

Boom negli aeroporti italiani: Malpensa svetta al primo posto

# Noleggino auto record

**ROMA** - È un vero e proprio boom quello che si è registrato lo scorso anno negli aeroporti per quanto riguarda il settore del rent a car. Nei primi 9 mesi del 2018, il noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita con oltre 10.600 contratti registrati in queste location (+6% contro lo stesso periodo del 2017). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% contro +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio. Milano Malpensa, Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aereo-

portuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati.

E' questo, in sintesi, quanto emerge da un'analisi condotta sul settore del rent a car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da **Aniasa**, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità. Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%).

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## Il noleggio auto negli aeroporti fa registrare un vero boom

**N**ei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita presso gli aeroporti, confermandosi strumento sempre più strategico a supporto della mobilità turistica e aziendale del nostro Paese: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati in queste location (+6% vs lo stesso periodo del 2017). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% vs +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio. Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali

realizzata da Aniasa, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità. Il noleggio veicoli a breve termine presso gli aeroporti. Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni). A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente). Analizzando nel dettaglio i risultati del noleggio a breve termine emerge

con chiarezza che la crescita dell'autonoleggio nei primi 9 mesi dello scorso anno (+11%) è stata solo in parte effetto del complessivo aumento dei passeggeri (+5%) di cui ha beneficiato l'industria turistica nel 2018.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Peso:16%



## Noleggio auto, boom di contratti negli aeroporti

*In testa Malpensa, Fiumicino e Catania*

**REDAZIONE ANSA ROMA**

01 FEBBRAIO 2019 11:54



(ANSA) - ROMA, 01 FEB - È un vero e proprio boom quello che si è registrato lo scorso anno negli aeroporti per quanto riguarda il settore del rent a car. Nei primi 9 mesi del 2018, il noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita con oltre 10.600 contratti registrati in queste location (+6% contro lo stesso periodo del 2017). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% contro +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio. È questo, in sintesi, quanto emerge da un'analisi condotta sul settore del rent a car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da Aniasa, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità.

Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni). A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).

"Lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini", ha commentato **Massimiliano Archiapatti**, presidente di Aniasa.

Analizzando nel dettaglio i risultati del noleggio a breve termine presso i dieci aeroporti nazionali in cui si effettuano più noleggi e mettendoli in relazione con i dati più generali sul traffico di passeggeri presso gli stessi scali, emerge che la crescita dell'autonoleggio nei primi 9 mesi dello scorso anno (+11%) è stata solo in parte effetto del complessivo aumento dei passeggeri (+5%) di cui ha beneficiato l'industria turistica nel 2018.

Negli aeroporti italiani ogni giorno oltre 10.600 passeggeri (più di 440 l'ora) si sono rivolti ai desk degli operatori di renting. In quasi tutti i principali hub del nostro Paese, ad eccezione di Milano Linate, le attività di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra.

Milano Malpensa, Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati.

Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.(ANSA).

**RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA**



## **AUTO: ANIASA, IN PRIMI 9 MESI 2018 BOOM NOLEGGIO IN AEROPORTI**

Roma, 1 feb. (AdnKronos) - Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita presso gli aeroporti, confermandosi strumento sempre più strategico a supporto della mobilità turistica e aziendale del nostro Paese: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati in queste location (+6% vs lo stesso periodo del 2017). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% vs +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio. Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da Aniasa, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, Il noleggio veicoli a breve termine presso gli aeroporti. Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni). A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).

"Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini", ha commentato Massimiliano Archiapatti, presidente di Aniasa. "L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore". Analizzando nel dettaglio i risultati del noleggio a breve termine presso i dieci aeroporti nazionali in cui si effettuano più noleggi e mettendoli in relazione con i dati più generali sul traffico di passeggeri presso gli stessi scali, emerge con chiarezza che la crescita dell'autonoleggio nei primi 9 mesi dello scorso anno (+11%) è stata solo in parte effetto del complessivo aumento dei passeggeri (+5%) di cui ha beneficiato l'industria turistica nel 2018. Presso i desk situati negli aeroporti italiani ogni giorno oltre 10.600 passeggeri (più di 440 l'ora) si sono rivolti ai desk degli operatori di renting. In quasi tutti i principali hub del nostro Paese, ad eccezione di Milano Linate, le attività di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra e ben superiori al traffico passeggeri, a testimonianza della crescente capacità di intercettare e soddisfare le esigenze di mobilità turistica e lavorativa. Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati. Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di

rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri. Un contributo al miglioramento dell'offerta del settore è arrivato anche dalle società aeroportuali, decisamente più sensibili che in passato ai numeri crescenti dei passeggeri che affidano al noleggio le proprie esigenze di mobilità. Su tutti, i positivi gli investimenti sulle location operati a Roma Fiumicino, Napoli e Bologna.



## **AUTO: BOOM NOLEGGI IN AEROPORTO, AL TOP MALPENSA, FIUMICINO, CATANIA**

(AGI) - Roma, 1 feb. - Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita negli aeroporti, confermandosi strumento sempre piu' strategico a supporto della mobilita' turistica e aziendale del nostro Paese: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati negli scali (+6% sullo stesso periodo del 2017). In testa gli scali di Malpensa, Fiumicino e Catania. Lo rileva l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilita' (Aniasa). Secondo l'analisi, lo sviluppo delle attivita' di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio piu' elevati e' andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% contro +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilita' low-cost. Positivi gli investimenti negli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso piu' fruibili i servizi di noleggio. Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati piu' noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati.

Complessivamente i dati hanno confermato l'andamento positivo delle attivita' di noleggio a breve termine negli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni). A stimolare lo sviluppo della domanda e' stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente). "Piu' in generale - ha spiegato Massimiliano Archiapatti, presidente di Aniasa - lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini". E ha proseguito: "L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore". Analizzando nel dettaglio i risultati del noleggio a breve termine nei dieci aeroporti nazionali in cui si effettuano piu' noleggi e mettendoli in relazione con i dati piu' generali sul traffico di passeggeri, emerge con chiarezza che la crescita dell'autonoleggio nei primi 9 mesi dello scorso anno (+11%) e' stata solo in parte effetto del complessivo aumento dei passeggeri (+5%) di cui ha beneficiato l'industria turistica nel 2018. Presso i desk situati negli aeroporti italiani ogni giorno oltre 10.600 passeggeri (piu' di 440 l'ora) si sono rivolti ai desk degli operatori di renting. In quasi tutti i principali hub del nostro Paese, ad eccezione di Milano Linate, le attivita' di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra e ben superiori al traffico passeggeri, a testimonianza della crescente capacita' di intercettare e soddisfare le esigenze di mobilita' turistica e lavorativa. Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attivita' di rent-a-car negli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals e' stato decisamente

superiore alla crescita dei passeggeri. Un contributo al miglioramento dell'offerta del settore e' arrivato anche dalle societa' aeroportuali, decisamente piu' sensibili che in passato ai numeri crescenti dei passeggeri che affidano al noleggio le proprie esigenze di mobilita'. Su tutti, i positivi gli investimenti sulle location operati a Roma Fiumicino, Napoli e Bologna.

## **Automotive: in 9 mesi 2018 10.600 noleggi b/t in aeroporti (+6% a/a)**

MILANO (MF-DJ)--Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita presso gli aeroporti, confermandosi strumento a supporto della mobilità turistica e aziendale italiana: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati in queste location (+6% rispetto allo stesso periodo del 2017). Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da Aniasa, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità'. Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati - spiega una nota - è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% rispetto a +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio. Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni). A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente). "Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini", ha commentato Massimiliano Archiapatti, Presidente di Aniasa. "L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore". Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati. Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, spiega la nota, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri. com/cce (fine) MF-DJ NEWS 12:12 01 feb 2019

## **Aniasa: Boom noleggi auto in aeroporti. In testa Malpensa e Fiumicino**

Askanews 1 febbraio 2019

Roma, 1 feb. (**askanews**) - Crescono i noleggi di auto negli aeroporti. Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita presso gli aeroporti, confermandosi strumento sempre più strategico a supporto della mobilità turistica e aziendale del nostro Paese: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati in queste location (+6% vs lo stesso periodo del 2017). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% vs +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio.

Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da Aniasa, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità. Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni).

A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).

"Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini", ha commentato Massimiliano Archiapatti, Presidente di ANIASA, che ha concluso: "L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore".

Analizzando nel dettaglio i risultati del noleggio a breve termine presso i dieci aeroporti nazionali in cui si effettuano più noleggi e mettendoli in relazione con i dati più generali sul traffico di passeggeri presso gli stessi scali, emerge con chiarezza che la crescita dell'autonoleggio nei primi 9 mesi dello scorso anno (+11%) è stata solo in parte effetto del complessivo aumento dei passeggeri (+5%) di cui ha beneficiato l'industria turistica nel 2018.

Presso i desk situati negli aeroporti italiani ogni giorno oltre 10.600 passeggeri (più di 440 l'ora) si sono rivolti ai desk degli operatori di renting. In quasi tutti i principali hub del nostro Paese, ad eccezione di Milano Linate, le attività di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra e ben superiori al traffico passeggeri, a testimonianza della crescente capacità di intercettare e soddisfare le esigenze di mobilità turistica e lavorativa.

Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati.

Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.

Un contributo al miglioramento dell'offerta del settore è arrivato anche dalle società aeroportuali, decisamente più sensibili che in passato ai numeri crescenti dei passeggeri che affidano al noleggio le proprie esigenze di mobilità. Su tutti, i positivi gli investimenti sulle location operati a Roma Fiumicino, Napoli e Bologna.

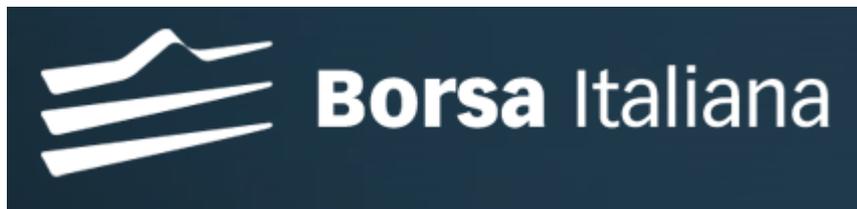


## **ANIASA: +6% IN PRIMI 9 MESI 2018 NOLEGGI IN AEROPORTI, OLTRE 10.600 AL GIORNO**

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 01 feb - Solida crescita nei primi nove mesi del 2018 per il settore del noleggio veicoli a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (+1% rispetto allo stesso periodo del 2017), grazie anche all'offerta di mobilità low cost. Secondo i dati di Aniasa, l'associazione che all'interno di Confindustria segue il settore dei servizi di mobilità, Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi. In generale, i noleggi negli aeroporti sono stati oltre 10.600 al giorno (+6% rispetto allo stesso periodo del 2017), per un totale di oltre 2,8 milioni nei nove mesi. Lo sviluppo delle attività di locazione nei dieci scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati ha superato l'aumento del flusso di passeggeri (+11% contro +5%). Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna, che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio. È stato registrato un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%), mentre si è leggermente contratta la durata media dei noleggi (6,4 giorni). "L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore", ha detto Massimiliano Archiapatti, presidente di Aniasa, sottolineando che "lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini".

Ars-

(RADIOCOR) 01-02-19 12:46:25 (0321)INF 5 NNNN



## **ANIASA: +6% IN PRIMI 9 MESI 2018 NOLEGGI IN AEROPORTI, OLTRE 10.600 AL GIORNO**

Solida crescita nei primi nove mesi del 2018 per il settore del noleggio veicoli a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (+1% rispetto allo stesso periodo del 2017), grazie anche all'offerta di mobilità low cost. Secondo i dati di Aniasa, l'associazione che all'interno di Confindustria segue il settore dei servizi di mobilità, Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi. In generale, i noleggi negli aeroporti sono stati oltre 10.600 al giorno (+6% rispetto allo stesso periodo del 2017), per un totale di oltre 2,8 milioni nei nove mesi. Lo sviluppo delle attività di locazione nei dieci scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati ha superato l'aumento del flusso di passeggeri (+11% contro +5%). Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna, che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio. È stato registrato un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%), mentre si è leggermente contratta la durata media dei noleggi (6,4 giorni). "L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore", ha detto Massimiliano Archiapatti, presidente di Aniasa, sottolineando che "lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini".



## **Noleggjo auto, in aeroporto piace sempre più**

*I numeri registrati negli scali italiani indicano un incremento deciso delle preferenze, ben superiore all'aumento dei flussi di passeggeri. L'analisi Aniasa sui noleggi effettuati presso gli scali aeroportuali*

FABIANO POLIMENI 01 feb - 16:54 **NOLEGGIO AUTO**

È un canale che segna un incremento dei volumi particolarmente interessante, quello dei **noleggjo auto**. Una crescita che si registra anche nel segmento dei noleggi a breve termine effettuati in aeroporto. La fotografia dell'**ANIASA** sui primi 9 mesi del 2018 evidenzia una **riduzione del costo medio** per noleggiare un'auto, una leggera flessione della durata media del contratto (6,4 giorni per noleggio contro i 6,5 giorni del 2017) e un consistente incremento del numero assoluto delle auto noleggiate presso i desk delle compagnie. Il segno più ottenuto presso gli scali aeroportuali italiani alla voce flusso di passeggeri è stato ampiamente superato dall'incremento dei noleggi, al +11%% contro un +5% di passeggeri (potenziali utenti): è indicatore di un'offerta in grado di beneficiare oltre il naturale incremento dei transiti negli scali.

L'analisi dell'**ANIASA** rileva, tuttavia, anche la riduzione dei margini per le compagnie: *“Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una **flotta veicoli in continua espansione** e, dall'altra, la contestuale **riduzione del suo utilizzo** e la **spinta verso il basso delle tariffe** giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini. L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto **quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore**”,* ha commentato il presidente Massimiliano Archiapatti.

Il giro d'affari attivato presso i desk aeroportuali delle aziende di noleggio vale oltre 665 milioni di euro, fatturato in crescita dell'1% sui primi 9 mesi del 2017. Gli scali con il maggior numero di auto noleggiate sono risultati essere Milano Malpensa (292.089; +13%), Roma Fiumicino (273.018; +12%) e Catania Fontanarossa (236.083; +11%). In termini di sviluppo percentuale, invece, sono stati gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%) e Venezia (+15%) a marcare gli incrementi più rilevanti.

## Auto a noleggio in aeroporto: piace, ma occhio alle franchigie

01 FEBBRAIO 2019 alle 14:51

[Manda a email](#)



DI: **EZIO NOTTE**, Giornalista

PUBBLICATO DA: **ELEONORA LILLI**

*Buoni i numeri delle vetture in affitto. Però c'è il rovescio della medaglia*

Da gennaio a settembre 2018, il **noleggio auto** negli **aeroporti** è cresciuto del 6% rispetto all'analogo periodo del 2017: quasi 2,9 milioni di contratti. Parliamo del **noleggio auto a breve termine**, di qualche giorno, e non del noleggio a lungo termine (che dura anni). La vettura in affitto breve è pertanto uno strumento che piace: a supporto della mobilità turistica e aziendale del nostro Paese. È il dato diffuso dall'Aniasa, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità.

### Quali numeri

A confermarlo sono i 10.600 noleggi registrati al giorno. Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di **oltre 665 milioni di euro** (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati (+11%) è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+5%).

