



IL BOOM DEL CAR RENTAL DECOLLA DAGLI AEROPORTI

Alberto Vita 2019-02-05

05 FEB 2019 Alberto Vita



Il boom del **car rental** parte dagli aeroporti, come riportano i dati di [Aniasa](#) per i primi 9 mesi del 2018. Oltre 2,8 milioni sono stati i noleggi registrati in queste location (più 6% rispetto allo stesso periodo del 2017), con oltre 18 milioni di giornate di noleggio (più 5,2%). I 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati hanno anche registrato un aumento di passeggeri, ma minore rispetto ai noleggi (più 11% rispetto a più 5%), trainati in particolare dall'offerta della mobilità *low-cost*. Positivi gli investimenti per rendere più fruibili i servizi di noleggio negli aeroporti di **Roma Fiumicino, Napoli e Bologna** (vedi qui il rapporto Aniasa 2018).

Il boom del car rental parte dagli aeroporti. Cresce il fatturato e i giorni calano la durata e i prezzi medi del noleggio

Più giorni di noleggio, minor durata media (6,4 giorni) per un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017). il che vuol dire un calo dei prezzi medi del 4% rispetto all'anno scorso: "Più in generale, lo scorso anno il settore del *rent-a-car* ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in

minore efficienza e ulteriore compressione dei margini. L’offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d’affari complessivo del settore”, ha detto **Massimiliano Archiapatti**, Presidente Aniasa.

	Gennaio – Settembre	Gennaio – Settembre	Var. %
	2018	2017	
Fatturato	665.547.158	658.797.497	1%
Numero di noleggi	2.871.816	2.708.924	6%
Giorni di noleggio	18.393.375	17.487.691	5,2%
Durata noleggio (giorni)	6,4	6,5	-1%
Prezzo per giorno (€)	36,2	37,7	-4%
Prezzo per noleggio (€)	231,8	243,2	-4,7%

Presso i *desk* situati negli aeroporti italiani ogni giorno oltre 10.600 passeggeri (più di 440 l’ora) si sono rivolti ai *desk* degli operatori di *renting*. In quasi tutti i principali hub del nostro Paese, ad eccezione di **Milano Linate**, le attività di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra e ben superiori al traffico passeggeri, a testimonianza della crescente capacità di intercettare e soddisfare le esigenze di mobilità turistica e lavorativa. **Milano Malpensa** (anche grazie al boom del traffico internazionale), **Roma Fiumicino** e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi. Spostando l’attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di *rent-a-car* presso gli scali di **Olbia** (più 40%), **Palermo** (più 22%), **Venezia** (più 15%), **Bari** (più 14%) e **Pisa** (più 11%), dove lo sviluppo dei *rentals* è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.

Il boom del car rental presso 10 aeroporti nazionali. Gennaio-Settembre 2018 vs Gennaio-Settembre 2017

	Noleggi Gennaio- Settembre 2018	Noleggi Gennaio- Settembre 2017	Var. %	Passeggeri Gennaio- Settembre 2018	Passeggeri Gennaio- Settembre 2017	Var. %
Milano Malpensa	292.089	259.625	13%	18.708.022	16.880.768	11%
Roma Fiumicino	273.018	244.162	12%	32.958.430	31.582.596	4%
Catania	236.083	212.588	11%	7.648.362	7.065.331	8%
Olbia	182.145	129.644	40%	2.645.038	2.471.455	7%
Napoli	172.389	155.291	11%	7.637.746	6.525.405	17%
Bari	143.112	125.189	14%	3.793.988	3.563.654	6%
Palermo	140.098	114.395	22%	5.103.982	4.393.714	16%
Venezia	138.760	120.608	15%	8.711.952	7.995.019	9%
Pisa	131.326	118.300	11%	4.325.013	4.177.466	4%
Milano Linate	126.535	126.515	0%	6.982.449	7.276.845	-4%
TOTALE	2.871.816	2.708.924	11%	142.228.101	134.973.288	5%



