

Rischio flop per gli incentivi auto? Aniasa: “servono subito”



Alberto Viano, presidente di **Aniasa**, ha inviato un messaggio ad Adolfo Urso in cui lo esorta a accelerare la pratica degli **incentivi auto 2024**. Pur soddisfatto dei progressi rispetto al passato, nello specifico sul noleggio, Viano ritiene che la lentezza burocratica possa mettere un deciso freno al settore. E stimolarlo pensa sia essenziale. Perché, sebbene nel 2023 i risultati siano stati piuttosto soddisfacenti, i valori del 2019 rimangono ancora lontani. Di conseguenza, a detta di Viano sarebbe preferibile dare uno scossone immediato. In caso contrario, imprese e privati potrebbero essere dissuasi dall'ordinare il veicolo di loro interesse, nella continua attesa di un sostanzioso aiuto.

Incentivi auto: il presidente di **Aniasa chiede al ministro Urso di velocizzare l'iter di approvazione**



Tuttavia, ci sono anche degli aspetti positivi. In particolare, Viano applaude alla decisione di coinvolgere il noleggio. Il settore registra il 53% delle plug-in hybrid e il 30% delle full electric sulla scena nazionale. Le flotte giocano un ruolo fondamentale nelle logiche interne, e l'idea di un servizio flessibile attrae gli imprenditori. Ormai i veicoli non rappresentano più solo un bene di proprietà, ma anche un servizio. Riconoscere il cambiamento dei tempi aiuterebbe a

svecchiare il parco circolante, tuttora uno dei più vecchi e inquinanti d'Europa.



Nella stessa missiva, Viano aggiunge di confidare in un pronto responso riguardo agli incentivi

auto 2024, di cui sente ancora una stretta urgenza. Lo impone il settore, altrimenti la transizione ecologica continuerà ad apparire un'utopia. **Aniasa** coglie, inoltre, l'occasione per esprimere disponibilità a collaborare con il ministero nella definizione del noleggio a lungo termine sociale.

Un programma che, sotto certi aspetti, richiama il pacchetto sancito dalla Francia, voluto fortemente dal Presidente della Repubblica, Emmanuel Macron. Finora nella nostra penisola se ne è parlato solo in maniera sommaria, anche negli rilasciati dalla classe politica agli organi d'informazione. Un incontro sul tema aiuterebbe a individuare i margini della manovra da porre in atto.

Aniasa: bene l'inclusione del noleggio negli incentivi auto, ma serve fare presto per non bloccare il mercato



“L’inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi. L’effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l’immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti”.

È questo in sintesi l’appello di Alberto Viano, presidente di **Aniasa** - l’associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità - contenuto nella lettera inviata al Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso.

Viano ha espresso apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023, che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricula il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante e nell’immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

“Siamo lieti che l’Esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l’effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l’iter che porterà all’effettiva disponibilità dei benefici. Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio”.

Bonus auto elettrica per autonoleggio



Viano: "Effetto annuncio blocca acquisti, regole entrino subito in vigore"

Vestager: "Non abbiamo sussidi europei, ci sono schemi diversi nei diversi Stati membri"

Vestager: "Non abbiamo sussidi europei, ci sono schemi diversi nei diversi Stati membri"

Denuncia sindacato Uilm Torino: "Urgente discutere con Stellantis"

"Un percorso valido in tutti i settori, a cominciare dai trasporti"

Estendere gli incentivi governativi per l'acquisto di veicoli elettrici alle aziende di autonoleggio. Questa la richiesta dell'Associazione nazionale industria dell'autonoleggio, della sharing mobility e dell'automotive digital (**Aniasa**), che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, contenuta nella lettera inviata al ministro delle Imprese e del Made in Italy (Mimit) **Adolfo Urso**.

"Per evitare che l'effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto ed accelerare l'iter che porterà all'effettiva disponibilità dei benefici. Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio", scrive il presidente di **Aniasa**, **Alberto Viano**, intervenuto di recente al tavolo automotive.

"Siamo a disposizione degli uffici del ministero -aggiunge- per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo".

Auto a noleggio: cresce la domanda in Italia

(Adnkronos) – L'incertezza economica ma anche il prezzo elevato dei nuovi modelli lanciati sui mercati internazionali dalle case automobilistiche, ha indotto gli automobilisti italiani a cercare nuove soluzioni di mobilità. I dubbi sulle alimentazioni e le diffuse restrizioni negli spostamenti imposti nelle grandi città hanno contribuito a far crescere l'interesse verso il noleggio o leasing di un'auto.

Un trend in continua crescita, secondo **ANIASA**, sono oggi oltre 160.000 gli automobilisti, con o senza partita iva, che hanno scelto di fare a meno della proprietà dell'auto, preferendo noleggiarla. Nel corso dell'evento Guida Lascelta, nel capoluogo lombardo è stato fatto un bilancio del primo anno di attività di questo portale che rappresenta oggi una vera e propria piattaforma dove poter effettuare un confronto tra le offerte di noleggio a lungo termine. Inserito il modello, il comparatore offre le diverse tariffe di noleggio, un servizio di grande utilità vista anche la sempre più ampia offerta. "Chiudiamo il primo anno di attività con un bilancio decisamente positivo. I feedback ottenuti dal mercato ci confermano che oggi, nonostante gran parte degli italiani restino ancora legati alla proprietà dell'auto, il noleggio, con i suoi vantaggi operativi ed economici, si sta gradualmente facendo strada anche nell'ampio e variegato pubblico dei privati. In questo mercato in continua evoluzione supportiamo il consumatore nell'orientarsi nella galassia di offerte, spesso difficilmente confrontabili, e lo guidiamo verso scelte di mobilità consapevoli e realmente in linea con le proprie esigenze", ha commentato Angelo Simone, ideatore e CEO di Mobility Ecolution la start up che ha lanciato sul mercato il portale. Sono i privati maggiormente a scegliere soluzioni di noleggio auto, la certezza del costo e la totale assenza dei rischi di svalutazione, ma anche il grande progresso tecnologico che vede di anno in anno le case automobilistiche presentare sempre più nuovi modelli, sono le principali motivazioni che hanno fatto sì che questa alternativa soluzione di mobilità cresca sempre più. —motoriwebinfo@adnkronos.com (Web Info)

L'articolo Auto a noleggio: cresce la domanda in Italia proviene da Vipiù.

