

Auto: “portare al 100% gli incentivi anche per il noleggio”



“Chiediamo che nel 2024 vengano riconosciuti per intero gli eco-incentivi anche a chi noleggia un’auto, al pari di chi l’acquista”.

È questa in sintesi la proposta avanzata dal Presidente **ANIASA** (l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità) **Alberto Viano** nel corso dell’incontro con il Sottosegretario del Ministero delle Imprese e del Made in Italy **Massimo Bitonci**, tenutosi negli uffici del Ministero.

I rappresentanti dell’Associazione hanno evidenziato la necessità di rivedere la regolamentazione degli incentivi. Dati alla mano infatti: **il mercato automotive**, per quanto in recupero, **rimane distante per oltre il 20% dai livelli pre-COVID**, determinando un tasso di rotazione del parco circolante oltre i 26 anni; **il noleggio è il maggiore acquirente di vetture a basse o zero emissioni** (il 34% di quelle vetture elettriche e il 54% di quelle ibride plug-in), ma in rallentamento verso i privati a causa della disparità di incentivi; l’obiettivo della proposta avanzata è favorire una maggiore diffusione delle vetture a zero emissioni anche presso gli utilizzatori privati, sollevandoli dal rischio legato alla transizione tecnologica

L’Associazione richiede quindi di parificare gli incentivi oggi previsti tra il noleggio (oggi al 50%) e le altre forme di acquisizione delle vetture. Questo garantirebbe maggiore diffusione di tali veicoli e la costituzione di in prospettiva di un efficiente mercato dell’usato.

“Il settore del noleggio veicoli è oggi sempre più strategico per la mobilità nazionale di aziende, turisti

e nei centri cittadini ed è un asset fondamentale per il mercato automotive (1 vettura immatricolata su 3 è a noleggio) e per la transizione ecologica della nostra mobilità. La decarbonizzazione della mobilità nazionale non può che passare dal noleggio. Il riconoscimento integrale del beneficio anche per il noleggio può contribuire ad aumentare la diffusione dei veicoli a basse o zero emissioni, con evidenti benefici per l'ambiente e per la sicurezza sulle nostre strade", ha evidenziato il Presidente Viano.

Il Sottosegretario Bitonci ha mostrato grande interesse per i temi affrontati e si è impegnato a valutare concretamente le proposte dell'Associazione con l'auspicio che possano essere accolte nel dibattito governativo, considerando anche che nelle prossime settimane si avvierà l'attesa ridefinizione del pacchetto incentivi.

Auto: “portare al 100% gli incentivi anche per il noleggio”



“Chiediamo che nel 2024 vengano riconosciuti per intero gli eco-incentivi anche a chi noleggia un’auto, al pari di chi l’acquista”.

È questa in sintesi la proposta avanzata dal Presidente **ANIASA** (l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità) **Alberto Viano** nel corso dell’incontro con il Sottosegretario del Ministero delle Imprese e del Made in Italy **Massimo Bitonci**, tenutosi negli uffici del Ministero.

I rappresentanti dell'Associazione hanno evidenziato la necessità di rivedere la regolamentazione degli incentivi. Dati alla mano infatti: **il mercato automotive**, per quanto in recupero, **rimane distante per oltre il 20% dai livelli pre-COVID**, determinando un tasso di rotazione del parco circolante oltre i 26 anni; **il noleggio è il maggiore acquirente di vetture a basse o zero emissioni** (il 34% di quelle vetture elettriche e il 54% di quelle ibride plug-in), ma in rallentamento verso i privati a causa della disparità di incentivi; l'obiettivo della proposta avanzata è favorire una maggiore diffusione delle vetture a zero emissioni anche presso gli utilizzatori privati, sollevandoli dal rischio legato alla transizione tecnologica

L'Associazione richiede quindi di parificare gli incentivi oggi previsti tra il noleggio (oggi al 50%) e le altre forme di acquisizione delle vetture. Questo garantirebbe maggiore diffusione di tali veicoli e la costituzione di in prospettiva di un efficiente mercato dell'usato.

"Il settore del noleggio veicoli è oggi sempre più strategico per la mobilità nazionale di aziende, turisti e nei centri cittadini ed è un asset fondamentale per il mercato automotive (1 vettura immatricolata su 3 è a noleggio) e per la transizione ecologica della nostra mobilità. La decarbonizzazione della mobilità nazionale non può che passare dal noleggio. Il riconoscimento integrale del beneficio anche per il noleggio può contribuire ad aumentare la diffusione dei veicoli a basse o zero emissioni, con evidenti benefici per l'ambiente e per la sicurezza sulle nostre strade", ha evidenziato il Presidente Viano.

Il Sottosegretario Bitonci ha mostrato grande interesse per i temi affrontati e si è impegnato a valutare concretamente le proposte dell'Associazione con l'auspicio che possano essere accolte nel dibattito governativo, considerando anche che nelle prossime settimane si avvierà l'attesa ridefinizione del pacchetto incentivi.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

Auto: **Aniasa**, portare gli incentivi al 100% anche per il noleggio

Richiesta incontro con sottosegretario Bitonci (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 24 ott - 'Chiediamo che nel 2024 vengano riconosciuti per intero gli eco-incentivi anche a chi noleggia un'auto, al pari di chi l'acquista'. E' la richiesta avanzata dal presidente **Aniasa** (l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilita') Alberto Viano nel corso dell'incontro con il sottosegretario del ministero delle Imprese e del Made in Italy Massimo Bitonci, tenutosi negli uffici del ministero.

In particolare, l'associazione richiede di parificare gli incentivi oggi previsti tra il noleggio (oggi al 50%) e le altre forme di acquisizione delle vetture. Questo garantirebbe maggiore diffusione di tali veicoli e la costituzione di in prospettiva di un efficiente mercato dell'usato. 'Il settore del noleggio veicoli e' oggi sempre piu' strategico per la mobilita' nazionale di aziende, turisti e nei centri cittadini ed e' un asset fondamentale per il mercato automotive (1 vettura immatricolata su 3 e' a noleggio) e per la transizione ecologica della nostra mobilita'. La decarbonizzazione della mobilita' nazionale non puo' che passare dal noleggio. Il riconoscimento integrale del beneficio anche per il noleggio puo' contribuire ad aumentare la diffusione dei veicoli a basse o zero emissioni, con evidenti benefici per l'ambiente e per la sicurezza sulle nostre strade', ha evidenziato il presidente Viano.

