Hai letto che finalmente anche i **Tassisti** e gli **NCC** **possono noleggiare il proprio autoveicolo**. Hai la necessità di saperne di più e di provare a individuare l'auto giusta per il tuo lavoro. Bene, sei nel posto giusto, sono qui per aiutarti.

Nella guida di oggi, infatti, ti spiegherò **come avere il noleggio a lungo termine per TAXI e NCC**.

Nei prossimi paragrafi di questo articolo, infatti, avrò modo di fornirti consigli in merito alle migliori offerte di noleggio a lungo termine. Ti starai chiedendo, come? Facile, siamo il primo comparatore on line delle migliori offerte di noleggio lungo termine.



Ti starai chiedendo, come facciamo? Niente di più semplice, lavoriamo con tutte le **compagnie di noleggio a lungo termine** e riusciamo ad offrirti tramite un'attenta analisi e confronto delle migliori offerte sul mercato, quella giusta per le tue necessità. Un servizio su misura per Te.

Alcuni dei consigli che ti darò saranno di carattere meramente tecnico, altri invece saranno più pratici.

Ti assicuro che possono fare la differenza portando un grandissimo risparmio.

Coraggio dunque: prenditi cinque minuti di tempo libero, leggi attentamente le indicazioni che sto per darti. Ti auguro una buona lettura e, soprattutto, un buon lavoro! Per ulteriori informazioni puoi contattarmi sempre e in qualunque ora, [clicca qui](#).

Taxi e NCC, adesso si può noleggiare. Tutte le novità del DL Semplificazione.

Con il nuovo **DL Semplificazione** è stata data la possibilità ai **taxi** e ai **noleggiatori con conducente** di poter **noleggiare** il proprio veicolo.

La novità introdotta nel codice della strada è una svolta epocale per la categoria dei **Tassisti** e degli **NCC**. Infatti, anche a questa importante categoria di lavoratori, finalmente, è stata riconosciuta la possibilità di sfruttare i **vantaggi** che offre il **noleggio a lungo termine**.

Noleggio a lungo termine per taxi e NCC

Il divieto di noleggio per taxi ed Ncc è stato abrogato, ora grazie al Decreto Semplificazione **è possibile noleggiare per i tassisti e per i noleggiatori con conducente**.

Mediante la **formula del noleggio a lungo termine** si potrà aderire a tutti i **servizi inclusi nel canone mensile**, come ad esempio:

- la tassa di possesso,
- l'assicurazione e
- la manutenzione ordinaria e straordinaria del taxi.
- oltre ad una serie innumerevole di vantaggi, anche fiscali.

Quali sono i vantaggi del noleggio a lungo termine per taxi e NCC

Innanzitutto, bisogna dire che questa norma, che aiuta a risparmiare la categoria dei noleggiatori con conducente e tassisti, è stata fortemente voluta da **ANIASA (l'Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria)**.

L'associazione di categoria dei noleggiatori, si è battuta affinché fosse approvata la norma, evidenziando i **benefici economici** per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di **sicurezza e riduzione delle emissioni**.

Quali numeri il noleggio lungo termine per tassisti e noleggio con conducente?

Secondo le stime di Aniasa, **il mercato del noleggio a lungo termine** aperto anche ai taxi e NCC è importante, per diverse ragioni. *In primis*, con la formula del noleggio sarà possibile avere un deciso **svecchiamento del parco auto circolate**.