

Pasqua alle porte, l'appello di Aniasa: "Prenotate per tempo l'auto a noleggio"

Alla vigilia del break primaverile, l'associazione denuncia ancora le difficoltà nell'inserire nuovi veicoli in flotta e invita quanti viaggeranno a prenotare in anticipo



“Invitiamo i turisti interessati a utilizzare un’auto a noleggio per le proprie vacanze nei **giorni di Pasqua** a prenotarla tempestivamente. Solo così potranno assicurarsene la disponibilità. Anche quest’anno, infatti, rischia di essere insufficiente il numero di **vetture disponibili per la flotta del noleggio a breve termine**, alle prese con le limitazioni nelle forniture da parte delle Case automobilistiche da oltre un anno e mezzo”. È questo l’appello lanciato da **Aniasa**, l’associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria.

I motivi della scarsità di veicoli

“L’impossibilità di raggiungere un adeguato numero di veicoli in flotta per rispondere alla domanda di mobilità a breve termine continua a rappresentare un serio problema per gli operatori. Lo scorso anno abbiamo inserito nel nostro parco un numero di veicoli pari a quasi la metà di quelli registrati nel 2019”, evidenzia **Giuseppe Benincasa**, Direttore Generale **Aniasa**, “un fenomeno causato principalmente da due fattori: la **perdurante scarsità di prodotto sul mercato** e le **politiche commerciali** delle Case automobilistiche che continuano a

privilegiare altri canali di vendita”.

“Anche quest’anno alla vigilia della stagione turistica che potrebbe fornire una boccata d’ossigeno agli operatori, ancora lontani dai numeri di noleggi del pre-pandemia”, segnala Benincasa, “ci ritroviamo con una flotta assai meno numerosa di quanto ci si potesse attendere. Lo scorso anno abbiamo sopperito a questa criticità tenendo i veicoli in flotta oltre la **canonica durata di 8-10 mesi**, ma quest’anno non è possibile seguire la stessa strada, con vetture che hanno raggiunto ormai una permanenza media in parco di oltre 16 mesi. Per sopperire a queste dinamiche gli operatori sono oggi impegnati nella ricerca di nuovi canali di approvvigionamento e stanno volgendo con crescente interesse lo sguardo verso i veicoli dei costruttori cinesi, maggiormente disponibili sul mercato. Un trend in fase di **ulteriore consolidamento a causa dell’indecisione sui tempi della transizione energetica**, che invece di rafforzare la filiera europea sta registrando un lento ma progressivo allargamento della presenza asiatica”.

Stagione turistica alle porte, l'appello di ANIASA: "prenotate per tempo l'auto a noleggio"



“Invitiamo i turisti interessati a utilizzare un’auto a noleggio per le proprie vacanze nei giorni di Pasqua a prenotarla tempestivamente. Solo così potranno assicurarsene la disponibilità. Anche quest’anno, infatti, rischia di essere insufficiente il numero di vetture disponibili per la flotta del noleggio a breve termine, alle prese con le limitazioni nelle forniture da parte delle Case automobilistiche da oltre un anno e mezzo”.

È questo l'appello lanciato da **ANIASA**, l'Associazione che in Confindustria rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria.

“L'impossibilità di raggiungere un adeguato numero di veicoli in flotta per rispondere alla domanda di mobilità a breve termine continua a rappresentare un serio problema per gli operatori. Lo scorso anno abbiamo inserito nel nostro parco un numero di veicoli pari a quasi la metà di quelli registrati nel 2019”, evidenzia **Giuseppe Benincasa**, Direttore Generale **ANIASA**, *“un fenomeno causato principalmente da due fattori: la perdurante scarsità di prodotto sul mercato e le politiche commerciali delle Case automobilistiche che continuano a privilegiare altri canali di vendita.”.*

“Anche quest’anno alla vigilia della stagione turistica che potrebbe fornire una boccata d’ossigeno agli operatori, ancora lontani dai numeri di noleggi del pre-pandemia”, segnala Benincasa, *“ci*

ritroviamo con una flotta assai meno numerosa di quanto ci si potesse attendere. Lo scorso anno abbiamo sopperito a questa criticità tenendo i veicoli in flotta oltre la canonica durata di 8-10 mesi, ma quest'anno non è possibile seguire la stessa strada, con vetture che hanno raggiunto ormai una permanenza media in parco di oltre 16 mesi. Per sopperire a queste dinamiche gli operatori sono oggi impegnati nella ricerca di nuovi canali di approvvigionamento e stanno volgendo con crescente interesse lo sguardo verso i veicoli dei costruttori cinesi, maggiormente disponibili sul mercato. Un trend in fase di ulteriore consolidamento a causa dell'indecisione sui tempi della transizione energetica, che invece di rafforzare la filiera europea sta registrando un lento ma progressivo allargamento della presenza asiatica”.

Auto: Aniasa, mancano vetture per noleggio, prenotazioni vanno fatte per tempo

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 28 mar - 'Invitiamo i turisti interessati a utilizzare un'auto a noleggio per le proprie vacanze nei giorni di Pasqua a prenotarla tempestivamente. Solo così potranno assicurarsene la disponibilità'. Anche quest'anno, infatti, rischia di essere insufficiente il numero di vetture disponibili per la flotta del noleggio a breve termine, alle prese con le limitazioni nelle forniture da parte delle Case automobilistiche da oltre un anno e mezzo'. E' l'appello lanciato da Aniasa, l'associazione che in Confindustria rappresenta i servizi di mobilità'. 'L'impossibilità di raggiungere un adeguato numero di veicoli in flotta per rispondere alla domanda di mobilità a breve termine continua a rappresentare un serio problema per gli operatori. Lo scorso anno abbiamo inserito nel nostro parco un numero di veicoli pari a quasi la metà di quelli registrati nel 2019', evidenzia Giuseppe Benincasa, direttore generale Aniasa, spiegando che si tratta di 'un fenomeno causato principalmente da due fattori: la perdurante scarsità di prodotto sul mercato e le politiche commerciali delle Case automobilistiche che continuano a privilegiare altri canali di vendita'.