Com-Fla-

(RADIOCOR) 24-10-23 10:51:21 (0352) 5 NNNN

- Economia
- Enti Associazioni
- Confederazioni
- Ita

ANIASA: “portare al 100% gli incentivi anche per il noleggio”



Il Presidente di **ANIASA** ha incontrato il Sottosegretario del MIMIT Massimo Bitonci e ha avanzato la richiesta di destinare anche per il noleggio gli eco-incentivi

“Chiediamo che nel 2024 vengano riconosciuti per intero gli eco-incentivi anche a chi noleggia un’auto, al pari di chi l’acquista”.

È questa in sintesi la proposta avanzata dal Presidente **ANIASA** (l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità) Alberto Viano nel corso dell’incontro con il Sottosegretario del Ministero delle Imprese e del Made in Italy Massimo Bitonci, tenutosi negli uffici del Ministero.

I rappresentanti dell’Associazione hanno evidenziato la necessità di rivedere la regolamentazione degli incentivi. Dati alla mano infatti: il mercato automotive, per quanto in recupero, rimane distante per oltre il 20% dai livelli pre-COVID, determinando un tasso di rotazione del parco circolante oltre i 26 anni; il noleggio è il maggiore acquirente di vetture a basse o zero emissioni (il 34% di quelle vetture elettriche e il 54% di quelle ibride plug-in), ma in rallentamento verso i privati a causa della disparità di incentivi; l’obiettivo della proposta avanzata è favorire una maggiore diffusione delle vetture a zero emissioni anche presso gli utilizzatori privati, sollevandoli dal rischio legato alla transizione tecnologica.

L’Associazione richiede quindi di parificare gli incentivi oggi previsti tra il noleggio (oggi al 50%) e le altre forme di acquisizione delle vetture. Questo garantirebbe maggiore diffusione di tali veicoli e la costituzione di in prospettiva di un efficiente mercato dell’usato.

ANIASA: Viano a Bitonci, maggiori risorse al noleggio per impulso a diffusione ibrido ed elettrico



(FERPRESS) – Roma, 24 OTT – “Chiediamo che nel 2024 vengano riconosciuti pVer intero gli eco-incentivi anche a chi noleggia un’auto, al pari di chi l’acquista”.

È questa in sintesi la proposta avanzata dal Presidente **ANIASA** (l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità) Alberto Viano nel corso dell’incontro con il Sottosegretario del Ministero delle Imprese e del Made in Italy Massimo Bitonci, tenutosi negli uffici del Ministero.

ANIASA chiede al MIMIT incentivi al 100% alle aziende



ANIASA torna a chiedere a gran voce un sostegno per la transizione: “Chiediamo che nel 2024 vengano riconosciuti per intero gli eco-incentivi anche a chi noleggia un’auto, al pari di chi l’acquista”. Così il presidente dell’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, **Alberto Viano**, nel corso dell’incontro con il Sottosegretario del Ministero delle Imprese e del Made in Italy **Massimo Bitonci**.

“Il settore del noleggio veicoli è oggi **sempre più strategico per la mobilità nazionale di aziende, turisti e nei centri cittadini** ed è un asset fondamentale per il mercato automotive (1 vettura immatricolata su 3 è a noleggio) e per la transizione ecologica della nostra mobilità. La decarbonizzazione della mobilità nazionale non può che passare dal noleggio. Il riconoscimento integrale del beneficio anche per il noleggio può contribuire ad aumentare la diffusione dei veicoli a basse o zero emissioni, con evidenti benefici per l’ambiente e per la sicurezza sulle nostre strade”, ha evidenziato Viano.

Leggi Anche: Dal 10 novembre è disponibile il bonus colonnine per imprese e professionisti.

Il noleggio è il miglior cliente delle Case auto

Al centro dell’incontro, avvenuto presso il Ministero, la necessità di **rivedere la regolamentazione degli incentivi** per far sì che anche alle aziende del noleggio vengano riconosciuti gli incentivi al 100%.

Il mercato automotive è infatti ancora ben distante dai numeri del pre-Covid (per la precisione oltre **il 20% di vetture nuove in meno**), determinando un **tasso di rotazione del parco circolante oltre i 26 anni**. Il **noleggio** è, in questo contesto, **il maggiore acquirente di vetture a basse o zero emissioni** (il 34% di quelle vetture elettriche e il 54% di quelle ibride plug-in), ma in rallentamento verso i privati a causa della disparità di incentivi.

Alberto Viano, presidente **ANIASA**, e Massimo Bitonci, sottosegretario del Ministero delle Imprese e del Made in Italy

ANIASA richiede quindi di **parificare gli incentivi previsti tra il noleggio (oggi al 50%)** e le altre forme di acquisizione delle vetture. Questo garantirebbe maggiore diffusione di tali veicoli e la costituzione di in prospettiva di un efficiente mercato dell'usato..

Il Sottosegretario Bitonci si è impegnato al termine dell'incontro a valutare concretamente le proposte dell'Associazione, considerando anche che **nelle prossime settimane si avvierà l'attesa ridefinizione del pacchetto incentivi**.

CONTINUA A LEGGERE SU [FLEETMAGAZINE.COM](https://www.fleetmagazine.com)

Per rimanere sempre aggiornato seguici sul canale **Telegram** ufficiale e **Google News**.
Iscriviti alla nostra **Newsletter** per non perderti le ultime novità di **Fleet Magazine**.

Incentivi auto: Aniasa “Portarli al 100% anche per il noleggio”

Gli incentivi auto sono uno dei temi chiave per riportare il mercato ai livelli precedenti alla crisi degli ultimi anni. Ed uno dei comparti importanti è quello legato al noleggio auto. Su questo tema c'è stato un importante incontro tra Alberto Viano, presidente di **Aniasa**, ed il sottosegretario del Ministro delle imprese Massimo Bitonci.