ANIASA: bene l'inclusione del noleggio

L'Associazione ritiene positiva l'inclusione del noleggio, ma ora occorre fare presto per non bloccare il mercato.



“L’inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi. L’effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l’immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti.”

È questo in sintesi l'appello di **Alberto Viano**, Presidente **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, contenuto nella lettera inviata al Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso.

Il Presidente Viano, che nei giorni scorsi è intervenuto al Tavolo Automotive, ha espresso apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023, che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricola il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima

generazione, economicamente accessibili.

“Siamo lieti che l'Esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l'effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l'iter che porterà all'effettiva disponibilità dei benefici. Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio. Abbiamo seguito con grande interesse l'annuncio della sperimentazione nel nostro Paese del noleggio al lungo termine sociale, una misura fortemente innovativa. Siamo a disposizione degli uffici del Ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo”, ha concluso il Presidente **ANIASA** – **Alberto Viano**.

Incentivi auto, l'appello di **Aniasa**: fare presto per non bloccare il mercato



L'attesa per la ridefinizione degli eco-incentivi annunciati ufficialmente dal Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso nel corso del Tavolo Automotive dello scorso 1° febbraio continua a salire. L'ultimo appello, in ordine di tempo, a fare presto per evitare di bloccare il mercato delle nuove immatricolazioni arriva dall'**Aniasa**, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, che proprio oggi ha inviato una lettera al Ministro Urso. Nella missiva il Presidente dell'Associazione Alberto Viano ha evidenziato come: "l'inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi.

L'effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l'immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti." Il Presidente Viano nei giorni scorsi era intervenuto al Tavolo Automotive esprimendo apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023 che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricola il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. A ciò si aggiunge che le flotte aziendali a noleggio consentono di reimmettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili, al termine del noleggio. Viano ha quindi esortato l'Esecutivo a ridurre al minimo i tempi per i diversi passaggi previsti dall'iter di approvazione definitiva e messa a regime dei benefici, offrendo

anche una sponda al Ministero sul tema del leasing sociale: “Siamo lieti che l’Esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l’effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l’iter che porterà all’effettiva disponibilità dei benefici.

Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio. Abbiamo seguito con grande interesse l’annuncio della sperimentazione nel nostro Paese del noleggio al lungo termine sociale, una misura fortemente innovativa. Siamo a disposizione degli uffici del Ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo”.

Incentivi auto, l'appello di **Aniasa**: fare presto per non bloccare il mercato



L'attesa per la ridefinizione degli eco-incentivi annunciati ufficialmente dal Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso nel corso del Tavolo Automotive dello scorso 1° febbraio continua a salire. L'ultimo appello, in ordine di tempo, a fare presto per evitare di bloccare il mercato delle nuove immatricolazioni arriva dall'**Aniasa**, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, che proprio oggi ha inviato una lettera al Ministro Urso. Nella missiva il Presidente dell'Associazione Alberto Viano ha evidenziato come: "l'inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi.

L'effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l'immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti." Il Presidente Viano nei giorni scorsi era intervenuto al Tavolo Automotive esprimendo apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023 che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricola il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. A ciò si aggiunge che le flotte aziendali a noleggio consentono di reimmettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili, al termine del noleggio. Viano ha quindi esortato l'Esecutivo a ridurre al minimo i tempi per i diversi passaggi previsti dall'iter di approvazione definitiva e messa a regime dei benefici, offrendo

anche una sponda al Ministero sul tema del leasing sociale: “Siamo lieti che l’Esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l’effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l’iter che porterà all’effettiva disponibilità dei benefici.

Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio. Abbiamo seguito con grande interesse l’annuncio della sperimentazione nel nostro Paese del noleggio al lungo termine sociale, una misura fortemente innovativa. Siamo a disposizione degli uffici del Ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo”.

Incentivi auto, l'appello di Aniasa: fare presto per non bloccare il mercato



Incentivi auto, l'appello di Aniasa: fare presto per non bloccare il mercato

L'attesa per la ridefinizione degli eco-incentivi annunciati ufficialmente dal Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso nel corso del Tavolo Automotive dello scorso 1° febbraio continua a salire. L'ultimo appello, in ordine di tempo, a fare presto per evitare di bloccare il mercato delle nuove immatricolazioni arriva dall'**Aniasa**, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, che proprio oggi ha inviato una lettera al Ministro Urso. Nella missiva il Presidente dell'Associazione Alberto Viano ha evidenziato come: "l'inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi.