Com-Fla-

(RADIOCOR) 28-03-23 12:30:42 (0286) 5 NNNN

- Economia
- Enti Associazioni
- Confederazioni
- Ita

Aniasa, auto: continua il lento recupero

L'Associazione evidenzia un miglioramento del settore auto nell'Europa Occidentale nel primo bimestre dell'anno, ma i i livelli ante-crisi sono ancora lontani.



Dopo la crescita del 10,7% in gennaio il mercato automobilistico dell'Europa Occidentale (UE+EFTA+UK) ha fatto registrare in febbraio un incremento del 12,2% rispetto al febbraio dello scorso anno. Il bilancio dei primi due mesi chiude con 1.814.048 immatricolazioni, con un incremento dell'11,5% rispetto allo stesso periodo del 2022 e con tutti i mercati nazionali dell'area in crescita tranne cinque piccoli mercati e cioè quelli di Norvegia (-42,3%), Svezia (-19,5%), Finlandia (-6,3%), Islanda (-5,8%) e Lituania (-1,5%).

Rispetto alla situazione ante-pandemia, cioè rispetto al primo bimestre del 2019 le immatricolazioni nell'Europa Occidentale sono però ancora in calo di ben il 23,6%. L'inversione di tendenza delineatasi con la prima crescita dell'agosto 2022 dopo tredici cali mensili consecutivi - afferma Gian Primo Quagliano, presidente del Centro Studi Promotor - continua, ma tarda a prendere consistenza. Come è noto, nella situazione innescata dalla pandemia il mercato dell'auto è stato fortemente penalizzato da un complesso di fattori che non solo hanno depresso la domanda, ma, con la carenza di microchip e di altri componenti essenziali, non hanno consentito all'industria automobilistica di soddisfare pienamente neppure la domanda residua al netto dell'impatto negativo dei fattori di cui si diceva e che

vanno dalla pandemia alla guerra in Ucraina, alla crisi energetica ed al ritorno dell'inflazione.

La ripresa in atto di fatto è dovuta soltanto al miglioramento delle forniture di componenti. Tra l'altro la transizione energetica che sta lentamente prendendo corpo con l'aumento della quota dell'elettrico in alcuni dei maggiori paesi europei (ma non in Italia) è anche fonte di disorientamento perché di fronte alla scelta di una nuova auto da acquistare vi sono forti incertezze da parte del pubblico per quanto riguarda il tipo di alimentazione per cui optare. E in questo quadro, poi, certamente non giovano le divergenze recentemente emerse in ambito UE sul tipo di auto che sarà possibile acquistare dopo il 2035.

Stagione turistica alle porte, l'appello di ANIASA: "prenotate per tempo l'auto a noleggio"



Alla vigilia del break di Pasqua, l'Associazione denuncia il perdurare delle difficoltà nell'inserire nuovi veicoli in flotta e invita quanti viaggeranno a prenotare in anticipo.

Roma, marzo 2023 – “Invitiamo i turisti interessati a utilizzare un'auto a #noleggio per le proprie vacanze nei giorni di Pasqua a prenotarla tempestivamente. Solo così potranno assicurarsene la disponibilità. Anche quest'anno, infatti, rischia di essere insufficiente il numero di vetture disponibili per la flotta del #noleggio a breve termine, alle prese con le limitazioni nelle forniture da parte delle Case automobilistiche da oltre un anno e mezzo”.

È questo l'appello lanciato da #aniasa, l'Associazione che in Confindustria rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria.

“L'impossibilità di raggiungere un adeguato numero di veicoli in flotta per rispondere alla domanda di mobilità a breve termine continua a rappresentare un serio problema per gli operatori. Lo scorso anno abbiamo inserito nel nostro parco un numero di veicoli pari a quasi la metà di quelli registrati nel 2019”, evidenzia #giuseppebenincasa, Direttore Generale #aniasa, “un fenomeno causato principalmente da due fattori: la perdurante scarsità di prodotto sul mercato e le politiche commerciali delle Case automobilistiche che continuano a privilegiare altri canali di vendita.”.



“Anche quest’anno alla vigilia della stagione turistica che potrebbe fornire una boccata d’ossigeno agli operatori, ancora lontani dai numeri di noleggi del pre-pandemia”, segnala Benincasa, “ci ritroviamo con una flotta assai meno numerosa di quanto ci si potesse attendere. Lo scorso anno abbiamo sopperito a questa criticità tenendo i veicoli in flotta oltre la canonica durata di 8-10 mesi, ma quest’anno non è possibile seguire la stessa strada, con vetture che hanno raggiunto ormai una permanenza media in parco di oltre 16 mesi. Per sopperire a queste dinamiche gli operatori sono oggi impegnati nella ricerca di nuovi canali di approvvigionamento e stanno volgendo con crescente interesse lo sguardo verso i veicoli dei costruttori cinesi, maggiormente disponibili sul mercato. Un trend in fase di ulteriore consolidamento a causa dell’indecisione sui tempi della transizione energetica, che invece di rafforzare la filiera europea sta registrando un lento ma progressivo allargamento della presenza asiatica”.

