

## *Le buone intenzioni di questo Governo*



*di Massimiliano Archiapatti\**

Abbiamo percepito da parte del **nuovo Governo**, e soprattutto del presidente del Consiglio, **Giuseppe Conte**, del ministro dello Sviluppo Economico, del Lavoro e delle Politiche Sociali, **Luigi Di Maio**, e del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Danilo Toninelli**, un nuovo approccio e una nuova sensibilità nei confronti dei temi della **sharing mobility** e della necessità di **rendere finalmente meno inquinante e più sicuro il nostro parco circolante**. Come protagonisti della mobilità condivisa e sostenibile e della sicurezza sulle nostre strade, grazie a un parco composto esclusivamente da veicoli di ultima generazione, **siamo pronti a fornire tutto il nostro supporto su questi e su altri temi strategici** per ridisegnare la mobilità cittadina, aziendale e turistica del nostro Paese”.

### *Occorre cambiare passo*

A fronte del cambiamento epocale in corso negli scenari di mobilità, riteniamo **prioritario imprimere un'accelerazione alla revisione del Codice della Strada, ancorato alla circolazione degli anni '80** che, non contemplando la sharing mobility, rischia di frenarne la diffusione. È davvero **fondamentale un cambio di marcia, anche promuovendo motorizzazioni più ecologiche e reti infrastrutturali di connessione**, che facilitino spostamenti e trasporti a beneficio del sistema Paese.

### *L'annoso nodo del fisco*

Infine, invitiamo l'Esecutivo a **valutare eventuali strumenti di leva fiscale per la mobilità aziendale**, oggi penalizzata da una normativa che genera un evidente gap tra le imprese italiane e quelle del resto d'Europa. Come dimostrato nel recente passato dal super-ammortamento, **specifiche misure possono generare positive ricadute non solo per la mobilità delle aziende clienti, ma anche per le Casse erariali** che, come accaduto nel 2016-2017, beneficerebbero di maggiori entrate, contribuendo contemporaneamente alla sicurezza e alla sostenibilità dei trasporti.

*\*Presidente di Aniasa*



*L'apertura di credito di ANIASA*

## **ANIASA: “Bene l’apertura allo sharing e l’attenzione alla mobilità sostenibile”**

L'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità commenta positivamente l'attenzione del nuovo Governo alla mobilità sostenibile e al car sharing



ANIASA, augura buon lavoro al nuovo Governo appena insediato e commenta positivamente le prime indicazioni su car sharing e sostenibilità ambientale evidenziate nel contratto di Governo, fornendo piena disponibilità al confronto. Così il comunicato stampa diffuso in queste ore dall'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità.

“Abbiamo percepito da parte del nuovo Governo, e soprattutto del Presidente del Consiglio Giuseppe Conte, del Ministro dello Sviluppo Economico, del Lavoro e delle Politiche Sociali, Luigi Di Maio, e del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Danilo Toninelli un nuovo approccio e una nuova sensibilità nei confronti dei temi della sharing mobility e della necessità di rendere finalmente meno inquinante e più sicuro il nostro parco circolante”, evidenzia il Presidente ANIASA – Massimiliano Archiapatti (nella foto *ndr*), “Come protagonisti della mobilità condivisa e sostenibile e della sicurezza sulle nostre strade, grazie a un parco composto esclusivamente da veicoli di ultima generazione, siamo pronti a fornire tutto il nostro supporto su questi e su altri temi strategici per ridisegnare la mobilità cittadina, aziendale e turistica del nostro Paese”.

“A fronte del cambiamento epocale in corso negli scenari di mobilità”, conclude Archiapatti, “riteniamo prioritario imprimere un'accelerazione alla revisione del Codice della Strada, ancorato alla circolazione degli anni '80 che, non contemplando la sharing mobility, rischia di frenarne la diffusione. È davvero fondamentale un cambio di marcia, anche promuovendo motorizzazioni più ecologiche e reti infrastrutturali di connessione, che facilitino spostamenti e trasporti a beneficio del sistema Paese.

Infine - conclude la nota - invitiamo l'Esecutivo a valutare eventuali strumenti di leva fiscale per la mobilità aziendale, oggi penalizzata da una normativa che genera un evidente gap tra le imprese italiane e quelle del resto d'Europa. Come dimostrato nel recente passato dal super-ammortamento, specifiche misure possono generare positive ricadute non solo per la mobilità delle aziende clienti, ma anche per le Casse erariali che, come accaduto nel 2016-2017, beneficerebbero di maggiori entrate, contribuendo contemporaneamente alla sicurezza e alla sostenibilità dei trasporti".

