

**ANIASA, INCENTIVI AL NOLEGGIO**

Un passo in avanti per la transizione ecologica, da attuare ora con un Decreto. È questo il parere di Aniasa, l'associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, a proposito dell'estensione degli incentivi auto al mondo del noleggio, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale.

**BREVI**

*“L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto che segnerà l’ef-*

*fettiva entrata in vigore degli incentivi”. È questo il commento di Alberto Viano, presidente Aniasa, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal Mise in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l’apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi.*



## Incentivi auto, ANIASA:



“L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva entrata in vigore degli incentivi”. È questo il commento di **Alberto Viano, Presidente ANIASA**, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal **MISE** in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l’apertura alle società di **noleggio degli eco-incentivi**. Nei mesi scorsi **ANIASA** aveva invitato il a rivedere la propria posizione iniziale, evidenziando il ruolo decisivo del comparto del **noleggio** nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricula infatti il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche.

## Incentivi auto, ANIASA: inclusione del noleggio una spinta verso la transizione ecologica



“L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva entrata in vigore degli incentivi”.

È questo il commento di Alberto Viano, Presidente ANIASA, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal MISE in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l’apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi.

Nei mesi scorsi ANIASA aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all’Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricula il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e

nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

“Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell'autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell'agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un'inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell'anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica”, ha commentato il Presidente ANIASA – Alberto Viano.

## Auto: Aniasa, incentivi anche per noleggio spinta a transizione ecologica

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 09 set - 'L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l'effettiva entrata in vigore degli incentivi'.

Così Alberto Viano, presidente Aniasa, l'associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che sancirà ufficialmente l'apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi. Per Viano si tratta di una 'misura che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un'inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell'anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica'.

Com-Fla-

(RADIOCOR) 09-09-22 12:29:35 (0272) 5 NNNN

- Economia
- Enti Associazioni
- Confederazioni
- Politica
- Governo
- Ita

## **ANIASA: inclusione noleggio per incentivi auto è spinta verso transizione ecologica**



(FERPRESS) – Roma, 9 SET – “L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva entrata in vigore degli incentivi”.

## Incentivi auto, ANIASA: inclusione del noleggio una spinta verso la transizione ecologica



“L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva entrata in vigore degli incentivi”.

È questo il commento di Alberto Viano, Presidente **ANIASA**, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal MISE in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l’apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi.

Nei mesi scorsi **ANIASA** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all’Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricola il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell’immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

“Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà

espressamente il conferimento dei benefici al settore dell'autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell'agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un'inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell'anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica", ha commentato il Presidente **ANIASA** - Alberto Viano.

© Riproduzione riservata

## Comunicato Stampa: Incentivi auto, ANIASA: inclusione del noleggio una spinta verso la transizione ecologica



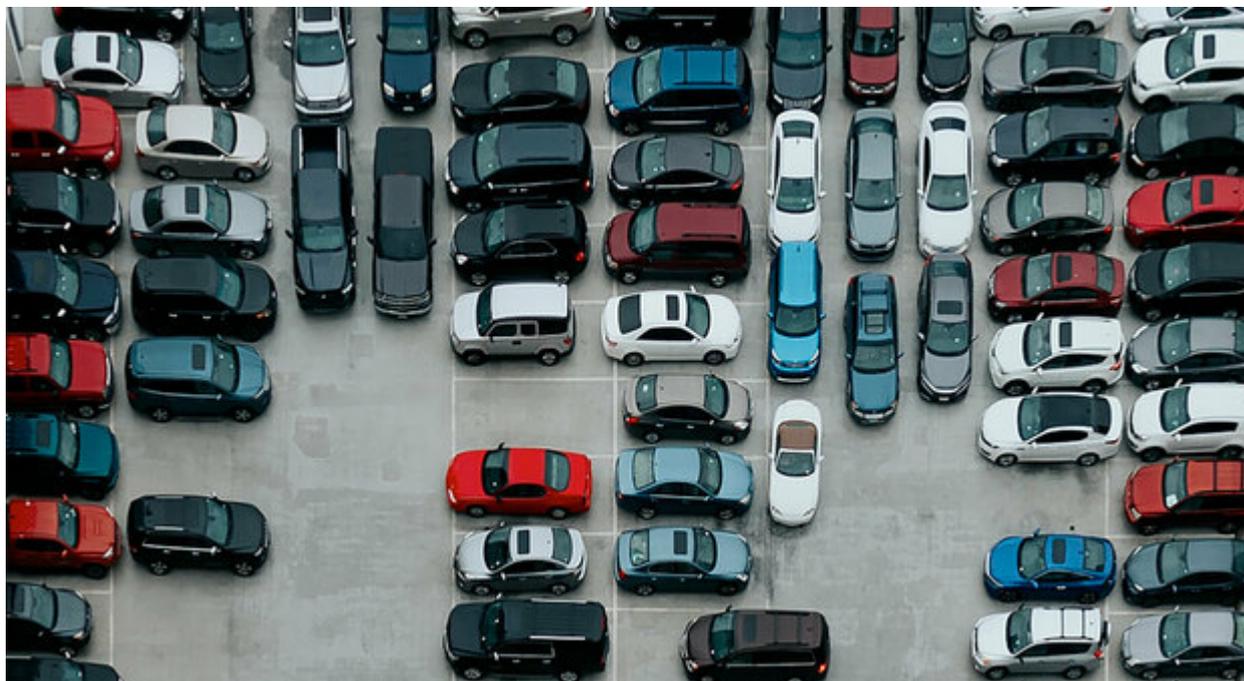
“L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva entrata in vigore degli incentivi”.