Vacanze 2023 alle porte, ANIASA «prenotate per tempo l'auto a noleggio»



“Invitiamo i turisti interessati a utilizzare un’auto a noleggio per le proprie vacanze nei giorni di Pasqua a prenotarla tempestivamente. Solo così potranno assicurarsene la disponibilità. Anche quest’anno, infatti, rischia di essere insufficiente il numero di vetture disponibili per la flotta del noleggio a breve termine, alle prese con le limitazioni nelle forniture da parte delle Case automobilistiche da oltre un anno e mezzo”.

È questo l’appello lanciato da **ANIASA**, l’Associazione che in Confindustria rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria.

Non ci sono abbastanza auto a noleggio per le vacanze?

“L’impossibilità di raggiungere un adeguato numero di veicoli in flotta per rispondere alla domanda di mobilità a breve termine continua a rappresentare un serio problema per gli operatori. Lo scorso anno abbiamo inserito nel nostro parco un numero di veicoli pari a quasi la metà di quelli registrati nel 2019”, evidenzia Giuseppe Benincasa, Direttore Generale ANIASA, “un fenomeno causato principalmente da due fattori: la perdurante scarsità di prodotto sul mercato e le politiche commerciali delle Case automobilistiche che continuano a privilegiare altri canali di vendita.”.

Vacanze e noleggio

“Anche quest’anno alla vigilia della stagione turistica che potrebbe fornire una boccata d’ossigeno agli operatori, ancora lontani dai numeri di noleggi del pre-pandemia”, segnala Benincasa, “ci ritroviamo con una flotta assai meno numerosa di quanto ci si potesse attendere. Lo scorso anno abbiamo sopperito a questa criticità tenendo i veicoli in flotta oltre la canonica durata di 8-10 mesi, ma quest’anno non è possibile seguire la stessa strada, con vetture che hanno raggiunto ormai una permanenza media in parco di oltre 16 mesi”.

“Per sopperire a queste dinamiche gli operatori sono oggi impegnati nella ricerca di nuovi canali di approvvigionamento e stanno volgendo con crescente interesse lo sguardo verso i veicoli dei costruttori cinesi, maggiormente disponibili sul mercato. Un trend in fase di ulteriore consolidamento a causa dell’indecisione sui tempi della transizione energetica, che invece di rafforzare la filiera europea sta registrando un lento ma progressivo allargamento della presenza asiatica.

Leggi ora: le novità auto

Ultima modifica: 28 Marzo 2023

Stagione turistica alle porte, l'appello di ANIASA: prenotate per tempo l'auto a noleggio



Roma, marzo 2023. Invitiamo i turisti interessati a utilizzare un'auto a noleggio per le proprie vacanze nei giorni di Pasqua a prenotarla tempestivamente. Solo così potranno assicurarsene la disponibilità. Anche quest'anno, infatti, rischia di essere insufficiente il numero di vetture disponibili per la flotta del noleggio a breve termine, alle prese con le limitazioni nelle forniture da parte delle Case automobilistiche da oltre un anno e mezzo. È questo appello lanciato da ANIASA, l'Associazione che in Confindustria rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria. L'impossibilità di raggiungere un adeguato numero di veicoli in flotta per rispondere alla domanda di mobilità a breve termine continua a rappresentare un serio problema per gli operatori. Lo scorso anno abbiamo inserito nel nostro parco un numero di veicoli pari a quasi la metà di quelli registrati nel 2019, evidenzia Giuseppe Benincasa, Direttore Generale ANIASA, un fenomeno causato principalmente da due fattori: la perdurante scarsità di prodotto sul mercato e le politiche commerciali delle Case automobilistiche che continuano a privilegiare altri canali di vendita. Anche quest'anno alla vigilia della stagione turistica che potrebbe fornire una boccata d'ossigeno agli operatori, ancora lontani dai numeri di noleggi del pre-pandemia, segnala Benincasa, ci ritroviamo con una flotta assai meno numerosa di quanto ci si potesse attendere. Lo scorso anno abbiamo sopperito a questa criticità tenendo i veicoli in flotta oltre la canonica durata di 8-10 mesi, ma quest'anno non è possibile seguire la stessa strada, con vetture che hanno raggiunto ormai una permanenza media in parco di oltre 16 mesi. Per sopperire a queste dinamiche gli operatori sono oggi impegnati nella ricerca di nuovi canali di approvvigionamento e stanno volgendo con crescente interesse lo sguardo verso i veicoli dei costruttori cinesi, maggiormente disponibili sul mercato. Un trend in fase di ulteriore

consolidamento a causa dell'indecisione sui tempi della transizione energetica, che invece di rafforzare la filiera europea sta registrando un lento ma progressivo allargamento della presenza asiatica.

Comunicato Stampa: Stagione turistica alle porte, appello di ANIASA: prenotate per tempo auto a noleggio



Walcor

viene a trovarci presso il nostro

SIAMO APERTI! **SPACCIO AZIENDALE**

Uova di Pasqua

Fino all' **8 Aprile**
dal Lunedì al Sabato
dalle **10:00 alle 19:00**

Via Bongiovanni 165 - Pozzaglio ed Uniti (CR)
www.wal-cor.it

incrementAdvImpression(1696);

Roma, marzo 2023 – “ Invitiamo i turisti interessati a utilizzare un’auto a noleggio per le proprie vacanze nei giorni di Pasqua a prenotarla tempestivamente . Solo così potranno

assicurarsene la disponibilità. Anche quest'anno, infatti, rischia di essere insufficiente il numero di vetture disponibili per la flotta del noleggio a breve termine, alle prese con le limitazioni nelle forniture da parte delle Case automobilistiche da oltre un anno e mezzo” .