Gli investimenti presso gli aeroporti di **Roma Fiumicino, Napoli e Bologna** hanno reso più fruibili i servizi di noleggio. Ossia **Milano Malpensa** (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania, che guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati. Linate in calo. Boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%) e Palermo (+22%).

### Prezzo medio: attenzione

Ma quanto tempo dura in media il nolo breve? Una settimana, per la precisione 6,4 giorni. E il prezzo medio al giorno per il noleggio dell'auto? **36,2 euro**. Qui va fatta una riflessione. Esiste infatti una tariffa base, che prevede franchigie: in caso di incidente causato o di furto, il consumatore che ha preso a noleggio l'auto deve pagare un importo variabile. Tutto gli viene

“prelevato” direttamente e **in automatico** dalla carta di credito: necessaria per fare il via al nolo.

Per abbassare **l'importo delle franchigie**, occorre pagare una tariffa di noleggio più alta. Per eliminare le franchigie, serve un esborso ancora più pesante. In agenzia, il cliente deve regolarsi in base alle proprie esigenze, sempreché la compagnia di noleggio consenta di limitare o cancellare le franchigie: talvolta, in zone ad alto rischio (ci riferiamo a incidenti, furti e frodi legati alle auto), **le penalità** non sono eliminabili.

# I'Automobile

Ultimo aggiornamento 01 febbraio 2019 16:11



## Cresce la voglia di auto in aeroporto.

MARCO PERUGINI • 01/02/2019



I noleggi di auto negli scali aeroportuali italiani sono aumentati del 6% nei primi 9 mesi del 2018, per un totale di oltre **10.600 contratti ogni giorno**. Lo rileva l'**Aniasa** – Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici, che sottolinea come l'incremento sia addirittura dell'11% nei primi dieci aeroporti del Paese: Milano Malpensa e Linate, Roma Fiumicino, Catania, Olbia, Napoli, Bari, Palermo, Venezia e Pisa. Rispetto al 2017, l'aumento maggiore (+40%) si registra nello **scalo sardo**, a fronte di una crescita del traffico passeggeri ben più modesto (+7%), ma è boom anche a **Malpensa, Fiumicino e Catania**.

Prezzi in calo

Ai viaggiatori piacciono soprattutto le formule **low-cost**, che hanno permesso una riduzione del 4% dei prezzi medi di noleggio: approfittando di sconti e vantaggi, si può prendere un'auto per meno di **36 euro al giorno**. “La flotta è in continua espansione”, sottolinea **Massimiliano Archiapatti**, presidente Aniasa. Negli aeroporti si sviluppa il 70% del fatturato complessivo del settore, con un giro d'affari superiore ai 665 milioni di euro grazie ai **2.871.816 noleggi** tra gennaio e settembre 2018, la cui durata media supera i **6 giorni**. Fondamentale il ruolo delle società aeroportuali, come dimostrano gli investimenti sulle strutture soprattutto a Roma Fiumicino, Napoli e Bologna.



## Noleggino auto, in aeroporto si registra un incremento

I numeri registrati negli scali italiani indicano un incremento deciso delle preferenze, ben superiore all'aumento dei flussi di passeggeri. L'analisi Aniasa sui noleggi effettuati presso gli scali aeroportuali  
venerdì 1 febbraio 2019

È un canale che segna un incremento dei volumi particolarmente interessante, quello dei **noleggino auto**. Una crescita che si registra anche nel segmento dei noleggi a breve termine effettuati in aeroporto. La fotografia dell'**ANIASA** sui primi 9 mesi del 2018 evidenzia una **riduzione del costo medio** per noleggiare un'auto, una leggera flessione della durata media del contratto (6,4 giorni per noleggio contro i 6,5 giorni del 2017) e un consistente incremento del numero assoluto delle auto noleggiate presso i desk delle compagnie.

Il segno più ottenuto presso gli scali aeroportuali italiani alla voce flusso di passeggeri è stato ampiamente superato dall'incremento dei noleggi, al +11%% contro un +5% di passeggeri (potenziali utenti): è indicatore di un'offerta in grado di beneficiare oltre il naturale incremento dei transiti negli scali.

L'analisi dell'ANIASA rileva, tuttavia, anche la riduzione dei margini per le compagnie: *“Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una **flotta veicoli in continua espansione** e, dall'altra, la contestuale **riduzione del suo utilizzo** e la **spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio** (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini. L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto **quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore**”,* ha commentato il presidente Massimiliano Archiapatti.

Il giro d'affari attivato presso i desk aeroportuali delle aziende di noleggio vale oltre 665 milioni di euro, fatturato in crescita dell'1% sui primi 9 mesi del 2017. Gli scali con il maggior numero di auto noleggiate sono risultati essere Milano Malpensa (292.089; +13%), Roma Fiumicino (273.018; +12%) e Catania Fontanarossa (236.083; +11%). In termini di sviluppo percentuale, invece, sono stati gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%) e Venezia (+15%) a marcare gli incrementi più rilevanti.



## NEWS MOTORI

### Noleggio auto, in aeroporto numeri in aumento

I numeri registrati negli scali italiani indicano un incremento deciso delle preferenze, ben superiore all'aumento dei flussi di passeggeri. L'analisi Aniasa sui noleggi effettuati presso gli scali aeroportuali

venerdì 1 febbraio 2019 17:15

È un canale che segna un incremento dei volumi particolarmente interessante, quello dei **noleggi auto**. Una crescita che si registra anche nel segmento dei noleggi a breve termine effettuati in aeroporto. La fotografia dell'**ANIASA** sui primi 9 mesi del 2018 evidenzia una **riduzione del costo medio** per noleggiare un'auto, una leggera flessione della durata media del contratto (6,4 giorni per noleggio contro i 6,5 giorni del 2017) e un consistente incremento del numero assoluto delle auto noleggiate presso i desk delle compagnie. Il segno più ottenuto presso gli scali aeroportuali italiani alla voce flusso di passeggeri è stato ampiamente superato dall'incremento dei noleggi, al +11%% contro un +5% di passeggeri (potenziali utenti): è indicatore di un'offerta in grado di beneficiare oltre il naturale incremento dei transiti negli scali.

L'analisi dell'**ANIASA** rileva, tuttavia, anche la riduzione dei margini per le compagnie: *"Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una **flotta veicoli in continua espansione** e, dall'altra, la contestuale **riduzione del suo utilizzo** e la **spinta verso il basso delle tariffe** giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini. L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto **quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore**",* ha commentato il presidente Massimiliano Archiapatti.

Il giro d'affari attivato presso i desk aeroportuali delle aziende di noleggio vale oltre 665

milioni di euro, fatturato in crescita dell'1% sui primi 9 mesi del 2017. Gli scali con il maggior numero di auto noleggiate sono risultati essere Milano Malpensa (292.089; +13%), Roma Fiumicino (273.018; +12%) e Catania Fontanarossa (236.083; +11%). In termini di sviluppo percentuale, invece, sono stati gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%) e Venezia (+15%) a marcare gli incrementi più rilevanti.

## Aniasa: cresce il noleggio a breve negli aeroporti



Sempre più noleggio a breve presso gli aeroporti italiani. Nei primi 9 mesi del 2018 il settore ha registrato oltre 10.600 noleggi negli scali (+6% vs lo stesso periodo del 2017) e lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% vs +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio.

Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da ANIASA. Il fatturato di questo segmento è arrivato a 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e si è avuto un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni). A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).

“Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini - ha commentato Massimiliano Archiapatti, presidente di ANIASA -. L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore”.

## Rent a car, crescita record negli aeroporti italiani



01 febbraio 13:56 2019

Record dell'autonoleggio aeroportuale in Italia: nel 2018, infatti, i noleggi presso gli hub aeroportuali hanno fatto registrare un incremento del +6%. Ogni giorno, secondo Aniasa, oltre **10.600 passeggeri** si affidano al **rent a car** per esigenze di business e vacanza.

