

## Auto a noleggio, saranno sempre più cinesi. Le società: «I marchi europei non ci danno veicoli»



Troppo poche le auto per l'affitto a breve termine offerte dai costruttori del Vecchio continente a causa della crisi di chip, logistica e scelta di vendita ai privati per margini maggiori

La mancanza di automobili, a causa delle difficoltà produttive per la crisi dei chip e della logistica, si fa sentire anche nel settore del noleggio a breve (le tipiche auto per le vacanze) e lungo termine. Le società che affittano le vetture sono in allarme: Anche quest'anno rischia di essere insufficiente il numero di vetture disponibili per la flotta del noleggio a breve termine, alle prese con le limitazioni nelle forniture da parte delle case automobilistiche, dice Giuseppe Benincasa, direttore generale di **Aniasa** (l'associazione che in Confindustria rappresenta i servizi di mobilità).

### **Le auto cinesi arrivano in fretta**

Non solo. Per acquistare auto nuove i noleggiatori si rivolgono sempre di più ai costruttori cinesi, tra i pochi in grado di assicurare l'arrivo nel breve termine di un certo numero di veicoli. Le società di noleggio sono alla ricerca di nuovi canali di approvvigionamento con crescente interesse verso i veicoli dei costruttori cinesi, maggiormente disponibili sul mercato, prosegue Benincasa. Il trend in crescita a causa dell'incertezza sui tempi della transizione energetica, che invece di rafforzare la filiera europea sta registrando un lento ma progressivo allargamento della presenza asiatica. I marchi europei hanno infatti poche auto e quelle che ci sono vengono date ai privati e non al noleggio: una mossa che assicura più margini alle case automobilistiche, ma che per i costruttori cinesi si rivela un'ottima chance per farsi conoscere dal pubblico.

## **i veicoli per il noleggio sono la met del 2019**

Nel 2022 abbiamo offerto auto di oltre 8-10 mesi, ma quest'anno non possibile seguire la stessa strada, con vetture che hanno raggiunto ormai i 16 mesi di et, prosegue il direttore di **Aniasa**. L'impossibilit di raggiungere un adeguato numero di veicoli disponibili per il noleggio continua a rappresentare un serio problema per tutti gli operatori. Le proporzioni sono notevoli: L'anno scorso i nuovi veicoli che abbiamo inserito nel nostro parco auto sono stati quasi la met di quelli registrati nel 2019, prosegue Benincasa.

30 marzo 2023 (modifica il 30 marzo 2023 | 12:57)

## Rent a car, appello di Aniasa: «Poche auto, prenotate in anticipo»



«Prenotate per tempo l'auto a noleggio». Alla vigilia di **Pasqua** e con la stagione turistica alle porte, **Aniasa**, l'associazione che rappresenta i servizi di mobilità in **Confindustria**, denuncia il perdurare delle difficoltà nell'inserire nuovi veicoli in flotta e invita quanti viaggeranno a prenotare in anticipo.

«Anche quest'anno alla vigilia della stagione turistica che potrebbe fornire una boccata d'ossigeno agli operatori, ancora lontani dai numeri di noleggi del **pre pandemia**, ci ritroviamo con una flotta assai meno numerosa di quanto ci si potesse attendere – sottolinea **Giuseppe Benincasa**, direttore generale **Aniasa** – Lo scorso anno abbiamo inserito nel nostro parco un numero di veicoli pari a quasi la metà di quelli registrati nel 2019: un fenomeno causato da due fattori: la perdurante scarsità di prodotto sul mercato e le politiche commerciali delle case automobilistiche che continuano a privilegiare altri canali di vendita».

«Lo scorso anno – prosegue Benincasa – abbiamo sopperito a questa criticità tenendo i veicoli in flotta oltre **la canonica durata di 8-10 mesi**, ma quest'anno non è possibile seguire la stessa strada, con vetture che hanno raggiunto ormai una permanenza media **in parco di oltre 16 mesi**. Per questo oggi gli operatori sono impegnati nella ricerca di nuovi canali di approvvigionamento e stanno volgendo con crescente interesse lo sguardo **verso i veicoli dei costruttori cinesi**, maggiormente disponibili sul mercato. Un trend in fase di ulteriore consolidamento a causa dell'indecisione sui tempi della transizione energetica, che invece di rafforzare la filiera europea sta registrando un lento ma progressivo allargamento della presenza asiatica».

## Appello Aniasa, Pasqua a rischio per il rent-a-car



L'invito è chiaro: i turisti che vogliono noleggiare auto nel periodo delle vacanze pasquali prenotino per tempo. Giuseppe Benincasa, direttore generale dell'**Aniasa**, consiglia di giocare d'anticipo nel riservare le auto perché "anche quest'anno rischia di essere insufficiente il numero di vetture disponibili per la flotta del noleggio a breve termine, alle prese con le limitazioni nelle forniture da parte delle Case automobilistiche da oltre un anno e mezzo". L'associazione confindustriale del noleggio e della mobilità sottolinea così ancora una volta le difficoltà di uno dei pochi comparti del mercato che non ha ripreso quota negli ultimi mesi, proprio a causa della carenza di prodotto.

**Il parco invecchia.** Nel 2022, sempre secondo l'organizzazione, le aziende del noleggio a breve termine hanno immesso nel parco la metà dei veicoli del 2019, perché – prosegue Benincasa – a fronte del perdurare della scarsità di auto "le Case continuano a privilegiare altri canali di vendita. Lo scorso anno abbiamo sopperito a questa criticità tenendo i veicoli in flotta oltre la canonica durata di 8-10 mesi, ma quest'anno non è possibile seguire la stessa strada, con vetture che hanno raggiunto ormai una permanenza media in parco di oltre 16 mesi". Una situazione che, insieme alle incertezze sulla transizione energetica in Europa, è alla base anche dei sempre più frequenti ed espliciti riferimenti dei vertici dell'**Aniasa** alla ricerca da parte delle aziende associate di nuovi canali, e in particolare di un interesse verso i veicoli dei costruttori cinesi.