È questo l'appello lanciato da **ANIASA** , l'Associazione che in Confindustria rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria.

“ L'impossibilità di raggiungere un adeguato numero di veicoli in flotta per rispondere alla domanda di mobilità a breve termine continua a rappresentare un serio problema per gli operatori. Lo scorso anno abbiamo inserito nel nostro parco un numero di veicoli pari a quasi la metà di quelli registrati nel 2019 ”, evidenzia Giuseppe Benincasa , Direttore Generale **ANIASA**, “ un fenomeno causato principalmente da due fattori: la perdurante scarsità di prodotto sul mercato e le politiche commerciali delle Case automobilistiche che continuano a privilegiare altri canali di vendita. ”.

“Anche quest'anno alla vigilia della stagione turistica che potrebbe fornire una boccata d'ossigeno agli operatori, ancora lontani dai numeri di noleggi del pre-pandemia”, segnala Benincasa, “ci ritroviamo con una flotta assai meno numerosa di quanto ci si potesse attendere. Lo scorso anno abbiamo sopperito a questa criticità tenendo i veicoli in flotta oltre la canonica durata di 8-10 mesi, ma quest'anno non è possibile seguire la stessa strada , con vetture che hanno raggiunto ormai una permanenza media in parco di oltre 16 mesi. Per sopperire a queste dinamiche gli operatori sono oggi impegnati nella ricerca di nuovi canali di approvvigionamento e stanno volgendo con crescente interesse lo sguardo verso i veicoli dei costruttori cinesi, maggiormente disponibili sul mercato. Un trend in fase di ulteriore consolidamento a causa dell'indecisione sui tempi della transizione energetica, che invece di rafforzare la filiera europea sta registrando un lento ma progressivo allargamento della presenza asiatica”.

La responsabilità editoriale e i contenuti di cui al presente comunicato stampa sono a cura di Motori **ANIASA**

Prenotate per tempo l'auto a noleggio !



Stagione turistica alle porte, appello di **ANIASA**. Alla vigilia delle vacanze di Pasqua l'associazione denuncia il perdurare delle difficoltà nell'inserire nuovi veicoli in flotta e invita quanti viaggeranno a prenotare in anticipo.

*“Invitiamo i turisti interessati ad utilizzare un'auto a noleggio per le proprie vacanze nei giorni di Pasqua a prenotarla tempestivamente. Solo così potranno assicurarsene la disponibilità. Anche quest'anno infatti rischia di essere insufficiente il numero di vetture disponibili per la flotta del noleggio a breve termine, alle prese con le limitazioni nelle forniture da parte delle Case automobilistiche da oltre un anno e mezzo”. È questo l'appello lanciato da **ANIASA**, l'associazione che in Confindustria rappresenta i servizi di mobilità*

*«L'impossibilità di raggiungere un adeguato numero di veicoli in flotta per rispondere alla domanda di mobilità a breve termine continua a rappresentare un serio problema per gli operatori. Lo scorso anno abbiamo inserito nel nostro parco un numero di veicoli pari a quasi la metà di quelli registrati nel 2019» evidenzia Giuseppe Benincasa, direttore generale **ANIASA**. «Si tratta di un fenomeno causato principalmente da due fattori: la perdurante scarsità di prodotto sul mercato e le politiche commerciali delle Case automobilistiche che continuano a privilegiare altri canali di vendita».*

«Anche quest'anno alla vigilia della stagione turistica che potrebbe fornire una boccata d'ossigeno agli operatori, ancora lontani dai numeri di noleggi del pre-pandemia» segnala Benincasa. «Ci ritroviamo con una flotta assai meno numerosa di quanto ci si potesse attendere. Lo scorso anno

abbiamo sopperito a questa criticità tenendo i veicoli in flotta oltre la canonica durata di 8-10 mesi, ma quest'anno non è possibile seguire la stessa strada, con vetture che hanno raggiunto ormai una permanenza media in parco di oltre 16 mesi. Per sopperire a queste dinamiche gli operatori sono oggi impegnati nella ricerca di nuovi canali di approvvigionamento e stanno volgendo con crescente interesse lo sguardo verso i veicoli dei costruttori cinesi, maggiormente disponibili sul mercato. Un trend in fase di ulteriore consolidamento a causa dell'indecisione sui tempi della transizione energetica, che invece di rafforzare la filiera europea sta registrando un lento, ma progressivo allargamento della presenza asiatica».

Noleggio auto: i consigli per non farsi fregare



Quando ci si affida al noleggio auto, i consigli più frequenti riguardano le attenzioni da porre per non farsi fregare. L'**ANIASA** (Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità) ha recentemente diffuso una serie di consigli per coloro che affideranno le proprie esigenze di mobilità ai vari servizi di renting a breve termine. Si tratta di regole per noleggiare in sicurezza e senza sorprese.

L'Associazione ha da tempo realizzato con l'Unione Nazionale Consumatori il vademecum **"Autonoleggio: le buone regole"** che fornisce utili consigli agli utilizzatori di vetture a noleggio su come comportarsi dal momento della prenotazione fino alla riconsegna dell'auto.

