

Indice Articoli ANIASA

20 Settembre 2024

ANIASA

19/09/2024	SOLE24ORE.COM	CRESCE LA FLOTTA DI AUTO A NOLEGGIO, I PRIVATI SONO QUASI 100MILA	Pag. 2
18/09/2024	QUATTORRUOTE.IT	ANIASA LUNGO TERMINE IN AUMENTO FRA I PRIVATI	Pag. 4
18/09/2024	LULOP.COM	AUTO: SEMPRE PIÙ ITALIANI SCELGONO IL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE	Pag. 5
19/09/2024	MSN.COM	SEMPRE PIÙ ITALIANI SCELGONO IL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE. VIANO (ANIASA): «PASSAGGIO DALLA PROPRIETÀ ALL'USO DELL'AUTO SEMPRE PIÙ RAPIDO»	Pag. 7
19/09/2024	IOCARROZZIERE.IT	AUTO: SEMPRE PIÙ ITALIANI SCELGONO IL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE	Pag. 9
19/09/2024	ASEFIBROKERS.COM	SEMPRE PIÙ ITALIANI SCELGONO IL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE	Pag. 11
18/09/2024	CORSANEWS.IT	SEMPRE PIÙ ITALIANI SCELGONO IL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE	Pag. 13
19/09/2024	FLEETIME.IT	MERCATO NOLEGGIO AUTO: IN CRESCITA IL LUNGO TERMINE IN ITALIA	Pag. 15
19/09/2024	MISSIONLINE.IT	FLOTTA AUTO NOLEGGIO A LUNGO TERMINE, IN AUMENTO ANCHE NEL 2024	Pag. 17

Cresce la flotta di auto a noleggio, i privati sono quasi 100mila



Cresce del 5% la flotta delle auto a noleggio in Italia e nel primo semestre dell'anno il numero di auto noleggiate ha segnato un incremento del 6,8% rispetto al primo semestre del 2023. Sono i dati di **Aniasa**, l'Associazione delle imprese dell'autonoleggio che registra un trend positivo sul mercato, anche in risposta alle incertezze legate alla transizione verso la mobilità elettrica.

Nei primi sei mesi del 2024 la flotta di questi mezzi ha raggiunto quasi 1 milione e 300mila unità. In crescita, in particolare, il segmento delle aziende, pari a circa un milione, e dei privati senza partita Iva, vicini a quota 100mila. L'analisi semestrale realizzata dall'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità fornisce una fotografia dei nuovi scenari del mercato dell'auto, proiettato all'uso rispetto alla proprietà.

Il numero di auto a noleggio usate dalle aziende è risultato in crescita del 6%, 113mila vetture sono in uso alle pubbliche amministrazioni, 73mila sono in capo a partite Iva individuali (artigiani e professionisti) mentre più di 93mila sono utilizzate da privati con solo codice fiscale, un fenomeno spinto dalla possibilità concessa dal Governo di prevedere ecoincentivi anche per il noleggio di vetture elettriche ed ibride.

A pesare sulla scelta dei consumatori, specifica **Aniasa**, è la convenienza economica (15% di risparmio rispetto alla proprietà), oltre che la certezza del costo mensile che di fatto annulla i rischi di spese extra connesse al veicolo. «Il noleggio costituisce lo strumento più diretto ed economicamente sostenibile per la transizione ecologica del nostro parco circolante» mette in evidenza Alberto Viano presidente di **Aniasa**.

L'Italia deve ancora recuperare un gap rispetto ad altri paesi europei sul fronte della diffusione di questo tipo di contratti, ma «il graduale passaggio dalla proprietà all'uso dell'auto è ormai da anni uno dei principali mega trend della mobilità a livello mondiale» aggiunge Viano. «Si tratta di un processo che potrebbe conoscere una nuova accelerazione allineando la fiscalità sull'auto del nostro Paese a quella dei principali Paesi europei, con evidenti benefici collettivi in tema di lotta alle emissioni e sicurezza sulle strade» conclude.

Sul fronte delle alimentazioni scelte da chi prende un veicolo a nolo per un lungo periodo, prosegue la discesa del diesel che nel giro di un anno ha perso 7 punti percentuali di quota (dal 55% all'attuale 48%), mentre rimane stabile il benzina intorno al 12%, prosegue la crescita di ibride ed elettriche che complessivamente rappresentano il 37% della flotta.

Aniasa Lungo termine in aumento fra i privati



I grandi assenti dal mercato del noleggio a lungo termine, quelli che potrebbero imprimere la svolta verso la diffusione dell'auto pay-per-use, non sono più così assenti. Secondo il rapporto semestrale dell'**Aniasa**, l'associazione italiana dell'auto a noleggio, condivisa e connessa, il parco circolante nazionale di vetture con contratti di locazione intestati a persone fisiche senza partita Iva si è avvicinato alle centomila unità. L'analisi dell'organizzazione sui profili di utilizzatori di questa formula di acquisizione rileva una flotta complessiva nel periodo gennaio-giugno di quasi un milione e 300 mila auto, pari a un incremento del 5% rispetto al dicembre del 2023. La crescita è trainata dal maggiore ricorso delle aziende alla locazione a lungo termine, con circa un milione di vetture (+6%), mentre è di 113 mila la consistenza dei parchi della pubblica amministrazione, e, con 73 mila unità, le partite Iva individuali (artigiani e professionisti) risultano superate dalle 93 mila dei privati con solo codice fiscale, che non hanno le stesse opportunità di scaricare i costi connessi.

Fiscalità da rimodulare. Secondo l'**Aniasa**, gli incentivi 2024 rientrerebbero fra i motivi dell'aumento, che va ad alimentare, secondo Alberto Viano, presidente dell'associazione, "uno dei principali mega trend della mobilità a livello mondiale. Un processo che potrebbe conoscere una nuova accelerazione allineando la fiscalità sull'auto del nostro Paese a quella dei principali Paesi europei, con evidenti benefici collettivi in tema di lotta alle emissioni e sicurezza sulle strade". Quanto alle alimentazioni delle vetture circolanti in locazione a lungo termine, il diesel è sceso dal 55 al 48 per cento, i motori a benzina sono stabili al 12, mentre ibride ed elettriche assieme sono al 37%.

Auto: sempre più italiani scelgono il noleggio a lungo termine

Nei primi sei mesi del 2024 è cresciuta del 5% la flotta di veicoli a nolo long term sulle nostre strade, trainata dalla richiesta di aziende e privati che preferiscono l'uso alla proprietà.

I servizi di noleggio a lungo termine di veicoli sono sempre più diffusi sulle strade italiane. Nei primi sei mesi del 2024 la flotta di questi mezzi ha raggiunto quasi 1 milione e 300mila unità (+5% rispetto a dicembre dello scorso anno). In crescita, in particolare il segmento delle aziende (circa 1 milione) e dei privati senza partita IVA, sempre più vicini a quota 100mila.

Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi semestrale realizzata da **ANIASA**, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, sugli utilizzatori dei servizi di noleggio long term che fornisce uno spaccato dei nuovi scenari del mercato dell'auto sempre più proiettato all'uso rispetto alla proprietà.

