

La novità. Via libera al noleggio per taxisti e NCC: ecco perché è un bene per tutti

Cade un divieto anacronistico: ora potranno evitare di immobilizzare ingenti capitali, usando auto più nuove, sicure e con emissioni ridotte





A partire da oggi **tassisti e noleggiatori con conducente** potranno scegliere di **noleggiare la loro vettura, anziché acquistarla**, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Lo rende noto **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria.

La novità arriva grazie all'attesa circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo. Taglia così il traguardo una norma per cui **ANIASA** si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione in Italia ha oltre 10 anni di anzianità (fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre **i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi** e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo. La potenziale platea di beneficiari della norma è molto ampia: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

“È caduto finalmente”, ha evidenziato il Presidente **ANIASA** - Alberto Viano, “un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero

significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.

Taxi e Ncc, Aniasa: “Le vetture si potranno noleggiare”



Nuova era all'orizzonte per **tassisti e noleggiatori con conducente** che ora possono scegliere di **noleggiare la vettura, anziché acquistarla**, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure ed emissioni ridotte. Lo rende noto **Aniasa**, l'associazione che rappresenta i servizi di mobilità in **Confindustria**.

La novità arriva grazie all'attesa circolare della **Direzione Generale della Motorizzazione**, a oltre due anni e mezzo dal **dl Semplificazioni** che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo.

Taglia così il traguardo una norma per cui **Aniasa** si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

Oggi quasi il **20% dei taxi** in circolazione ha **oltre dieci anni di anzianità** (secondo i dati diramati dall'Autorità di regolazione dei trasporti), mentre i **veicoli a noleggio** hanno una **vita media di 36-48 mesi**. Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa **60mila i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente**, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

«È caduto finalmente – ha evidenziato il presidente **Aniasa**, **Alberto Viano** – un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di **mobilità smart e sostenibili** per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle

strade delle nostre città. Anche tassisti e Ncc potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici».

Fleet Motor Day, al via la nona edizione con 40 case automobilistiche

Confermato il format con doppio appuntamento nella 9a edizione di **Fleet Motor Day** previsto per il 18 e 19 aprile. La manifestazione dedicata alla mobilità aziendale è organizzata da **Fleet Magazine** in collaborazione con l'**Osservatorio Top Thousand** e con il patrocinio e delle Associazioni **ANIASA** e **UNRAE**.

Fleet Motor Day, organizzate le tavole rotonde di approfondimento istituzionale e tecnico

Presso *Lo Spazio Vittoria* di via Vittoria Colonna, si svolgeranno **due tavole rotonde di approfondimento istituzionale e tecnico**, a cui si aggiungerà, per la prima volta nella storia dell'evento, una prestigiosa sessione nella quale verranno coinvolti i numeri uno delle Case. Che ci racconteranno come i costruttori si stanno preparando al cambiamento. Proprio (l'epocale) **cambiamento** sarà al centro di tutti i dibattiti. Che il settore automotive dovrà affrontare dapprima al proprio interno, per poi poter gestire le plurime metamorfosi richieste dall'agenda mondiale.

Il programma di martedì 18 aprile

C'ERANO UNA VOLTA LE CASE

Come e perché le Case automobilistiche si stanno trasformando

Marco Santucci – Ceo Jaguar Land Rover Italia

Alain Visser – Ceo Lynk & Co International

Andrea Bartolomeo, Country manager MG Italy (Saic Motor group) **Roberto Pierantonio** – Managing Director Mazda Motor Italia

LA GRANDE CORSA

Come arrivare al 2035 tra batterie, e-fuel e biocarburanti

Alberto Viano – Presidente **ANIASA**

Salvatore Saladino – Country Manager Dataforce Italia S.r.l.

Franco Del Manso – Rapporti Internazionali, Ambientali e Tecnici UNEM **Andrea Cardinali** – Direttore Generale UNRAE

Rappresentante delle istituzioni tbd

LA MOBILITA' AI TEMPI DELLA TELEMATICA

Nuovi servizi e opportunità dalla trasformazione tecnologica in atto. Per i noleggiatori, che non offrono più solo il "ferro" e per le società di telematica, sempre più presenti e attive nelle flotte aziendali.

Furio Marangio - Direttore Vendite Large & National di Arval Italia **Dario Cerruti** - Direttore Commerciale di Drivalia

Fabio Saiu - Director Leasing & Rental Europe di Geotab

Giulio Foldes - Direttore Commerciale di LeasePlan

Massimo Braga - VP/Direttore Generale di LoJack

Maurizio Capogrosso - Consigliere Osservatorio Top Thousand

FLEET MOTOR DAY

Il programma di mercoledì 19 aprile all'Autodromo di Vallulenga, le prove in pista

I Fleet&Mobility Manager delle aziende potranno mettersi alla guida dei **modelli** messi a disposizione dalle 40 case automobilistiche presenti al Fleet Motor Day: Audi, BMW Group

(con i brand BMW e Mini), Ford, Ford Pro, Hyundai, Jaguar Land Rover, KIA, Koelliker (con i brand Aiways, B-ON, EVUM, Maxus, SsangYong e Wuzheng), LYNK & CO, Mazda, MG, Nissan, Renault, Skoda, Stellantis (con i brand Abarth, Alfa Romeo, Citroën, DS, Fiat, Fiat Professional, Jeep, Lancia, Opel e Peugeot), Tesla, Toyota Motor Italia (con i brand Toyota e Lexus), Volkswagen, Volkswagen Veicoli Commerciali e Volvo.