L'effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l'immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti." Il Presidente Viano nei giorni scorsi era intervenuto al Tavolo Automotive esprimendo apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023 che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricola il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. A ciò si aggiunge che le flotte aziendali a noleggio consentono di reimmettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili, al termine del noleggio. Viano ha quindi esortato l'Esecutivo a ridurre al minimo i tempi per i diversi

passaggi previsti dall'iter di approvazione definitiva e messa a regime dei benefici, offrendo anche una sponda al Ministero sul tema del leasing sociale: "Siamo lieti che l'Esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l'effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l'iter che porterà all'effettiva disponibilità dei benefici.

Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio. Abbiamo seguito con grande interesse l'annuncio della sperimentazione nel nostro Paese del noleggio al lungo termine sociale, una misura fortemente innovativa. Siamo a disposizione degli uffici del Ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo".

Aniasa: bene gli incentivi 2024, ma renderli presto disponibili



“L’inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. **Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi.** L’effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l’immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti.”

È questo in sintesi l’appello di **Alberto Viano**, presidente **Aniasa**, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, contenuto nella lettera inviata al ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso.

Rinnovo del parco circolante

Viano, che nei giorni scorsi è intervenuto al Tavolo automotive, ha espresso **apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023, che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici.** Il settore del noleggio oggi immatricola il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. Senza contare, si legge in

una nota, che le flotte aziendali a noleggio svolgono un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

Alberto Viano, presidente **Aniasa**

"Siamo lieti che l'esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. **Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica.** Ma per evitare che l'effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l'iter che porterà all'effettiva disponibilità dei benefici", sottolinea Viano.

"Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio. Abbiamo seguito con grande interesse l'annuncio della sperimentazione nel nostro Paese del **noleggio al lungo termine sociale**, una misura fortemente innovativa. Siamo a disposizione degli uffici del ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo", conclude il presidente di **Aniasa**.

Incentivi auto, ANIASA: bene l'inclusione del noleggio, ma ora occorre fare presto per non bloccare il mercato



L'appello di Viano al Governo: "Siamo a disposizione del Ministero per fornire supporto alla definizione operativa della sperimentazione del leasing sociale".

"L'inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi. L'effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l'immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti."

È questo in sintesi l'appello di **Alberto Viano**, Presidente **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, contenuto nella lettera inviata al Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso.

Il Presidente Viano, che nei giorni scorsi è intervenuto al Tavolo Automotive, ha espresso apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023, che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricola il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

“Siamo lieti che l'Esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l'effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l'iter che porterà all'effettiva disponibilità dei benefici. Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio. Abbiamo seguito con grande interesse l'annuncio della sperimentazione nel nostro Paese del noleggio al lungo termine sociale, una misura fortemente innovativa. Siamo a disposizione degli uffici del Ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo”, ha concluso il Presidente **ANIASA** – **Alberto Viano**.

Aniasa Viano: incentivi ok, ora l'applicazione



L'**Aniasa** è soddisfatta per l'inclusione del noleggio e delle aziende fra i **beneficiari al 100% degli incentivi** previsti per il 2024 (nella regolamentazione fin qui in vigore la locazione ha agevolazioni dimezzate e le imprese sono escluse), ma sottolinea il rischio che un'applicazione ritardata e l'effetto attesa provochino un rallentamento degli acquisiti. Alberto Viano, presidente dell'associazione confindustriale delle società di noleggio, della mobilità pay-per use e dell'automotive connesso, ha reso noto il contenuto di una lettera inviata al ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, dove sottolinea l'apprezzamento dell'organizzazione per la revisione della norma, che riconosceva alla locazione solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici, e considera positivamente anche gli annunci su misure di sostegno al mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Il settore del noleggio – si legge nella nota diffusa da **Aniasa** - oggi immatricola il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche, e le flotte aziendali a noleggio svolgono un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili. Secondo Viano, "un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio". Inoltre, l'associazione ha "seguito con grande interesse l'annuncio della sperimentazione nel nostro Paese del noleggio al lungo termine sociale" e si considera a disposizione del ministero per dare il proprio contributo tecnico e di esperienza per definire "una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo".

Incentivi auto: **ANIASA** apprezza inserimento noleggio ed invita ad attuarli subito per sbloccare il mercato



In un contesto globale sempre più attento alle tematiche ambientali, l'Italia si fa portavoce di un'iniziativa innovativa che promette di rivoluzionare il settore della mobilità, puntando sulla sostenibilità e sull'efficienza energetica.

Grazie all'intervento dell'**ANIASA**, l'Associazione che rappresenta il settore dei servizi di mobilità in Confindustria, il noleggio di veicoli si appresta a diventare un pilastro fondamentale nella transizione ecologica del Paese.

In una mossa applaudita dall'industria e dai sostenitori dell'ambiente, il **Governo italiano ha deciso di includere il noleggio e le aziende del settore tra i beneficiari al 100% degli incentivi auto ecosostenibili previsti per il 2024.**

Questa decisione, come evidenziato da **Alberto Viano, Presidente di ANIASA**, non solo accoglie le esigenze di un mercato in rapida evoluzione ma rappresenta anche un passo decisivo verso la riduzione delle emissioni e il rinnovamento del parco circolante nazionale.

“L'inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi”, ha dichiarato **Alberto Viano**, sottolineando l'urgenza di rendere effettive queste misure per non paralizzare il mercato.



La revisione della normativa sugli incentivi, che nel 2023 riconosceva solo in parte le agevolazioni ai veicoli ecologici in noleggio, ha trovato nel settore un alleato determinante per l'ecosostenibilità.

Infatti, il noleggio immatricola oltre il 50% delle vetture ibride plug-in e il 30% delle elettriche sul mercato, giocando un ruolo cruciale nel rinnovo del parco auto e nell'offerta di veicoli usati di ultima generazione a prezzi accessibili.