Indice dell'articolo:

- 1 Noleggio auto: consigli in cinque regole per prenotare in sicurezza
- 2 Le verifiche al momento del ritiro della vettura
- 3 Cosa fare quando si riconsegna l'auto a noleggio

Noleggio auto: consigli in cinque regole per prenotare in sicurezza

- scegliete il canale più adeguato, facendo attenzione a distinguere le società di rent-a-car da agenzie o broker

- Informatevi preventivamente sui costi aggiuntivi per servizi opzionali (es. navigatore o seggiolino per bambini)
- Non risparmiate sull'assicurazione: potrebbe proteggervi in caso di problemi, ma informatevi sulle franchigie!
- Chiedete quali sono i metodi di pagamento accettati e quando vi verrà prelevato l'importo
- Fatevi inviare una e-mail con tutti i dettagli della prenotazione, se fatta online.

Le verifiche al momento del ritiro della vettura

- controllate l'interno/esterno del veicolo e se presenta eventuali danni fateli annotare sul contratto
- Verificate la dotazione degli strumenti a bordo (documenti, triangolo o kit pneumatici che non devono avere rigonfiamenti o lesioni)
- Presentate patente (controllate la validità) e carta di credito (verificate disponibilità fondi e scadenza)
- Se non avete familiarità col veicolo (es. non sapete come azionare il freno a mano) l'incaricato è tenuto a spiegarvi il funzionamento
- Fatevi dire esattamente chi chiamare e come comportarvi in caso di guasto o incidenti.

Cosa fare quando si riconsegna l'auto a noleggio

- Riconsegnate la vettura negli orari di apertura, controllate che non vi siano nuovi danni e fatevi rilasciare un'attestazione scritta
- Riportate l'auto con la stessa quantità di carburante: le penali in caso contrario potrebbero essere salate (fate annotare sulla ricevuta che il serbatoio è pieno)
- Se dovete lasciare velocemente le chiavi in una cassetta, fotografate il veicolo per poter contestare eventuali addebiti non dovuti
- Ricevuta la fattura, potete rivolgervi alla società emittente la carta di credito per chiedere lo "sblocco" delle somme congelate a titolo cauzionale
- Nel caso di addebiti imprevisti, avete il diritto di controllare i giustificativi prima di pagare e, se non vi convincono, contestate per iscritto

Noleggio auto: consigli utili per evitare problemi e risparmiare denaro
Horizon Automotive sempre più capillare in Italia

--

Vi invitiamo a seguirci su Google News su Flipboard, ma anche sui social come Facebook, Twitter, Pinterest e Instagram. Non esitate a condividere le vostre opinioni e le vostre esperienze commentando i nostri articoli.

*Clicca qui per unirti al nostro canale
ed avere tutti gli aggiornamenti in tempo reale!*

<https://t.me/quotidianomotori>

Telegram



Noleggio a lungo termine verso il 30% delle immatricolazioni



Grazie alla decisione del Governo di ricomprendere anche le vetture in leasing nella platea dei beneficiari degli incentivi, negli ultimi mesi del 2022 gli operatori del settore hanno ripreso la corsa

Mille vetture al giorno: è questa la media delle auto immatricolate dal noleggio nel 2022. Secondo i dati di **Aniasa** (l'associazione di categoria), infatti, lo scorso anno il noleggio (sia a lungo sia a breve termine) ha immatricolato complessivamente 365mila vetture, quasi il 28% del totale immatricolazioni registrate da un mercato automotive in deciso calo rispetto al 2021 (-9,5%), confermando il suo ruolo chiave nella diffusione delle auto a basse emissioni, con una quota del 30% delle auto elettriche e del 56% delle ibride plug-in.

Dopo aver stabilmente superato il 25% del mercato, il noleggio è oggi proiettato verso il raggiungimento di quota 30% del totale immatricolazioni, livello ancora mai raggiunto in Italia. Anche grazie alla decisione tardiva del Governo di ricomprendere le vetture a noleggio nella platea dei beneficiari degli incentivi, negli ultimi mesi dell'anno gli operatori di questo settore, che nella prima parte del 2022 avevano accusato un rallentamento nelle immatricolazioni, hanno ripreso la marcia, chiudendo con un dato decisamente positivo nel confronto con l'anno precedente (+9,5%). La crescita va addebitata esclusivamente al noleggio a lungo termine, che ha chiuso il 2022 con un significativo +19% (302.116 auto), a conferma della conquista di nuove fasce di clientela, in particolar modo tra i privati. È uno studio realizzato da Unrae (l'associazione delle case automobilistiche estere che operano nel nostro Paese) a chiarire ulteriormente i trend relativi alla penetrazione del noleggio nelle diverse fasce di utenza.

Secondo questo studio, nel 2022 in Italia sono stati siglati 617.776 contratti di noleggio a lungo termine di autovetture, con una crescita del 15,8% rispetto ai 533.535 del 2021. La ripartizione tra le due macro-aree di utilizzatori vede la quota maggioritaria dell'85,2% sempre appannaggio delle società, titolari di 526.606 contratti (+16,3% sul 2021), e la restante quota del 14,8% a favore degli utilizzatori privati, con 91.170 contratti, cresciuti del 12,8% sull'anno precedente.

La regione dove si fa il maggiore ricorso al noleggio a lungo termine in Italia è la Lombardia (31,2% dei contratti), seguita da Lazio (13,9%) e Piemonte (13,3%). La Calabria ha il primato dei contratti nel canale degli utilizzatori privati (39%), seguita da Puglia (30,9%) e Molise (29,9%), che supera di poco la Campania (29,7%). Il diesel continua ancora a essere l'alimentazione preferita fra chi sceglie l'Nlt, anche se il trend generale è in costante discesa a vantaggio soprattutto delle ibride (Hev) e dei motori a benzina.