Inoltre i Fleet&Mobility Manager potranno confrontarsi e incontrare le aziende che operano nei diversi settori dell'automotive, come il **nolegg** (ALD Automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, Drivalia, Europcar, LeasePlan, Leasys, Mobilize, OK Mobility, Program, SIFÀ, Sixt, UnipolRental, VWFS), **telematica e fleet management** (Avrios, Echoes, Fleet Support, Geotab, LoJack, Targa Telematics), **energia** (Enel X Way, IP, Irengo, Q8, **allestimenti** (Baggio & De Sordi, Focaccia Group, Gema); e di altri servizi della filiera della mobilità (CSM 360, Dekra).

40 case automobilistiche per la 9ª edizione di Fleet Motor Day, in programma il 18 e il 19 aprile 2023 tra Roma e Vallelunga



Si prospetta un'edizione da record per **Fleet Motor Day**, che si svolgerà tra Roma e l'Autodromo di Vallelunga i prossimi 18 e 19 aprile.

Confermato il format con doppio appuntamento nella 9ª edizione di **Fleet Motor Day**, la manifestazione dedicata alla mobilità aziendale organizzata da **Fleet Magazine** in collaborazione con l'**Osservatorio Top Thousand** e con il patrocinio e delle Associazioni **ANIASA** e **UNRAE**.

MARTEDÌ 18 APRILE A ROMA – Spazio ai contenuti, le tavole rotonde Presso *Lo Spazio Vittoria* di via Vittoria Colonna, si svolgeranno due tavole rotonde di approfondimento istituzionale e tecnico, a cui si aggiungerà, per la prima volta nella storia dell'evento, una prestigiosa sessione nella quale verranno coinvolti i numeri uno delle Case. Che ci racconteranno come i costruttori si stanno preparando al cambiamento. Proprio (l'epocale) cambiamento sarà al centro di tutti i dibattiti. Che il settore automotive dovrà affrontare dapprima al proprio interno, per poi poter gestire le plurime metamorfosi richieste dall'agenda mondiale.

- C'ERANO UNA VOLTA LE CASE

Come e perché le Case automobilistiche si stanno trasformando

Marco Santucci – Ceo Jaguar Land Rover Italia

Alain Visser – Ceo Lynk & Co International

Andrea Bartolomeo, Country manager MG Italy (Saic Motor group)

Roberto Pierantonio – Managing Director Mazda Motor Italia

- LA GRANDE CORSA

Come arrivare al 2035 tra batterie, e-fuel e biocarburanti

Alberto Viano – Presidente **ANIASA**

Salvatore Saladino – Country Manager Dataforce Italia S.r.l.

Franco Del Manso – Rapporti Internazionali, Ambientali e Tecnici UNEM **Andrea Cardinali** – Direttore Generale UNRAE

Rappresentante delle istituzioni tbd

- LA MOBILITA' AI TEMPI DELLA TELEMATICA

Nuovi servizi e opportunità dalla trasformazione tecnologica in atto. Per i noleggiatori, che non offrono più solo il "ferro" e per le società di telematica, sempre più presenti e attive nelle flotte aziendali.

Furio Marangio – Direttore Vendite Large & National di Arval Italia

Dario Cerruti – Direttore Commerciale di Drivalia

Fabio Saiu – Director Leasing & Rental Europe di Geotab

Giulio Foldes -Direttore Commerciale di LeasePlan

Massimo Braga – VP/Direttore Generale di LoJack

Maurizio Capogrosso – Consigliere Osservatorio Top Thousand

MERCOLEDÌ 19 APRILE ALL'AUTODROMO DI VALLULENGA – LE PROVE IN PISTA I

Fleet&Mobility Manager delle aziende potranno mettersi alla guida dei modelli messi a disposizione dalle 40 case automobilistiche presenti al Fleet Motor Day: Audi, BMW Group (con i brand BMW e Mini), Ford, Ford Pro, Hyundai, Jaguar Land Rover, KIA, Koelliker (con i brand Aways, B-ON, EVUM, Maxus, SsangYong e Wuzheng), LYNK & CO, Mazda, MG,

Nissan, Renault, Skoda, Stellantis (con i brand Abarth, Alfa Romeo, Citroën, DS, Fiat, Fiat Professional, Jeep, Lancia, Opel e Peugeot), Tesla, Toyota Motor Italia (con i brand Toyota e Lexus), Volkswagen, Volkswagen Veicoli Commerciali e Volvo. Inoltre i Fleet&Mobility Manager potranno confrontarsi e incontrare le aziende che operano nei diversi settori dell'automotive, come il **nolegg**io (ALD Automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, Drivalia, Europcar, LeasePlan, Leasys, Mobilize, OK Mobility, Program, SIFÀ, Sixt, UnipolRental, VWFS), **telematica e fleet management** (Avrios, Echoes, Fleet Support, Geotab, LoJack, Targa Telematics), **energia** (Enel X Way, IP, Irengo, Q8, **allestimenti** (Baggio & De Sordi, Focaccia Group, Gema); e di altri servizi della filiera della mobilità (CSM 360, Dekra).