L'impegno di ANIASA non si ferma alla sola questione degli incentivi.

L'associazione ha espresso il proprio supporto all'iniziativa del Governo di sperimentare il leasing sociale a lungo termine, una proposta innovativa che potrebbe segnare una svolta nel modo di concepire la mobilità, rendendola più inclusiva e flessibile, in linea con le esigenze di un utilizzo consapevole e su misura.



“Siamo a disposizione degli uffici del Ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo”, ha concluso Viano, evidenziando la disponibilità dell’associazione a collaborare strettamente con il Governo per la realizzazione di questa visione.

In quest’ottica, l’appello di **ANIASA** al Governo non è solo una richiesta di accelerazione nei processi burocratici ma rappresenta anche una visione condivisa di futuro, dove la mobilità sostenibile e accessibile diventa un diritto per tutti i cittadini, contribuendo significativamente alla lotta contro il cambiamento climatico e all’innovazione del tessuto urbano e industriale del Paese.



Ricordiamo che il **Consiglio Generale di ANIASA** è formato dal Presidente **VIANO Alberto** (LeasePlan Italia S.p.A.), **CASIRAGHI Dario** (ARVAL SERVICE LEASE ITALIA S.p.A.), **COLOMBO Enrico** (ACI Global Servizi S.p.A.), **FERRO Mario** (Enjoy – Eni Energy Evolution), **FOILONARI Italo** (MERCURY S.p.A.), **AR GIULO Stefano** (EUROPCAR Italia S.p.A.), **TAVAZZA MARIO** (LOCAUTO RENT S.p.A.), **TESTA Gianluca** (AVIS BUDGET GROUP S.p.A.), **VALIGNY Philippe** (ALD Automotive Italia S.r.l.), **VERATELLI Nicola** (OCTO GROUP S.p.A.) e **ARCHIAPATTI Massimiliano** (HERTZ ITALIANA SRL).

Segnaliamo che **Alberto Viano** (Leaseplan) **Presidente di ANIASA** è nato nel 1973, genovese di nascita e milanese d'adozione.

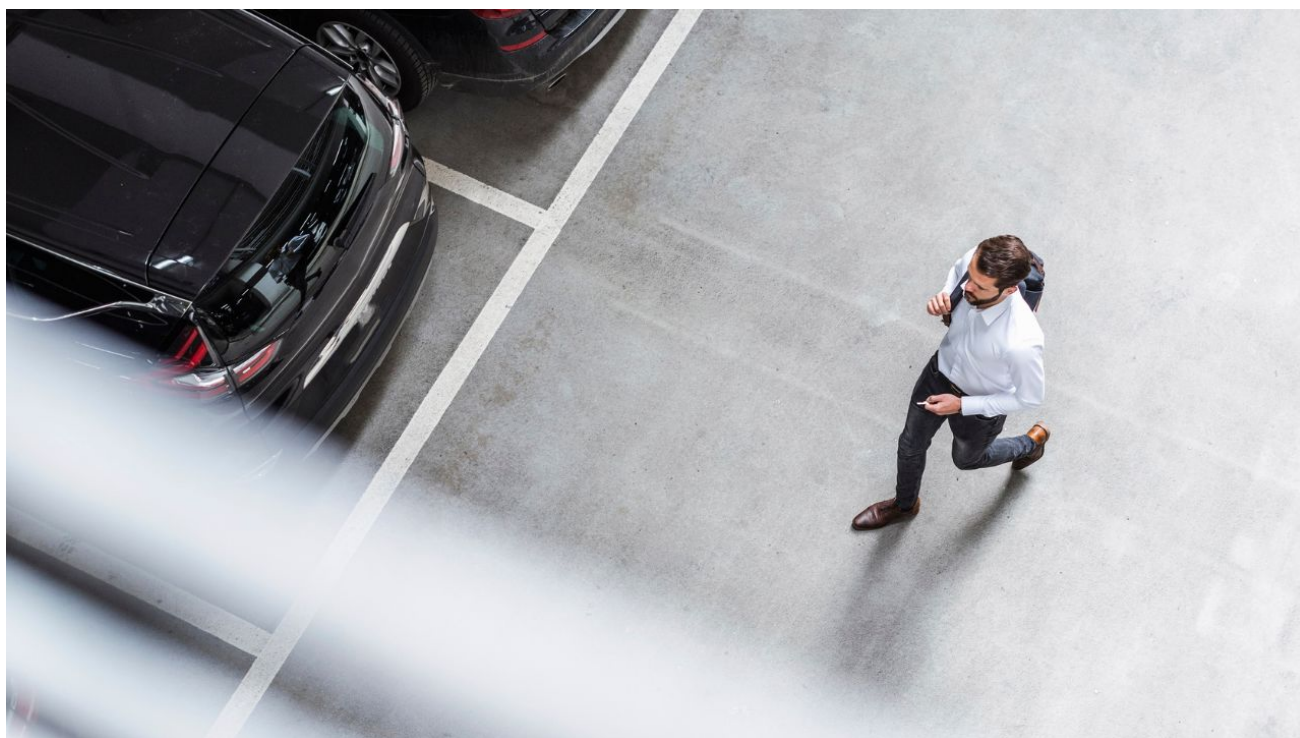
Alberto Viano ricopre la carica di Deputy Country Managing Director ALD Automotive | LeasePlan Italia.

È stato Amministratore Delegato di LeasePlan Italia dal 1° gennaio 2019, dopo essere stato responsabile della Direzione Finance e ancor prima Risk Management and Compliance Director e Business Unit Large Fleet Operations Director.