Come è iniziato il 2023 e quali sono le prospettive per i prossimi mesi? A gennaio e febbraio è stata registrata una nuova crescita delle immatricolazioni a noleggio, che migliora anche la performance di fine 2022, sia nel breve termine (+104%) sia nel lungo termine (+60%). L'ampliamento degli eco-incentivi per le vetture elettriche e ibride al noleggio, seppur tardivo e nella misura del 50%, inizia a sortire tangibili effetti. Nei primi 60 giorni dell'anno il noleggio ha immatricolato il 64% delle vetture ibride e il 31% di quelle elettriche. «Con l'auspicio che nel corso del 2023 si possa equiparare al 100% il sostegno degli incentivi anche per chi noleggia una vettura elettrica (al pari di chi l'acquista), la quota del noleggio è destinata ad aumentare ulteriormente e ad accelerare la diffusione di questi veicoli nel parco circolante nazionale», commenta il presidente di **Aniasa**, Alberto Viano.

Flotte aziendali, ancora ritardi nelle consegne delle vetture



Pesano la ristrutturazione del polo ferroviario in Germania, principale snodo distributivo europeo e la scarsa disponibilità di bisarche e autisti. A ciò si aggiunge l'asimmetria degli incentivi

Continuano a perdurare i problemi legati ai ritardi delle consegne di auto, ma sono cambiate le cause. Se prima dipendevano esclusivamente dai ritardi della produzione, adesso si stanno spostando sempre più a valle della supply chain, cioè nella logistica. È in corso in Germania una ristrutturazione del polo ferroviario, principale snodo distributivo europeo e, inoltre, assistiamo a una scarsa disponibilità di bisarche e di autisti.

A ciò si aggiunge il fenomeno dell'asimmetria degli incentivi che ha di fatto dirottato la capacità produttiva dei costruttori verso i settori più incentivati, penalizzando l'auto aziendale che è rientrata negli incentivi in ritardo, con il solo noleggio, e nella misura del 50%.

Le case automobilistiche si sono trovate di fronte alla scelta di privilegiare gli ordini post incentivi che avevano una marginalità superiore, rispetto agli ordini pregressi che, come quelli del noleggio, erano meno redditizi.

In questo contesto l'**Aniasa** assume, secondo quanto riferisce il suo presidente Alberto Viano, una posizione di warning e di watch dog: «Facciamo attenzione che ci sia un equilibrio sul mercato per la disponibilità di vetture nuove. Alle case chiediamo il più possibile di rispettare la programmazione, anche in un momento difficile, come quello che stiamo vivendo. È di

interesse comune coltivare un rapporto di reciproca collaborazione, in quanto il segmento del noleggio è in crescita continua ed è intrinsecamente in grado di servire in modo ottimale i clienti soprattutto in un momento di evoluzione tecnologica e di pressioni normative ed ecologiste sull'auto». Alla fine della catena, però, è il driver colui che subisce gli effetti dei ritardi delle consegne.

È complicato oggi per il driver restituire l'auto alla scadenza del contratto di noleggio e, contestualmente, salire sulla vettura ordinata in precedenza. Ma è altrettanto vero che gli operatori del noleggio difficilmente non assicurano mobilità ai driver clienti, anche se a volte i malcontenti esistono. «Una soluzione per garantire mobilità ai nostri clienti è sicuramente quella delle proroghe dei contratti di noleggio in essere» sostiene Marco Girelli, presidente e ad di Alphabet Italia.

Scegliere una vettura in stock è un'altra soluzione. «Nel 2023 verranno messi a terra 10mila veicoli di tutte le fasce, veicoli commerciali inclusi» afferma Andrea Compiani, Chief commercial officer di Unipol Rental.

Nel dna dei noleggiatori è, poi, insito l'approccio consulenziale che oggi diventa cruciale nel supportare il cliente con una oculata scelta del modello e degli optional, che si può tradurre in una riduzione dei tempi di consegna. «Programmiamo con largo anticipo le riunioni con i clienti, al fine di poter avviare gli ordini ben prima della scadenza, cercando di assicurare la massima continuità di servizio» sostiene Federico Caracciolo, Managing Director e Dir. Comm di Athlon Italy.

Poi ci sono scelte particolari, soprattutto in un momento come questo in cui i prezzi delle auto usate sono elevati «abbiamo ritenuto di rispondere alle esigenze dei clienti che hanno bisogno di veicoli di pronta disponibilità - sostiene Paolo Ghinolfi, ad di Sifà - con un'offerta di ri-noleggio dei veicoli usati, con consegna in tempi rapidi e un canone decisamente concorrenziale».

Stagione turistica alle porte, l'appello di ANIASA: prenotate per tempo l'auto a noleggio Aniasa



Roma, marzo 2023 – “Invitiamo i turisti interessati a utilizzare un’auto a noleggio per le proprie vacanze nei giorni di Pasqua a prenotarla tempestivamente. Solo così potranno assicurarsene la disponibilità. Anche quest’anno, infatti, rischia di essere insufficiente il numero di vetture disponibili per la flotta del noleggio a breve termine, alle prese con le limitazioni nelle forniture da parte delle Case automobilistiche da oltre un anno e mezzo”.

È questo l’appello lanciato da **ANIASA**, l’Associazione che in Confindustria rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria.

“L’impossibilità di raggiungere un adeguato numero di veicoli in flotta per rispondere alla domanda di mobilità a breve termine continua a rappresentare un serio problema per gli operatori. Lo scorso anno abbiamo inserito nel nostro parco un numero di veicoli pari a quasi la metà di quelli registrati nel 2019”, evidenzia **Giuseppe Benincasa**, Direttore Generale **ANIASA**, *“un fenomeno causato principalmente da due fattori: la perdurante scarsità di prodotto sul mercato e le politiche commerciali delle Case automobilistiche che continuano a privilegiare altri canali di vendita.”*.