A fine giugno erano 1.278.535 i veicoli a noleggio in circolazione sulle nostre strade, il 5% in più rispetto a dicembre 2023. Quasi 1 milione di questi sono utilizzati da aziende (+6%), 113mila da pubbliche amministrazioni, 73mila da partite IVA individuali (artigiani e professionisti) e oltre 93mila da privati con solo codice fiscale.

Un trend, quello del noleggio a privati con solo codice fiscale (e quindi senza possibilità di scaricare i relativi costi), in continua ascesa anche nel nostro Paese, che dal mese di maggio può registrare un'ulteriore spinta grazie alla scelta del Governo di prevedere gli eco-incentivi (e in misura paritaria rispetto a proprietà e leasing) anche per il noleggio di vetture elettriche ed ibride.

Gli italiani sono sempre più interessati a questa formula per l'insita convenienza economica (15% di risparmio rispetto alla proprietà), oltre che per la certezza del costo mensile che annulla i rischi di spese extra connesse al veicolo, per il risparmio di tempo legato alla "burocrazia dell'auto" e alla vendita dell'usato (l'obsolescenza tecnica è oggi uno dei veri problemi della transizione ecologica).

Guardando alle alimentazioni preferite da quanti prendono un veicolo a nolo per un lungo periodo, prosegue la discesa del diesel che nel giro di un anno ha perso ben 7 punti percentuali di quota (dal 55% all'attuale 48%), rimane stabile il benzina intorno al 12%, prosegue la crescita di ibride ed elettriche che complessivamente rappresentano il 37% della flotta.

"Il noleggio costituisce oggi lo strumento più diretto ed economicamente sostenibile per la transizione ecologica del nostro parco circolante", evidenzia il Presidente **ANIASA** - Alberto Viano, "Anche nel nostro Paese, sebbene con maggiore gradualità rispetto a quanto avvenuto in altre realtà del Continente, sta proseguendo il graduale passaggio dalla proprietà all'uso dell'auto, ormai da anni uno dei principali mega trend della mobilità a livello mondiale. Un



processo che potrebbe conoscere una nuova accelerazione allineando la fiscalità sull'auto del nostro Paese a quella dei principali Paesi europei, con evidenti benefici collettivi in tema di lotta alle emissioni e sicurezza sulle strade”.

Sempre più italiani scelgono il noleggio a lungo termine. Viano (Aniasa): «Passaggio dalla proprietà all'uso dell'auto sempre più rapido»



Crescono i costi di gestione dell'auto, aumentano i prezzi di listino, l'incertezza sull'alimentazione più adatta alle proprie esigenze contribuisce a rendere la scelta della vettura ancora più incerta. In questo scenario, come rileva un'analisi realizzata da **ANIASA** (l'Associazione che rappresenta il settore dei servizi di mobilità), i servizi di noleggio a lungo termine rappresentano un'alternativa efficace di mobilità e sono sempre più diffusi sulle strade italiane.

<cs-card "=" card-fill-color="#FFFFFF" card-secondary-color="#E1E1E1" gradient-angle="112.05deg" id="native_ad_inarticle-1-2ed6d67b-4ede-4558-ab4d-31eb81443408" size="_2x_1y" part="">

Gli italiani sono sempre più interessati a questa formula per l'insita convenienza economica (15% di risparmio rispetto alla proprietà), oltre che per la certezza del costo mensile che annulla i rischi di spese extra connesse al veicolo, per il risparmio di tempo legato alla "burocrazia dell'auto" e alla vendita dell'usato (l'obsolescenza tecnica è oggi uno dei veri problemi della transizione ecologica).

A fine giugno erano 1.278.535 i veicoli a noleggio in circolazione, il 5% in più rispetto a dicembre 2023. Quasi 1 milione di questi sono utilizzati da aziende (+6%), 113mila da pubbliche amministrazioni, 73mila da partite IVA individuali (artigiani e professionisti) e oltre 93mila da privati con solo codice fiscale.

Un trend, quello del noleggio a privati con solo codice fiscale (e quindi senza possibilità di scaricare i relativi costi), in continua ascesa anche nel nostro Paese, che dal mese di maggio può registrare un'ulteriore spinta grazie alla scelta del Governo di prevedere gli eco-incentivi (e in misura paritaria rispetto a proprietà e leasing) anche per il noleggio di vetture elettriche ed ibride.

“Il noleggio costituisce oggi lo strumento più diretto ed economicamente sostenibile per la transizione ecologica del nostro parco circolante”, evidenzia il Presidente **ANIASA** - Alberto Viano, “Anche nel nostro Paese, sebbene con maggiore gradualità rispetto a quanto avvenuto in altre realtà del Continente, sta proseguendo il graduale passaggio dalla proprietà all'uso dell'auto, ormai da anni uno dei principali mega trend della mobilità a livello mondiale. Un processo che potrebbe conoscere una nuova accelerazione allineando la fiscalità sull'auto del nostro Paese a quella dei principali Paesi europei, con evidenti benefici collettivi in tema di lotta alle emissioni e sicurezza sulle strade”.

Guardando alle alimentazioni preferite da quanti prendono un veicolo a nolo per un lungo periodo, prosegue la discesa del diesel che nel giro di un anno ha perso ben 7 punti percentuali di quota (dal 55% all'attuale 48%), rimane stabile il benzina intorno al 12%, prosegue la crescita di ibride ed elettriche che complessivamente rappresentano il 37% della flotta.

Auto: sempre più italiani scelgono il noleggio a lungo termine



I servizi di noleggio a lungo termine di veicoli sono sempre più diffusi sulle strade italiane. Nei primi sei mesi del 2024 la flotta di questi mezzi ha raggiunto quasi 1 milione e 300mila unità (+5% rispetto a dicembre dello scorso anno). In crescita, in particolare il segmento delle aziende (circa 1 milione) e dei privati senza partita IVA, sempre più vicini a quota 100mila.

Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi semestrale realizzata da **ANIASA**, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, sugli utilizzatori dei servizi di noleggio long term che fornisce uno spaccato dei nuovi scenari del mercato dell'auto sempre più proiettato all'uso rispetto alla proprietà.

A fine giugno erano 1.278.535 i veicoli a noleggio in circolazione sulle nostre strade, il 5% in più rispetto a dicembre 2023. Quasi 1 milione di questi sono utilizzati da aziende (+6%), 113mila da pubbliche amministrazioni, 73mila da partite IVA individuali (artigiani e professionisti) e oltre 93mila da privati con solo codice fiscale.

Un trend, quello del noleggio a privati con solo codice fiscale (e quindi senza possibilità di scaricare i relativi costi), in continua ascesa anche nel nostro Paese, che dal mese di maggio può registrare un'ulteriore spinta grazie alla scelta del Governo di prevedere gli eco-incentivi (e in misura paritaria rispetto a proprietà e leasing) anche per il noleggio di vetture elettriche

ed ibride.

Gli italiani sono sempre più interessati a questa formula per l'insita convenienza economica (15% di risparmio rispetto alla proprietà), oltre che per la certezza del costo mensile che annulla i rischi di spese extra connesse al veicolo, per il risparmio di tempo legato alla "burocrazia dell'auto" e alla vendita dell'usato (l'obsolescenza tecnica è oggi uno dei veri problemi della transizione ecologica).