Total

0

Shares

Share 0

Tweet 0

Pin it 0

Share 0

Fleet Motor Day 2023: le aziende di servizi per la mobilità



Torna il **18 e 19 aprile Fleet Motor Day 2023**, l'evento organizzato da **Fleet Magazine** in collaborazione con **Osservatorio Top Thousand** e con il patrocinio delle associazioni **ANIASA** e **UNRAE**.

Anche quest'anno il dibattito sul mondo delle flotte aziendali e dell'auto si unisce ad una giornata di test drive e anteprime nella casa storica di FMD, l'**Autodromo di Vallelunga**. Tra le aziende ospiti all'interno del padiglione quest'anno ci saranno due aziende dedicate ai **servizi per le flotte** a tutto tondo: **Dekra** e **CSM 360**.

Leggi Anche: Quali sono i SUV più sicuri (classifica Euro NCAP).

Le aziende di servizi al Fleet Motor Day 2023

La sicurezza è al centro: le flotte hanno bisogno di professionisti preparati. Per questo a Fleet Motor Day 2023 saranno presenti due aziende leader nei servizi per la mobilità.

- Dekra
- CSM 360

CONTINUA A LEGGERE SU [FLEETMAGAZINE.COM](https://www.fleetmagazine.com)

Per rimanere sempre aggiornato seguici sul canale **Telegram** ufficiale e **Google News**.
Iscriviti alla nostra **Newsletter** per non perderti le ultime novità di **Fleet Magazine**.

ANIASA / Il 10 maggio a Milano presentazione 22esimo Rapporto



Il 10 maggio si terrà a Milano, in presenza, la conferenza stampa di presentazione del 22esimo Rapporto **ANIASA**. L'attenzione sarà concentrata sui principali trend del settore del noleggio veicoli e del car sharing nel 2022 e nei primi mesi del 2023.

L'evento, riservato ai soli operatori dell'informazione, sarà anche occasione per la presentazione di uno studio promosso da Bain & Company e da **ANIASA** sui nuovi scenari di mobilità.

Per offrirti il miglior servizio possibile questo sito utilizza i cookies. Continuando la navigazione acconsenti al loro impiego. **Clicca qui per maggiori dettagli.**

Vega Editrice | Il Mondo dei Trasporti | MDT Players | Paolo Altieri | Contatti | Condizioni d'uso

Taxi e Ncc anche con auto noleggiate, Forzinetti: "Risparmio e svecchiamento del parco vetture"



Arriva la circolare della direzione generale della Motorizzazione che libera dall'obbligo di acquisto di mezzi per svolgere il servizio

D'ora in poi tassisti e noleggiatori con conducente (Ncc) potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio. La notizia è stata resa nota **Aniasa**, l'associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, che ha sottolineato l'importanza della novità, arrivata grazie all'attesa circolare della direzione generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DI Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito il divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo.

"Apprendo con grande entusiasmo l'arrivo della nuova circolare della direzione generale della motorizzazione. Finalmente tassisti e noleggiatori con conducente potranno noleggiare la vettura, anziché acquistarla, risparmiando i costi di manutenzione e svecchiando il parco auto circolante. Si eviterà così di immobilizzare grandi capitali per la propria attività accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio con auto più sicure, nuove e con emissioni ridotte. Il servizio taxi ed Ncc è assolutamente importante per la nostra città e rappresenta un biglietto da visita per i nostri turisti. Tutta l'amministrazione è impegnata a renderlo sempre più funzionale e aderente alle esigenze del territorio", dichiara l'assessore alle Attività produttive ed

economiche, Giuliano Forzinetti.

Taxi e NCC, via libera ai noleggi



La nuova circolare della motorizzazione civile aprirà ai tassisti e NCC la possibilità di noleggiare i veicoli invece di acquistarli: tanti i vantaggi

Semaforo verde per il noleggio di taxi e NCC. A partire da lunedì, infatti, tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare capitali per la propria attività e **accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio.**

Codice della strada, il viceministro annuncia la stretta

Noleggio taxi e NCC, i vantaggi

La notizia è stata resa nota **ANIASA**, l'associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, che ha sottolineato l'importanza della novità, arrivata grazie all'attesa circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito il divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo. Per **ANIASA** i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità, riguarderanno una **maggiore sicurezza dei veicoli e la riduzione delle emissioni.**

Oggi, sempre secondo i dati raccolti dall'associazione, quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità, mentre **i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36- 48 mesi** e la gestione a noleggio del veicolo consente **risparmi economici anche superiori al 20%** rispetto all'acquisto del mezzo.