“Un asset fondamentale per il mercato”

Il mercato automotive, nonostante i **risultati con segno positivo** degli ultimi mesi, rimane distante per oltre il 20% dai livelli pre-Covid, determinando un tasso di rotazione del parco circolante oltre i 26 anni. Il noleggio è il maggiore acquirente di vetture a basse o zero emissioni: il 34% di quelle vetture elettriche e il 54% di quelle ibride plug-in, ma è in rallentamento. Per questo, secondo quanto proposto da **Aniasa**, è importante parificare gli incentivi tra noleggio ed altre forme di acquisto.

“Il settore del noleggio veicoli è oggi sempre più strategico per la mobilità nazionale di aziende, turisti e nei centri cittadini ed è un asset fondamentale per il mercato automotive – le parole di Viano – e per la transizione ecologica della nostra mobilità. La decarbonizzazione della mobilità nazionale non può che passare dal noleggio”.

Obiettivo 2024

L'obiettivo è portare gli incentivi al 100% per il 2024, visto che nelle prossime settimane verrà ridefinito il pacchetto di bonus, in vista del nuovo anno. Secondo quanto comunicato da **Aniasa**, il sottosegretario “ha mostrato grande interesse per i temi affrontati e si è impegnato a valutare concretamente le proposte dell'Associazione”.

Aniasa: eco-incentivi anche a chi noleggia l'auto



La proposta al governo dell'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità

Pubblicato il 24 Ottobre 2023 ore 14:50

"Chiediamo che nel 2024 vengano riconosciuti per intero gli eco-incentivi anche a chi noleggia un'auto, al pari di chi l'acquista". Si riassume in queste poche parole la proposta avanzata dal Presidente **ANIASA** (l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità) Alberto Viano nel corso dell'incontro con il Sottosegretario del Ministero delle Imprese e del Made in Italy Massimo Bitonci.

Il noleggio è il maggiore acquirente di vetture a basse o zero emissioni

Per quanto in recupero- spiega l'associazione - il mercato automotive rimane distante per oltre il 20% dai livelli pre-COVID, determinando un tasso di rotazione del parco circolante oltre i 26 anni; il noleggio è il maggiore acquirente di vetture a basse o zero emissioni (il 34% di quelle vetture elettriche e il 54% di quelle ibride plug-in), ma in rallentamento verso i privati a causa della disparità di incentivi; l'obiettivo della proposta avanzata è favorire una maggiore diffusione delle vetture a zero emissioni anche presso gli utilizzatori privati, sollevandoli dal

rischio legato alla transizione tecnologica. Ecco perché l'Associazione chiede di parificare gli incentivi oggi previsti tra il noleggio (oggi al 50%) e le altre forme di acquisizione delle vetture. Questo garantirebbe maggiore diffusione di tali veicoli e la costituzione di in prospettiva di un efficiente mercato dell'usato.

Il Presidente di Aniasa

“Il settore del noleggio veicoli è oggi sempre più strategico per la mobilità nazionale di aziende, turisti e nei centri cittadini ed è un asset fondamentale per il mercato automotive (1 vettura immatricolata su 3 è a noleggio) e per la transizione ecologica della nostra mobilità”, conclude Viano. “La decarbonizzazione della mobilità nazionale non può che passare dal noleggio. Il riconoscimento integrale del beneficio anche per il noleggio può contribuire ad aumentare la diffusione dei veicoli a basse o zero emissioni, con evidenti benefici per l'ambiente e per la sicurezza sulle nostre strade”.

Auto: “portare al 100% gli incentivi anche per il noleggio”



“Chiediamo che nel 2024 vengano riconosciuti per intero gli eco-incentivi anche a chi noleggia un’auto, al pari di chi l’acquista”. È questa in sintesi la proposta avanzata dal Presidente **ANIASA** (l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità) Alberto Viano nel corso dell’incontro con il Sottosegretario del Ministero delle Imprese e del Made in Italy Massimo Bitonci, tenutosi negli uffici del Ministero.

I rappresentanti dell’Associazione hanno evidenziato la necessità di rivedere la regolamentazione degli incentivi. Dati alla mano infatti: il mercato automotive, per quanto in recupero, rimane distante per oltre il 20% dai livelli pre-COVID, determinando un tasso di rotazione del parco circolante oltre i 26 anni; il noleggio è il maggiore acquirente di vetture a basse o zero emissioni (il 34% di quelle vetture elettriche e il 54% di quelle ibride plug-in), ma in rallentamento verso i privati a causa della disparità di incentivi; l’obiettivo della proposta avanzata è favorire una maggiore diffusione delle vetture a zero emissioni anche presso gli utilizzatori privati, sollevandoli dal rischio legato alla transizione tecnologica

L'Associazione richiede quindi di parificare gli incentivi oggi previsti tra il noleggio (oggi al 50%) e le altre forme di acquisizione delle vetture. Questo garantirebbe maggiore diffusione di tali veicoli e la costituzione di in prospettiva di un efficiente mercato dell'usato.

“Il settore del noleggio veicoli è oggi sempre più strategico per la mobilità nazionale di aziende, turisti e nei centri cittadini ed è un asset fondamentale per il mercato automotive (1 vettura immatricolata su 3 è a noleggio) e per la transizione ecologica della nostra mobilità. La decarbonizzazione della mobilità nazionale non può che passare dal noleggio. Il riconoscimento integrale del beneficio anche per il noleggio può contribuire ad aumentare la diffusione dei veicoli a basse o zero emissioni, con evidenti benefici per l'ambiente e per la sicurezza sulle nostre strade”, ha evidenziato il Presidente Viano.

Il Sottosegretario Bitonci ha mostrato grande interesse per i temi affrontati e si è impegnato a valutare concretamente le proposte dell'Associazione con l'auspicio che possano essere accolte nel dibattito governativo, considerando anche che nelle prossime settimane si avvierà l'attesa ridefinizione del pacchetto incentivi.

Aniasa chiede eco incentivi per il noleggio auto



In un incontro cruciale tenutosi presso gli uffici del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, il **Presidente dell'Associazione Aniasa, Alberto Viano**, ha presentato una proposta ambiziosa che potrebbe rivoluzionare il settore automobilistico italiano. L'**obiettivo** principale di questa proposta è l'**estensione al 100% degli eco incentivi alle auto in noleggio, equiparandole a quelle acquistate direttamente dal consumatore**.