Guardando alle alimentazioni preferite da quanti prendono un veicolo a nolo per un lungo periodo, prosegue la discesa del diesel che nel giro di un anno ha perso ben 7 punti percentuali di quota (dal 55% all'attuale 48%), rimane stabile il benzina intorno al 12%, prosegue la crescita di ibride ed elettriche che complessivamente rappresentano il 37% della flotta.

"Il noleggio costituisce oggi lo strumento più diretto ed economicamente sostenibile per la transizione ecologica del nostro parco circolante", evidenzia il Presidente ANIASA - Alberto Viano, "Anche nel nostro Paese, sebbene con maggiore gradualità rispetto a quanto avvenuto in altre realtà del Continente, sta proseguendo il graduale passaggio dalla proprietà all'uso dell'auto, ormai da anni uno dei principali mega trend della mobilità a livello mondiale. Un processo che potrebbe conoscere una nuova accelerazione allineando la fiscalità sull'auto del nostro Paese a quella dei principali Paesi europei, con evidenti benefici collettivi in tema di lotta alle emissioni e sicurezza sulle strade".

Sempre più italiani scelgono il noleggio a lungo termine



I servizi di noleggio a lungo termine di veicoli sono sempre più diffusi sulle strade italiane. Nei primi sei mesi del 2024 la flotta di questi mezzi ha raggiunto quasi 1 milione e 300mila unità (+5% rispetto a dicembre dello scorso anno). In crescita, in particolare il segmento delle aziende (circa 1 milione) e dei privati senza partita IVA, sempre più vicini a quota 100mila.

Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi semestrale realizzata da **ANIASA**, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, sugli utilizzatori dei servizi di noleggio long term che fornisce uno spaccato dei nuovi scenari del mercato dell'auto sempre più proiettato all'uso rispetto alla proprietà.

A fine giugno erano 1.278.535 i veicoli a noleggio in circolazione sulle nostre strade, il 5% in più rispetto a dicembre 2023. Quasi 1 milione di questi sono utilizzati da aziende (+6%), 113mila da pubbliche amministrazioni, 73mila da partite IVA individuali (artigiani e professionisti) e oltre 93mila da privati con solo codice fiscale.

Un trend, quello del noleggio a privati con solo codice fiscale (e quindi senza possibilità di scaricare i relativi costi), in continua ascesa anche nel nostro Paese, che dal mese di maggio può registrare un'ulteriore spinta grazie alla scelta del Governo di prevedere gli eco-incentivi (e in misura paritaria rispetto a proprietà e leasing) anche per il noleggio di vetture elettriche ed ibride.

Gli italiani sono sempre più interessati a questa formula per l'insita convenienza economica (15% di risparmio rispetto alla proprietà), oltre che per la certezza del costo mensile che annulla i rischi di spese extra connesse al veicolo, per il risparmio di tempo legato alla "burocrazia dell'auto" e alla vendita dell'usato (l'obsolescenza tecnica è oggi uno dei veri problemi della transizione ecologica).

Guardando alle alimentazioni preferite da quanti prendono un veicolo a nolo per un lungo periodo, prosegue la discesa del diesel che nel giro di un anno ha perso ben 7 punti percentuali di quota (dal 55% all'attuale 48%), rimane stabile il benzina intorno al 12%, prosegue la crescita di ibride ed elettriche che complessivamente rappresentano il 37% della flotta.

"Il noleggio costituisce oggi lo strumento più diretto ed economicamente sostenibile per la

transizione ecologica del nostro parco circolante”, evidenzia il presidente ANIASA Alberto Viano. “Anche nel nostro Paese, sebbene con maggiore gradualità rispetto a quanto avvenuto in altre realtà del continente, sta proseguendo il graduale passaggio dalla proprietà all’uso dell’auto, ormai da anni uno dei principali mega trend della mobilità a livello mondiale. Un processo che potrebbe conoscere una nuova accelerazione allineando la fiscalità sull’auto del nostro Paese a quella dei principali Paesi europei, con evidenti benefici collettivi in tema di lotta alle emissioni e sicurezza sulle strade”.

Sempre più italiani scelgono il noleggio a lungo termine



Roma. I servizi di noleggio a lungo termine di veicoli sono sempre più diffusi sulle strade italiane. Nei primi sei mesi del 2024 la flotta di questi mezzi ha raggiunto quasi 1 milione e 300mila unità (+5% rispetto a dicembre dello scorso anno). In crescita, in particolare il segmento delle aziende (circa 1 milione) e dei privati senza partita IVA, sempre più vicini a quota 100mila.

Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi semestrale realizzata da **ANIASA**, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, sugli utilizzatori dei servizi di noleggio long term che fornisce uno spaccato dei nuovi scenari del mercato dell'auto sempre più proiettato all'uso rispetto alla proprietà.

A fine giugno erano 1.278.535 i veicoli a noleggio in circolazione sulle nostre strade, il 5% in più rispetto a dicembre 2023. Quasi 1 milione di questi sono utilizzati da aziende (+6%), 113mila da pubbliche amministrazioni, 73mila da partite IVA individuali (artigiani e professionisti) e oltre 93mila da privati con solo codice fiscale.

Un trend, quello del noleggio a privati con solo codice fiscale (e quindi senza possibilità di scaricare i relativi costi), in continua ascesa anche nel nostro Paese, che dal mese di maggio può registrare un'ulteriore spinta grazie alla scelta del Governo di prevedere gli eco-incentivi (e in misura paritaria rispetto a proprietà e leasing) anche per il noleggio di vetture elettriche ed ibride.

Gli italiani sono sempre più interessati a questa formula per l'insita convenienza economica (15% di risparmio rispetto alla proprietà), oltre che per la certezza del costo mensile che

annulla i rischi di spese extra connesse al veicolo, per il risparmio di tempo legato alla “burocrazia dell’auto” e alla vendita dell’usato (l’obsolescenza tecnica è oggi uno dei veri problemi della transizione ecologica).

Guardando alle alimentazioni preferite da quanti prendono un veicolo a nolo per un lungo periodo, prosegue la discesa del diesel che nel giro di un anno ha perso ben 7 punti percentuali di quota (dal 55% all’attuale 48%), rimane stabile il benzina intorno al 12%, prosegue la crescita di ibride ed elettriche che complessivamente rappresentano il 37% della flotta.

“Il noleggio costituisce oggi lo strumento più diretto ed economicamente sostenibile per la transizione ecologica del nostro parco circolante”, evidenzia il Presidente **ANIASA** – **Alberto Viano**, “Anche nel nostro Paese, sebbene con maggiore gradualità rispetto a quanto avvenuto in altre realtà del Continente, sta proseguendo il graduale passaggio dalla proprietà all’uso dell’auto, ormai da anni uno dei principali mega trend della mobilità a livello mondiale. Un processo che potrebbe conoscere una nuova accelerazione allineando la fiscalità sull’auto del nostro Paese a quella dei principali Paesi europei, con evidenti benefici collettivi in tema di lotta alle emissioni e sicurezza sulle strade”.(Ma. Cat.)