“Anche quest’anno alla vigilia della stagione turistica che potrebbe fornire una boccata d’ossigeno

agli operatori, ancora lontani dai numeri di noleggi del pre-pandemia”, segnala Benincasa, “ci ritroviamo con una flotta assai meno numerosa di quanto ci si potesse attendere. Lo scorso anno abbiamo sopperito a questa criticità tenendo i veicoli in flotta oltre la canonica durata di 8-10 mesi, ma quest’anno non è possibile seguire la stessa strada, con vetture che hanno raggiunto ormai una permanenza media in parco di oltre 16 mesi. Per sopperire a queste dinamiche gli operatori sono oggi impegnati nella ricerca di nuovi canali di approvvigionamento e stanno volgendo con crescente interesse lo sguardo verso i veicoli dei costruttori cinesi, maggiormente disponibili sul mercato. Un trend in fase di ulteriore consolidamento a causa dell’indecisione sui tempi della transizione energetica, che invece di rafforzare la filiera europea sta registrando un lento ma progressivo allargamento della presenza asiatica”.

Vacanze 2023, ANIASA: “prenotate per tempo l’auto a noleggio”



Alla vigilia del break di Pasqua, l’Associazione denuncia il perdurare delle difficoltà nell’inserire nuovi veicoli in flotta e invita quanti viaggeranno a prenotare in anticipo.

Vacanze 2023 – “Invitiamo i turisti interessati a utilizzare un’auto a noleggio per le proprie vacanze nei giorni di Pasqua a prenotarla tempestivamente. Solo così potranno assicurarsene la disponibilità. Anche quest’anno, infatti, rischia di essere insufficiente il numero di vetture disponibili per la flotta del noleggio a breve termine, alle prese con le limitazioni nelle forniture da parte delle Case automobilistiche da oltre un anno e mezzo”.

Vacanze 2023

È questo l’appello lanciato da **ANIASA**, l’Associazione che in Confindustria rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria.

“L’impossibilità di raggiungere un adeguato numero di veicoli in flotta per rispondere alla domanda di mobilità a breve termine continua a rappresentare un serio problema per gli operatori. Lo scorso anno abbiamo inserito nel nostro parco un numero di veicoli pari a quasi

la metà di quelli registrati nel 2019”, evidenzia **Giuseppe Benincasa**, Direttore Generale **ANIASA**, “un fenomeno causato principalmente da due fattori: la perdurante scarsità di prodotto sul mercato e le politiche commerciali delle Case automobilistiche che continuano a privilegiare altri canali di vendita.”.

“Anche quest’anno alla vigilia della stagione turistica che potrebbe fornire una boccata d’ossigeno agli operatori, ancora lontani dai numeri di noleggi del pre-pandemia”, segnala Benincasa, “ci ritroviamo con una flotta assai meno numerosa di quanto ci si potesse attendere. Lo scorso anno abbiamo sopperito a questa criticità tenendo i veicoli in flotta oltre la canonica durata di 8-10 mesi, ma quest’anno non è possibile seguire la stessa strada, con vetture che hanno raggiunto ormai una permanenza media in parco di oltre 16 mesi. Per sopperire a queste dinamiche gli operatori sono oggi impegnati nella ricerca di nuovi canali di approvvigionamento e stanno volgendo con crescente interesse lo sguardo verso i veicoli dei costruttori cinesi, maggiormente disponibili sul mercato. Un trend in fase di ulteriore consolidamento a causa dell’indecisione sui tempi della transizione energetica, che invece di rafforzare la filiera europea sta registrando un lento ma progressivo allargamento della presenza asiatica”.

Redazione Fleetime

Fonte press **ANIASA**

Stagione turistica: “prenotare per tempo l’auto a noleggio”, l’appello Aniasa



Prenotare tempestivamente l’auto, in largo anticipo rispetto alle prossime vacanze. È questo l’appello lanciato da Aniasa a migliaia di turisti interessati a noleggiare un veicolo in vista di Pasqua.

Un invito nel quale l’Associazione che in Confindustria rappresenta i servizi di mobilità, denuncia il possibile numero insufficiente di vetture disponibili per la flotta del noleggio a breve termine, alle prese con le limitazioni nelle forniture da parte delle Case automobilistiche da oltre un anno e mezzo.

Giuseppe Benincasa, Direttore Generale Aniasa

“L’impossibilità di raggiungere un adeguato numero di veicoli in flotta per rispondere alla domanda di mobilità a breve termine – evidenzia Giuseppe Benincasa, Direttore Generale di Aniasa – continua a rappresentare un serio problema per gli operatori. Lo scorso anno abbiamo inserito nel nostro parco un numero di veicoli pari a quasi la metà di quelli registrati nel 2019, un fenomeno causato principalmente da due fattori: la perdurante scarsità di prodotto sul mercato e le politiche commerciali delle Case automobilistiche che continuano a privilegiare altri canali di vendita“.

Leggi Anche: L'unione di fatto tra concessionari e noleggio

Una flotta troppo poco numerosa

Aniasa denuncia che, nonostante la vigilia della stagione turistica possa rappresentare una vera e propria boccata d'ossigeno per il comparto della mobilità, **il settore continua ad avere una flotta assai meno numerosa di quanto ci si potesse attendere.**

“Lo scorso anno – segnala Benincasa – abbiamo sopperito a questa criticità tenendo i veicoli in flotta oltre la canonica durata di 8-10 mesi, ma quest'anno non è possibile seguire la stessa strada, con vetture che hanno raggiunto ormai una permanenza media in parco di oltre 16 mesi”.