TUTTO AUTO WEB

Cresce il noleggio auto negli aeroporti

4 Febbraio 2019 By [Roberto Francesco Maffia](#)



L'Aniasa, Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici, sottolinea che i noleggi negli **aeroporti italiani** sono in costante aumento e nei primi 9 mesi del 2018 si è registrata una crescita del **6% (oltre 10.600 contratti ogni giorno)**. **11% d'incremento nei primi 10 scali italiani**: Milano Malpensa e Linate, Roma Fiumicino, Catania, Olbia, Napoli, Bari, Palermo, Venezia e Pisa. Rispetto al 2017, l'aumento maggiore (+40%) si registra nello **scalo sardo**, a fronte di una crescita del traffico passeggeri ben più modesto (+7%), ma è boom anche a **Malpensa, Fiumicino e Catania**. La tariffa preferita dai consumatori è quella **low-cost**. Con questa si può noleggiare un'auto per meno di 36 euro al giorno. Negli aeroporti si sviluppa il 70% del fatturato complessivo del settore, con un giro d'affari superiore ai **665 milioni di euro** grazie ai **2.871.816 noleggi** tra gennaio e settembre 2018, la cui durata media supera i **6 giorni**. Fondamentale il ruolo delle società aeroportuali ne sono esempi soprattutto Roma Fiumicino, Napoli e Bologna.

INNOVAZIONE-Boom di noleggi auto negli aeroporti: n testa Malpensa, Fiumicino e Catania



In crescita nel 2018 i noleggi presso gli hub aeroportuali (+6%): ogni giorno oltre 10.600 passeggeri si affidano al rent-a-car per esigenze di business e vacanza.

Deciso aumento presso gli scali di Olbia e Palermo.

Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita presso gli aeroporti, confermandosi strumento sempre più strategico a supporto della mobilità turistica e aziendale del nostro Paese: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati in queste location (+6% vs lo stesso periodo del 2017). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% vs +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio.

Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da **ANIASA**, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità,

Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni).

A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).

“Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei

*margini”, ha commentato **Massimiliano Archiapatti**, Presidente di ANIASA, che ha concluso: “L’offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d’affari complessivo del settore”.*

Il noleggio veicoli a breve termine presso gli aeroporti. Gennaio-Settembre: 2018 vs 2017

	Gennaio – Settembre 2018	Gennaio – Settembre 2017	Var. %
Fatturato	665.547.158	658.797.497	1%
Numero di noleggi	2.871.816	2.708.924	6%
Giorni di noleggio	18.393.375	17.487.691	5,2%
Durata noleggio (giorni)	6,4	6,5	-1%
Prezzo per giorno (€)	36,2	37,7	-4%
Prezzo per noleggio (€)	231,8	243,2	-4,7%

Analizzando nel dettaglio i risultati del noleggio a breve termine presso i dieci aeroporti nazionali in cui si effettuano più noleggi e mettendoli in relazione con i dati più generali sul traffico di passeggeri presso gli stessi scali, emerge con chiarezza che la crescita dell’autonoleggio nei primi 9 mesi dello scorso anno (+11%) è stata solo in parte effetto del complessivo aumento dei passeggeri (+5%) di cui ha beneficiato l’industria turistica nel 2018.

Presso i desk situati negli aeroporti italiani ogni giorno oltre 10.600 passeggeri (più di 440 l’ora) si sono rivolti ai desk degli operatori di renting. In quasi tutti i principali hub del nostro Paese, ad eccezione di Milano Linate, le attività di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra e ben superiori al traffico passeggeri, a testimonianza della crescente capacità di intercettare e soddisfare le esigenze di mobilità turistica e lavorativa.

Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati.

Spostando l’attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.

Un contributo al miglioramento dell’offerta del settore è arrivato anche dalle società aeroportuali, decisamente più sensibili che in passato ai numeri crescenti dei passeggeri che affidano al noleggio le proprie esigenze di mobilità. Su tutti, i positivi gli investimenti sulle location operati a Roma Fiumicino, Napoli e Bologna.