Ha alle spalle una pluriennale esperienza come consulente in Deloitte & Touche e a Marsh McLennan, dove si è specializzato nel Risk Management, prima di approdare in LeasePlan nel 2003.

Nel **precedente Consiglio Generale ANIASA** Viano ha ricoperto la carica di **Vice Presidente** con delega sulle tematiche fiscali.

Incentivi alle flotte: non perdiamo tempo



Nella lettera inviata al Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso da Alberto Viano, Presidente **ANIASA**, lancia un appello al governo perché non si perda ulteriormente tempo, rischiando di azzerare l'acquisto di nuove vetture con gli incentivi 2024 anche a febbraio.

*“L’inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante – si legge nella lettera inviata al Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso da **Alberto Viano**, Presidente **ANIASA**, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità – Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi. L’effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l’immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti”.*

Leggi Anche: Tutto quello che c'è da sapere sui nuovi incentivi.

Perché gli incentivi tardano ad arrivare?

Il Presidente Viano, che nei giorni scorsi è intervenuto al **tavolo automotive**, ha espresso apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023, che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del **noleggio** oggi immatricula il **53% delle vetture ibride plug-in** sul mercato e il **30% delle elettriche**. Senza

contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono un ruolo fondamentale nel **supportare il rinnovo del parco circolante** e nell'immettere in circolazione **vetture usate di ultima generazione**, economicamente accessibili.

Alberto Viano, Presidente **ANIASA**

*"Siamo lieti che l'Esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per **incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica**. Ma per evitare che l'effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l'iter che porterà all'effettiva disponibilità dei benefici", spiega Viano.*

*"Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio. Abbiamo seguito con grande interesse l'annuncio della sperimentazione nel nostro Paese del noleggio al lungo termine sociale, una misura fortemente innovativa. Siamo a disposizione degli uffici del Ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli **operatori di mobilità pay-per-use**, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo", ha concluso il Presidente **ANIASA** – **Alberto Viano**.*

CONTINUA A LEGGERE SU FLEETMAGAZINE.COM

Per rimanere sempre aggiornato seguici sul canale **Telegram** ufficiale e **Google News**.
Iscriviti alla nostra **Newsletter** per non perderti le ultime novità di **Fleet Magazine**.

Auto: Aniasa, bene incentivi per noleggio, ma fare presto

Auto: Aniasa, bene incentivi per noleggio, ma fare presto Milano, 8 feb. (LaPresse) - L'inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi. L'effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l'immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti."È questo in sintesi l'appello di Alberto Viano, Presidente Aniasa, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, contenuto nella lettera inviata al Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso.

Auto: Aniasa, bene incentivi per noleggio, ma fare presto-2-

Auto: Aniasa, bene incentivi per noleggio, ma fare presto-2- Milano, 8 feb. (LaPresse) - Il Presidente Viano, che nei giorni scorsi è intervenuto al Tavolo Automotive, ha espresso apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023, che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricola il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

Auto: Aniasa, bene incentivi per noleggio, ma fare presto-3-

Auto: Aniasa, bene incentivi per noleggio, ma fare presto-3- Milano, 8 feb. (LaPresse) - “Siamo lieti che l'Esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l'effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l'iter che porterà all'effettiva disponibilità dei benefici. Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio. Abbiamo seguito con grande interesse l'annuncio della sperimentazione nel nostro Paese del noleggio al lungo termine sociale, una misura fortemente innovativa. Siamo a disposizione degli uffici del Ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo”, ha concluso il Presidente Aniasa - Alberto Viano

Incentivi auto, ANIASA: bene l'inclusione del noleggio, ma ora occorre fare presto per non bloccare il mercato

(AGENPARL) - gio 08 febbraio 2024 Incentivi auto, ANIASA: bene l'inclusione del noleggio, ma ora occorre fare presto per non bloccare il mercato L'appello di Viano al Governo: "Siamo a disposizione del Ministero per fornire supporto alla definizione operativa della sperimentazione del leasing sociale". Roma, 8 febbraio 2024 L'inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi. L'effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l'immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti." È questo in sintesi l'appello di Alberto Viano, Presidente ANIASA, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, contenuto nella lettera inviata al Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso. Il Presidente Viano, che nei giorni scorsi è intervenuto al Tavolo Automotive, ha espresso apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023, che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricola il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili. "Siamo lieti che l'Esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l'effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l'iter che porterà all'effettiva disponibilità dei benefici. Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio. Abbiamo seguito con grande interesse l'annuncio della sperimentazione nel nostro Paese del noleggio al lungo termine sociale, una misura fortemente innovativa. Siamo a disposizione degli uffici del Ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo", ha concluso il Presidente ANIASA – Alberto Viano.

Auto: Aniasa, bene incentivi per noleggio ma velocizzare iter

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 08 feb - «L'inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi. L'effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l'immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti». È l'appello di Alberto Viano, presidente Aniasa, l'associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, contenuto nella lettera inviata al ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso.

«Siamo lieti che l'esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l'effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l'iter che porterà all'effettiva disponibilità dei benefici. Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio», ha aggiunto Viano.

