

IN EVIDENZA**Aniasa /1****«Bene gli incentivi
se subito operativi»**

«L'inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi. L'effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l'immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti». È l'appello di Alberto Viano, presidente Aniasa, contenuto nella lettera inviata al ministro Adolfo Urso.

Aniasa /2**«Un aiuto anche
per i commerciali»**

«Siamo lieti che l'esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese - spiega Alberto Viano, presidente Aniasa, l'associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di

mobilità, nella lettera inviata al ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso -. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l'effetto annuncio blocchi le immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l'iter che porterà all'effettiva disponibilità dei benefici».

Incentivi auto, per ANIASA occorre fare presto per non bloccare il mercato

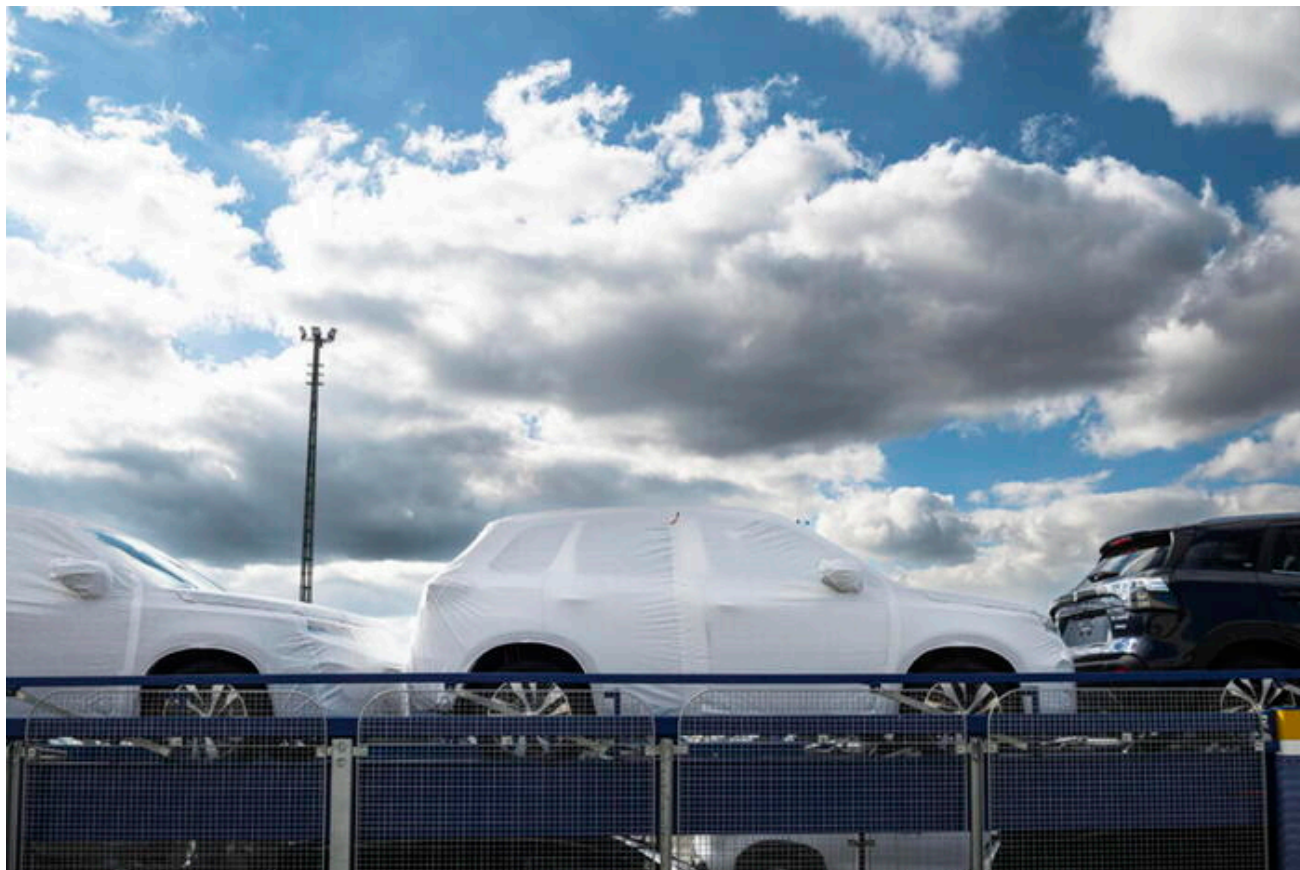


“L’inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi. L’effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l’immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti”. È questo in sintesi l’appello di **Alberto Viano**, Presidente **ANIASA**, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, contenuto nella lettera inviata al Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso.

Il Presidente Viano, che nei giorni scorsi è intervenuto al **Tavolo Automotive**, ha espresso apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023, che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricula il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante e nell’immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

“Siamo lieti che l'Esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l'effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l'iter che porterà all'effettiva disponibilità dei benefici. Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio. Abbiamo seguito con grande interesse l'annuncio della sperimentazione nel nostro Paese del noleggio al lungo termine sociale, una misura fortemente innovativa. Siamo a disposizione degli uffici del Ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo”, ha concluso il Presidente **ANIASA** – **Alberto Viano**.

Aniasa: gli incentivi al noleggio aiutano la transizione