In particolare, a parte le posizioni di testa di **Malpensa, Fiumicino e Catania** come scali col maggior volume di noleggi, si è verificato un deciso aumento presso gli scali di **Olbia e Palermo**, con un contestuale calo dei prezzi, ma anche dei margini.

Lo sviluppo delle attività di locazione auto nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% contro un +5%), trainato in particolare dall'offerta di **mobilità low cost**. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio. Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent a car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da **Aniasa**, l'associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità.



## **Noleggi auto, exploit negli aeroporti: i dati Aniasa**

**TRASPORTI** 01/02/2019 13:32

Aumentano i noleggi auto negli aeroporti. Le cifre sono quelle di Aniasa, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, che indica un totale di **10.600 noleggi** nei primi nove mesi del 2018, a **più 6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Il fatturato è di oltre **665 milioni di euro**, in leggera crescita sul 2017, mentre aumentano significativamente i giorni di noleggio, che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (più 5%).

### **Contrazione dei volumi**

Una domanda stimolata anche dall'offerta di **noleggio low cost**, con clienti che hanno beneficiato di un deciso calo delle tariffe, a -4% sul 2017. A guidare la graduatoria dei siti aeroportuali sono Malpensa, Fiumicino e Catania, rispettivamente con oltre 292mila, 273mila e 236mila veicoli noleggiati.

“L'offerta di servizi di noleggio negli aeroporti italiani - osserva il presidente di Aniasa **Massimilano Archiapatti** - ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore”. Un mercato che, però, subisce una contrazione dei margini: “La spinta verso il basso delle tariffe - conclude Archiapatti - si traduce anche in una minore efficienza”.

## MOTORI

### ***Noleggio auto, boom di contratti negli aeroporti***

---

01 Febbraio 2019



È un vero e proprio boom quello che si è registrato lo scorso anno negli aeroporti per quanto riguarda il settore del rent a car. Nei primi 9 mesi del 2018, il noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita con oltre 10.600 contratti registrati in queste location (+6% contro lo stesso periodo del 2017). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% contro +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio. È questo, in sintesi, quanto emerge da un'analisi condotta sul settore del rent a car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da Aniasa, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità.

Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni). A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).

"Lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini", ha commentato Massimiliano Archiapatti, presidente di Aniasa.

Analizzando nel dettaglio i risultati del noleggio a breve termine presso i dieci aeroporti nazionali in cui si effettuano più noleggi e mettendoli in relazione con i dati più generali sul

traffico di passeggeri presso gli stessi scali, emerge che la crescita dell'autonoleggio nei primi 9 mesi dello scorso anno (+11%) è stata solo in parte effetto del complessivo aumento dei passeggeri (+5%) di cui ha beneficiato l'industria turistica nel 2018.

Negli aeroporti italiani ogni giorno oltre 10.600 passeggeri (più di 440 l'ora) si sono rivolti ai desk degli operatori di renting. In quasi tutti i principali hub del nostro Paese, ad eccezione di Milano Linate, le attività di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra.

Milano Malpensa, Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati.

Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.

## Noleggio auto: forte crescita negli aeroporti, in calo prezzi e margini

FleetMan 1 Febbraio 2019



**Noleggio auto**, nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita presso gli aeroporti, confermandosi strumento sempre più strategico a supporto della mobilità turistica e aziendale del nostro Paese: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati in queste location (+6% vs lo stesso periodo del 2017).

Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% vs +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio.

Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da **ANIASA**, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità.

Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni).

A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).

## Il noleggio veicoli a breve termine presso gli aeroporti. Gennaio-Settembre: 2018 vs 2017

	Gennaio – Settembre 2018	Gennaio – Settembre 2017	Var. %
<b>Fatturato</b>	665.547.158	658.797.497	1%
<b>Numero di noleggi</b>	2.871.816	2.708.924	6%
<b>Giorni di noleggio</b>	18.393.375	17.487.691	5,2%
<b>Durata noleggio (giorni)</b>	6,4	6,5	-1%
<b>Prezzo per giorno (€)</b>	36,2	37,7	-4%
<b>Prezzo per noleggio (€)</b>	231,8	243,2	-4,7%

*“Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini”, ha commentato **Massimiliano Archiapatti**, Presidente di ANIASA, che ha concluso: “L’offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d’affari complessivo del settore”.*

Analizzando nel dettaglio i risultati del noleggio a breve termine presso i dieci aeroporti nazionali in cui si effettuano più noleggi e mettendoli in relazione con i dati più generali sul traffico di passeggeri presso gli stessi scali, emerge con chiarezza che la crescita dell'autonoleggio nei primi 9 mesi dello scorso anno (+11%) è stata solo in parte effetto del complessivo aumento dei passeggeri (+5%) di cui ha beneficiato l'industria turistica nel 2018.

Presso i desk situati negli aeroporti italiani ogni giorno oltre 10.600 passeggeri (più di 440 l'ora) si sono rivolti ai desk degli operatori di renting. In quasi tutti i principali hub del nostro Paese, ad eccezione di Milano Linate, le attività di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra e ben superiori al traffico passeggeri, a testimonianza della crescente capacità di intercettare e soddisfare le esigenze di mobilità turistica e lavorativa.

Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati.

***Raffronto tra i noleggi e i passeggeri registrati presso 10 aeroporti nazionali  
Gennaio-Settembre 2018 vs Gennaio-Settembre 2017***

	<b>Noleggi Gennaio- Settembre 2018</b>	<b>Noleggi Gennaio- Settembre 2017</b>	<b>Var. %</b>	<b>Passeggeri Gennaio- Settembre 2018</b>	<b>Passeggeri Gennaio- Settembre 2017</b>	<b>Var. %</b>
<b>Milano Malpensa</b>	292.089	259.625	13%	18.708.022	16.880.768	11%
<b>Roma Fiumicino</b>	273.018	244.162	12%	32.958.430	31.582.596	4%
<b>Catania</b>	236.083	212.588	11%	7.648.362	7.065.331	8%
<b>Olbia</b>	182.145	129.644	40%	2.645.038	2.471.455	7%
<b>Napoli</b>	172.389	155.291	11%	7.637.746	6.525.405	17%
<b>Bari</b>	143.112	125.189	14%	3.793.988	3.563.654	6%
<b>Palermo</b>	140.098	114.395	22%	5.103.982	4.393.714	16%
<b>Venezia</b>	138.760	120.608	15%	8.711.952	7.995.019	9%
<b>Pisa</b>	131.326	118.300	11%	4.325.013	4.177.466	4%
<b>Milano Linate</b>	126.535	126.515	0%	6.982.449	7.276.845	-4%
<b>TOTALE</b>	<b>2.871.816</b>	<b>2.708.924</b>	<b>11%</b>	<b>142.228.101</b>	<b>134.973.288</b>	<b>5%</b>

Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.

Un contributo al miglioramento dell'offerta del settore è arrivato anche dalle società aeroportuali, decisamente più sensibili che in passato ai numeri crescenti dei passeggeri che affidano al noleggio le proprie esigenze di mobilità. Su tutti, i positivi gli investimenti sulle location operati a Roma Fiumicino, Napoli e Bologna.

Redazione Fleetime

## ***Nel 2018 aeroporti 'fanno decollare' ancora il noleggio***

Publicato Venerdì, 01 Febbraio 2019 11:11



Diviene sempre più netta l'impronta degli aeroporti sull'andamento del mercato del **noleggio a breve termine**. I dati sui primi **nove mesi del 2018** - diffusi all'interno di una **ricerca curata dall'associazione di categoria ANIASA** (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e dei Servizi Automobilistici) - indicano una **crescita del 6 per cento**, con **oltre 10.600 utenti** serviti **ogni giorno** tra clientela leisure e professionale.

