

AUTOMOTIVE: IN 9 MESI 2018 10.600 NOLEGGI B/T IN AEROPORTI (+6% A/A)

01/02/2019 12:12

Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita presso gli aeroporti, confermandosi strumento a supporto della mobilità turistica e aziendale italiana: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati in queste location (+6% rispetto allo stesso periodo del 2017). Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da Aniasa, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità. Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati - spiega una nota - è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% rispetto a +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio.

Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni). A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente). "Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini", ha commentato Massimiliano Archiapatti, Presidente di Aniasa. "L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore". Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati. Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, spiega la nota, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.



FEDERTURISMO
CONFINDUSTRIA

ANIASA: DALL'INIZIO DELL'ANNO CRESCE L'AUTONOLEGGIO

Pubblicato: 04 Febbraio 2019

Secondo un'analisi di ANIASA nei primi 9 mesi del 2018, il noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita con oltre 10.600 contratti registrati (+6% contro lo stesso periodo del 2017). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% contro +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost.

Milano Malpensa, Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati, grazie anche ad investimenti che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio.

Il fatturato è stato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e si è registrato un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%). A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto il 2017).

6 Febbraio 2019

Noleggio auto negli aeroporti: prezzi in calo e clienti in aumento

di [Simone Viscardi](#)

Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio a breve termine negli aeroporti ha registrato una crescita del 6%. Oltre 10.600 sono stati i contratti registrati negli scali italiani, per un totale di oltre 18 milioni di giorni di Noleggio. Merito (anche) di una buona politica di prezzi Low Cost.

Boom nel 2018 per il **noleggio auto negli aeroporti**. L'analisi di **ANIASA** sullo stato di salute del **Rent-a-Car** nell'anno appena trascorso ha evidenziato una crescita significativa dei noleggi presso i principali hub italiani, con aumenti nel numero di clienti, fatturato e giorni totali di noleggio.



NOLEGGIO NEGLI AEROPORTI: PERCHÉ DELLA CRESCITA

Nei primi 9 mesi del 2018 i **noleggi di automobili** presso i **maggiori aeroporti italiani** sono stati **10.600** (+6% rispetto al 2017), merito degli investimenti effettuati dai gestori degli scali per favorire il lavoro delle società che operano al loro interno, ma anche del **sensibile calo dei prezzi medi** (-4%).

Il fatturato totalizzato dalle aziende di **noleggio a breve termine** presso gli aeroporti tocca quota **655 milioni di €**, con più di 18 milioni di giorni di noleggio effettuati (un record, +5% dal 2017). Piccola contrazione per la **durata media dei noleggi**, che si attesta sui 6,4 giorni.

	Gennaio – Settembre 2018	Gennaio – Settembre 2017	Var. %
Fatturato	665.547.158	658.797.497	1%
Numero di noleggi	2.871.816	2.708.924	6%
Giorni di noleggio	18.393.375	17.487.691	5,2%
Durata noleggio (giorni)	6,4	6,5	-1%
Prezzo per giorno (€)	36,2	37,7	-4%
Prezzo per noleggio (€)	231,8	243,2	-4,7%

Ecco il commento a riguardo di Massimiliano Archiapatti, presidente di ANIASA:

“Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini. L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore”.

Massimiliano Archiapatti, Presidente di ANIASA

QUALI SONO GLI AEROPORTI PIÙ VIRTUOSI?

Ad una prima riesamina, si potrebbe pensare che la **crescita del noleggio auto negli aeroporti** sia dovuta ad un considerevole **aumento del traffico passeggeri** presso gli scali del nostro paese. In realtà, le statistiche sembrano confutare questa teoria, visto che i viaggiatori transitati dai nostri maggiori Hub nel 2018 sono stati “solo” il 5% in più rispetto all'anno precedente, a fronte del +11% di noleggi effettuati negli aeroporti più importanti.