Come ha evidenziato Alberto Viano, presidente **Aniasa**, l'associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, nella lettera inviata al Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, l'allargamento degli incentivi al noleggio ed alle aziende andrebbe a favorire il processo di transizione ecologica con l'ammodernamento del parco auto circolante in Italia.

Lo stesso Presidente Viano, nei giorni scorsi è intervenuto al Tavolo Automotive, esprimendo il suo apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023, che destinava al noleggio solamente una parte delle agevolazioni su veicoli ecologici. Un settore che necessita di maggior supporto, visto che dal noleggio provengono il 53% delle immatricolazioni delle vetture ibride plug-in sul mercato ed il 30% delle elettriche. Inoltre, il noleggio favorisce l'arrivo sul mercato dell'usato di vetture di ultima generazione che diventano economicamente accessibili.

"Siamo lieti che l'Esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese - ha sottolineato il presidente **Aniasa**, Alberto Viano - bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l'effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto ed accelerare l'iter che porterà all'effettiva disponibilità dei benefici".

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

Auto a noleggio: cresce l'interesse degli italiani



Gli italiani sono sempre più interessati alle **auto a noleggio**.

A svelarlo è la **piattaforma Guido Lascelta**, il primo comparatore online di offerte di **auto a noleggio a lungo termine**.

I dati estrapolati dopo il suo primo anno di attività parlano chiaro, perché a incidere sulla scelta degli automobilisti italiani e sul fatto di voler fare a meno della proprietà dell'auto preferendola noleggiare contribuiscono diversi fattori tra cui:

- i prezzi delle auto nuove: che siano **elettriche, ibride o PHEV**, il prezzo dei veicoli nuovi cresce di anno in anno ma al tempo stesso diminuisce la propensione alla spesa degli italiani
- nelle grandi città al fine di contenere emissioni e smog, impazzano limiti alla circolazione e domeniche ecologiche
- alimentazione: le elettriche sono il futuro, il presente o solo un miraggio? Dubbi che assalgono gli italiani.

Auto a noleggio: un tren in continua crescita

A preferire forme di mobilità alternative come il noleggio o lo sharing in Italia sono oltre 160mila (fonte **ANIASA**) gli automobilisti, con o senza partita IVA, un trend che nei prossimi anni è destinato a crescere sensibilmente.