L'Associazione **Aniasa**, che rappresenta il settore dei servizi di mobilità all'interno di Confindustria, ha sottolineato la necessità di rivedere la regolamentazione degli incentivi.

Alla base della proposta i dati del mercato automobilistico italiano: nonostante una timida ripresa, rimane ancora al di sotto del 20% dei livelli pre-COVID, con un **parco circolante di veicoli che supera i 26 anni di età**. Il noleggio rappresenta il principale acquirente di auto a basse o zero emissioni, con il 34% di veicoli elettrici e il 54% di ibride plug-in. Tuttavia, il settore sta perdendo slancio tra i privati a causa della disparità di incentivi.

Aniasa per l'adozione di veicoli a 0 emissioni con gli incentivi noleggio

L'obiettivo fondamentale della proposta di **Aniasa** è incoraggiare una maggiore adozione di veicoli a zero emissioni tra i consumatori privati, al fine di facilitare la transizione tecnologica e ridurre l'impatto ambientale.

L'Associazione ha pertanto richiesto un'armonizzazione degli incentivi tra il noleggio (attualmente al 50%) e le altre modalità di acquisto di veicoli. Questa mossa potrebbe stimolare una maggiore diffusione dei veicoli a emissioni basse o nulle e contribuire a creare un mercato dell'usato più efficiente.

Il Presidente Viano ha enfatizzato l'importanza strategica del settore del noleggio veicoli per la mobilità nazionale, inclusi aziende, turisti e residenti urbani. Attualmente, ogni tre vetture immatricolate, una è destinata al noleggio. Inoltre, il noleggio rappresenta un elemento fondamentale per la transizione ecologica dell'industria automobilistica.

Il Sottosegretario del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, Massimo Bitonci, si è dimostrato particolarmente interessato alle proposte dell'Associazione. Ha promesso di valutarle attentamente, con la speranza che possano trovare spazio nel dibattito governativo. Parole che non possono cadere nel vuoto se si considera che nelle prossime settimane è prevista una ridefinizione del pacchetto incentivi.

La proposta di **Aniasa** di estendere gli eco-incentivi al noleggio auto rappresenta una potenziale svolta nel settore automobilistico italiano. L'armonizzazione degli incentivi tra il noleggio e l'acquisto potrebbe contribuire in modo significativo alla diffusione dei veicoli a basse o zero emissioni, portando benefici evidenti all'ambiente e alla sicurezza stradale. La decisione del governo su questa questione sarà fondamentale per il futuro della mobilità sostenibile in Italia.

Aniasa L'Aniasa al governo: "Incentivi al 100% per il noleggio"



Chi noleggia un'auto deve ricevere per intero gli **ecoincentivi** come previsto per chi l'acquista: è una delle richieste portate avanti da tempo dall'**Aniasa**, l'associazione confindustriale che rappresenta le aziende operanti nei servizi di mobilità. Ieri, il presidente dell'organizzazione Alberto Viano ha rinnovato la proposta in un incontro col sottosegretario del ministero delle Imprese e del Made in Italy, Massimo Bitonci: nel corso del colloquio, l'**Aniasa** ha ricordato come i volumi del mercato dell'auto siano inferiori di oltre il 20% rispetto alla situazione pre-Covid e che la ripresa è guidata dagli acquirenti del noleggio, forti utilizzatori di vetture ibride plug-in (54% del totale) ed elettriche (34%). Una ripresa destinata però a rallentare a causa della disparità di trattamento rispetto ai privati in tema di incentivi, che per la locazione sono attualmente dimezzati. Solo portandoli al 100% come previsto per le persone fisiche, sostiene l'organizzazione, si potrebbe aprire anche a queste ultime l'offerta a noleggio di auto a basse o zero emissioni locali, favorendone la diffusione, attenuando per gli utilizzatori le incognite derivanti dalla transizione tecnologica e promuovendo un mercato dell'usato di vetture più recenti. "Un'auto immatricolata su tre è a noleggio", ha evidenziato Viano, "e la decarbonizzazione della mobilità nazionale non può che passare dal noleggio, con evidenti benefici per l'ambiente e per la sicurezza sulle nostre strade". Bitonci s'è impegnato a portare le proposte dell'associazione in sede di ridefinizione del pacchetto incentivi.

Aniasa: “Portare al 100% gli incentivi anche per il noleggio”

L'associazione ha incontrato il sottosegretario del MIMIT Bitonci. Viano: “Maggiori risorse per dare impulso alla diffusione di vetture ibride ed elettriche”



“Chiediamo che nel 2024 vengano riconosciuti per intero gli eco-incentivi anche a chi noleggia un’auto, al pari di chi l’acquista”. È questa, in sintesi, la proposta avanzata dal presidente **Aniasa** (l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità) Alberto Viano nel corso dell’incontro con il Sottosegretario del Ministero delle Imprese e del Made in Italy Massimo Bitonci, tenutosi negli uffici del Ministero.

“Parificare gli incentivi”

I rappresentanti dell’associazione hanno evidenziato la necessità di rivedere la regolamentazione degli incentivi. Dati alla mano il mercato automotive, per quanto in recupero, rimane distante per oltre il 20% dai livelli pre-COVID, determinando un tasso di rotazione del parco circolante oltre i 26 anni; il noleggio è il maggiore acquirente di vetture a basse o zero emissioni (il 34% di quelle vetture elettriche e il 54% di quelle ibride plug-in), ma in rallentamento verso i privati a causa della disparità di incentivi; l’obiettivo della proposta avanzata è favorire una maggiore diffusione delle vetture a zero emissioni anche presso gli

utilizzatori privati, sollevandoli dal rischio legato alla transizione tecnologica. **Aniasa** richiede quindi di parificare gli incentivi oggi previsti tra il noleggio (oggi al 50%) e le altre forme di acquisizione delle vetture. Questo garantirebbe maggiore diffusione di tali veicoli e la costituzione di in prospettiva di un efficiente mercato dell'usato.