Mercato noleggio auto: in crescita il lungo termine in Italia



Nei primi sei mesi del 2024 è cresciuta del 5% la flotta di veicoli a nolo long term sulle nostre strade, trainata dalla richiesta di aziende e privati che preferiscono l'uso alla proprietà.

Mercato noleggio auto – il **noleggio a lungo termine** di veicoli sta guadagnando terreno sulle strade italiane, diventando un'opzione sempre più popolare tra gli automobilisti. Secondo un'analisi semestrale di **ANIASA**, l'Associazione rappresentativa del settore della mobilità in Confindustria, la flotta di autoveicoli a noleggio ha raggiunto quasi 1 milione e 300mila unità nei primi sei mesi del 2024, con un incremento del 5% rispetto a dicembre 2023. Questa crescita è particolarmente evidente nel segmento delle aziende, che da solo conta quasi **1 milione di veicoli**.

Un interesse crescente tra i privati

Nonostante la predominanza delle aziende, anche il noleggio per i privati sta vivendo un'importante ascesa. Gli utilizzi da parte di **privati senza partita IVA** hanno quasi raggiunto quota 100mila. Negli ultimi mesi, l'introduzione di **eco-incentivi** da parte del Governo ha ulteriormente incentivato questo trend. **Tali misure si applicano anche al noleggio di veicoli elettrici e ibridi**, rendendo questa formula ancora più allettante per gli utenti.

Vantaggi economici e pratici

Uno dei fattori che spinge gli italiani verso il noleggio a lungo termine è la sua convenienza economica. È stato stimato un **risparmio del 15% rispetto alla tradizionale proprietà di un veicolo**. Inoltre, la possibilità di avere un **costo mensile fisso elimina le preoccupazioni relative a spese impreviste, come manutenzione e costi di gestione**. Questo approccio consente anche di risparmiare tempo riducendo la burocrazia legata all'acquisto, alla vendita dell'usato e all'obsolescenza tecnica dei veicoli, un problema sempre più rilevante nell'ambito della transizione ecologica.

Verso una mobilità sostenibile

Analizzando le preferenze di alimentazione, il mercato del noleggio mostra un cambio di rotta significativo: la quota di veicoli **diesel è scesa dal 55% al 48% in un anno**, mentre le **auto ibride ed elettriche hanno raggiunto il 37% della flotta**. **Alberto Viano**, Presidente di **ANIASA**, sottolinea che il noleggio rappresenta un'opzione economica e sostenibile nella transizione ecologica del parco veicolare italiano. Il passaggio dalla proprietà all'uso dell'auto è un trend globale che anche l'Italia sta seguendo, sebbene con ritardi rispetto ad altri paesi europei. Un'eventuale armonizzazione della fiscalità sull'auto potrebbe accelerare questo processo, portando benefici in termini di riduzione delle emissioni e aumento della sicurezza stradale.

Redazione Fleetime

Fonte press **ANIASA**

Mi piace

Flotta auto noleggio a lungo termine, in aumento anche nel 2024



In Italia la **flotta auto del noleggio a lungo termine** cresce di numero. Questo tipo di servizio è quindi sempre più diffuso sulle strade della Penisola.

Numeri alla mano, nei primi sei mesi del 2024 la flotta di questi mezzi ha raggiunto quasi 1 milione e 300mila unità (+5% rispetto a dicembre dello scorso anno). In crescita, in particolare il segmento delle **aziende** (circa 1 milione) e dei privati senza partita Iva, sempre più vicini a quota 100mila.

Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi semestrale realizzata da **Aniasa**, l'associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità.

L'associazione ha puntato lo sguardo sugli **utilizzatori** e sulla flotta auto del noleggio a lungo termine fornendo uno spaccato dei nuovi scenari del mercato dell'auto. Un mercato che è sempre più proiettato all'uso rispetto alla proprietà.

(Leggo lo studio **Aniasa** sulla crescita di richieste di vetture cinesi)

Flotta auto noleggio a lungo termine, nel 1° semestre +5%

Questi i **numeri**. A fine giugno erano 1.278.535 i veicoli a noleggio in circolazione sulle nostre strade, il 5% in più rispetto a dicembre 2023.

Quasi 1 milione di questi sono utilizzati da aziende (+6%), 113mila da pubbliche amministrazioni, 73mila da partite Iva individuali (artigiani e professionisti) e oltre 93mila da privati con solo codice fiscale.

Un trend, quello del **noleggio a privati** con solo codice fiscale (e quindi senza possibilità di scaricare i relativi costi), in continua ascesa anche nel nostro Paese. Si ricorda che da maggio il governo ha scelto di prevedere eco-incentivi (in misura paritaria rispetto a proprietà e leasing) anche per il noleggio di vetture elettriche ed ibride.

Ma perché gli italiani sono sempre più interessati a questa formula? Primo, per la convenienza economica calcolata nel 15% di risparmio rispetto alla proprietà. Secondo: per la certezza del costo mensile che annulla i rischi di spese extra connesse al veicolo.

Terzo: per il risparmio di tempo legato alla “burocrazia dell’auto” e alla vendita dell’usato (l’obsolescenza tecnica è oggi uno dei veri problemi della transizione ecologica).

Guardando alle **alimentazioni** preferite da quanti prendono un veicolo a nolo per un lungo periodo, prosegue la discesa del Diesel. Le auto con questi motori nel giro di un anno hanno perso ben 7 punti percentuali di quota passando dal 55% all’attuale 48%.

Rimangono numericamente stabili le auto a benzina, che sono intorno al 12%. Nella flotta del noleggio auto a lungo termine prosegue la crescita di ibride ed elettriche, che complessivamente rappresentano il 37% del totale.

Trend della mobilità: dalla proprietà all’uso dell’auto

«Il noleggio costituisce oggi lo strumento più diretto ed economicamente sostenibile per la transizione ecologica del nostro parco circolante». Così ha commentato il presidente **Aniasa, Alberto Viano**.

«Anche nel nostro Paese, sebbene con maggiore gradualità rispetto a quanto avvenuto altrove in Europa, sta proseguendo il graduale passaggio dalla **proprietà** all’uso dell’auto. Questo è ormai da anni uno dei principali mega **trend della mobilità** a livello mondiale. Un processo che potrebbe conoscere una nuova accelerazione allineando la fiscalità sull’auto del nostro Paese a quella dei principali Paesi europei, con evidenti benefici collettivi in tema di lotta alle emissioni e sicurezza sulle strade».

(Un anno fa, **Aniasa** chiedeva incentivi al noleggio auto)

Indice Articoli ANIASA

21 Settembre 2024

ANIASA

19/09/2024	AUTOMANIA.IT	NOLEGGIO A LUNGO TERMINE: TREND IN CRESCITA	Pag. 2
20/09/2024	PNEUSNEWS.IT	ANIASA: "NOLEGGIO È PRATICA SEMPRE PIÙ DIFFUSA PER GLI ITALIANI CHE CERCANO UN'AUTO"	Pag. 3
20/09/2024	SICURAUTO.IT	NOLEGGIO LUNGO TERMINE: +5% NEL PRIMO SEMESTRE 2024, OK I PRIVATI	Pag. 5

Noleggjo a lungo termine: trend in crescita



Gli automobilisti italiani si stanno sempre più orientando verso i servizi di **noleggjo a lungo termine**, rinunciando gradualmente, via via, agli oneri che derivano dall'acquisto di una vettura, aprendo di fatto a nuovi scenari futuri per il mercato auto.