Pierluigi Bonora promotore di #FORUMAutoMotive si è poi soffermato sugli ulteriori margini di crescita della formula: *"Il noleggio offre già oggi una soluzione efficace alle diverse esigenze di mobilità. Per conquistare la fiducia di crescenti fasce di consumatori servirà maggiore informazione e chiarezza nell'offerta, insieme alla garanzia della piena trasparenza. Senza poi trascurare anche il contatto diretto con il cliente"*.

Angelo Simone CEO di Guido Lascelta ha poi osservato come: *"I privati rappresentano la quota principale del circolante in Italia. Oggi si trovano ad affrontare con difficoltà e confusione il momento dell'acquisto dell'auto e sempre più spesso si affidano al noleggio apprezzando, in primis, la certezza del costo e poi la possibilità di evitare i rischi di svalutazione del bene e quello tecnologico connesso alle nuove motorizzazioni"*.

Incentivi auto, ANIASA: bene inclusione del noleggio, ma...



“L’inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi. L’effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l’immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti.”

È questo in sintesi l’appello di **Alberto Viano**, Presidente **ANIASA**, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, contenuto nella lettera inviata al Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso.

Il Presidente Viano, che nei giorni scorsi è intervenuto al Tavolo Automotive, ha espresso apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023, che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici.

ANIASA: noleggio cruciale per le auto alla spina

Il settore del noleggio oggi immatricola il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

Le conclusioni del Presidente ANIASA, Alberto Viano:

"Siamo lieti che l'Esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l'effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l'iter che porterà all'effettiva disponibilità dei benefici. Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio".

"Abbiamo seguito con grande interesse l'annuncio della sperimentazione nel nostro Paese del noleggio al lungo termine sociale, una misura fortemente innovativa. Siamo a disposizione degli uffici del Ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo".

Leggi ora: le novità auto

Ultima modifica: 9 Febbraio 2024

Incentivi auto, ANIASA: bene l'inclusione del noleggio, ma ora occorre fare presto per non bloccare il mercato



“L’inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi. L’effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l’immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti.”

È questo in sintesi l’appello di Alberto Viano, Presidente **ANIASA**, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, contenuto nella lettera inviata al Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso.

Il Presidente Viano, che nei giorni scorsi è intervenuto al Tavolo Automotive, ha espresso apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023, che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricola il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante e nell’immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

“Siamo lieti che l'Esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro Paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l'effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l'iter che porterà all'effettiva disponibilità dei benefici. Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio. Abbiamo seguito con grande interesse l'annuncio della sperimentazione nel nostro Paese del noleggio al lungo termine sociale, una misura fortemente innovativa. Siamo a disposizione degli uffici del Ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo”, ha concluso il Presidente ANIASA – Alberto Viano.

ANIASA lancia un appello al Governo: accelerare su incentivi auto e noleggio



In una mossa che promette di imprimere una svolta decisiva alla transizione ecologica del parco auto italiano,

ANIASA, l'associazione di riferimento per il settore dei servizi di mobilità, chiede al Governo di accelerare l'attuazione degli incentivi auto per il 2024, inclusi i benefici al 100% per il noleggio e le aziende. Il presidente Alberto Viano sottolinea l'urgenza di rendere operativi gli incentivi senza ulteriori ritardi, per evitare il blocco del mercato causato dall'effetto annuncio.

La revisione della normativa sugli incentivi, che ora riconosce pienamente al noleggio le agevolazioni su veicoli ecologici, è stata accolta con favore da **ANIASA**. Il settore del noleggio, che rappresenta una quota significativa delle immatricolazioni di vetture ibride plug-in (53%) e elettriche (30%) sul mercato, gioca un ruolo cruciale nel rinnovamento del parco circolante e nella diffusione di veicoli usati di ultima generazione a prezzi accessibili.