Il commento di ANIASA

Ampia è la potenziale platea di beneficiari della norma: **in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente**, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani. *“È caduto finalmente - ha commentato il presidente ANIASA, Alberto Viano - un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso».*

Un altro passo avanti, importante, nella gestione della nuova mobilità. Nella speranza **possa davvero essere il primo mattone di una complessiva strategia** sia industriale che di scelte complessive in termini di energia, di infrastrutture e chissà se mai ci si riuscirà di agevolazioni fiscali per le vetture delle flotte aziendali (che poi sarebbe un'equiparazione di quello che continua da sempre ad avvenire negli altri Paesi europei).

Un tassista juventino rifiuta 100mila euro: il motivo è incredibile

© RIPRODUZIONE RISERVATA

FLEET MOTOR DAY: LA NUOVA EDIZIONE



Confermato il format con doppio appuntamento nella 9ª edizione di Fleet Motor Day, la manifestazione dedicata alla mobilità aziendale che si svolgerà tra Roma e l'Autodromo di Vallelunga il 18 e 19 aprile 2023, organizzata da Fleet Magazine in collaborazione con l'Osservatorio Top Thousand e con il patrocinio e delle Associazioni **ANIASA** e UNRAE. Martedì 18 aprile nel centro di Roma si svolgeranno due tavole rotonde di approfondimento istituzionale e tecnico, a cui si aggiungerà una sessione con i numeri uno delle Case Automobilistiche, grande novità di questa edizione. Mercoledì 19 aprile sarà invece il momento per provare all'Autodromo di Vallelunga i modelli messi a disposizione dalle 40 case automobilistiche presenti al Fleet Motor Day.

40 case automobilistiche per la 9ª edizione di Fleet Motor Day



A Vallelunga presente tutta la filiera automotive

Il 18 aprile nel centro di Roma la tavola rotonda dei CEO dei brand che racconteranno come si sta affrontando il cambiamento epocale del settore

Si prospetta un'edizione da record per Fleet Motor Day, che si svolgerà tra Roma e l'Autodromo di Vallelunga i prossimi 18 e 19 aprile.

Confermato il format con doppio appuntamento nella 9ª edizione di Fleet Motor Day, la manifestazione dedicata alla mobilità aziendale organizzata da Fleet Magazine in collaborazione con l'Osservatorio Top Thousand e con il patrocinio e delle Associazioni **ANIASA** e UNRAE.

Martedì 18 aprile a Roma – Spazio ai contenuti, le tavole rotonde

Presso Lo Spazio Vittoria di via Vittoria Colonna, si svolgeranno due tavole rotonde di

approfondimento istituzionale e tecnico, a cui si aggiungerà, per la prima volta nella storia dell'evento, una prestigiosa sessione nella quale verranno coinvolti i numeri uno delle Case. Che ci racconteranno come i costruttori si stanno preparando al cambiamento. Proprio (l'epocale) cambiamento sarà al centro di tutti i dibattiti. Che il settore automotive dovrà affrontare dapprima al proprio interno, per poi poter gestire le plurime metamorfosi richieste dall'agenda mondiale.

Questi i temi trattati:

C'erano una volta le Case

Come e perché le Case automobilistiche si stanno trasformando

La grande corsa

Come arrivare al 2035 tra batterie, e-fuel e biocarburanti

La mobilità ai tempi della telematica

Nuovi servizi e opportunità dalla trasformazione tecnologica in atto. Per i noleggiatori, che non offrono più solo il "ferro" e per le società di telematica, sempre più presenti e attive nelle flotte aziendali.

Mercoledì 19 aprile all'autodromo di Vallulenga - le prove in pista

I Fleet&Mobility Manager delle aziende potranno mettersi alla guida dei modelli messi a disposizione dalle 40 case automobilistiche presenti al Fleet Motor Day: Audi, BMW Group (con i brand BMW e Mini), Ford, Ford Pro, Hyundai, Jaguar Land Rover, KIA, Koelliker (con i brand Aways, B-ON, EVUM, Maxus, SsangYong e Wuzheng), LYNK & CO, Mazda, MG, Nissan, Renault, Skoda, Stellantis (con i brand Abarth, Alfa Romeo, Citroën, DS, Fiat, Fiat Professional, Jeep, Lancia, Opel e Peugeot), Tesla, Toyota Motor Italia (con i brand Toyota e Lexus), Volkswagen, Volkswagen Veicoli Commerciali e Volvo.

40 case automobilistiche per la 9ª edizione di Fleet Motor Day, in programma il 18 e il 19 aprile 2023 tra Roma e Vallelunga



Il 18 aprile nel centro di #Roma la tavola rotonda dei CEO dei brand che racconteranno come si sta affrontando il cambiamento epocale del settore

Si prospetta un'edizione da record per **Fleet Motor Day**, che si svolgerà tra #Roma e l'Autodromo di Vallelunga i prossimi 18 e 19 aprile.