Secondo i dati emersi dall'analisi semestrale realizzata da **ANIASA**, l'Associazione all'interno di Confindustria che si occupa dei servizi di mobilità, i primi sei mesi del 2024 hanno visto crescere il numero di questa flotta, con quasi 1 milione e 300mila unità (+5% rispetto a dicembre 2023).

Si cresce soprattutto nel segmento delle aziende (circa 1 milione) e dei privati senza partita IVA, vicini a 100mila.

Il trend si sta diffondendo tra gli automobilisti con solo codice fiscale, quindi senza possibilità di scaricare i relativi costi, una spinta costante che beneficia anche degli eco-incentivi governativi, previsti anche per il noleggjo di vetture elettriche ed ibride, sia per le auto di proprietà che in leasing.

Innegabili i vantaggi economici di questa scelta, che consente un risparmio pari al 15% rispetto alla proprietà. Sono fissi i costi mensili, pressoché assenti le spese extra, il tempo riservato alla burocrazia e alla vendita dell'usato.

Le scelte privilegiate in fatto di alimentazioni vedono la crescita di modelli ibridi ed elettrici, il 37 % della flotta, stabile la benzina intorno al 12%, mentre in caduta libera è il diesel, che perde 7 punti (dal 55% all'attuale 48%) rispetto allo scorso anno.

Il noleggjo costituisce oggi lo strumento più diretto ed economicamente sostenibile per la transizione ecologica del nostro parco circolante, dichiara il Presidente **ANIASA** **Alberto Viano**, Anche nel nostro Paese, sebbene con maggiore gradualità rispetto a quanto avvenuto in altre realtà del Continente, sta proseguendo il graduale passaggio dalla proprietà all'uso dell'auto, ormai da anni uno dei principali mega trend della mobilità a livello mondiale.

ANIASA: “noleggio è pratica sempre più diffusa per gli italiani che cercano un’auto”



Car Service 20 Settembre 2024

ANIASA: “noleggio è pratica sempre più diffusa per gli italiani che cercano un’auto”

I servizi di noleggio a lungo termine di veicoli sono sempre più diffusi sulle strade italiane. Nei primi sei mesi del 2024 la flotta di questi mezzi ha raggiunto quasi 1 milione e 300mila unità (+5% rispetto a dicembre dello scorso anno). In crescita, in particolare il segmento delle aziende (circa 1 milione) e dei privati senza partita IVA, sempre più vicini a quota 100mila.

Sono questi i principali dati che emergono dall’analisi semestrale realizzata da **ANIASA**, l’Associazione che all’interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, sugli utilizzatori dei servizi di noleggio long term che fornisce uno spaccato dei nuovi scenari del mercato dell’auto sempre più proiettato all’uso rispetto alla proprietà.

A fine giugno erano 1.278.535 i veicoli a noleggio in circolazione sulle nostre strade, il 5% in più rispetto a dicembre 2023. Quasi 1 milione di questi sono utilizzati da aziende (+6%), 113mila da pubbliche amministrazioni, 73mila da partite IVA individuali (artigiani e

professionisti) e oltre 93mila da privati con solo codice fiscale.

Un trend, quello del noleggio a privati con solo codice fiscale (e quindi senza possibilità di scaricare i relativi costi), in continua ascesa anche nel nostro Paese, che dal mese di maggio può registrare un'ulteriore spinta grazie alla scelta del Governo di prevedere gli eco-incentivi (e in misura paritaria rispetto a proprietà e leasing) anche per il noleggio di vetture elettriche ed ibride.



Gli italiani sono sempre più interessati a questa formula per l'insita convenienza economica (15% di risparmio rispetto alla proprietà), oltre che per la certezza del costo mensile che annulla i rischi di spese extra connesse al veicolo, per il risparmio di tempo legato alla "burocrazia dell'auto" e alla vendita dell'usato (l'obsolescenza tecnica è oggi uno dei veri problemi della transizione ecologica).

Guardando alle alimentazioni preferite da quanti prendono un veicolo a nolo per un lungo periodo, prosegue la discesa del diesel che nel giro di un anno ha perso ben 7 punti percentuali di quota (dal 55% all'attuale 48%), rimane stabile il benzina intorno al 12%, prosegue la crescita di ibride ed elettriche che complessivamente rappresentano il 37% della flotta.

"Il noleggio costituisce oggi lo strumento più diretto ed economicamente sostenibile per la transizione ecologica del nostro parco circolante", evidenzia il Presidente ANIASA – Alberto Viano, "Anche nel nostro Paese, sebbene con maggiore gradualità rispetto a quanto avvenuto in altre realtà del Continente, sta proseguendo il graduale passaggio dalla proprietà all'uso dell'auto, ormai da anni uno dei principali mega trend della mobilità a livello mondiale. Un processo che potrebbe conoscere una nuova accelerazione allineando la fiscalità sull'auto del nostro Paese a quella dei principali Paesi europei, con evidenti benefici collettivi in tema di lotta alle emissioni e sicurezza sulle strade".

pubblicato il 20 / 09 / 2024

Noleggior lungo termine: +5% nel primo semestre 2024, ok i privati



Il noleggio a lungo termine in Italia continua a crescere. Scopri perché sempre più persone, anche tra i privati, scelgono questa opzione per le loro esigenze di mobilità

Ancora un balzo in avanti del **noleggio lungo termine** in Italia: nel **primo semestre del 2024** la flotta di veicoli a nolo long term è cresciuta del **+5%**, trainata soprattutto dalle richieste di aziende e privati senza partita Iva. Proprio i **privati** sono ormai vicini a quota **100 mila**, a testimonianza che il mercato dell'auto è sempre più proiettato all'uso rispetto alla proprietà, anche senza vantaggi fiscali.

IN ITALIA 1,3 MILIONI DI VEICOLI A NOLEGGIO LUNGO TERMINE

Secondo l'analisi semestrale di **Aniasa**, l'associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, nei primi sei mesi del 2024 la flotta del noleggio a lungo termine ha raggiunto quasi **1 milione e 300 mila unità** (+5% rispetto a dicembre dello scorso anno). In crescita, come detto, principalmente il segmento delle **aziende** (circa 1 milione) e dei **privati senza partita Iva**, sempre più vicini a quota 100 mila.

Più precisamente, a fine giugno erano 1.278.535 i veicoli a noleggio in circolazione sulle nostre strade, il 5% in più rispetto a dicembre 2023. Quasi **1 milione** di questi sono utilizzati da **aziende** (+6%), 113 mila da pubbliche amministrazioni, 73 mila da partite Iva individuali (artigiani e professionisti) e oltre **93 mila da privati** con solo codice fiscale. Maggiori dettagli nella seguente infografica:

NOLEGGIO LUNGO TERMINE IN ITALIA: GLI UTENTI PRIVATI SONO QUASI 100 MILA

Un trend, quello del **noleggio ai privati** con solo codice fiscale (e quindi senza possibilità di scaricare i relativi costi, uno dei vantaggi che da sempre traina il settore), che, oltre a essere in **continua ascesa**, dall'inizio di giugno può registrare un'ulteriore spinta grazie alla scelta del Governo di prevedere gli incentivi statali (in misura paritaria rispetto a proprietà e leasing)

anche per il noleggio di vetture elettriche e ibride.