Com-Fla-

(RADIOCOR) 08-02-24 10:44:44

ANIASA: BENE INCLUDERE NOLEGGIO NEGLI INCENTIVI AUTO MA OCCORRE FARE PRESTO PER NON BLOCCARE IL MERCATO

Author : com Date : 8 Febbraio 2024 (FERPRESS) - Roma, 8 FEB - "L'inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi. L'effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l'immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti." È questo in sintesi l'appello di Alberto Viano, Presidente ANIASA, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, contenuto nella lettera inviata al Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso. Il Presidente Viano, che nei giorni scorsi è intervenuto al Tavolo Automotive, ha espresso apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023, che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricola il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili. "Siamo lieti che l'Esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l'effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l'iter che porterà all'effettiva disponibilità dei benefici. Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio. Abbiamo seguito con grande interesse l'annuncio della sperimentazione nel nostro Paese del noleggio al lungo termine sociale, una misura fortemente innovativa. Siamo a disposizione degli uffici del Ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo", ha concluso il Presidente ANIASA – Alberto Viano.

Ferpress AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA <https://www.ferpress.it>

Incentivi auto, ANIASA: bene l'inclusione del noleggio, ma ora occorre fare presto per non bloccare il mercato - COMUNICATO STAMPA - Agenpari

(AGENPARL) – gio 08 febbraio 2024 Incentivi auto, ANIASA: bene l'inclusione del noleggio, ma ora occorre fare presto per non bloccare il mercato

L'appello di Viano al Governo: "Siamo a disposizione del Ministero per fornire supporto alla definizione operativa della sperimentazione del leasing sociale".

Roma, 8 febbraio 2024- "L'inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi. L'effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l'immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti."

È questo in sintesi l'appello di Alberto Viano, Presidente ANIASA, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, contenuto nella lettera inviata al Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso.

Il Presidente Viano, che nei giorni scorsi è intervenuto al Tavolo Automotive, ha espresso apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023, che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricola il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

"Siamo lieti che l'Esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l'effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l'iter che porterà all'effettiva disponibilità dei benefici. Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio. Abbiamo seguito con grande interesse l'annuncio della sperimentazione nel nostro Paese del noleggio al lungo termine sociale, una misura fortemente innovativa. Siamo a disposizione

degli uffici del Ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo”, ha concluso il Presidente **ANIASA** – Alberto Viano.

Marco Catino

Media Relation, Digital PR, Eventi **ANIASA**

00144 – Roma

<http://www.aniasa.it>

Incentivi, Aniasa: “Bene l’inclusione del noleggio, ma ora non bisogna bloccare il mercato”

Il presidente dell’associazione, Alberto Viano, spera che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane



“L’inclusione del **noleggio** e delle aziende tra i beneficiari, al **100%**, degli **incentivi** auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di **transizione ecologica** del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi. L’effetto annuncio sta di fatto **bloccando** i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l’immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti”. È questo in sintesi l’appello di **Alberto Viano**, Presidente **Aniasa**, l’associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, contenuto nella lettera inviata al Ministro delle Imprese e del Made in Italy **Adolfo Urso**.

“Ora accelerare l’iter”

Viano, che nei giorni scorsi è intervenuto al Tavolo Automotive, ha espresso apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel **2023**, che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricola il 53% delle

vetture ibride plug-in sul mercato e il **30%** delle elettriche. “Siamo lieti che l’esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più **sicura** e **sostenibile** la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l’effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle **flotte aziendali**, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l’iter che porterà all’effettiva disponibilità dei benefici. Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio”, ha spiegato Viano.

ANIASA: bene inclusione del noleggio, ma occorre fare presto per non bloccare il mercato



“L’inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi. L’effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l’immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti.”

È questo in sintesi l’appello di Alberto Viano, Presidente **ANIASA**, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, contenuto nella lettera inviata al Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso.

Il Presidente Viano, che nei giorni scorsi è intervenuto al Tavolo Automotive, ha espresso apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023, che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricula il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante e nell’immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

“Siamo lieti che l’Esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l’effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l’iter che porterà all’effettiva disponibilità dei benefici. Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio. Abbiamo seguito con grande interesse l’annuncio della sperimentazione nel nostro Paese del noleggio al lungo termine sociale, una misura fortemente innovativa. Siamo a disposizione degli uffici del Ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo”, ha concluso il Presidente **ANIASA** – Alberto Viano.

Incentivi auto, l'appello di **Aniasa**: fare presto per non bloccare il mercato



L'attesa per la ridefinizione degli eco-incentivi annunciati ufficialmente dal Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso nel corso del Tavolo Automotive dello scorso 1° febbraio continua a salire. L'ultimo appello, in ordine di tempo, a fare presto per evitare di bloccare il mercato delle nuove immatricolazioni arriva dall'**Aniasa**, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, che proprio oggi ha inviato una lettera al Ministro Urso. Nella missiva il Presidente dell'Associazione Alberto Viano ha evidenziato come: "l'inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi.

L'effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l'immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti." Il Presidente Viano nei giorni scorsi era intervenuto al Tavolo Automotive esprimendo apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023 che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricola il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. A ciò si aggiunge che le flotte aziendali a noleggio consentono di reimmettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili, al termine del noleggio. Viano ha quindi esortato l'Esecutivo a ridurre al minimo i tempi per i diversi passaggi previsti dall'iter di approvazione definitiva e messa a regime dei benefici, offrendo

anche una sponda al Ministero sul tema del leasing sociale: “Siamo lieti che l’Esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l’effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l’iter che porterà all’effettiva disponibilità dei benefici.

Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio. Abbiamo seguito con grande interesse l’annuncio della sperimentazione nel nostro Paese del noleggio al lungo termine sociale, una misura fortemente innovativa. Siamo a disposizione degli uffici del Ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo”.