*Raffronto tra i noleggi e i passeggeri registrati presso 10 aeroporti nazionali
Gennaio-Settembre 2018 vs Gennaio-Settembre 2017*

	Noleggi Gennaio- Settembre 2018	Noleggi Gennaio- Settembre 2017	Var. %	Passeggeri Gennaio- Settembre 2018	Passeggeri Gennaio- Settembre 2017	Var. %
Milano Malpensa	292.089	259.625	13%	18.708.022	16.880.768	11%
Roma Fiumicino	273.018	244.162	12%	32.958.430	31.582.596	4%
Catania	236.083	212.588	11%	7.648.362	7.065.331	8%
Olbia	182.145	129.644	40%	2.645.038	2.471.455	7%
Napoli	172.389	155.291	11%	7.637.746	6.525.405	17%
Bari	143.112	125.189	14%	3.793.988	3.563.654	6%
Palermo	140.098	114.395	22%	5.103.982	4.393.714	16%
Venezia	138.760	120.608	15%	8.711.952	7.995.019	9%
Pisa	131.326	118.300	11%	4.325.013	4.177.466	4%
Milano Linate	126.535	126.515	0%	6.982.449	7.276.845	-4%
TOTALE	2.871.816	2.708.924	11%	142.228.101	134.973.288	5%



NBT: boom di noleggi negli aeroporti



Cresce nei primi nove mesi del 2018 il noleggio di veicoli a breve termine presso gli aeroporti: il fatturato è 665.547.158 milioni di euro. Vediamo in dettaglio i dati diffusi da ANIASA.

Si parla di vero e proprio “boom” quello che si è registrato lo scorso anno negli aeroporti a proposito del settore “rent a car”. Nei primi nove mesi del 2018, infatti, il settore del noleggio a breve termine ha registrato una **solida crescita presso gli aeroporti**: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati in queste location (+6% vs lo stesso periodo del 2017).

Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l’aumento del flusso di passeggeri (+11% vs +5%), trainato in particolare dall’**offerta di mobilità low-cost**. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio.

Il noleggio veicoli a breve termine presso gli aeroporti. Gennaio-Settembre: 2018 vs 2017

	Gennaio - Settembre 2018	Gennaio - Settembre 2017	Var. %
Fatturato	665.547.158	658.797.497	1%
Numero di noleggi	2.871.816	2.708.924	6%
Giorni di noleggio	18.393.375	17.487.691	5,2%
Durata noleggio (giorni)	6,4	6,5	-1%
Prezzo per giorno (€)	36,2	37,7	-4%
Prezzo per noleggio (€)	231,8	243,2	-4,7%

Complessivamente i dati relativi ai primi nove mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un **fatturato di oltre 665 milioni di euro** (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni).

A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).

Milano Malpensa in pole

Analizzando nel dettaglio i risultati del noleggio a breve termine presso i dieci aeroporti nazionali in cui si effettuano più noleggi e mettendoli in relazione con i dati più generali sul traffico di passeggeri presso gli stessi scali, emerge con chiarezza che la crescita dell'autonoleggio nei primi 9 mesi dello scorso anno (+11%) è stata solo in parte effetto del complessivo aumento dei passeggeri (+5%) di cui ha beneficiato l'industria turistica nel 2018.

Presso i desk situati negli aeroporti italiani ogni giorno oltre **10.600 passeggeri** (più di 440 l'ora) si sono rivolti ai desk degli operatori di renting. In quasi tutti i principali hub del nostro paese, a eccezione di Milano Linate, le attività di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra e ben superiori al traffico passeggeri, a testimonianza della crescente capacità di intercettare e soddisfare le esigenze di mobilità turistica e lavorativa.

Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), **Roma Fiumicino e Catania** guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati. Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.