Confermato il format con doppio appuntamento nella 9ª edizione di **Fleet Motor Day**, la manifestazione dedicata alla mobilità aziendale organizzata da **Fleet Magazine** in collaborazione con l'**Osservatorio Top Thousand** e con il patrocinio e delle Associazioni **ANIASA** e **UNRAE**.

MARTEDÌ 18 APRILE A #Roma – Spazio ai contenuti, le tavole rotonde

Presso *Lo Spazio Vittoria* di via Vittoria Colonna, si svolgeranno due tavole rotonde di approfondimento istituzionale e tecnico, a cui si aggiungerà, per la prima volta nella storia dell'evento, una prestigiosa sessione nella quale verranno coinvolti i numeri uno delle Case. Che ci racconteranno come i costruttori si stanno preparando al cambiamento. Proprio

(l'epocale) cambiamento sarà al centro di tutti i dibattiti. Che il settore #automotive dovrà affrontare dapprima al proprio interno, per poi poter gestire le plurime metamorfosi richieste dall'agenda mondiale.

- **C'ERANO UNA VOLTA LE CASE**

Come e perché le Case automobilistiche si stanno trasformando

Marco Santucci - Ceo Jaguar Land Rover Italia

Alain Visser - Ceo Lynk & Co International

Andrea Bartolomeo, Country manager MG Italy (Saic Motor group)

Roberto Pierantonio - Managing Director Mazda Motor Italia

- **LA GRANDE CORSA**

Come arrivare al 2035 tra batterie, e-fuel e biocarburanti

Alberto Viano - Presidente **ANIASA**

Salvatore Saladino - Country Manager Dataforce Italia S.r.l.

Franco Del Manso - Rapporti Internazionali, Ambientali e Tecnici UNEM

Andrea Cardinali - Direttore Generale UNRAE

Rappresentante delle istituzioni tbd

- **LA MOBILITA' AI TEMPI DELLA TELEMATICA**

Nuovi servizi e opportunità dalla trasformazione tecnologica in atto. Per i noleggiatori, che non offrono più solo il "ferro" e per le società di telematica, sempre più presenti e attive nelle flotte aziendali.

Furio Marangio - Direttore Vendite Large & National di Arval Italia

Dario Cerruti - Direttore Commerciale di Drivalia

Fabio Saiu - Director Leasing & Rental Europe di Geotab

Giulio Foldes - Direttore Commerciale di LeasePlan

Massimo Braga - VP/Direttore Generale di LoJack

Maurizio Capogrosso - Consigliere Osservatorio Top Thousand

MERCOLEDÌ 19 APRILE ALL'AUTODROMO DI VALLULENGA - LE PROVE IN PISTA

I Fleet&Mobility Manager delle aziende potranno mettersi alla guida dei modelli messi a disposizione dalle 40 case automobilistiche presenti al #fleetmotorday: Audi, BMW Group (con i brand BMW e Mini), Ford, Ford Pro, Hyundai, Jaguar Land Rover, KIA, Koelliker (con i brand Aiways, B-ON, EVUM, Maxus, SsangYong e Wuzheng), LYNK & CO, Mazda, MG, Nissan, Renault, Skoda, Stellantis (con i brand Abarth, Alfa Romeo, Citroën, DS, Fiat, Fiat Professional, Jeep, Lancia, Opel e Peugeot), Tesla, Toyota Motor Italia (con i brand Toyota e Lexus), Volkswagen, Volkswagen Veicoli Commerciali e Volvo.

Inoltre i Fleet&Mobility Manager potranno confrontarsi e incontrare le aziende che operano nei diversi settori dell'automotive, come il **nolegg**io (ALD #automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, Drivalia, Europcar, LeasePlan, Leasys, Mobilize, OK Mobility, Program, SIFÀ, Sixt, UnipolRental, VWFS), **telematica e fleet management** (Avrios, Echoes, Fleet Support, Geotab, LoJack, Targa Telematics), **energia** (Enel X Way, IP, Irengo, Q8, **allestimenti** (Baggio & De Sordi, Focaccia Group, Gema); e di altri servizi della filiera della mobilità (CSM 360, Dekra).

40 case automobilistiche per la 9ª edizione di Fleet Motor Day a Vallelunga presente tutta la filiera automotive



Notizie prodotti 5 Aprile 2023

40 case automobilistiche per la 9ª edizione di Fleet Motor Day a Vallelunga presente tutta la filiera automotive

Si prospetta un'edizione da record per Fleet Motor Day, che si svolgerà tra Roma e l'Autodromo di Vallelunga i prossimi 18 e 19 aprile.

Confermato il format con doppio appuntamento nella 9ª edizione di Fleet Motor Day, la manifestazione dedicata alla mobilità aziendale organizzata da Fleet Magazine in collaborazione con l'Osservatorio Top Thousand e con il patrocinio e delle Associazioni **ANIASA** e UNRAE.