Una dinamica che ha **costretto gli operatori a cercare di nuovi canali di approvvigionamento, volgendo con crescente interesse verso i veicoli dei costruttori cinesi, maggiormente disponibili sul mercato.**

“Un trend – conclude il presidente di **Aniasa** – in fase di ulteriore consolidamento a causa dell'indecisione sui tempi della transizione energetica, che invece di rafforzare la filiera europea sta registrando un lento ma progressivo allargamento della presenza asiatica”.

CONTINUA A LEGGERE SU [FLEETMAGAZINE.COM](https://www.fleetmagazine.com)

Per rimanere sempre aggiornato seguici sul canale **Telegram** ufficiale e **Google News**.
Iscriviti alla nostra **Newsletter** per non perderti le ultime novità di **Fleet Magazine**.

Auto: Aniasa, mancano vetture per noleggio, prenotazioni vanno fatte per tempo

Auto: **Aniasa**, mancano vetture per noleggio, prenotazioni vanno fatte per tempo (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 28 mar - «Invitiamo i turisti interessati a utilizzare un'auto a noleggio per le proprie vacanze nei giorni di Pasqua a prenotarla tempestivamente. Solo così potranno assicurarsene la disponibilità. Anche quest'anno, infatti, rischia di essere insufficiente il numero di vetture disponibili per la flotta del noleggio a breve termine, alle prese con le limitazioni nelle forniture da parte delle Case automobilistiche da oltre un anno e mezzo». È l'appello lanciato da **Aniasa**, l'associazione che in Confindustria rappresenta i servizi di mobilità. «L'impossibilità di raggiungere un adeguato numero di veicoli in flotta per rispondere alla domanda di mobilità a breve termine continua a rappresentare un serio problema per gli operatori. Lo scorso anno abbiamo inserito nel nostro parco un numero di veicoli pari a quasi la metà di quelli registrati nel 2019», evidenzia Giuseppe Benincasa, direttore generale **Aniasa**, spiegando che si tratta di «un fenomeno causato principalmente da due fattori: la perdurante scarsità di prodotto sul mercato e le politiche commerciali delle Case automobilistiche che continuano a privilegiare altri canali di vendita».

Com-Fla-

TURISMO: ANIASA, IN VISTA ESTATE PRENOTARE PER TEMPO AUTO A NOLEGGIO =

ADN0602 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TURISMO: **ANIASA**, IN VISTA ESTATE PRENOTARE PER TEMPO AUTO A NOLEGGIO = Roma, 28 mar. (Adnkronos/Labitalia) - "Invitiamo i turisti interessati a utilizzare un'auto a noleggio per le proprie vacanze nei giorni di Pasqua a prenotarla tempestivamente. Solo così potranno assicurarsene la disponibilità. Anche quest'anno, infatti, rischia di essere insufficiente il numero di vetture disponibili per la flotta del noleggio a breve termine, alle prese con le limitazioni nelle forniture da parte delle Case automobilistiche da oltre un anno e mezzo". E' questo l'appello lanciato da **ANIASA**, l'Associazione che in Confindustria rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria. "L'impossibilità di raggiungere un adeguato numero di veicoli in flotta per rispondere alla domanda di mobilità a breve termine continua a rappresentare un serio problema per gli operatori. Lo scorso anno abbiamo inserito nel nostro parco un numero di veicoli pari a quasi la metà di quelli registrati nel 2019", evidenzia Giuseppe Benincasa, direttore generale **ANIASA**. "Un fenomeno - sottolinea - causato principalmente da due fattori: la perdurante scarsità di prodotto sul mercato e le politiche commerciali delle case automobilistiche che continuano a privilegiare altri canali di vendita". (segue) (Dks/Adnkronos)
ISSN 2465 - 1222 28-MAR-23 13:07 NNNN

TURISMO: ANIASA, IN VISTA ESTATE PRENOTARE PER TEMPO AUTO A NOLEGGIO (2) =

ADN0603 7 ECO 0 ADN ECO NAZ TURISMO: ANIASA, IN VISTA ESTATE PRENOTARE PER TEMPO AUTO A NOLEGGIO (2) = (Adnkronos/Labitalia) - "Anche quest'anno - segnala

Benincasa - alla vigilia della stagione turistica che potrebbe fornire una boccata d'ossigeno agli operatori, ancora lontani dai numeri di noleggi del pre-pandemia, ci ritroviamo con una flotta assai meno numerosa di quanto ci si potesse attendere. Lo scorso anno abbiamo sopperito a questa criticità tenendo i veicoli in flotta oltre la canonica durata di 8-10 mesi, ma quest'anno non è possibile seguire la stessa strada, con vetture che hanno raggiunto ormai una permanenza media in parco di oltre 16 mesi". "Per sopperire a queste dinamiche - fa notare - gli operatori sono oggi impegnati nella ricerca di nuovi canali di approvvigionamento e stanno volgendo con crescente interesse lo sguardo verso i veicoli dei costruttori cinesi, maggiormente disponibili sul mercato". "Un trend - osserva - in fase di ulteriore consolidamento a causa dell'indecisione sui tempi della transizione energetica, che invece di rafforzare la filiera europea sta registrando un lento ma progressivo allargamento della presenza asiatica". (Dks/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 28-MAR-23 13:07 NNNN