Un contributo al miglioramento dell'offerta del settore è arrivato anche dalle società aeroportuali, decisamente più sensibili che in passato ai numeri crescenti dei passeggeri che affidano al noleggio le proprie esigenze di mobilità. Su tutti, i positivi gli investimenti sulle location operati a Roma Fiumicino, Napoli e Bologna.

*Raffronto tra i noleggi e i passeggeri registrati presso 10 aeroporti nazionali
Gennaio-Settembre 2018 vs Gennaio-Settembre 2017*

	Noleggi Gennaio- Settembre 2018	Noleggi Gennaio- Settembre 2017	Var. %	Passeggeri Gennaio- Settembre 2018	Passeggeri Gennaio- Settembre 2017	Var. %
Milano Malpensa	292.089	259.625	13%	18.708.022	16.880.768	11%
Roma Fiumicino	273.018	244.162	12%	32.958.430	31.582.596	4%
Catania	236.083	212.588	11%	7.648.362	7.065.331	8%
Olbia	182.145	129.644	40%	2.645.038	2.471.455	7%
Napoli	172.389	155.291	11%	7.637.746	6.525.405	17%
Bari	143.112	125.189	14%	3.793.988	3.563.654	6%
Palermo	140.098	114.395	22%	5.103.982	4.393.714	16%
Venezia	138.760	120.608	15%	8.711.952	7.995.019	9%
Pisa	131.326	118.300	11%	4.325.013	4.177.466	4%
Milano Linate	126.535	126.515	0%	6.982.449	7.276.845	-4%
TOTALE	2.871.816	2.708.924	11%	142.228.101	134.973.288	5%

Noleggio auto, in aeroporto si registra un incremento



È un canale che segna un incremento dei volumi particolarmente interessante, quello dei **noleggi auto**. Una crescita che si registra anche nel segmento dei noleggi a breve termine effettuati in aeroporto. La fotografia dell'ANIASA sui primi 9 mesi del 2018 evidenzia una **riduzione del costo medio** per noleggiare un'auto, una leggera flessione della durata media del contratto (6,4 giorni per noleggio contro i 6,5 giorni del 2017) e un consistente incremento del numero assoluto delle auto noleggiate presso i desk delle compagnie.

Il segno più ottenuto presso gli scali aeroportuali italiani alla voce flusso di passeggeri è stato ampiamente superato dall'incremento dei noleggi, al +11%% contro un +5% di passeggeri (potenziali utenti): è indicatore di un'offerta in grado di beneficiare oltre il naturale incremento dei transiti negli scali.

L'analisi dell'ANIASA rileva, tuttavia, anche la riduzione dei margini per le compagnie: *“Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una **flotta veicoli in continua espansione** e, dall'altra, la contestuale **riduzione del suo utilizzo** e la **spinta verso il basso delle tariffe** giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini. L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto **quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore**”,* ha commentato il presidente Massimiliano Archiapatti.

Il giro d'affari attivato presso i desk aeroportuali delle aziende di noleggio vale oltre 665 milioni di euro, fatturato in crescita dell'1% sui primi 9 mesi del 2017. Gli scali con il maggior numero di auto noleggiate sono risultati essere Milano Malpensa (292.089; +13%), Roma Fiumicino (273.018; +12%) e Catania Fontanarossa (236.083; +11%). In termini di sviluppo percentuale, invece, sono stati gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%) e Venezia (+15%) a marcare gli incrementi più rilevanti.

Boom di noleggi auto negli aeroporti

01 Feb 2019



Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita presso gli aeroporti, confermandosi strumento sempre più strategico a supporto della mobilità turistica e aziendale del nostro Paese: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati in queste location (+6% vs lo stesso periodo del 2017).

Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% vs +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio.

Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni).

A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).