## Aniasa applaude il nuovo esecutivo

7 giugno 2018 di Redazione

Il nuovo che avanza procede a braccetto: all'indomani dell'insediamento del neonato governo gialloverde, infatti, il neo-Presidente di Aniasa (l'associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore deiservizi di mobilità) ha positivamente evidenziato le prime indicazioni su *car sharing* sostenibilità ambientale evidenziate nel contratto di Governo, fornendo piena disponibilità al confronto.



Massimiliano Archiapatti, Presidente Aniasa

*Abbiamo percepito da parte del nuovo Governo, e soprattutto del Presidente del Consiglio Giuseppe Conte, del Ministro dello Sviluppo Economico, del Lavoro e delle Politiche Sociali Luigi Di Maio e del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Danilo Toninelli, un nuovo approccio e una nuova sensibilità nei confronti dei temi della sharing mobility e della necessità di rendere finalmente meno inquinante e più sicuro il nostro parco circolante. Come protagonisti della mobilità condivisa e sostenibile e della sicurezza sulle nostre strade, grazie a un parco composto esclusivamente da veicoli di ultima generazione, siamo pronti a fornire tutto il nostro supporto su questi e su altri temi strategici per ridisegnare la mobilità cittadina, aziendale e turistica del nostro Paese.*

*A fronte del cambiamento epocale in corso negli scenari di mobilità, **riteniamo prioritario imprimere un'accelerazione alla revisione del Codice della Strada**, ancorato alla circolazione degli anni '80 che, non contemplando la sharing mobility, rischia di frenarne la diffusione. È davvero fondamentale un cambio di marcia, anche promuovendo motorizzazioni più ecologiche e reti infrastrutturali di connessione, che facilitino spostamenti e trasporti a beneficio del sistema Paese. Infine invitiamo l'Esecutivo a valutare eventuali strumenti di leva fiscale per la mobilità aziendale, oggi penalizzata da*

*una normativa che genera un evidente gap tra le imprese italiane e quelle del resto d'Europa. Come dimostrato nel recente passato dal super-ammortamento, specifiche misure possono generare positive ricadute non solo per la mobilità delle aziende clienti, ma anche per le Casse erariali che, come accaduto nel 2016-2017, beneficerebbero di maggiori entrate, contribuendo contemporaneamente alla sicurezza e alla sostenibilità dei trasporti.*

Questa la nota diffusa ieri da Massimiliano Archiapatti.

A margine delle questioni ecologiche, pensando più specificatamente al mondo B2B, è lecito domandarsi anche **se le ventate di cambiamento promesse dal nuovo esecutivo riusciranno a risolvere l'annosa anomalia tutta italiana del divieto al libero noleggio dei veicoli industriali "pesanti" e degli autobus**, peraltro una questione altrettanto cara ad Aniasa, che i governi precedenti hanno sempre dribblato, soccombendo alle ormai anacronistiche logiche legate agli interessi corporativi che, in questo caso specifico, continuano a ostacolare il naturale processo di sviluppo del mercato e l'allineamento del nostro Paese ai regolamenti del resto del continente.



## Mobilità, Aniasa: positivo l'approccio del nuovo Governo

*“Bene l'apertura allo sharing e l'attenzione alla mobilità sostenibile”*



Aniasa, l'associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, ha commentato positivamente le prime indicazioni su car sharing e sostenibilità ambientale evidenziate nel contratto di Governo, fornendo piena disponibilità al confronto.

“Abbiamo percepito da parte del nuovo Governo, e soprattutto del Presidente del Consiglio Giuseppe Conte, del Ministro dello Sviluppo Economico, del Lavoro e delle Politiche Sociali - Luigi Di Maio e del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - Danilo Toninelli un nuovo approccio e una nuova sensibilità nei confronti dei temi della sharing mobility e della necessità di rendere finalmente meno inquinante e più sicuro il nostro parco circolante”, evidenzia il Presidente ANIASA – Massimiliano Archiapatti, “Come protagonisti della mobilità condivisa e sostenibile e della sicurezza sulle nostre strade, grazie a un parco composto esclusivamente da veicoli di ultima generazione, siamo pronti a fornire tutto il nostro supporto su questi e su altri temi strategici per ridisegnare la mobilità cittadina, aziendale e turistica del nostro Paese”.

“A fronte del cambiamento epocale in corso negli scenari di mobilità”, conclude Archiapatti, “riteniamo prioritario imprimere un'accelerazione alla revisione del Codice della Strada, ancorato alla circolazione degli anni '80 che, non contemplando la sharing mobility, rischia di frenarne la diffusione. È davvero fondamentale un cambio di marcia, anche promuovendo motorizzazioni più ecologiche e reti infrastrutturali di connessione, che facilitino spostamenti e trasporti a beneficio del sistema Paese. Infine invitiamo l'Esecutivo a valutare eventuali strumenti di leva fiscale per la mobilità aziendale, oggi penalizzata da una normativa che genera un evidente gap tra le imprese italiane e quelle del resto d'Europa. Come dimostrato nel recente passato dal super-ammortamento, specifiche misure possono generare positive ricadute non solo per la mobilità delle aziende clienti, ma anche per le Casse erariali che, come accaduto nel 2016-2017, beneficerebbero di maggiori entrate, contribuendo contemporaneamente alla sicurezza e alla sostenibilità dei trasporti”.