MARTEDÌ 18 APRILE A ROMA – Spazio ai contenuti, le tavole rotonde Presso Lo Spazio Vittoria di via Vittoria Colonna, si svolgeranno due tavole rotonde di approfondimento istituzionale e tecnico, a cui si aggiungerà, per la prima volta nella storia dell'evento, una prestigiosa sessione nella quale verranno coinvolti i numeri uno delle Case. Che ci racconteranno come i costruttori si stanno preparando al cambiamento. Proprio (l'epocale) cambiamento sarà al centro di tutti i dibattiti. Che il settore automotive dovrà affrontare dapprima al proprio interno, per poi poter gestire le plurime metamorfosi richieste dall'agenda mondiale.

- C'ERANO UNA VOLTA LE CASE

Come e perché le Case automobilistiche si stanno trasformando Marco Santucci – Ceo Jaguar Land Rover Italia Alain Visser – Ceo Lynk & Co International Andrea Bartolomeo, Country manager MG Italy (Saic Motor group) Roberto Pierantonio – Managing Director Mazda Motor Italia

- LA GRANDE CORSA

Come arrivare al 2035 tra batterie, e-fuel e biocarburanti Alberto Viano – Presidente

ANIASA

Salvatore Saladino – Country Manager Dataforce Italia S.r.l. Franco Del Manso – Rapporti Internazionali, Ambientali e Tecnici UNEM Andrea Cardinali – Direttore Generale UNRAE Rappresentante delle istituzioni tbd

- LA MOBILITA' AI TEMPI DELLA TELEMATICA

Nuovi servizi e opportunità dalla trasformazione tecnologica in atto. Per i noleggiatori, che non offrono più solo il "ferro" e per le società di telematica, sempre più presenti e attive nelle flotte aziendali.

Furio Marangio – Direttore Vendite Large & National di Arval Italia

Dario Cerruti – Direttore Commerciale di Drivalia

Fabio Saiu – Director Leasing & Rental Europe di Geotab

Giulio Foldes -Direttore Commerciale di LeasePlan

Massimo Braga – VP/Direttore Generale di LoJack

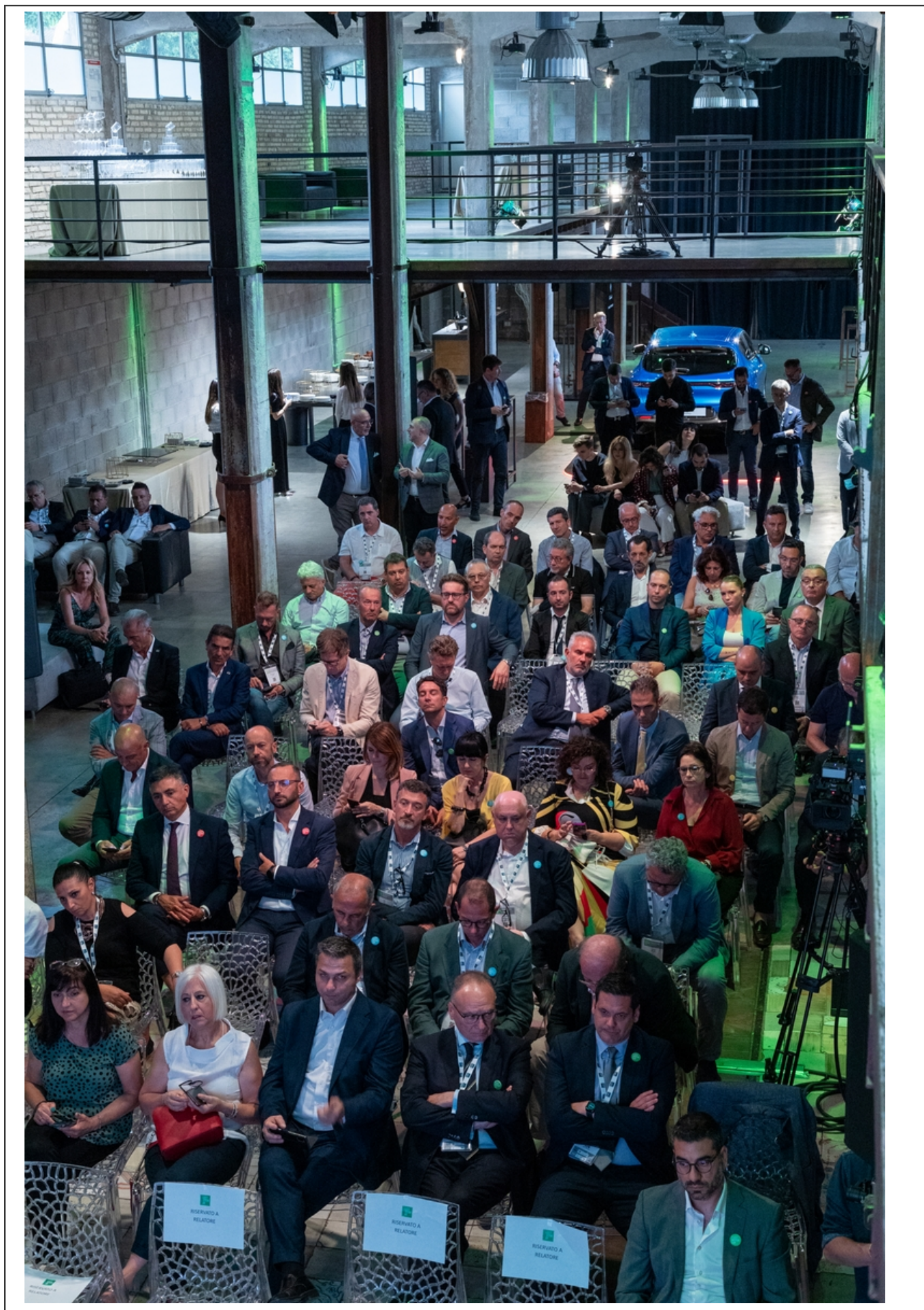
Maurizio Capogrosso – Consigliere Osservatorio Top Thousand