Secondo **Aniasa**, i 'privati' sono sempre più interessati alla formula del noleggio lungo termine per l'insita **convenienza economica** (l'associazione cita un 15% di risparmio rispetto alla proprietà), per la **certezza del costo mensile** che annulla i rischi di spese extra connesse al veicolo, e per il risparmio di tempo legato alla burocrazia e alla vendita dell'usato.

37% DEI VEICOLI NLT IN ITALIA SONO IBRIDI O ELETTRICI

Guardando alle **alimentazioni** preferite da quanti prendono un veicolo a nolo per un lungo periodo, ancora in discesa il **diesel** che nel giro di un anno ha perso il 7% di quota (dal 55% all'attuale 48%), rimane stabile la **benzina** intorno al 12% e prosegue la crescita di **ibride ed elettriche** che complessivamente rappresentano il **37%** della flotta. Dato che ha portato il presidente di **Aniasa**, Alberto Viano, a dichiarare che il NLT costituisce oggi lo strumento più diretto ed economicamente sostenibile per la **transizione ecologica** del parco circolante in Italia.

Indice Articoli ANIASA

22 Settembre 2024

ANIASA

21/09/2024	SOLE24ORE.COM	AUTO: ANIASA, FLOTTA NOLEGGIO A LUNGO TERMINE CRESCE A QUASI 1,3 MLN UNITA' -2	Pag. 2
21/09/2024	SOLE24ORE.COM	AUTO: ANIASA, FLOTTA NOLEGGIO A LUNGO TERMINE CRESCE A QUASI 1,3 MLN UNITA'	Pag. 3
22/09/2024	ADRIAECO.EU	AUTO: SEMPRE PIÙ ITALIANI SCELGONO IL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE	Pag. 4
21/09/2024	BORSAITALIANA.IT	AUTO: ANIASA, FLOTTA NOLEGGIO A LUNGO TERMINE CRESCE A QUASI 1,3 MLN UNITA'	Pag. 6
21/09/2024	BORSAITALIANA.IT	AUTO: ANIASA, FLOTTA NOLEGGIO A LUNGO TERMINE CRESCE A QUASI 1,3 MLN UNITA' -2-	Pag. 7
21/09/2024	VIRGILIO.IT	ACQUISTO AUTO NUOVA O NOLEGGIO, LA FORMULA MIGLIORE PER FARE LA SCELTA	Pag. 8

Auto: Aniasa, flotta noleggio a lungo termine cresce a quasi 1,3 mln unita' -2

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 21 set - 'Il noleggio costituisce oggi lo strumento piu' diretto ed economicamente sostenibile per la transizione ecologica del nostro parco circolante', evidenzia il presidente di Aniasa, Alberto Viano. 'Anche nel nostro Paese, sebbene con maggiore gradualita' rispetto a quanto avvenuto in altre realta' del Continente, sta proseguendo il graduale passaggio dalla proprieta' all'uso dell'auto, ormai da anni uno dei principali mega trend della mobilita' a livello mondiale. Un processo che potrebbe conoscere una nuova accelerazione allineando la fiscalita' sull'auto del nostro Paese a quella dei principali Paesi europei, con evidenti benefici collettivi in tema di lotta alle emissioni e sicurezza sulle strade', aggiunge.

Guardando alle alimentazioni preferite da quanti prendono un veicolo a nolo per un lungo periodo, prosegue la discesa del diesel che nel giro di un anno ha perso ben 7 punti percentuali di quota (dal 55% all'attuale 48%), rimane stabile il benzina intorno al 12%, prosegue la crescita di ibride ed elettriche che complessivamente rappresentano il 37% della flotta.

Com-Fla-

(RADIOCOR) 21-09-24 11:31:08 (0207) 5 NNNN

Auto: Aniasa, flotta noleggio a lungo termine cresce a quasi 1,3 mln unita'

Analisi del comparto relativa al primo semestre 2024 (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 21 set - I servizi di noleggio a lungo termine di veicoli sono sempre piu' diffusi in Italia. Nei primi sei mesi del 2024 la flotta di questi mezzi ha raggiunto quasi 1 milione e 300mila unita' (+5% rispetto a dicembre dello scorso anno). In crescita, in particolare il segmento delle aziende (circa 1 milione) e dei privati senza partita Iva, sempre piu' vicini a quota 100mila. E' quanto emerge dall'analisi semestrale realizzata da Aniasa, l'associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilita', sugli utilizzatori dei servizi di noleggio long term. Nel dettaglio, a fine giugno erano 1.278.535 i veicoli a noleggio in circolazione sulle nostre strade, il 5% in piu' rispetto a dicembre 2023. Quasi 1 milione di questi sono utilizzati da aziende (+6%), 113mila da pubbliche amministrazioni, 73mila da partite Iva individuali (artigiani e professionisti) e oltre 93mila da privati con solo codice fiscale.

Com-Fla-

(RADIOCOR) 21-09-24 11:29:24 (0206) 5 NNNN

Auto: sempre più italiani scelgono il noleggio a lungo termine



I servizi di noleggio a lungo termine di veicoli sono sempre più diffusi sulle strade italiane. Nei primi sei mesi del 2024 la flotta di questi mezzi ha raggiunto quasi 1 milione e 300mila unità (+5% rispetto a dicembre dello scorso anno). In crescita, in particolare il segmento delle aziende (circa 1 milione) e dei privati senza partita IVA, sempre più vicini a quota 100mila.

Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi semestrale realizzata da **ANIASA**, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, sugli utilizzatori dei servizi di noleggio long term che fornisce uno spaccato dei nuovi scenari del mercato dell'auto sempre più proiettato all'uso rispetto alla proprietà.

A fine giugno erano 1.278.535 i veicoli a noleggio in circolazione sulle nostre strade, il 5% in più rispetto a dicembre 2023. Quasi 1 milione di questi sono utilizzati da aziende (+6%), 113mila da pubbliche amministrazioni, 73mila da partite IVA individuali (artigiani e professionisti) e oltre 93mila da privati con solo codice fiscale.

Un trend, quello del noleggio a privati con solo codice fiscale (e quindi senza possibilità di scaricare i relativi costi), in continua ascesa anche nel nostro Paese, che dal mese di maggio può registrare un'ulteriore spinta grazie alla scelta del Governo di prevedere gli eco-incentivi

(e in misura paritaria rispetto a proprietà e leasing) anche per il noleggio di vetture elettriche ed ibride.

Gli italiani sono sempre più interessati a questa formula per l'insita convenienza economica (15% di risparmio rispetto alla proprietà), oltre che per la certezza del costo mensile che annulla i rischi di spese extra connesse al veicolo, per il risparmio di tempo legato alla "burocrazia dell'auto" e alla vendita dell'usato (l'obsolescenza tecnica è oggi uno dei veri problemi della transizione ecologica).