Incentivi auto, l'appello di **Aniasa**: fare presto per non bloccare il mercato



L'attesa per la ridefinizione degli eco-incentivi annunciati ufficialmente dal Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso nel corso del Tavolo Automotive dello scorso 1° febbraio continua a salire. L'ultimo appello, in ordine di tempo, a fare presto per evitare di bloccare il mercato delle nuove immatricolazioni arriva dall'**Aniasa**, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, che proprio oggi ha inviato una lettera al Ministro Urso. Nella missiva il Presidente dell'Associazione Alberto Viano ha evidenziato come: "l'inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi.

L'effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l'immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti." Il Presidente Viano nei giorni scorsi era intervenuto al Tavolo Automotive esprimendo apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023 che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricola il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. A ciò si aggiunge che le flotte aziendali a noleggio consentono di reimmettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili, al termine del noleggio. Viano ha quindi esortato l'Esecutivo a ridurre al minimo i tempi per i diversi passaggi previsti dall'iter di approvazione definitiva e messa a regime dei benefici, offrendo

anche una sponda al Ministero sul tema del leasing sociale: “Siamo lieti che l’Esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l’effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l’iter che porterà all’effettiva disponibilità dei benefici.

Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio. Abbiamo seguito con grande interesse l’annuncio della sperimentazione nel nostro Paese del noleggio al lungo termine sociale, una misura fortemente innovativa. Siamo a disposizione degli uffici del Ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo”.

Incentivi auto, l'appello di Aniasa: fare presto per non bloccare il mercato



L'attesa per la ridefinizione degli eco-incentivi annunciati ufficialmente dal Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso nel corso del Tavolo Automotive dello scorso 1° febbraio continua a salire. L'ultimo appello, in ordine di tempo, a fare presto per evitare di bloccare il mercato delle nuove immatricolazioni arriva dall'**Aniasa**, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, che proprio oggi ha inviato una lettera al Ministro Urso. Nella missiva il Presidente dell'Associazione Alberto Viano ha evidenziato come: "l'inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi.

L'effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l'immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti." Il Presidente Viano nei giorni scorsi era intervenuto al Tavolo Automotive esprimendo apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023 che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricola il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. A ciò si aggiunge che le flotte aziendali a noleggio consentono di reimmettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili, al termine del noleggio. Viano ha quindi esortato l'Esecutivo a ridurre al minimo i tempi per i diversi passaggi previsti dall'iter di approvazione definitiva e messa a regime dei benefici, offrendo

anche una sponda al Ministero sul tema del leasing sociale: “Siamo lieti che l’Esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l’effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l’iter che porterà all’effettiva disponibilità dei benefici.

Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio. Abbiamo seguito con grande interesse l’annuncio della sperimentazione nel nostro Paese del noleggio al lungo termine sociale, una misura fortemente innovativa. Siamo a disposizione degli uffici del Ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo”.

Auto a noleggio: cresce la domanda in Italia



(Adnkronos) – L'incertezza economica ma anche il prezzo elevato dei nuovi modelli lanciati sui mercati internazionali dalle case automobilistiche, ha indotto gli automobilisti italiani a cercare nuove soluzioni di mobilità. I dubbi sulle alimentazioni e le diffuse restrizioni negli spostamenti imposti nelle grandi città hanno contribuito a far crescere l'interesse verso il noleggio o leasing di un'auto.

Un trend in continua crescita, secondo **ANIASA**, sono oggi oltre 160.000 gli automobilisti, con o senza partita iva, che hanno scelto di fare a meno della proprietà dell'auto, preferendo noleggiarla. Nel corso dell'evento Guida Lascelta, nel capoluogo lombardo è stato fatto un bilancio del primo anno di attività di questo portale che rappresenta oggi una vera e propria piattaforma dove poter effettuare un confronto tra le offerte di noleggio a lungo termine. Inserito il modello, il comparatore offre le diverse tariffe di noleggio, un servizio di grande utilità vista anche la sempre più ampia offerta. "Chiudiamo il primo anno di attività con un bilancio decisamente positivo. I feedback ottenuti dal mercato ci confermano che oggi, nonostante gran parte degli italiani restino ancora legati alla proprietà dell'auto, il noleggio, con i suoi vantaggi operativi ed economici, si sta gradualmente facendo strada anche nell'ampio e variegato pubblico dei privati. In questo mercato in continua evoluzione supportiamo il consumatore nell'orientarsi nella galassia di offerte, spesso difficilmente confrontabili, e lo guidiamo verso scelte di mobilità consapevoli e realmente in linea con le proprie esigenze", ha commentato Angelo Simone, ideatore e CEO di Mobility Ecolution la start up che ha lanciato sul mercato il portale. Sono i privati maggiormente a scegliere soluzioni di noleggio auto, la certezza del costo e la totale assenza dei rischi di svalutazione, ma anche il grande progresso tecnologico che vede di anno in anno le case automobilistiche presentare sempre più nuovi modelli, sono le principali motivazioni che hanno fatto sì che questa alternativa soluzione di mobilità cresca sempre più. —motoriwebinfo@adnkronos.com (Web Info)

Incentivi auto, ANIASA: bene inclusione noleggio, ma ora fare presto per non bloccare il mercato



“L’inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi. L’effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l’immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti.”

È questo in sintesi l’appello di **Alberto Viano**, Presidente **ANIASA**, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, contenuto nella lettera inviata al Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso.

Il Presidente Viano, che nei giorni scorsi è intervenuto al Tavolo Automotive, ha espresso apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023, che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricola il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante e nell’immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

“Siamo lieti che l'Esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l'effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l'iter che porterà all'effettiva disponibilità dei benefici. Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio. Abbiamo seguito con grande interesse l'annuncio della sperimentazione nel nostro Paese del noleggio al lungo termine sociale, una misura fortemente innovativa. Siamo a disposizione degli uffici del Ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo”, ha concluso il Presidente **ANIASA** – **Alberto Viano**.