MERCOLEDÌ 19 APRILE ALL'AUTODROMO DI VALLULENGA – LE PROVE IN PISTA

I Fleet&Mobility Manager delle aziende potranno mettersi alla guida dei modelli messi a disposizione dalle 40 case automobilistiche presenti al Fleet Motor Day: Audi, BMW Group (con i brand BMW e Mini), Ford, Ford Pro, Hyundai, Jaguar Land Rover, KIA, Koelliker (con i brand Aways, B-ON, EVUM, Maxus, SsangYong e Wuzheng), LYNK & CO, Mazda, MG, Nissan, Renault, Skoda, Stellantis (con i brand Abarth, Alfa Romeo, Citroën, DS, Fiat, Fiat Professional, Jeep, Lancia, Opel e Peugeot), Tesla, Toyota Motor Italia (con i brand Toyota e Lexus), Volkswagen, Volkswagen Veicoli Commerciali e Volvo.

Inoltre i Fleet&Mobility Manager potranno confrontarsi e incontrare le aziende che operano nei diversi settori dell'automotive, come il noleggio (ALD Automotive, Alphabet, Arval, Athlon

Car Lease, Drivalia, Europcar, LeasePlan, Leasys, Mobilize, OK Mobility, Program, SIFÀ, Sixt, UnipolRental, VWFS), telematica e fleet management (Avrios, Echoes, Fleet Support, Geotab, LoJack, Targa Telematics), energia (Enel X Way, IP, Irengo, Q8, allestimenti (Baggio & De Sordi, Focaccia Group, Gema); e di altri servizi della filiera della mobilità (CSM 360, Dekra).































pubblicato il 5 / 04 / 2023

A Fleet Motor Day 40 case automobilistiche per la 9^a edizione

Fleet Motor Day si svolgerà tra Roma e l'Autodromo di Vallelunga i prossimi 18 e 19 aprile. Confermato il format con doppio appuntamento nella 9^a edizione di **Fleet Motor Day**, la manifestazione dedicata alla mobilità aziendale organizzata da **Fleet Magazine** in collaborazione con l'**Osservatorio Top Thousand** e con il patrocinio e delle Associazioni **ANIASA** e **UNRAE**.



**FLEET
MOTOR
DAY**

Fleet Motor Day – Martedì 18 aprile a Roma: spazio ai contenuti, le tavole rotonde

Presso *Lo Spazio Vittoria* di via Vittoria Colonna, si svolgeranno due tavole rotonde di approfondimento istituzionale e tecnico, a cui si aggiungerà, per la prima volta nella storia dell'evento, una prestigiosa sessione nella quale verranno coinvolti i numeri uno delle Case. Che ci racconteranno come i costruttori si stanno preparando al cambiamento. Proprio (l'epocale) cambiamento sarà al centro di tutti i dibattiti. Che il settore automotive dovrà affrontare dapprima al proprio interno, per poi poter gestire le plurime metamorfosi richieste dall'agenda mondiale.



C'erano una volta le case

Come e perché le Case automobilistiche si stanno trasformando

- **Marco Santucci** – Ceo Jaguar Land Rover Italia
- **Alain Visser** – Ceo Lynk & Co International
- **Andrea Bartolomeo**, Country manager MG Italy (Saic Motor group)
- **Roberto Pierantonio** – Managing Director Mazda Motor Italia
- **La grande corsa**
- *Come arrivare al 2035 tra batterie, e-fuel e biocarburanti*
- **Alberto Viano** – Presidente **ANIASA**

- **Salvatore Saladino** – Country Manager Dataforce Italia S.r.l.
- **Franco Del Manso** – Rapporti Internazionali, Ambientali e Tecnici UNEM
- **Andrea Cardinali** – Direttore Generale UNRAE

La mobilità' ai tempi della telematica

Nuovi servizi e opportunità dalla trasformazione tecnologica in atto. Per i noleggiatori, che non offrono più solo il "ferro" e per le società di telematica, sempre più presenti e attive nelle flotte aziendali.