Tra gli scali, i più dinamici nel periodo in esame risultano quelli insulari, **Olbia (più 40 per cento)** e Palermo (più 22 per cento), seguiti da Venezia (più 15 per cento), Bari (più 14 per cento) e Pisa (più 11 per cento), tutti con performance nettamente superiore a quelle legate al flusso di passeggeri, in aumento del 5 per cento.

Sul podio, **Milano Malpensa, Roma Fiumicino e Catania**. Bene però anche i siti, in particolare Bologna Napoli e ancora il 'Leonardo da Vinci' (Fiumicino) della Capitale, dove sono stati convogliati investimenti in chiave new mobility. Tra i dieci hub analizzati, solo Milano Linate ha concluso il periodo con nessun cambiamento sostanziale.

Al quadro delineato corrispondono, con raffronto diretto all'intervallo gennaio-settembre 2017, un **fatturato di oltre 665 milioni di euro** (in salita dell'1 per cento) e il **più 5 per cento** riferito ai **giorni di noleggio** - 18 milioni - che si specchia in un lieve decremento - pari al **meno 1 per cento** - della **durata di utilizzo del servizio** (da 6,5 a 6,4 giorni). Scendono però i **prezzi per giorno** (da 37,7 euro a 36,2 euro, corrispondente a un meno 4 per cento) e **per noleggio** (da 243,2 euro a 231,8 euro, pari a meno 4,7 per cento).

*"Lo scorso anno il settore del rent-a-car - ha commentato **Massimiliano Archiapatti, Presidente di ANIASA** - ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini."*

Al momento gli aeroporti italiani coprono uno spicchio considerevole, **oltre i due terzi (quasi il 70 per cento), del giro d'affari** complessivo del settore. La crescita delle performance collegate, continua negli ultimi anni, beneficia anche del **successo dell'offerta low-cost**.

## Noleggio auto, boom negli aeroporti grazie anche alle tariffe low cost

01 febbraio 2019, 13:01

TRASPORTI



Boom del rent a car negli aeroporti durante lo scorso anno. Nei primi 9 mesi del 2018, il noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita con oltre 10.600 contratti registrati (+6% contro lo stesso periodo del 2017). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% contro +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost.

Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio. Milano Malpensa, Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati.

I dati emergono da un'analisi dia Aniasa, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, che parla di un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%). A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto

## Aniasa: aeroporti sempre più decisivi per il rent

01/02/2019 12:27

*Una ricerca disegna lo stato dell'arte del settore: calano tariffe e margini, ma aumenta il fatturato, a quota 665 milioni di euro. Noleggi in aeroporto a quota 70% sul totale*

Aeroporti sempre più decisivi per il settore del noleggio auto. A confermarlo è **Aniasa**, che in un'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali scali nazionali ha fatto il punto sullo stato dell'arte. Così, nei **primi 9 mesi del 2018** il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato oltre 10.600 noleggi al giorno, un **fatturato di oltre 665 milioni di euro** (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un **significativo aumento dei giorni di noleggio**, che hanno superato la soglia record dei **18 milioni (+5%)**; in lieve contrazione la **durata media dei noleggi** (6,4 giorni).

A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'**offerta di noleggio low-cost**, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, **deciso calo dei prezzi di noleggio** (-4% rispetto all'anno precedente). "Più in generale - ha commentato **Massimiliano Archiapatti, presidente di Aniasa** - lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la **spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio** (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini. L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il **70% del giro d'affari complessivo del settore**".

**Milano Malpensa** (anche grazie al boom del traffico internazionale), **Roma Fiumicino** e **Catania** guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati.





## Cresce il noleggio negli aeroporti. Malpensa al primo posto

1 febbraio 2019 12:27



Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita presso gli aeroporti, confermandosi strumento sempre più strategico a supporto della mobilità turistica e aziendale del nostro Paese: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati in queste location (+6% vs lo stesso periodo del 2017). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% vs +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio.

Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da **Aniasa**, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità.

Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni).

A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).

*«Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che*

si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini – ha commentato **Massimiliano Archiapatti**, presidente di Aniasa, che ha concluso -: *l'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore».*

Analizzando nel dettaglio i risultati del noleggio a breve termine presso i dieci aeroporti nazionali in cui si effettuano più noleggi e mettendoli in relazione con i dati più generali sul traffico di passeggeri presso gli stessi scali, emerge con chiarezza che la crescita dell'autonoleggio nei primi 9 mesi dello scorso anno (+11%) è stata solo in parte effetto del complessivo aumento dei passeggeri (+5%) di cui ha beneficiato l'industria turistica nel 2018.

Presso i desk situati negli aeroporti italiani ogni giorno oltre 10.600 passeggeri (più di 440 l'ora) si sono rivolti ai desk degli operatori di renting. In quasi tutti i principali hub del nostro Paese, ad eccezione di Milano Linate, le attività di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra e ben superiori al traffico passeggeri, a testimonianza della crescente capacità di intercettare e soddisfare le esigenze di mobilità turistica e lavorativa.

Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati.

Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.

Un contributo al miglioramento dell'offerta del settore è arrivato anche dalle società aeroportuali, decisamente più sensibili che in passato ai numeri crescenti dei passeggeri che affidano al noleggio le proprie esigenze di mobilità. Su tutti, i positivi gli investimenti sulle location operati a Roma Fiumicino, Napoli e Bologna.

Raffronto tra i noleggi e i passeggeri registrati presso 10 aeroporti nazionali  
Gennaio-Settembre 2018 vs Gennaio-Settembre 2017

	Noleggi Gennaio- Settembre 2018	Noleggi Gennaio- Settembre 2017	Var. %	Passeggeri Gennaio- Settembre 2018	Passeggeri Gennaio- Settembre 2017	Var. %
Milano Malpensa	292.089	269.625	13%	18.708.022	16.880.768	11%
Roma Fiumicino	273.018	244.162	12%	32.958.430	31.582.596	4%
Catania	236.083	212.588	11%	7.648.362	7.065.331	8%
Olbia	182.145	129.644	40%	2.645.038	2.471.455	7%
Napoli	172.389	155.291	11%	7.637.746	6.525.405	17%
Bari	143.112	125.189	14%	3.793.988	3.563.654	6%
Palermo	140.098	114.395	22%	5.103.982	4.393.714	16%
Venezia	138.760	120.608	15%	8.711.962	7.995.019	9%
Pisa	131.326	118.300	11%	4.325.013	4.177.466	4%
Milano Linate	126.535	126.515	0%	6.982.449	7.276.845	-4%
<b>TOTALE</b>	<b>2.871.816</b>	<b>2.708.924</b>	<b>11%</b>	<b>142.228.101</b>	<b>134.973.288</b>	<b>5%</b>

## L'autonoleggio a breve termine “vola” soprattutto negli aeroporti

Giuseppe Muri 1 Febbraio 2019 - 1 minuto di lettura



**ROMA.** Le auto a noleggio a breve termine stanno diventando sempre più uno strumento strategico a supporto della mobilità turistica e aziendale nel nostro Paese. Lo dimostrano i dati forniti dalla ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell’Autonoleggio e Servizi Automobilistici) e riferiti ai primi 9 mesi dello scorso anno: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati negli aeroporti italiani (+6% vs lo stesso periodo del 2017). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l’aumento del flusso di passeggeri (+11% contro il +5%), trainato in particolare dall’offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio.



Il fatturato è stato di oltre 665 milioni di euro, in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017. Significativo anche l’aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%). A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l’offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all’anno precedente).

Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati.

Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei *rentals* è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.

## **Automotive: in 9 mesi 2018 10.600 noleggi b/t in aeroporti (+6% a/a)**

Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita presso gli aeroporti, confermandosi strumento a supporto della mobilità turistica e aziendale italiana: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati in queste location (+6% rispetto allo stesso periodo del 2017). Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da Aniasa, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità. Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati - spiega una nota - è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% rispetto a +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio. Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni). A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).

"Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini", ha commentato Massimiliano Archiapatti, Presidente di Aniasa. "L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore". Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati. Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, spiega la nota, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.

## Aniasa certifica il boom dei rent-a-car negli aeroporti



[redazione](#) 01/02/2019

**Atterrare e ripartire su quattro ruote, un'abitudine sempre più diffusa fra i viaggiatori che affollano gli aeroporti. A dirlo sono i dati Aniasa sui noleggi di veicoli a breve termine presso le aerostazioni: oltre 10.600 noleggi nei primi 9 mesi del 2018 (+6% rispetto allo stesso periodo del 2017).**

Dati che certificano la strategicità di questo servizio a supporto della mobilità turistica che, nei maggiori scali italiani, ha registrato un tasso di crescita superiore all'aumento del flusso dei passeggeri (+11% vs. +5%).

### **Fatturato oltre 665 milioni**

Il report di **Aniasa**, associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, ha calcolato un giro d'affari pari a 665 milioni di euro nei primi 9 mesi del 2018 trainato da un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni).

	<b>Gennaio - Settembre</b>	<b>Gennaio - Settembre</b>	<b>Var. %</b>
	<b>2018</b>	<b>2017</b>	
<b>Fatturato</b>	665.547.158	658.797.497	1%

<b>Numero di noleggi</b>	2.871.816	2.708.924	6%
<b>Giorni di noleggio</b>	18.393.375	17.487.691	5,2%
<b>Durata noleggio (giorni)</b>	6,4	6,5	-1%
<b>Prezzo per giorno (€)</b>	36,2	37,7	-4%
<b>Prezzo per noleggio (€)</b>	231,8	243,2	-4,7%

### ***Il noleggio veicoli a breve termine presso gli aeroporti. Gennaio-Settembre: 2018 vs 2017***

A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente). «Più in generale, il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini», ha commentato **Massimiliano Archiapatti**, presidente di Aniasa. «L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore», ha concluso Archiapatti.

### **Aeroporti car-friendly**

Presso i desk situati negli aeroporti italiani ogni giorno oltre 10.600 passeggeri (più di 440 l'ora) si sono rivolti ai desk degli operatori di renting. In quasi tutti i principali hub del nostro Paese, ad eccezione di Milano Linate, le attività di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra e ben superiori al traffico passeggeri. Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati. Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.

	<b>Noleggi Gennaio- Settembre 2018</b>	<b>Noleggi Gennaio- Settembre 2017</b>	<b>Var. %</b>	<b>Passeggeri Gennaio- Settembre 2018</b>	<b>Passeggeri Gennaio- Settembre 2017</b>	<b>Var. %</b>
<b>Milano Malpensa</b>	292.089	259.625	13%	18.708.022	16.880.768	11%
<b>Roma Fiumicino</b>	273.018	244.162	12%	32.958.430	31.582.596	4%

<b>Catania</b>	236.083	212.588	11%	7.648.362	7.065.331	8%
<b>Olbia</b>	182.145	129.644	40%	2.645.038	2.471.455	7%
<b>Napoli</b>	172.389	155.291	11%	7.637.746	6.525.405	17%
<b>Bari</b>	143.112	125.189	14%	3.793.988	3.563.654	6%
<b>Palermo</b>	140.098	114.395	22%	5.103.982	4.393.714	16%
<b>Venezia</b>	138.760	120.608	15%	8.711.952	7.995.019	9%
<b>Pisa</b>	131.326	118.300	11%	4.325.013	4.177.466	4%
<b>Milano Linate</b>	126.535	126.515	0%	6.982.449	7.276.845	-4%
<b>TOTALE</b>	<b>2.871.816</b>	<b>2.708.924</b>	<b>11%</b>	<b>142.228.101</b>	<b>134.973.288</b>	<b>5%</b>

***Raffronto tra i noleggi e i passeggeri registrati presso 10 aeroporti nazionali Gennaio-Settembre 2018 vs. Gennaio-Settembre 2017***

Riproduzione riservata © retail&food

## **Aniasa: Boom noleggi auto in aeroporti.**

### **In testa Malpensa e Fiumicino**



Crescono i noleggi di auto negli aeroporti. Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita presso gli aeroporti, confermandosi strumento sempre più strategico a supporto della mobilità turistica e aziendale del nostro Paese: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati in queste location (+6% vs lo stesso periodo del 2017). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% vs +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio.

Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da Aniasa, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni).

A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).

"Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini", ha commentato Massimiliano Archiapatti, Presidente di ANIASA, che ha concluso: "L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore".

Analizzando nel dettaglio i risultati del noleggio a breve termine presso i dieci aeroporti nazionali in cui si effettuano più noleggi e mettendoli in relazione con i dati più generali sul traffico di passeggeri presso gli stessi scali, emerge con chiarezza che la crescita dell'autonoleggio nei primi 9 mesi dello scorso anno (+11%) è stata solo in parte effetto del complessivo aumento dei passeggeri (+5%) di cui ha beneficiato l'industria turistica nel 2018.

Presso i desk situati negli aeroporti italiani ogni giorno oltre 10.600 passeggeri (più di 440 l'ora) si sono rivolti ai desk degli operatori di renting. In quasi tutti i principali hub del nostro

Paese, ad eccezione di Milano Linate, le attività di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra e ben superiori al traffico passeggeri, a testimonianza della crescente capacità di intercettare e soddisfare le esigenze di mobilità turistica e lavorativa.

Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati. Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.

Un contributo al miglioramento dell'offerta del settore è arrivato anche dalle società aeroportuali, decisamente più sensibili che in passato ai numeri crescenti dei passeggeri che affidano al noleggio le proprie esigenze di mobilità. Su tutti, i positivi gli investimenti sulle location operati a Roma Fiumicino, Napoli e Bologna.

## Noleggio auto, boom di contratti negli aeroporti

01 Feb 2019



È un vero e proprio boom quello che si è registrato lo scorso anno negli aeroporti per quanto riguarda il settore del rent a car. Nei primi 9 mesi del 2018, il noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita con oltre 10.600 contratti registrati in queste location (+6% contro lo stesso periodo del 2017). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% contro +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio. È questo, in sintesi, quanto emerge da un'analisi condotta sul settore del rent a car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da Aniasa, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità.

Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni). A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).

“Lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini”, ha commentato Massimiliano Archiapatti, presidente di Aniasa.

Analizzando nel dettaglio i risultati del noleggio a breve termine presso i dieci aeroporti nazionali in cui si effettuano più noleggi e mettendoli in relazione con i dati più generali sul traffico di passeggeri presso gli stessi scali, emerge che la crescita dell'autonoleggio nei primi 9 mesi dello scorso anno (+11%) è stata solo in parte effetto del complessivo aumento dei passeggeri (+5%) di cui ha beneficiato l'industria turistica nel 2018.

Negli aeroporti italiani ogni giorno oltre 10.600 passeggeri (più di 440 l'ora) si sono rivolti ai desk degli operatori di renting. In quasi tutti i principali hub del nostro Paese, ad eccezione di Milano Linate, le attività di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra.

Milano Malpensa, Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati.

Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.



## **Noleggio auto, in aeroporto si registra un incremento**

Publicato venerdì, 01 febbraio 2019

È un canale che segna un incremento dei volumi particolarmente interessante, quello dei noleggi auto. Una crescita che si registra anche nel segmento dei noleggi a breve termine effettuati in aeroporto. La fotografia dell'ANIASA sui primi 9 mesi del 2018 evidenzia una riduzione del costo medio per noleggiare un'auto, una leggera flessione della durata media del contratto (6,4 giorni per noleggio contro i 6,5 giorni del 2017) e un consistente incremento del numero assoluto delle auto noleggiate presso i desk delle compagnie.