Auto: Aniasa, bene incentivi per noleggio ma velocizzare iter

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 08 feb - 'L'inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potra' velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante.

Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore gia' nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi. L'effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l'immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti'. E' l'appello di Alberto Viano, presidente Aniasa, l'associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilita', contenuto nella lettera inviata al ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso.

'Siamo lieti che l'esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore puo' avere per rendere piu' sicura e sostenibile la mobilita' del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l'effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, e' ora necessario fare presto e accelerare l'iter che portera' all'effettiva disponibilita' dei benefici. Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio', ha aggiunto Viano.

Com-Fla-

(RADIOCOR) 08-02-24 10:44:44 (0292) 5 NNNN

- Enti Associazioni
- Confederazioni
- Finanza
- Fusioni Acquisizioni
- Acquisizione
- Economia
- Impresa
- Ita

ANIASA: bene l'inclusione del noleggio, ma occorre fare presto



Il Presidente di **ANIASA** Alberto Viano commenta positivamente la decisione dell'esecutivo di inserire le aziende di noleggio fra i beneficiari degli incentivi auto.

“L'inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi. L'effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l'immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti.”

È questo in sintesi l'appello di Alberto Viano, Presidente **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, contenuto nella lettera inviata al Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso.

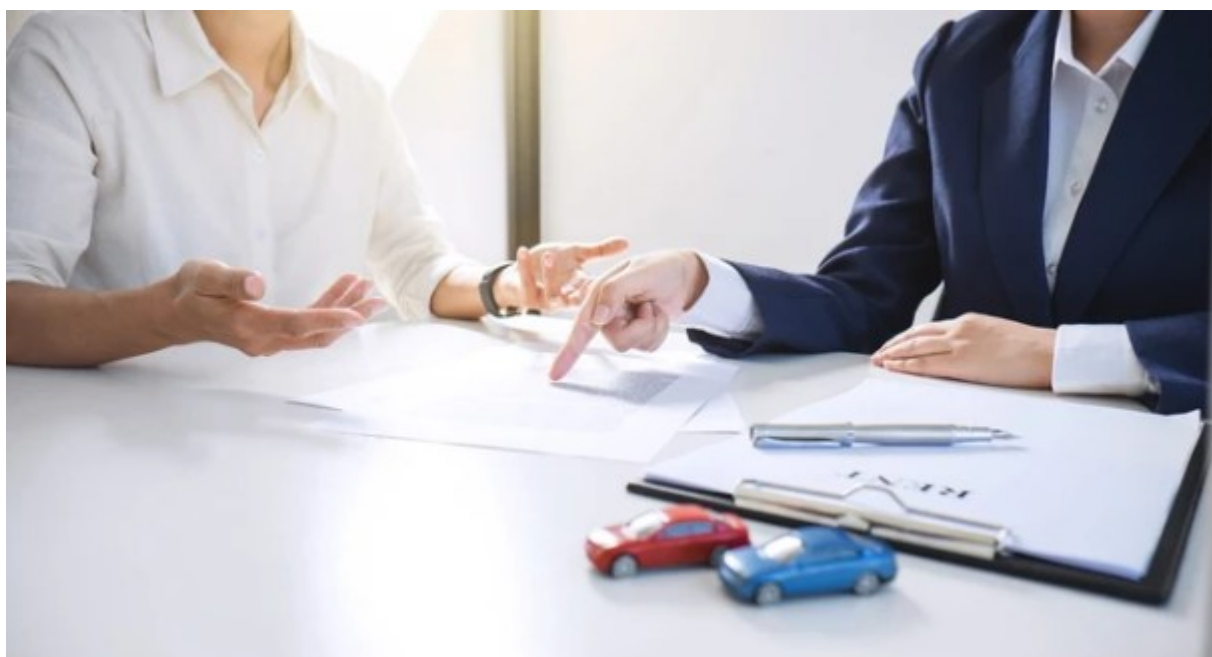
Il Presidente Viano, che nei giorni scorsi è intervenuto al Tavolo Automotive, ha espresso apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023, che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricola il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

ANIASA: bene includere noleggio negli incentivi auto ma occorre fare presto per non bloccare il mercato



(FERPRESS) – Roma, 8 FEB – “L’inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante.

Incentivi auto 2024: ANIASA esorta all'accelerazione



“L’appello di Viano al Governo: “Siamo a disposizione del Ministero per fornire supporto alla definizione operativa della sperimentazione del leasing sociale”.

Incentivi auto 2024 – “L’inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi. L’effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l’immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti.”

È questo in sintesi l’appello di **Alberto Viano**, Presidente **ANIASA**, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, contenuto nella lettera inviata al **Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso**.

Il Presidente Viano, che nei giorni scorsi è intervenuto al Tavolo Automotive, ha espresso apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023, che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricola il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante e nell’immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

Incentivi auto 2024

“Siamo lieti che l'Esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l'effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l'iter che porterà all'effettiva disponibilità dei benefici. Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio. Abbiamo seguito con grande interesse l'annuncio della sperimentazione nel nostro Paese del noleggio al lungo termine sociale, una misura fortemente innovativa. Siamo a disposizione degli uffici del Ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo”, ha concluso il Presidente **ANIASA** – **Alberto Viano**.

Redazione Fleetime

Fonte press **ANIASA**