“Il settore del noleggio veicoli è oggi sempre più strategico per la mobilità nazionale di aziende, turisti e nei centri cittadini ed è un asset fondamentale per il mercato automotive (una vettura immatricolata su tre è a noleggio) e per la transizione ecologica della nostra mobilità – ha spiegato Viano – La decarbonizzazione della mobilità nazionale non può che passare dal noleggio. Il riconoscimento integrale del beneficio anche per il noleggio può contribuire ad aumentare la diffusione dei veicoli a basse o zero emissioni, con evidenti benefici per l'ambiente e per la sicurezza sulle nostre strade”.

Auto: **Aniasa**, portare al 100% gli incentivi anche per il noleggio

“Chiediamo che nel 2024 vengano riconosciuti per intero gli eco-incentivi anche a chi noleggia un’auto, al pari di chi l’acquista”.

È questa in sintesi la proposta avanzata dal Presidente **ANIASA** (l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità) Alberto Viano nel corso dell’incontro con il Sottosegretario del Ministero delle Imprese e del Made in Italy Massimo Bitonci, tenutosi negli uffici del Ministero.

I rappresentanti dell’Associazione hanno evidenziato la necessità di rivedere la regolamentazione degli incentivi. Dati alla mano infatti: il mercato automotive, per quanto in recupero, rimane distante per oltre il 20% dai livelli pre-COVID, determinando un tasso di rotazione del parco circolante oltre i 26 anni; il noleggio è il maggiore acquirente di vetture a basse o zero emissioni (il 34% di quelle vetture elettriche e il 54% di quelle ibride plug-in), ma in rallentamento verso i privati a causa della disparità di incentivi; l’obiettivo della proposta avanzata è favorire una maggiore diffusione delle vetture a zero emissioni anche presso gli utilizzatori privati, sollevandoli dal rischio legato alla transizione tecnologica.

L’Associazione richiede quindi di parificare gli incentivi oggi previsti tra il noleggio (oggi al 50%) e le altre forme di acquisizione delle vetture. Questo garantirebbe maggiore diffusione di tali veicoli e la costituzione di in prospettiva di un efficiente mercato dell’usato.

“Il settore del noleggio veicoli è oggi sempre più strategico per la mobilità nazionale di aziende, turisti e nei centri cittadini ed è un asset fondamentale per il mercato automotive (1 vettura immatricolata su 3 è a noleggio) e per la transizione ecologica della nostra mobilità. La decarbonizzazione della mobilità nazionale non può che passare dal noleggio. Il riconoscimento integrale del beneficio anche per il noleggio può contribuire ad aumentare la diffusione dei veicoli a basse o zero emissioni, con evidenti benefici per l’ambiente e per la sicurezza sulle nostre strade”, ha evidenziato il Presidente Viano.

Il Sottosegretario Bitonci ha mostrato grande interesse per i temi affrontati e si è impegnato a valutare concretamente le proposte dell’Associazione con l’auspicio che possano essere accolte nel dibattito governativo, considerando anche che nelle prossime settimane si avvierà l’attesa ridefinizione del pacchetto incentivi.

Pressing **Aniasa** su Bitonci: Incentivi al 100% per il noleggio



Pressing **Aniasa** sul sottosegretario Bitonci: “Chiediamo che nel 2024 vengano riconosciuti per intero gli eco-incentivi anche a chi noleggia un’auto, al pari di chi l’acquista”. Questa la richiesta di Alberto Viano, presidente dell’associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità al sottosegretario del Mimit incontrato a Palazzo Piacentini in vista dell’ormai prossima rimodulazione degli incentivi per l’automotive.

Da Viano sottolineata la necessità di rivedere la regolamentazione. Il mercato automotive, per quanto in recupero, rimane distante per oltre il 20% dai livelli pre-Covid, determinando un tasso di rotazione del parco circolante oltre i 26 anni. E il noleggio è il maggiore acquirente di vetture a basse o zero emissioni (il 34% di quelle vetture elettriche e il 54% di quelle ibride plug-in), ma in rallentamento verso i privati a causa della disparità di incentivi. Da qui il pressing **Aniasa**: l’obiettivo è favorire una maggiore diffusione delle vetture a zero emissioni anche presso gli utilizzatori privati, sollevandoli dal rischio legato alla transizione tecnologica.

Aniasa richiede quindi di parificare gli incentivi oggi previsti tra il noleggio (oggi al 50%) e le altre forme di acquisizione delle vetture, fattore che garantirebbe maggiore diffusione di tali veicoli e la costituzione di in prospettiva di un efficiente mercato dell’usato.

“Il noleggio veicoli – afferma Viano – è asset fondamentale per il mercato automotive (1 vettura immatricolata su 3 è a noleggio) e per la transizione ecologica della nostra mobilità. E la decarbonizzazione della mobilità nazionale non può che passare dal noleggio. Il riconoscimento integrale del beneficio anche per il noleggio può contribuire ad aumentare la diffusione dei veicoli a basse o zero emissioni, con evidenti benefici per l'ambiente e per la sicurezza sulle nostre strade”.

ANIASA incontra il Sottosegretario Bitonci: portare incentivi auto al 100% anche per il noleggio



“Chiediamo che nel 2024 vengano riconosciuti per intero gli eco-incentivi anche a chi noleggia un’auto, al pari di chi l’acquista”.

È questa in sintesi la proposta avanzata dal Presidente **ANIASA** (l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità) **Alberto Viano** nel corso dell’incontro con il Sottosegretario del Ministero delle Imprese e del Made in Italy **Massimo Bitonci**, tenutosi negli uffici del Ministero.

I rappresentanti dell’Associazione hanno evidenziato la necessità di rivedere la regolamentazione degli incentivi. Dati alla mano infatti: **il mercato automotive**, per quanto in recupero, **rimane distante per oltre il 20% dai livelli pre-COVID**, determinando un tasso di rotazione del parco circolante oltre i 26 anni; **il noleggio è il maggiore acquirente di vetture a basse o zero emissioni** (il 34% di quelle vetture elettriche e il 54% di quelle ibride plug-in), ma in rallentamento verso i privati a causa della disparità di incentivi; l’obiettivo della proposta avanzata è favorire una maggiore diffusione delle vetture a zero emissioni anche presso gli utilizzatori privati, sollevandoli dal rischio legato alla transizione tecnologica

L'Associazione richiede quindi di parificare gli incentivi oggi previsti tra il noleggio (oggi al 50%) e le altre forme di acquisizione delle vetture. Questo garantirebbe maggiore diffusione di tali veicoli e la costituzione di in prospettiva di un efficiente mercato dell'usato.