Guardando alle alimentazioni preferite da quanti prendono un veicolo a nolo per un lungo periodo, prosegue la discesa del diesel che nel giro di un anno ha perso ben 7 punti percentuali di quota (dal 55% all'attuale 48%), rimane stabile il benzina intorno al 12%, prosegue la crescita di ibride ed elettriche che complessivamente rappresentano il 37% della flotta.

"Il noleggio costituisce oggi lo strumento più diretto ed economicamente sostenibile per la transizione ecologica del nostro parco circolante", evidenzia il Presidente ANIASA – Alberto Viano, "Anche nel nostro Paese, sebbene con maggiore gradualità rispetto a quanto avvenuto in altre realtà del Continente, sta proseguendo il graduale passaggio dalla proprietà all'uso dell'auto, ormai da anni uno dei principali mega trend della mobilità a livello mondiale. Un processo che potrebbe conoscere una nuova accelerazione allineando la fiscalità sull'auto del nostro Paese a quella dei principali Paesi europei, con evidenti benefici collettivi in tema di lotta alle emissioni e sicurezza sulle strade".

Auto: Aniasa, flotta noleggio a lungo termine cresce a quasi 1,3 mln unita'

Analisi del comparto relativa al primo semestre 2024 (Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 21 set - I servizi di noleggio a lungo termine di veicoli sono sempre piu' diffusi in Italia. Nei primi sei mesi del 2024 la flotta di questi mezzi ha raggiunto quasi 1 milione e 300mila unita' (+5% rispetto a dicembre dello scorso anno). In crescita, in particolare il segmento delle aziende (circa 1 milione) e dei privati senza partita Iva, sempre piu' vicini a quota 100mila. E' quanto emerge dall'analisi semestrale realizzata da Aniasa, l'associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilita', sugli utilizzatori dei servizi di noleggio long term. Nel dettaglio, a fine giugno erano 1.278.535 i veicoli a noleggio in circolazione sulle nostre strade, il 5% in piu' rispetto a dicembre 2023. Quasi 1 milione di questi sono utilizzati da aziende (+6%), 113mila da pubbliche amministrazioni, 73mila da partite Iva individuali (artigiani e professionisti) e oltre 93mila da privati con solo codice fiscale.

Com-Fla-

(RADIOCOR) 21-09-24 11:29:24 (0206) 5 NNNN

- Europa
- Italia
- Economia
- Enti Associazioni
- Confederazioni
- Ita

Auto: Aniasa, flotta noleggio a lungo termine cresce a quasi 1,3 mln unita' -2-

(Il Sole 24 Ore Radiocor) - Roma, 21 set - 'Il noleggio costituisce oggi lo strumento piu' diretto ed economicamente sostenibile per la transizione ecologica del nostro parco circolante', evidenzia il presidente di Aniasa, Alberto Viano. 'Anche nel nostro Paese, sebbene con maggiore gradualita' rispetto a quanto avvenuto in altre realta' del Continente, sta proseguendo il graduale passaggio dalla proprieta' all'uso dell'auto, ormai da anni uno dei principali mega trend della mobilita' a livello mondiale. Un processo che potrebbe conoscere una nuova accelerazione allineando la fiscalita' sull'auto del nostro Paese a quella dei principali Paesi europei, con evidenti benefici collettivi in tema di lotta alle emissioni e sicurezza sulle strade', aggiunge.

Guardando alle alimentazioni preferite da quanti prendono un veicolo a nolo per un lungo periodo, prosegue la discesa del diesel che nel giro di un anno ha perso ben 7 punti percentuali di quota (dal 55% all'attuale 48%), rimane stabile il benzina intorno al 12%, prosegue la crescita di ibride ed elettriche che complessivamente rappresentano il 37% della flotta.

Com-Fla-

(RADIOCOR) 21-09-24 11:31:08 (0207) 5 NNNN

- Ita

Acquisto auto nuova o noleggio, la formula migliore per fare la scelta



La compro o la noleggio? È la domanda che molti **automobilisti** si fanno quando decidono che è arrivato il momento di **cambiare l'auto**. Il mercato dell'automotive offre vetture per quasi tutte le tasche, ma acquistarne una nuova sta diventando sempre più complicato con l'aumento dei prezzi relativi all'assicurazione, alla manutenzione e ai tagliandi. Quindi una buona alternativa all'acquisto è scegliere l'opzione del **noleggio**, dati alla mano nel 2023, **386 mila italiani** hanno scelto questa formula, che non richiede necessariamente l'essere possessori di partita iva.

Pro e contro dell'acquisto di un'auto nuova

Sicuramente il valore del bene è il vantaggio più grande in termini di valore residuo, l'acquisto di un'auto è un **investimento** e quando si decide di rivenderla una parte della somma spesa si recupera, ma attenzione perché dopo **tre anni** la **vettura** vale la **metà** di quanto l'abbiamo pagata. Non solo, il veicolo di proprietà ci somiglia sempre, o meglio lo scegliamo e personalizziamo a seconda delle nostre esigenze e gusti, mentre l'auto a noleggio è già configurata. Ancora, aggiungiamoci i costi di manutenzione ordinaria come: **tagliandi, assicurazione, bollo e imprevisti**, oltre a una cifra considerevole per l'acquisto a meno che non si scelga l'opzione finanziamento senza anticipo.

I vantaggi del noleggio

In Italia, la formula del noleggio a lungo termine cresce costantemente per privati e aziende. Attualmente il *rent-a-car* ha un fatturato con volumi da +7% sul primo trimestre e per il **noleggio a lungo termine** siamo con un fatturato a noleggio a +15% e **flotta in noleggio** con la formula *12 mesi a +8%*. Questi dati sono incoraggianti per gli operatori del settore che continuano a studiare e proporre formule per soddisfare una domanda da parte degli automobilisti sempre più attenti ai costi.

Altro fattore del successo del noleggio è legato all'**innovazione tecnologica**, che influenza le scelte dei consumatori sempre più attenti a mettersi al volante di una vettura che oltre al **comfort dia il massimo** a livello di **allestimenti** e **assistenza** alla guida. Insomma come si evince anche dal **Rapporto ANIASA 2024**, questo settore viaggia a cifre importanti incrementato dalle scelte e dalla capacità di adattamento in un mercato in continuo mutamento, che spesso detta nuovi trend.

Sicuramente poter scegliere tra tante offerte *on e off line* con l'eventualità di **versare un piccolo anticipo**, è tra i primi **vantaggi** che guidano a orientarsi nella scelta di noleggiare una vettura. Poi, nella **rata** sono **inclusi i costi** di manutenzione ordinaria, cambio gomme assicurazione e bollo. Mentre in alcune formule, c'è la possibilità di avere a disposizione una vettura sostitutiva, in caso di permanenza del veicolo in officina.

Avere una **rata fissa** con tanti servizi inclusi per molti **automobilisti è un vantaggio**, ma fate solo attenzione a quei costi in più che potrebbero farla lievitare e cui spesso, prima di firmare il contratto di noleggio, vanno verificati, come i chilometri inclusi le eccedenze si pagano, il valore residuo dell'auto al termine del noleggio, le franchigie applicate all'assicurazione e la gestione delle multe.