## Aniasa sul nuovo Governo: bene l'apertura al car sharing

di Marco Castelli | 11 giugno 2018

**Aniasa** ha voluto augurare buon lavoro al **nuovo Governo** appena insediato. In particolare, l'associazione rappresentativa del **noleggio** e dei **servizi automobilistici** ha commentato positivamente le prime dichiarazioni di intenti sul **car sharing** e, in generale, sul tema della **sostenibilità ambientale**, contenute nel **contratto di Governo**.



Intanto, nei giorni scorsi Aniasa (contestualmente alla [presentazione dei dati del Rapporto 2017](#)) ha firmato con l'**Unione Nazionale Consumatori** un accordo sulle *"Buone regole del car sharing"*.

### **ANIASA E IL NUOVO GOVERNO**

Il presidente del Consiglio, **Giuseppe Conte**, il ministro dello Sviluppo Economico, **Luigi Di Maio**, e il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Danilo Toninelli**, hanno mostrato *"un nuovo approccio e una nuova sensibilità nei confronti dei temi della sharing mobility e della necessità di rendere finalmente meno inquinante e più sicuro il nostro parco circolante"* ha evidenziato **Massimiliano Archiapatti**, presidente di Aniasa.



*“Siamo pronti a fornire tutto il nostro supporto su questi e su altri temi strategici per ridisegnare la mobilità cittadina, aziendale e turistica del nostro Paese”* ha aggiunto Archiapatti. Il presidente di Aniasa, poi, ha ribadito la necessità di *“imprimere un’accelerazione alla revisione del **Codice della Strada**”* e ha invitato il nuovo Governo a *“valutare eventuali strumenti di leva fiscale per la mobilità aziendale, oggi penalizzata da una normativa che genera un evidente gap tra le imprese italiane e quelle del resto d’Europa”*.

### **ECCO LE BUONE REGOLE DEL CAR SHARING**

Intanto, a proposito dell’auto condivisa, Aniasa e l’Unione Nazionale Consumatori hanno firmato a Roma le *“Buone regole del car sharing”*, un manifesto dei diritti e dei doveri del consumatore e delle società che offrono **servizi di car sharing**, che va ad affiancarsi a un **progetto simile dedicato al noleggio a breve termine** e realizzato lo scorso anno.

L’iniziativa si concretizzerà anche attraverso una *guida divulgativa sul tema da rivolgere specificatamente ai consumatori*, che sarà disponibile a partire da **settembre** in vari formati e sulle app dei principali **operatori del car sharing**. L’obiettivo del progetto? Come spiega **Gianni Martino**, consigliere di Aniasa, si tratta di fare *“un ulteriore, concreto passo verso un più trasparente, consapevole e responsabile rapporto tra operatori e utilizzatori di auto in condivisione”*.

## **Nuovo governo, il commento di Aniasa: “Bene apertura alla sharing mobility e sostenibilità”**

**Economia e Mercato**

07/06/2018

**Aniasa**, l’Associazione che all’interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, **ha augurato buon lavoro al nuovo Governo** appena insediato e ha commentato positivamente le prime indicazioni su **car sharing** e **sostenibilità ambientale** evidenziate nel contratto di Governo, fornendo piena disponibilità al confronto.



*Massimiliano Archiapatti, presidente di Aniasa*

Il presidente di Aniasa **Massimiliano Archiapatti** (foto a lato) ha commentato: “Abbiamo percepito da parte del nuovo Governo, e soprattutto del Presidente del Consiglio Giuseppe Conte, del Ministro dello Sviluppo Economico, del Lavoro e delle Politiche Sociali Luigi Di Maio e del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Danilo Toninelli, un nuovo approccio e una **nuova sensibilità nei confronti dei temi della sharing mobility e della necessità di rendere meno inquinante e più sicuro il nostro parco circolante**”.

“Come protagonisti della mobilità condivisa e sostenibile e della sicurezza sulle nostre strade – ha aggiunto Archiapatti – grazie a un parco composto esclusivamente da veicoli di ultima generazione, siamo pronti a fornire tutto il nostro supporto su questi e su altri temi strategici per **ridisegnare la mobilità cittadina, aziendale e turistica del nostro Paese**”