Viano esprime apprezzamento per la sensibilità dimostrata dall'Esecutivo nei confronti del contributo che il settore del noleggio può apportare alla sicurezza e alla sostenibilità della mobilità in Italia. L'inclusione di incentivi per i veicoli commerciali elettrici è un altro passo positivo verso una mobilità più verde. Tuttavia, l'associazione mette in guardia contro i rischi

di un'ulteriore attesa per l'effettiva disponibilità dei benefici, che potrebbe portare a una stagnazione delle immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni.

ANIASA si è detta particolarmente interessata alla sperimentazione del noleggio al lungo termine sociale in Italia, considerata una misura innovativa con il potenziale di diventare una best practice a livello europeo. L'associazione si offre di collaborare con il Ministero per fornire il proprio supporto tecnico e l'esperienza maturata nel campo della mobilità pay-per-use, al fine di definire un'azione efficace che possa concretizzarsi in un modello di successo.

In conclusione, il presidente Viano invita il Governo a un'azione rapida e decisa per garantire che gli incentivi auto e le misure a sostegno del noleggio diventino una realtà operativa nel più breve tempo possibile, sostenendo così la transizione verso una mobilità più sostenibile e rispettosa dell'ambiente in Italia.

Incentivi auto, ANIASA: bene l'inclusione del noleggio, ma ora occorre fare presto per non bloccare il mercato

“L’inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi. L’effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l’immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti.” È questo in sintesi l’appello di Alberto Viano, Presidente ANIASA, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, contenuto nella lettera inviata al Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso. Il Presidente Viano, che nei giorni scorsi è intervenuto al Tavolo Automotive, ha espresso apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023, che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricola il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante e nell’immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili. By <http://www.aniasa.it>

AUTOMOTIVE, incentivi auto. Noleggio, Aniasa: «Bene l'inclusione, ma ora occorre fare presto per non bloccare il mercato»

Roma, 8 febbraio 2024 – «L'inclusione del noleggio e delle aziende tra i beneficiari, al 100%, degli incentivi auto previsti dal Governo per il 2024 potrà velocizzare il non semplice processo di transizione ecologica del nostro parco circolante. Auspichiamo che la nuova regolamentazione entri in vigore già nelle prossime settimane e che gli incentivi diventino immediatamente operativi. L'effetto annuncio sta di fatto bloccando i nuovi acquisti da parte di aziende e privati (che attendono le nuove agevolazioni) e rallentando l'immissione nel parco circolante di veicoli nuovi e meno inquinanti». È questo in sintesi l'appello di Alberto Viano, presidente **Aniasa**, l'associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, contenuto nella lettera inviata al ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso.

Il presidente Viano, che nei giorni scorsi è intervenuto al Tavolo Automotive, ha espresso apprezzamento per la revisione della norma sugli incentivi in vigore nel 2023, che riconosceva al noleggio solo in parte le agevolazioni su veicoli ecologici. Il settore del noleggio oggi immatricula il 53% delle vetture ibride plug-in sul mercato e il 30% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

«Siamo lieti che l'esecutivo abbia compreso il ruolo che il nostro settore può avere per rendere più sicura e sostenibile la mobilità del nostro paese. Bene anche quanto annunciato per incentivare il mercato dei veicoli commerciali a trazione elettrica. Ma per evitare che l'effetto annuncio blocchi il mercato delle immatricolazioni delle flotte aziendali, e non solo, è ora necessario fare presto e accelerare l'iter che porterà all'effettiva disponibilità dei benefici. Un ulteriore periodo di attesa rischia di azzerare le nuove immatricolazioni di veicoli a basse e zero emissioni anche nel mese di febbraio. Abbiamo seguito con grande interesse l'annuncio della sperimentazione nel Paese del noleggio al lungo termine sociale, una misura fortemente innovativa. Siamo a disposizione degli uffici del Ministero per fornire il nostro insostituibile contributo tecnico e di esperienza, come rappresentati degli operatori di mobilità pay-per-use, necessario per definire una misura efficace e per fare in modo che una sperimentazione possa trasformarsi in una best practice a livello europeo», ha concluso Viano.