Tenuti in considerazione tutti i fattori cui sopra, per comprendere quanto conviene acquistare un'auto nuova o noleggiarla basta munirsi di una calcolatrice e sommate tutte le spese necessarie all'acquisto e al mantenimento, poi, divise per i mesi di utilizzo. La cifra, poi, va confrontata con il canone di noleggio calcolato sulla base dello stesso periodo. Concludiamo, il mercato offre anche molte compagnie di noleggio e **strumenti di comparazione** per calcolare al meglio le spese.

Indice Articoli ANIASA

23 Settembre 2024

ANIASA

23/09/2024	NUOVA SARDEGNA	OGGI SI COMPRA SEMPRE MENO IL NUOVO TREND È IL NOLEGGIO	Pag. 2
21/09/2024	AUTO.MOTORI.NET	SEMPRE PIÙ ITALIANI SCELGONO IL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE	Pag. 3

Oggi si compra sempre meno Il nuovo trend è il noleggio

Aumentano del 5% le auto, comodato d'uso per elettrodomestici

Olibia Ricapitolando: in Sardegna si fa sempre più fatica a fare grandi acquisti con le proprie risorse. L'accesso al credito è pratica diffusa. Le finanziarie sono previste ormai persino per comprare uno smartphone. Non si parla più solo di chi compra casa o investe sulla sua attività. E alla necessità di pagamenti agevolati rispondono banche e intermediari con proposte di prestito e rate sempre più basse e a lungo termine. In tutto questo, il professore Gianfranco Atzeni, docente di Economia politica all'Uniss e ricercatore del Crenos, ci aggiunge un fenomeno ampio e generalizzato che attecchisce anche nell'isola. «Non si acquista più come prima. Adesso si noleggia. E finiremo per farlo per tutti i beni che hanno bisogno di manutenzione».

Detta così, per Atzeni probabilmente è giusto un *pour parler* di temi che legge su manuali e che interroga agli studenti ogni giorno tra le mura accademiche. Ma la riflessione entra a gamba tesa sulle nuove dire-

zioni del marketing.

Proprio nell'ultima settimana è uscita l'analisi di Aniasa, l'associazione di Confindustria sulla mobilità, che conferma la crescita del noleggio a lungo termine nel settore delle automobili. Nei primi sei mesi del 2024 la flotta di veicoli ha toccato la soglia di 1 milione e 300mila unità, più 5% rispetto allo scorso anno. L'analisi evidenzia che gli italiani maggiormente interessati a questa formula per la certezza del costo mensile che annulla i rischi di spese extra connesse al veicolo e per il risparmio di tempo legato alla burocrazia. Ormai è sdoganata la pratica del comodato d'uso per elettrodomestici e servizi da ufficio.

Si prospetta un futuro con sempre meno persone proprietarie di beni e sempre più utilizzatori a tempo. (p.ard.)

Secondo un'analisi in tanti preferiscono non avere veicoli propri per aspetti burocratici e tutti i costi extra

I numeri

Nei primi sei mesi del 2024 la flotta di veicoli noleggiati ha toccato la soglia di 1 milione e 300mila unità, più 5% rispetto allo scorso anno

Si prospetta un futuro con persone meno proprietarie di beni e più consumatori

Le cifre

27.000 euro

L'indebitamento medio nell'isola al 2023, il dato supera di 2mila euro il 2021

273 euro

La cifra media di una rata pro-capite di un finanziamento nel nord dell'isola

53%

Nel nord Sardegna è la percentuale delle richieste di credito destinata a finanziamenti per l'acquisto di beni

54,6%

Il numero di persone indebitate nell'isola nel 2023 secondo le analisi del Crif su Mister credit

33.194 euro

La cifra più alta alla voce "indebitamento medio" è nella città metropolitana di Cagliari.

1,3 milioni

Il numero di veicoli destinati al noleggio nei primi 6 mesi del 2024 in Italia



Sempre più italiani scelgono il noleggio a lungo termine



Nei primi sei mesi del 2024 è cresciuta del 5% la flotta di veicoli a nolo “long term” sulle nostre strade, trainata dalla richiesta di aziende e privati che preferiscono l’uso alla proprietà.

I servizi di noleggio a lungo termine di veicoli sono sempre più diffusi sulle strade italiane. Nei primi sei mesi del 2024 la flotta di questi mezzi ha raggiunto quasi 1,3 milioni di unità (+5% rispetto a Dicembre 2023). In crescita, in particolare il segmento delle aziende (circa 1 milione) e dei privati senza partita IVA, sempre più vicini a quota 100.000. Sono questi i principali dati che emergono dall’analisi semestrale realizzata da **ANIASA**, l’associazione che all’interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, sugli utilizzatori dei servizi di noleggio long term che fornisce uno spaccato dei nuovi scenari del mercato dell’auto sempre più proiettato all’uso rispetto alla proprietà.

A fine Giugno erano 1.278.535 i veicoli a noleggio in circolazione sulle nostre strade, il 5% in più rispetto a Dicembre 2023. Quasi 1 milione di questi sono utilizzati da aziende (+6%), 113.000 da pubbliche amministrazioni, 73,000 da partite IVA individuali (artigiani e professionisti), oltre 93.000 da privati con solo codice fiscale.

Una tendenza, quella del noleggio a privati con solo codice fiscale (e quindi senza possibilità di scaricare i relativi costi), in continua ascesa anche nel nostro Paese, che dal mese di maggio

può registrare un'ulteriore spinta grazie alla scelta del Governo di prevedere gli eco-incentivi (e in misura paritaria rispetto a proprietà e leasing) anche per il noleggio di vetture elettriche ed ibride.

Gli italiani sono sempre più interessati a questa formula per l'insita convenienza economica (15% di risparmio rispetto alla proprietà), oltre che per la certezza del costo mensile che annulla i rischi di spese extra connesse al veicolo, per il risparmio di tempo legato alla "burocrazia dell'auto" e alla vendita dell'usato (l'obsolescenza tecnica è oggi uno dei veri problemi della transizione ecologica).

Guardando alle alimentazioni preferite da quanti prendono un veicolo a nolo per un lungo periodo, prosegue la discesa del diesel che nel giro di un anno ha perso ben 7 punti percentuali di quota (dal 55% all'attuale 48%), rimane stabile il benzina intorno al 12%, prosegue la crescita di ibride ed elettriche che complessivamente rappresentano il 37% della flotta.

«Il noleggio costituisce oggi lo strumento più diretto ed economicamente sostenibile per la transizione ecologica del nostro parco circolante» evidenzia Alberto Viano, presidente ANIASA. *«Anche nel nostro Paese, sebbene con maggiore gradualità rispetto a quanto avvenuto in altre realtà del continente, sta proseguendo il graduale passaggio dalla proprietà all'uso dell'auto, ormai da anni uno dei principali mega trend della mobilità a livello mondiale. Un processo che potrebbe conoscere una nuova accelerazione allineando la fiscalità sull'auto del nostro Paese a quella dei principali Paesi europei, con evidenti benefici collettivi in tema di lotta alle emissioni e sicurezza sulle strade».*