- **Furio Marangio** – Direttore Vendite Large & National di Arval Italia
- **Dario Cerruti** – Direttore Commerciale di Drivalia
- **Fabio Saiu** – Director Leasing & Rental Europe di Geotab
- **Giulio Foldes** -Direttore Commerciale di LeasePlan
- **Massimo Braga** – VP/Direttore Generale di LoJack
- **Maurizio Capogrosso** – Consigliere Osservatorio Top Thousand



Fleet Motor Day – Mercoledì 19 Aprile all'Autodromo ai Vallulenga – Le prove in pista

I Fleet&Mobility Manager delle aziende potranno mettersi alla guida dei modelli messi a disposizione dalle 40 case automobilistiche presenti al Fleet Motor Day: Audi, BMW Group

(con i brand BMW e Mini), Ford, Ford Pro, Hyundai, Jaguar Land Rover, KIA, Koelliker (con i brand Aiways, B-ON, EVUM, Maxus, SsangYong e Wuzheng), LYNK & CO, Mazda, MG, Nissan, Renault, Skoda, Stellantis (con i brand Abarth, Alfa Romeo, Citroën, DS, Fiat, Fiat Professional, Jeep, Lancia, Opel e Peugeot), Tesla, Toyota Motor Italia (con i brand Toyota e Lexus), Volkswagen, Volkswagen Veicoli Commerciali e Volvo.

Inoltre i Fleet&Mobility Manager potranno confrontarsi e incontrare le aziende che operano nei diversi settori dell'automotive, come il **nolegg** (ALD Automotive, Alphabet, Arval, Athlon Car Lease, Drivalia, Europcar, LeasePlan, Leasys, Mobilize, OK Mobility, Program, SIFÀ, Sixt, UnipolRental, VWFS), **telematica e fleet management** (Avrios, Echoes, Fleet Support, Geotab, LoJack, Targa Telematics), **energia** (Enel X Way, IP, Irengo, Q8, **allestimenti** (Baggio & De Sordi, Focaccia Group, Gema); e di altri servizi della filiera della mobilità (CSM 360, Dekra).

Leggi ora: **le novità auto**

Ultima modifica: 5 Aprile 2023

Tassisti e NCC, potranno noleggiare le auto: ecco i vantaggi



Svolta per i taxi e NCC italiani: a partire da lunedì, infatti, tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare capitali per la propria attività e **accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio.**

Sicurezza stradale, in arrivo norme più stringenti

Taxi e NCC, i vantaggi del noleggio

La notizia è stata resa nota **ANIASA**, l'associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, che ha sottolineato l'importanza della novità, arrivata grazie all'attesa circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito il divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo. Per **ANIASA** i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità, riguarderanno una **maggiore sicurezza dei veicoli e la riduzione delle emissioni.**

Oggi, sempre secondo i dati raccolti dall'associazione, quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità, mentre **i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36- 48 mesi** e la gestione a noleggio del veicolo consente **risparmi economici anche superiori al 20%** rispetto all'acquisto del mezzo.

ANIASA: "Caduto ostacolo all'innovazione"

Ampia è la potenziale platea di beneficiari della norma: **in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente**, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani. *“È caduto finalmente - ha commentato il presidente ANIASA, Alberto Viano - un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso».*

Un altro passo avanti, importante, nella gestione della nuova mobilità. Nella speranza **possa davvero essere il primo mattone di una complessiva strategia** sia industriale che di scelte complessive in termini di energia, di infrastrutture e chissà se mai ci si riuscirà di agevolazioni fiscali per le vetture delle flotte aziendali (che poi sarebbe un'equiparazione di quello che continua da sempre ad avvenire negli altri Paesi europei).

Juve, il taxi firmato e la storia di un grande amore: rifiutati centomila euro!

© RIPRODUZIONE RISERVATA

40 Case auto per la 9^a edizione di Fleet Motor Day



Roma, 5 - Confermato il format con il doppio appuntamento per la 9^a edizione di Fleet Motor Day, la manifestazione dedicata alla mobilità aziendale che si svolgerà tra Roma e l'autodromo di Vallelunga il 18 e 19 aprile. L'evento è organizzato da Fleet Magazine in collaborazione con l'Osservatorio Top Thousand e con il patrocinio delle associazioni Aniasa e Unrae. Martedì 18 aprile nel centro di Roma si svolgeranno due tavole rotonde di approfondimento istituzionale e tecnico, a cui si aggiungerà una sessione con i numeri uno delle Case automobilistiche, grande novità di questa edizione. Mercoledì 19 aprile sarà invece il momento per provare all'autodromo di Vallelunga i modelli messi a disposizione dalle 40 Case presenti al Fleet Motor Day. Inoltre i fleet e mobility manager potranno confrontarsi e incontrare le aziende che operano nei diversi settori dell'automotive, come il noleggio, telematica e fleet management, energia e allestimenti. (416583)