“Il settore del noleggio veicoli è oggi sempre più strategico per la mobilità nazionale di aziende, turisti e nei centri cittadini ed è un asset fondamentale per il mercato automotive (1 vettura immatricolata su 3 è a noleggio) e per la transizione ecologica della nostra mobilità. La decarbonizzazione della mobilità nazionale non può che passare dal noleggio. Il riconoscimento integrale del beneficio anche per il noleggio può contribuire ad aumentare la diffusione dei veicoli a basse o zero emissioni, con evidenti benefici per l'ambiente e per la sicurezza sulle nostre strade”, ha evidenziato il Presidente Viano.

Il Sottosegretario Bitonci ha mostrato grande interesse per i temi affrontati e si è impegnato a valutare concretamente le proposte dell'Associazione con l'auspicio che possano essere accolte nel dibattito governativo, considerando anche che nelle prossime settimane si avvierà l'attesa ridefinizione del pacchetto incentivi.

Auto: “portare al 100% gli incentivi anche per il noleggio”



“Chiediamo che nel 2024 vengano riconosciuti per intero gli eco-incentivi anche a chi noleggia un’auto, al pari di chi l’acquista”.

È questa in sintesi la proposta avanzata dal Presidente **ANIASA** (l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità) **Alberto Viano** nel corso dell’incontro con il Sottosegretario del Ministero delle Imprese e del Made in Italy **Massimo Bitonci**, tenutosi negli uffici del Ministero.

I rappresentanti dell’Associazione hanno evidenziato la necessità di rivedere la regolamentazione degli incentivi. Dati alla mano infatti: il mercato automotive, per quanto in recupero, rimane distante per oltre il 20% dai livelli pre-COVID, determinando un tasso di rotazione del parco circolante oltre i 26 anni; il noleggio è il maggiore acquirente di vetture a basse o zero emissioni (il 34% di quelle vetture elettriche e il 54% di quelle ibride plug-in), ma in rallentamento verso i privati a causa della disparità di incentivi; l’obiettivo della proposta avanzata è favorire una maggiore diffusione delle vetture a zero emissioni anche presso gli utilizzatori privati, sollevandoli dal rischio legato alla transizione tecnologica

L'Associazione richiede quindi di parificare gli incentivi oggi previsti tra il noleggio (oggi al 50%) e le altre forme di acquisizione delle vetture. Questo garantirebbe maggiore diffusione di tali veicoli e la costituzione di in prospettiva di un efficiente mercato dell'usato.

“Il settore del noleggio veicoli è oggi sempre più strategico per la mobilità nazionale di aziende, turisti e nei centri cittadini ed è un asset fondamentale per il mercato automotive (1 vettura immatricolata su 3 è a noleggio) e per la transizione ecologica della nostra mobilità. La decarbonizzazione della mobilità nazionale non può che passare dal noleggio. Il riconoscimento integrale del beneficio anche per il noleggio può contribuire ad aumentare la diffusione dei veicoli a basse o zero emissioni, con evidenti benefici per l'ambiente e per la sicurezza sulle nostre strade”, ha evidenziato il Presidente Viano.

Il Sottosegretario Bitonci ha mostrato grande interesse per i temi affrontati e si è impegnato a valutare concretamente le proposte dell'Associazione con l'auspicio che possano essere accolte nel dibattito governativo, considerando anche che nelle prossime settimane si avvierà l'attesa ridefinizione del pacchetto incentivi.

Incentivi auto: **Aniasa** “Portarli al 100% anche per il noleggio”

Incontro tra il sottosegretario Bitonci e Alberto Viano



Gli **incentivi auto** sono uno dei temi chiave per riportare il mercato ai livelli precedenti alla crisi degli ultimi anni. Ed uno dei comparti importanti è quello legato al **noleggio auto**. Su questo tema c'è stato un importante incontro tra **Alberto Viano**, presidente di **Aniasa**, ed il sottosegretario del Ministro delle imprese **Massimo Bitonci**.

“Un asset fondamentale per il mercato”

Il mercato automotive, nonostante i risultati con segno positivo degli ultimi mesi, rimane distante per oltre il 20% dai livelli pre-Covid, determinando un tasso di rotazione del parco circolante oltre i 26 anni. Il noleggio è il maggiore acquirente di vetture a basse o zero emissioni: il 34% di quelle vetture elettriche e il 54% di quelle ibride plug-in, ma è in rallentamento. Per questo, secondo quanto proposto da **Aniasa**, è importante parificare gli incentivi tra noleggio ed altre forme di acquisto.

“Il settore del noleggio veicoli è oggi **sempre più strategico** per la mobilità nazionale di aziende, turisti e nei centri cittadini ed è un asset fondamentale per il mercato automotive – le parole di Viano – e per la transizione ecologica della nostra mobilità. La decarbonizzazione della mobilità nazionale non può che passare dal noleggio”.

Obiettivo 2024

L'obiettivo è portare gli incentivi al 100% per il 2024, visto che nelle prossime settimane verrà **ridefinito il pacchetto di bonus**, in vista del nuovo anno. Secondo quanto comunicato da **Aniasa**, il sottosegretario “ha mostrato grande interesse per i temi affrontati e si è impegnato a valutare concretamente le proposte dell'Associazione”.

ANIASA incontra il Sottosegretario Bitonci: portare incentivi auto al 100% anche per il noleggio



ANIASA ha incontrato il Sottosegretario del MIMIT Massimo Bitonci. Viano: “Destinare maggiori risorse al noleggio per dare impulso alla diffusione di vetture ibride ed elettriche”.

“Chiediamo che nel 2024 vengano riconosciuti per intero gli eco-incentivi anche a chi noleggia un’auto, al pari di chi l’acquista”.