Il segno più ottenuto presso gli scali aeroportuali italiani alla voce flusso di passeggeri è stato ampiamente superato dall'incremento dei noleggi, al +11%% contro un +5% di passeggeri (potenziali utenti): è indicatore di un'offerta in grado di beneficiare oltre il naturale incremento dei transiti negli scali.

L'analisi dell'ANIASA rileva, tuttavia, anche la riduzione dei margini per le compagnie: *“Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso*

*delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini. L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore”*, ha commentato il presidente Massimiliano Archiapatti.

Il giro d'affari attivato presso i desk aeroportuali delle aziende di noleggio vale oltre 665 milioni di euro, fatturato in crescita dell'1% sui primi 9 mesi del 2017. Gli scali con il maggior numero di auto noleggiate sono risultati essere Milano Malpensa (292.089; +13%), Roma Fiumicino (273.018; +12%) e Catania Fontanarossa (236.083; +11%). In termini di sviluppo percentuale, invece, sono stati gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%) e Venezia (+15%) a marcare gli incrementi più rilevanti.

[Automoto / Mondo Auto](#)

## In aeroporto si arriva con il noleggio low cost

---

I dati parlano di una tendenza chiara, specialmente da parte dei turisti, ad usufruire di questo tipo di trasporto per gli spostamenti



Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del **noleggio veicoli a breve termine** ha registrato una solida crescita presso gli **aeroporti**, confermandosi strumento sempre più strategico a supporto della mobilità turistica e aziendale del nostro Paese: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati in queste location (+6% vs lo stesso periodo del 2017).

Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% vs +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio. Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da ANIASA.

Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno generato un **fatturato di oltre 665 milioni di euro** (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni). A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche **l'offerta di noleggio low-cost**, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).

Presso i desk situati negli aeroporti italiani **ogni giorno oltre 10.600 passeggeri** (più di 440 l'ora) si sono rivolti ai desk degli operatori di renting. In quasi tutti i principali hub del nostro Paese, ad eccezione di Milano Linate, le attività di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra e ben superiori al traffico passeggeri, a testimonianza della crescente capacità di intercettare e soddisfare le esigenze di mobilità turistica e lavorativa.

**Milano Malpensa** (anche grazie al boom del traffico internazionale), **Roma Fiumicino** e **Catania** guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati. Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.

**FP | Marco Caligari**



## Boom del noleggio auto negli aeroporti in Italia

By [Redazione](#) 4 ore ago

Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita presso gli aeroporti, confermandosi strumento sempre più strategico a supporto della mobilità turistica e aziendale del nostro Paese: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati in queste location (+6% vs lo stesso periodo del 2017). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% vs +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio.

Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da **ANIASA**, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità.

Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni). A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).

*“Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini”, ha commentato **Massimiliano Archiapatti**, Presidente di ANIASA, che ha concluso: “L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore”.*

Analizzando nel dettaglio i risultati del noleggio a breve termine presso i dieci aeroporti nazionali in cui si effettuano più noleggi e mettendoli in relazione con i dati più generali sul traffico di passeggeri presso gli stessi scali, emerge con chiarezza che la crescita dell'autonoleggio nei primi 9 mesi dello scorso anno (+11%) è stata solo in parte effetto del complessivo aumento dei passeggeri (+5%) di cui ha beneficiato l'industria turistica nel 2018.

## **Boom di noleggi auto negli aeroporti: in calo prezzi e margini In testa Malpensa, Fiumicino e Catania**

*In crescita nel 2018 i noleggi presso gli hub aeroportuali (+6%): ogni giorno oltre 10.600 passeggeri si affidano al rent-a-car per esigenze di business e vacanza. Deciso aumento presso gli scali di Olbia e Palermo.*

Roma, febbraio 2019– **Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita presso gli aeroporti, confermandosi strumento sempre più strategico a supporto della mobilità turistica e aziendale del nostro Paese: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati in queste location (+6% vs lo stesso periodo del 2017). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% vs +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio.**

Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da **ANIASA**, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità,

*Il noleggio veicoli a breve termine presso gli aeroporti. Gennaio-Settembre: 2018 vs 2017*

	<b>Gennaio – Settembre</b>	<b>Gennaio – Settembre</b>	<b>Var. %</b>
	<b>2018</b>	<b>2017</b>	
<b>Fatturato</b>	665.547.158	658.797.497	1%
<b>Numero di noleggi</b>	2.871.816	2.708.924	6%
<b>Giorni di noleggio</b>	18.393.375	17.487.691	5,2%
<b>Durata noleggio</b> (giorni)	6,4	6,5	-1%
<b>Prezzo per giorno (€)</b>	36,2	37,7	-4%
<b>Prezzo per noleggio</b> (€)	231,8	243,2	-4,7%



Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni).

A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).

*"Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini",* ha commentato **Massimiliano Archiapatti**, Presidente di ANIASA, che ha concluso: *"L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore"*.

Analizzando nel dettaglio i risultati del noleggio a breve termine presso i dieci aeroporti nazionali in cui si effettuano più noleggi e mettendoli in relazione con i dati più generali sul traffico di passeggeri presso gli stessi scali, emerge con chiarezza che la crescita dell'autonoleggio nei primi 9 mesi dello scorso anno (+11%) è stata solo in parte effetto del complessivo aumento dei passeggeri (+5%) di cui ha beneficiato l'industria turistica nel 2018.

Presso i desk situati negli aeroporti italiani ogni giorno oltre 10.600 passeggeri (più di 440 l'ora) si sono rivolti ai desk degli operatori di renting. In quasi tutti i principali hub del nostro Paese, ad eccezione di Milano Linate, le attività di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra e ben superiori al traffico passeggeri, a testimonianza della crescente capacità di intercettare e soddisfare le esigenze di mobilità turistica e lavorativa.

Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati.



Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.

Un contributo al miglioramento dell'offerta del settore è arrivato anche dalle società aeroportuali, decisamente più sensibili che in passato ai numeri crescenti dei passeggeri che affidano al noleggio le proprie esigenze di mobilità. Su tutti, i positivi gli investimenti sulle location operati a Roma Fiumicino, Napoli e Bologna.

*Raffronto tra i noleggi e i passeggeri registrati presso 10 aeroporti nazionali  
Gennaio-Settembre 2018 vs Gennaio-Settembre 2017*

	<b>Noleggi Gennaio- Settembre 2018</b>	<b>Noleggi Gennaio- Settembre 2017</b>	<b>Var. %</b>	<b>Passeggeri Gennaio- Settembre 2018</b>	<b>Passeggeri Gennaio- Settembre 2017</b>	<b>Var. %</b>
<b>Milano Malpensa</b>	292.089	259.625	13%	18.708.022	16.880.768	11%
<b>Roma Fiumicino</b>	273.018	244.162	12%	32.958.430	31.582.596	4%
<b>Catania</b>	236.083	212.588	11%	7.648.362	7.065.331	8%
<b>Olbia</b>	182.145	129.644	40%	2.645.038	2.471.455	7%
<b>Napoli</b>	172.389	155.291	11%	7.637.746	6.525.405	17%
<b>Bari</b>	143.112	125.189	14%	3.793.988	3.563.654	6%
<b>Palermo</b>	140.098	114.395	22%	5.103.982	4.393.714	16%
<b>Venezia</b>	138.760	120.608	15%	8.711.952	7.995.019	9%
<b>Pisa</b>	131.326	118.300	11%	4.325.013	4.177.466	4%
<b>Milano Linate</b>	126.535	126.515	0%	6.982.449	7.276.845	-4%
<b>TOTALE</b>	<b>2.871.816</b>	<b>2.708.924</b>	<b>11%</b>	<b>142.228.101</b>	<b>134.973.288</b>	<b>5%</b>

## Boom di noleggi auto negli aeroporti

2 febbraio 2019



In calo prezzi e margini, in testa Malpensa, Fiumicino e Catania

**Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita presso gli aeroporti, confermandosi strumento sempre più strategico a supporto della mobilità turistica e aziendale del nostro Paese: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati in queste location (+6% vs lo stesso periodo del 2017). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% vs +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio.**

Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da **ANIASA**, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità,

*Il noleggio veicoli a breve termine presso gli aeroporti. Gennaio-Settembre: 2018 vs 2017*

	<b>Gennaio – Settembre 2018</b>	<b>Gennaio – Settembre 2017</b>	<b>Var. %</b>
<b>Fatturato</b>	665.547.158	658.797.497	1%
<b>Numero di noleggi</b>	2.871.816	2.708.924	6%
<b>Giorni di noleggio</b>	18.393.375	17.487.691	5,2%
<b>Durata noleggio (giorni)</b>	6,4	6,5	-1%
<b>Prezzo per giorno (€)</b>	36,2	37,7	-4%
<b>Prezzo per noleggio (€)</b>	231,8	243,2	-4,7%

Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni).