In cima alla classifica degli aeroporti con il miglior rapporto tra crescita dei passeggeri e crescita dei noleggi troviamo **Olbia (+40%)**, **Palermo (+22%)**, **Venezia (+15%)**, **Bari (+14%)** e **Pisa (+11%)**. In generale, quasi tutti i **Top 10 aeroporti italiani** hanno visto un renting in aumento a doppia cifra, eccezion fatta per **Milano Linate**. Ecco la classifica:

	Noleggi Gennaio- Settembre 2018	Noleggi Gennaio- Settembre 2017	Var. %	Passeggeri Gennaio- Settembre 2018	Passeggeri Gennaio- Settembre 2017	Var. %
Milano Malpensa	292.089	259.625	13%	18.708.022	16.880.768	11%
Roma Fiumicino	273.018	244.162	12%	32.958.430	31.582.596	4%
Catania	236.083	212.588	11%	7.648.362	7.065.331	8%
Olbia	182.145	129.644	40%	2.645.038	2.471.455	7%
Napoli	172.389	155.291	11%	7.637.746	6.525.405	17%
Bari	143.112	125.189	14%	3.793.988	3.563.654	6%
Palermo	140.098	114.395	22%	5.103.982	4.393.714	16%
Venezia	138.760	120.608	15%	8.711.952	7.995.019	9%
Pisa	131.326	118.300	11%	4.325.013	4.177.466	4%
Milano Linate	126.535	126.515	0%	6.982.449	7.276.845	-4%
TOTALE	2.871.816	2.708.924	11%	142.228.101	134.973.2	

In aumento i noleggi negli aeroporti italiani

7 Febbraio 2019 di Federica Cantrigliani



I dati ANIASA relativi al settore del noleggio a breve termina nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali evidenziano come i primi 9 mesi del 2018 abbiano segnato un record in termini di crescita per il Rent a car presso gli aeroporti, che si confermano luogo strategico a supporto della mobilità turistica e aziendale del nostro Paese. Si conta che lo scorso anno sono stati registrati oltre 10.600 noleggi (+6% in confronto con lo stesso periodo del 2017). L'incremento delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% vs +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti negli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna, che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio.

Il noleggio veicoli a breve termine presso gli aeroporti. Gennaio-Settembre: 2018 vs 2017

	Gennaio - Settembre 2018	Gennaio - Settembre 2017	Var. %
Fatturato	665.547.158	658.797.497	1%
Numero di noleggi	2.871.816	2.708.924	6%
Giorni di noleggio	18.393.375	17.487.691	5,2%
Durata noleggio (giorni)	6,4	6,5	-1%
Prezzo per giorno (€)	36,2	37,7	-4%
Prezzo per noleggio (€)	231,8	243,2	-4,7%

Analizzando i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 si evidenzia un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni). Sicuramente, parte dello stimolo per lo sviluppo della domanda è stata anche la crescente offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei canoni di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).

“Lo scorso anno il settore del Rent-a-car ha registrato da una parte una flotta veicoli in continua espansione e dall'altra la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini – ha commentato Massimiliano Archiapatti, Presidente di

ANIASA – L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore”.



Se guardiamo nel dettaglio i risultati del noleggio a breve termine notiamo come presso i 10 aeroporti nazionali in cui si effettuano più noleggi, in relazione con i dati più generali sul traffico di passeggeri presso gli stessi scali, emerge con chiarezza che la crescita dell'autonoleggio nei primi 9 mesi dello scorso anno (+11%) è stata solo in parte effetto del complessivo aumento dei passeggeri (+5%) di cui ha beneficiato l'industria turistica nel 2018. I desk aeroportuali ogni giorno vedono oltre 10.600 passeggeri (più di 440 l'ora) e quasi tutti i principali hub del nostro Paese, ad eccezione di Milano Linate, **le attività di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra** e ben superiori al traffico passeggeri, a testimonianza della crescente capacità di intercettare e soddisfare le esigenze di mobilità turistica e lavorativa. Tre scali italiani guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi: Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati.

Spostando infine l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di Rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove **lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri**. Un contributo al miglioramento dell'offerta del settore è arrivato anche dalle società aeroportuali, decisamente più sensibili che in passato ai numeri crescenti dei passeggeri che affidano al noleggio le proprie esigenze di mobilità. Su tutti, i positivi gli investimenti sulle location operati a Roma Fiumicino, Napoli e Bologna.