È questa in sintesi la proposta avanzata dal Presidente **ANIASA** (l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità) Alberto Viano nel corso dell’incontro con il Sottosegretario del Ministero delle Imprese e del Made in Italy Massimo Bitonci, tenutosi negli uffici del Ministero.

I rappresentanti dell’Associazione hanno evidenziato la necessità di rivedere la regolamentazione degli incentivi. Dati alla mano infatti: il mercato automotive, per quanto in recupero, rimane distante per oltre il 20% dai livelli pre-COVID, determinando un tasso di rotazione del parco circolante oltre i 26 anni; il noleggio è il maggiore acquirente di vetture a basse o zero emissioni (il 34% di quelle vetture elettriche e il 54% di quelle ibride plug-in), ma in rallentamento verso i privati a causa della disparità di incentivi; l’obiettivo della proposta avanzata è favorire una maggiore diffusione delle vetture a zero emissioni anche presso gli utilizzatori privati, sollevandoli dal rischio legato alla transizione tecnologica

L'Associazione richiede quindi di parificare gli incentivi oggi previsti tra il noleggio (oggi al 50%) e le altre forme di acquisizione delle vetture. Questo garantirebbe maggiore diffusione di tali veicoli e la costituzione di in prospettiva di un efficiente mercato dell'usato.

“Il settore del noleggio veicoli è oggi sempre più strategico per la mobilità nazionale di aziende, turisti e nei centri cittadini ed è un asset fondamentale per il mercato automotive (1 vettura immatricolata su 3 è a noleggio) e per la transizione ecologica della nostra mobilità. La decarbonizzazione della mobilità nazionale non può che passare dal noleggio. Il riconoscimento integrale del beneficio anche per il noleggio può contribuire ad aumentare la diffusione dei veicoli a basse o zero emissioni, con evidenti benefici per l'ambiente e per la sicurezza sulle nostre strade”, ha evidenziato il Presidente Viano.

Il Sottosegretario Bitonci ha mostrato grande interesse per i temi affrontati e si è impegnato a valutare concretamente le proposte dell'Associazione con l'auspicio che possano essere accolte nel dibattito governativo, considerando anche che nelle prossime settimane si avvierà l'attesa ridefinizione del pacchetto incentivi.

Eco-incentivi noleggio: portare al 100% anche per chi noleggia



ANIASA ha incontrato il Sottosegretario del MIMIT Massimo Bitonci. Viano: “Destinare maggiori risorse al noleggio per dare impulso alla diffusione di vetture ibride ed elettriche”.

Eco-incentivi noleggio – “Chiediamo che nel 2024 vengano riconosciuti per intero gli eco-incentivi anche a chi noleggia un’auto, al pari di chi l’acquista”.

È questa in sintesi la proposta avanzata dal Presidente **ANIASA** (l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità) Alberto Viano nel corso dell’incontro con il Sottosegretario del Ministero delle Imprese e del Made in Italy Massimo Bitonci, tenutosi negli uffici del Ministero.

I rappresentanti dell’Associazione hanno evidenziato la necessità di rivedere la regolamentazione degli incentivi. Dati alla mano infatti: il mercato automotive, per quanto in recupero, rimane distante per oltre il 20% dai livelli pre-COVID, determinando un tasso di rotazione del parco circolante oltre i 26 anni; il noleggio è il maggiore acquirente di vetture a basse o zero emissioni (il 34% di quelle vetture elettriche e il 54% di quelle ibride plug-in), ma in rallentamento verso i privati a causa della disparità di incentivi; l’obiettivo della proposta avanzata è favorire una maggiore diffusione delle vetture a zero emissioni anche presso gli utilizzatori privati, sollevandoli dal rischio legato alla transizione tecnologica.

Eco-incentivi noleggio

L'Associazione richiede quindi di parificare gli incentivi oggi previsti tra il noleggio (oggi al 50%) e le altre forme di acquisizione delle vetture. Questo garantirebbe maggiore diffusione di tali veicoli e la costituzione di in prospettiva di un efficiente mercato dell'usato.

“Il settore del noleggio veicoli è oggi sempre più strategico per la mobilità nazionale di aziende, turisti e nei centri cittadini ed è un asset fondamentale per il mercato automotive (1 vettura immatricolata su 3 è a noleggio) e per la transizione ecologica della nostra mobilità. La decarbonizzazione della mobilità nazionale non può che passare dal noleggio. Il riconoscimento integrale del beneficio anche per il noleggio può contribuire ad aumentare la diffusione dei veicoli a basse o zero emissioni, con evidenti benefici per l'ambiente e per la sicurezza sulle nostre strade”, ha evidenziato il Presidente **Viano**.

Il Sottosegretario Bitonci ha mostrato grande interesse per i temi affrontati e si è impegnato a valutare concretamente le proposte dell'Associazione con l'auspicio che possano essere accolte nel dibattito governativo, considerando anche che nelle prossime settimane si avvierà l'attesa ridefinizione del pacchetto incentivi.

Redazione Fleetime

Fonte press **ANIASA**

**Auto: Aniasa, portare gli incentivi al 100% anche per il noleggio
Richiesta incontro con sottosegretario Bitonci**

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Roma, 24 ott - «Chiediamo che nel 2024 vengano riconosciuti per intero gli eco-incentivi anche a chi noleggia un'auto, al pari di chi l'acquista». È la richiesta avanzata dal presidente Aniasa (l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità) Alberto Viano nel corso dell'incontro con il sottosegretario del ministero delle Imprese e del Made in Italy Massimo Bitonci, tenutosi negli uffici del ministero. In particolare, l'associazione richiede di parificare gli incentivi oggi previsti tra il noleggio (oggi al 50%) e le altre forme di acquisizione delle vetture. Questo garantirebbe maggiore diffusione di tali veicoli e la costituzione di in prospettiva di un efficiente mercato dell'usato.