Analizzando nel dettaglio i risultati del noleggio a breve termine presso i dieci aeroporti nazionali in cui si effettuano più noleggi e mettendoli in relazione con i dati più generali sul traffico di passeggeri presso gli stessi scali, emerge con chiarezza che la crescita dell'autonoleggio nei primi 9 mesi dello scorso anno (+11%) è stata solo in parte effetto del complessivo aumento dei passeggeri (+5%) di cui ha beneficiato l'industria turistica nel 2018.

Presso i desk situati negli aeroporti italiani ogni giorno oltre 10.600 passeggeri (più di 440 l'ora) si sono rivolti ai desk degli operatori di renting. In quasi tutti i principali hub del nostro Paese, ad eccezione di Milano Linate, le attività di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra e ben superiori al traffico passeggeri, a testimonianza

della crescente capacità di intercettare e soddisfare le esigenze di mobilità turistica e lavorativa.

Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati.

Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.

Un contributo al miglioramento dell'offerta del settore è arrivato anche dalle società aeroportuali, decisamente più sensibili che in passato ai numeri crescenti dei passeggeri che affidano al noleggio le proprie esigenze di mobilità. Su tutti, i positivi gli investimenti sulle location operati a Roma Fiumicino, Napoli e Bologna.

Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da **ANIASA**, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità

Malpensa, è record di auto a noleggio. Calano i prezzi: -4%

04/02/2019 redazione AEROPORTO



MALPENSA – Ogni giorno negli aeroporti italiani 10.600 passeggeri noleggiavano un'auto per esigenze di business e vacanza. Una crescita del settore che nel 2018 ha registrato un aumento del 6 per cento, con Malpensa in testa alla classifica. Sono stati ben 292.089 i noleggi da gennaio a settembre 2018, 19mila in più rispetto a Fiumicino che però può contare su un numero di passeggeri annui decisamente superiore (24milioni contro 42). Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 nei principali aeroporti nazionali realizzata da Aniasa, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità.

Malpensa in testa

Malpensa è l'aeroporto che registra il record di veicoli noleggiati. Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita negli aeroporti di tutto il Paese, confermandosi strumento sempre più strategico a supporto della mobilità turistica e aziendale. Malpensa (**anche grazie al boom del traffico internazionale**), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati. Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car negli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.

L'offerta low cost

I dati relativi ai primi nove mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine negli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni). A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente). «Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini», commenta Massimiliano Archiapatti, presidente di Aniasa. «L'offerta di servizi di noleggio negli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore».

Noleggio auto, nel 2018 boom di contratti negli aeroporti

4 Febbraio 2019

•
•
•

È un **vero e proprio boom** quello che si è registrato lo scorso anno negli **aeroporti** per quanto riguarda il settore del **noleggio a breve termine**. Nei primi 9 mesi del 2018, il noleggio di veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita con oltre **10.600 contratti registrati in queste location (+6% contro lo stesso periodo del 2017)**.

Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato **ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% contro +5%)**, trainato in particolare dall'**offerta di mobilità low-cost**. È questo, in sintesi, quanto emerge da un'analisi condotta sul settore del noleggio nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da **Aniasa**, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità.



Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato **l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti**, con un **fatturato di oltre 665 milioni di euro** (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo **aumento dei giorni di noleggio** che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni). A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche **l'offerta di noleggio low-cost**, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).



“Lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini”, ha commentato **Massimiliano Archiapatti, presidente di Aniasa**.

Dall'analisi di Aniasa emerge inoltre che negli aeroporti italiani **ogni giorno oltre 10.600 passeggeri (più di 440 l'ora) si sono rivolti ai desk degli operatori di renting**. In quasi tutti i principali hub del nostro Paese, ad eccezione di Milano Linate, le attività di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra. **Milano Malpensa, Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi**, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati.

Noleggio auto, in aeroporto si registra un incremento

Ultimo Aggiornamento: 1 Febbraio 2019 7



È un canale che segna un incremento dei volumi particolarmente interessante, quello dei **noleggi auto**. Una crescita che si registra anche nel segmento dei noleggi a breve termine effettuati in aeroporto. La fotografia dell'**ANIASA** sui primi 9 mesi del 2018 evidenzia una **riduzione del costo medio** per noleggiare un'auto, una leggera flessione della durata media del contratto (6,4 giorni per noleggio contro i 6,5 giorni del 2017) e un consistente incremento del numero assoluto delle auto noleggiate presso i desk delle compagnie.