*Raffronto tra i noleggi e i passeggeri registrati presso 10 aeroporti nazionali
Gennaio-Settembre 2018 vs Gennaio-Settembre 2017*

	Noleggi Gennaio- Settembre 2018	Noleggi Gennaio- Settembre 2017	Var. %	Passeggeri Gennaio- Settembre 2018	Passeggeri Gennaio- Settembre 2017	Var. %
Milano Malpensa	292.089	259.625	13%	18.708.022	16.880.768	11%
Roma Fiumicino	273.018	244.162	12%	32.958.430	31.582.596	4%
Catania	236.083	212.588	11%	7.648.362	7.065.331	8%
Olbia	182.145	129.644	40%	2.645.038	2.471.455	7%
Napoli	172.389	155.291	11%	7.637.746	6.525.405	17%
Bari	143.112	125.189	14%	3.793.988	3.563.654	6%
Palermo	140.098	114.395	22%	5.103.982	4.393.714	16%
Venezia	138.760	120.608	15%	8.711.952	7.995.019	9%
Pisa	131.326	118.300	11%	4.325.013	4.177.466	4%
Milano Linate	126.535	126.515	0%	6.982.449	7.276.845	-4%
TOTALE	2.871.816	2.708.924	11%	142.228.101	134.973.288	5%

Noleggio auto

Rapporto Aniasa: boom di noleggi auto negli aeroporti

In crescita nel 2018 i noleggi presso gli hub aeroportuali (+6%): ogni giorno oltre 10.600 passeggeri si affidano al rent-a-car per esigenze di business e vacanza.



Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita presso gli aeroporti, confermandosi strumento sempre più strategico a supporto della mobilità turistica e aziendale del nostro Paese: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati negli scali di Malpensa, Fiumicino e Catania (+6% vs lo stesso periodo del 2017). Inoltre, lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% vs +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio.

Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da **ANIASA**, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità,

Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni).

A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).

A guidare la classifica, come detto, Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania: in questi scali si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati.

Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.

Un contributo al miglioramento dell'offerta del settore - evidenzia il rapporto - è arrivato anche dalle società aeroportuali, decisamente più sensibili che in passato ai numeri crescenti dei passeggeri che affidano al noleggio le proprie esigenze di mobilità. Su tutti, i positivi gli investimenti sulle location operati a Roma Fiumicino, Napoli e Bologna.

CorriereNet

NOLEGGIO AUTO, IN AEROPORTO NUMERI IN AUMENTO



È un canale che segna un incremento dei volumi particolarmente interessante, quello dei **noleggii auto**. Una crescita che si registra anche nel segmento dei noleggi a breve termine effettuati in aeroporto. La fotografia dell'ANIASA sui primi 9 mesi del 2018 evidenzia una **riduzione del costo medio** per noleggiare un'auto, una leggera flessione della durata media del contratto (6,4 giorni per noleggio contro i 6,5 giorni del 2017) e un consistente incremento del numero assoluto delle auto noleggiate presso i desk delle compagnie.

Il segno più ottenuto presso gli scali aeroportuali italiani alla voce flusso di passeggeri è stato ampiamente superato dall'incremento dei noleggi, al +11%% contro un +5% di passeggeri (potenziali utenti): è indicatore di un'offerta in grado di beneficiare oltre il naturale incremento dei transiti negli scali.

L'analisi dell'ANIASA rileva, tuttavia, anche la riduzione dei margini per le compagnie: *“Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una **flotta veicoli in continua espansione** e, dall'altra, la contestuale **riduzione del suo utilizzo** e la **spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio** (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini. L'offerta di servizi di noleggio presso gli aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto **quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore**”,* ha commentato il presidente Massimiliano Archiapatti.

Il giro d'affari attivato presso i desk aeroportuali delle aziende di noleggio vale oltre 665 milioni di euro, fatturato in crescita dell'1% sui primi 9 mesi del 2017. Gli scali con il maggior numero di auto noleggiate sono risultati essere Milano Malpensa (292.089; +13%), Roma Fiumicino (273.018; +12%) e Catania Fontanarossa (236.083; +11%). In termini di sviluppo percentuale, invece, sono stati gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%) e Venezia (+15%) a marcare gli incrementi più rilevanti.