«Il settore del noleggio veicoli è oggi sempre più strategico per la mobilità nazionale di aziende, turisti e nei centri cittadini ed è un asset fondamentale per il mercato automotive (1 vettura immatricolata su 3 è a noleggio) e per la transizione ecologica della nostra mobilità. La decarbonizzazione della mobilità nazionale non può che passare dal noleggio. Il riconoscimento integrale del beneficio anche per il noleggio può contribuire ad aumentare la diffusione dei veicoli a basse o zero emissioni, con evidenti benefici per l'ambiente e per la sicurezza sulle nostre strade», ha evidenziato il presidente Viano. Com-Fla-(RADIOCOR) 24-10-23 10:51:21

Auto: Aniasa, portare al 100% incentivi anche per noleggio

Auto: Aniasa, portare al 100% incentivi anche per noleggio Milano, 24 ott. (LaPresse)-"Chiediamo che nel 2024 vengano riconosciuti per intero gli eco-incentivi anche a chi noleggia un'auto, al pari di chi l'acquista". È questa in sintesi la proposta avanzata dal Presidente Aniasa, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità) Alberto Viano nel corso dell'incontro con il Sottosegretario del Ministero delle Imprese e del Made in Italy Massimo Bitonci, tenutosi negli uffici del Ministero. I rappresentanti dell'Associazione hanno evidenziato la necessità di rivedere la regolamentazione degli incentivi. Dati alla mano infatti: il mercato automotive, per quanto in recupero, rimane distante per oltre il 20% dai livelli pre-COVID, determinando un tasso di rotazione del parco circolante oltre i 26 anni; il noleggio è il maggiore acquirente di vetture a basse o zero emissioni (il 34% di quelle vetture elettriche e il 54% di quelle ibride plug-in), ma in rallentamento verso i privati a causa della disparità di incentivi; l'obiettivo della proposta avanzata è favorire una maggiore diffusione delle vetture a zero emissioni anche presso gli utilizzatori privati, sollevandoli dal rischio legato alla transizione tecnologica. L'Associazione richiede quindi di parificare gli incentivi oggi previsti tra il noleggio (oggi al 50%) e le altre forme di acquisizione delle vetture. Questo garantirebbe maggiore diffusione di tali veicoli e la costituzione di in prospettiva di un efficiente mercato dell'usato. (Segue).

Auto: Aniasa, portare al 100% incentivi anche per noleggio-2-

Auto: Aniasa, portare al 100% incentivi anche per noleggio-2- Milano, 24 ott. (LaPresse)-"Il settore del noleggio veicoli è oggi sempre più strategico per la mobilità nazionale di aziende, turisti e nei centri cittadini ed è un asset fondamentale per il mercato automotive (1 vettura immatricolata su 3 è a noleggio) e per la transizione ecologica della nostra mobilità. La decarbonizzazione della mobilità nazionale non può che passare dal noleggio. Il riconoscimento integrale del beneficio anche per il noleggio può contribuire ad aumentare la diffusione dei veicoli a basse o zero emissioni, con evidenti benefici per l'ambiente e per la sicurezza sulle nostre strade", ha evidenziato il Presidente Viano. (Segue).

Auto: Aniasa, portare al 100% incentivi anche per noleggio-3-

Auto: Aniasa, portare al 100% incentivi anche per noleggio-3- Milano, 24 ott. (LaPresse)-Il Sottosegretario Bitonci ha mostrato grande interesse per i temi affrontati e si è impegnato a valutare concretamente le proposte dell'Associazione con l'auspicio che possano essere accolte nel dibattito governativo, considerando anche che nelle prossime settimane si avvierà l'attesa ridefinizione del pacchetto incentivi.

AUTO: ANIASA A BITONCI, PORTARE AL 100% INCENTIVI ANCHE PER IL NOLEGGIO =

ADN0220 7 ECO 0 ADN ECO NAZ AUTO: ANIASA A BITONCI, PORTARE AL 100% INCENTIVI ANCHE PER IL NOLEGGIO = Viano, destinare maggiori risorse per dare impulso alla diffusione di vetture ibride ed elettriche Roma, 24 ott. (Adnkronos/Labitalia) - "Chiediamo che nel 2024 vengano riconosciuti per intero gli eco-incentivi anche a chi noleggia un'auto, al pari di chi l'acquista". E' questa in sintesi la proposta avanzata dal presidente ANIASA (l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità) Alberto Viano nel corso dell'incontro con il sottosegretario del ministero delle Imprese e del Made in Italy Massimo Bitonci, tenutosi negli uffici del Ministero. I rappresentanti dell'Associazione hanno evidenziato la necessità di rivedere la regolamentazione degli incentivi. Dati alla mano infatti: il mercato automotive, per quanto in recupero, rimane distante per oltre il 20% dai livelli pre-Covid, determinando un tasso di rotazione del parco circolante oltre i 26 anni; il noleggio è il maggiore acquirente di vetture a basse o zero emissioni (il 34% di quelle vetture elettriche e il 54% di quelle ibride plug-in), ma in rallentamento verso i privati a causa della disparità di incentivi; l'obiettivo della proposta avanzata è favorire una maggiore diffusione delle vetture a zero emissioni anche presso gli utilizzatori privati, sollevandoli dal rischio legato alla transizione tecnologica. L'Associazione richiede quindi di parificare gli incentivi oggi previsti tra il noleggio (oggi al 50%) e le altre forme di acquisizione delle vetture. Questo garantirebbe maggiore diffusione di tali veicoli e la costituzione di in prospettiva di un efficiente mercato dell'usato. "Il settore del noleggio veicoli è oggi sempre più strategico per la mobilità nazionale di aziende, turisti e nei centri cittadini ed è un asset fondamentale per il mercato automotive (1 vettura immatricolata su 3 è a noleggio) e per la transizione ecologica della nostra mobilità. La decarbonizzazione della mobilità nazionale non può che passare dal noleggio. Il riconoscimento integrale del beneficio anche per il noleggio può contribuire ad aumentare la diffusione dei veicoli a basse o zero emissioni, con evidenti benefici per l'ambiente e per la sicurezza sulle nostre strade", ha evidenziato il presidente Viano. Il sottosegretario Bitonci ha mostrato interesse per i temi affrontati e si è impegnato a valutare concretamente le proposte dell'Associazione con l'auspicio che possano essere accolte nel dibattito governativo, considerando anche che nelle prossime settimane si avvierà l'attesa ridefinizione del pacchetto incentivi. (Dks/Adnkronos)