A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto



all'anno precedente).

*"Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini",* ha commentato

**Massimiliano Archiapatti**, Presidente di ANIASA, che ha concluso: *"L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore"*.

Analizzando nel dettaglio i risultati del noleggio a breve termine presso i dieci aeroporti nazionali in cui si effettuano più noleggi e mettendoli in relazione con i dati più generali sul traffico di passeggeri presso gli stessi scali, emerge con chiarezza che la crescita dell'autonoleggio nei primi 9 mesi dello scorso anno (+11%) è stata solo in parte effetto del complessivo aumento dei passeggeri (+5%) di cui ha beneficiato l'industria turistica nel 2018.

Presso i desk situati negli aeroporti italiani ogni giorno oltre 10.600 passeggeri (più di 440 l'ora) si sono rivolti ai desk degli operatori di renting. In quasi tutti i principali hub del nostro Paese, ad eccezione di Milano Linate, le attività di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra e ben superiori al traffico passeggeri, a testimonianza della crescente capacità di intercettare e soddisfare le esigenze di mobilità turistica e lavorativa.

Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati.

Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.

Un contributo al miglioramento dell'offerta del settore è arrivato anche dalle società aeroportuali, decisamente più sensibili che in passato ai numeri crescenti dei passeggeri che affidano al noleggio le proprie esigenze di mobilità. Su tutti, i positivi gli investimenti sulle location operati a Roma Fiumicino, Napoli e Bologna.

*Raffronto tra i noleggi e i passeggeri registrati presso 10 aeroporti nazionali  
Gennaio-Settembre 2018 vs Gennaio-Settembre 2017*

	<b>Noleggi Gennaio- Settembre 2018</b>	<b>Noleggi Gennaio- Settembre 2017</b>	<b>Var. %</b>	<b>Passeggeri Gennaio- Settembre 2018</b>	<b>Passeggeri Gennaio- Settembre 2017</b>	<b>Var. %</b>
<b>Milano Malpensa</b>	292.089	259.625	13%	18.708.022	16.880.768	11%
<b>Roma Fiumicino</b>	273.018	244.162	12%	32.958.430	31.582.596	4%
<b>Catania</b>	236.083	212.588	11%	7.648.362	7.065.331	8%
<b>Olbia</b>	182.145	129.644	40%	2.645.038	2.471.455	7%
<b>Napoli</b>	172.389	155.291	11%	7.637.746	6.525.405	17%
<b>Bari</b>	143.112	125.189	14%	3.793.988	3.563.654	6%
<b>Palermo</b>	140.098	114.395	22%	5.103.982	4.393.714	16%
<b>Venezia</b>	138.760	120.608	15%	8.711.952	7.995.019	9%
<b>Pisa</b>	131.326	118.300	11%	4.325.013	4.177.466	4%
<b>Milano Linate</b>	126.535	126.515	0%	6.982.449	7.276.845	-4%
<b>TOTALE</b>	<b>2.871.816</b>	<b>2.708.924</b>	<b>11%</b>	<b>142.228.101</b>	<b>134.973.288</b>	<b>5%</b>



## Malpensa traina il settore dell'autonoleggio

2 Febbraio 2019 Milano Post [Leave a Comment on Malpensa traina il settore dell'autonoleggio](#)

Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita presso gli aeroporti, confermandosi strumento sempre più strategico a supporto della mobilità turistica e aziendale del nostro Paese: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati in queste location (+6% vs lo stesso periodo del 2017). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% vs +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio. Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da ANIASA, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati.



Economia

## Noleggio auto in aeroporto, numeri in aumento anche a Napoli

*La crescita nei primi nove mesi del 2018 è stata radicale in tutta Italia, portando un fatturato di oltre 665 milioni di euro, grazie anche all'offerta di mobilità low cost*

Da **Redazione** - 1 Febbraio 2019

Solida crescita nei primi nove mesi del 2018 per il settore del **noleggio veicoli a breve termine** presso gli **aeroporti**, con un fatturato di oltre **665 milioni di euro** (+1% rispetto allo stesso periodo del 2017), grazie anche all'offerta di mobilità low cost. Secondo i dati di Aniasa, l'associazione che all'interno di Confindustria segue il settore dei servizi di mobilità, Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi. In generale, i noleggi negli aeroporti sono stati oltre 10.600 al giorno (+6% rispetto allo stesso periodo del 2017), per un totale di oltre 2,8 milioni nei nove mesi. Lo sviluppo delle attività di locazione nei dieci scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati ha superato l'aumento del flusso di passeggeri (+11% contro +5%).

Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, **Napoli** e Bologna, che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio. È stato registrato un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%), mentre si è leggermente contratta la durata media dei noleggi (6,4 giorni). *"L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore"*, ha detto **Massimiliano Archiapatti**, presidente di Aniasa, sottolineando che *"lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini"*.

## ***Boom di noleggi auto negli aeroporti***

lunedì, 4 febbraio 2019

---

Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita presso gli aeroporti, confermandosi strumento sempre più strategico a supporto della mobilità turistica e aziendale del nostro Paese: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati in queste location (+6% vs lo stesso periodo del 2017). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% vs +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio. (fonte: <http://www.aniasa.it>)

## **Aniasa: Boom noleggi auto in aeroporti. In testa Malpensa e Fiumicino**

Crescono i noleggi di auto negli aeroporti. Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita presso gli aeroporti, confermandosi strumento sempre più strategico a supporto della mobilità turistica e aziendale del nostro Paese: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati in queste location (+6% vs lo stesso periodo del 2017). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% vs +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio.

Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da Aniasa, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni).

A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).

"Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini", ha commentato Massimiliano Archiapatti, Presidente di ANIASA, che ha concluso: "L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore".

Analizzando nel dettaglio i risultati del noleggio a breve termine presso i dieci aeroporti nazionali in cui si effettuano più noleggi e mettendoli in relazione con i dati più generali sul traffico di passeggeri presso gli stessi scali, emerge con chiarezza che la crescita dell'autonoleggio nei primi 9 mesi dello scorso anno (+11%) è stata solo in parte effetto del complessivo aumento dei passeggeri (+5%) di cui ha beneficiato l'industria turistica nel 2018.

Presso i desk situati negli aeroporti italiani ogni giorno oltre 10.600 passeggeri (più di 440 l'ora) si sono rivolti ai desk degli operatori di renting. In quasi tutti i principali hub del nostro Paese, ad eccezione di Milano Linate, le attività di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra e ben superiori al traffico passeggeri, a testimonianza della crescente capacità di intercettare e soddisfare le esigenze di mobilità turistica e lavorativa.

Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati. Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.

Un contributo al miglioramento dell'offerta del settore è arrivato anche dalle società aeroportuali, decisamente più sensibili che in passato ai numeri crescenti dei passeggeri che affidano al noleggio le proprie esigenze di mobilità. Su tutti, i positivi gli investimenti sulle location operati a Roma Fiumicino, Napoli e Bologna.