Il segno più ottenuto presso gli scali aeroportuali italiani alla voce flusso di passeggeri è stato ampiamente superato dall'incremento dei noleggi, al +11%% contro un +5% di passeggeri (potenziali utenti): è indicatore di un'offerta in grado di beneficiare oltre il naturale incremento dei transiti negli scali.

L'analisi dell'**ANIASA** rileva, tuttavia, anche la riduzione dei margini per le compagnie: *“Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una **flotta veicoli in continua espansione** e, dall'altra, la contestuale **riduzione del suo utilizzo** e la **spinta verso il basso delle tariffe** giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini. L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto **quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore**”,* ha commentato il presidente Massimiliano Archiapatti.

Il giro d'affari attivato presso i desk aeroportuali delle aziende di noleggio vale oltre 665 milioni di euro, fatturato in crescita dell'1% sui primi 9 mesi del 2017. Gli scali con il maggior numero di auto noleggiate sono risultati essere Milano Malpensa (292.089; +13%), Roma Fiumicino (273.018; +12%) e Catania Fontanarossa (236.083; +11%). In termini di sviluppo percentuale, invece, sono stati gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%) e Venezia (+15%) a marcare gli incrementi più rilevanti.

Boom di noleggi auto negli aeroporti. In testa Malpensa, Fiumicino e Catania

Redazione 5 febbraio 2019



Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita presso gli aeroporti, confermandosi strumento sempre più strategico a supporto della mobilità turistica e aziendale del nostro Paese: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati in queste location (+6% vs lo stesso periodo del 2017). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% vs +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio.

Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da ANIASA, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità,

	Gennaio - Settembre 2018	Gennaio - Settembre 2017	Var. %
Fatturato	665.547.158	658.797.497	1%
Numero di noleggi	2.871.816	2.708.924	6%
Giorni di noleggio	18.393.375	17.487.691	5,2%
Durata noleggio (giorni)	6,4	6,5	-1%
Prezzo per giorno (€)	36,2	37,7	-4%
Prezzo per noleggio (€)	231,8	243,2	-4,7%

Il noleggio veicoli a breve termine presso gli aeroporti. Gennaio-Settembre: 2018 vs 2017

Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni

di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni).

A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).

“Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini”, ha commentato **Massimiliano Archiapatti**, Presidente di ANIASA, che ha concluso: “L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore”.

Analizzando nel dettaglio i risultati del noleggio a breve termine presso i dieci aeroporti nazionali in cui si effettuano più noleggi e mettendoli in relazione con i dati più generali sul traffico di passeggeri presso gli stessi scali, emerge con chiarezza che la crescita dell'autonoleggio nei primi 9 mesi dello scorso anno (+11%) è stata solo in parte effetto del complessivo aumento dei passeggeri (+5%) di cui ha beneficiato l'industria turistica nel 2018.

Presso i desk situati negli aeroporti italiani ogni giorno oltre 10.600 passeggeri (più di 440 l'ora) si sono rivolti ai desk degli operatori di renting. In quasi tutti i principali hub del nostro Paese, ad eccezione di Milano Linate, le attività di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra e ben superiori al traffico passeggeri, a testimonianza della crescente capacità di intercettare e soddisfare le esigenze di mobilità turistica e lavorativa.

Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati.

Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.

Un contributo al miglioramento dell'offerta del settore è arrivato anche dalle società aeroportuali, decisamente più sensibili che in passato ai numeri crescenti dei passeggeri che affidano al noleggio le proprie esigenze di mobilità. Su tutti, i positivi gli investimenti sulle location operati a Roma Fiumicino, Napoli e Bologna.