È questo il commento di Alberto Viano, Presidente ANIASA, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal MISE in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l’apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi.

Nei mesi scorsi ANIASA aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all’Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricula il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell’immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

“Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell’autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell’agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un’inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell’anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica”, ha commentato il Presidente **ANIASA** – Alberto Viano. La responsabilità editoriale e i contenuti di cui al presente comunicato stampa sono a cura di Motori **ANIASA**

## Incentivi auto, con il noleggio una spinta concreta alla diffusione di veicoli ibridi ed elettrici – Il Gazzettino



L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli eco-incentivi governativi inciderà sul mercato dell'auto che nel primo semestre ha registrato un calo delle immatricolazioni alla spina rispetto allo scorso anno? La transizione ecologica del parco circolante nazionale vedrà un'accelerazione?

**Secondo Alberto Viano**, Presidente **ANIASA** (l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità), il Decreto che ratificherà l'ampiamiento dei beneficiari dell'ecobonus, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, fornirà una concreta spinta alla diffusione di veicoli con alimentazioni ibride ed elettriche nel nostro Paese.

**Nei mesi scorsi ANIASA** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all'Antitrust) di esclusione del noleggio dalla platea dei beneficiari degli incentivi, evidenziando il ruolo decisivo del comparto nella diffusione di veicoli a basse emissioni. Il settore del noleggio oggi immatricola il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

**Poi a inizio agosto** il comunicato stampa del Ministero dello Sviluppo Economico ha annunciato l'inserimento del comparto tra i beneficiari. Manca però la pubblicazione in

Gazzetta Ufficiale del testo che renderà operativo il provvedimento.

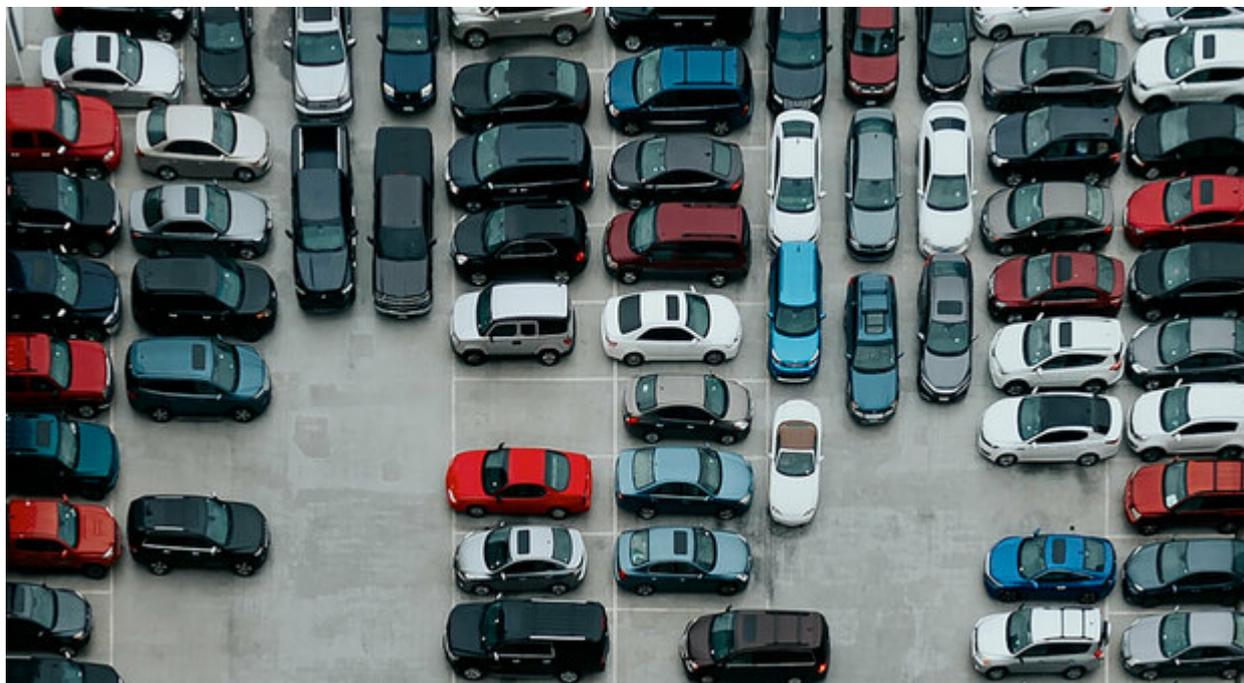
**Alberto Viano**, Presidente **ANIASA** è convinto che “Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell’agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un’inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell’anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica”,

Link all’articolo Originale tutti i diritti appartengono alla fonte.

***I commenti su questo articolo non dovranno contenere quesiti di natura tecnica.***

**Per richiedere la consulenza professionale, clicca sul banner.**

## Incentivi auto, con il noleggio una spinta concreta alla diffusione di veicoli ibridi ed elettrici



L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli eco-incentivi governativi inciderà sul mercato dell'auto che nel primo semestre ha registrato un calo delle immatricolazioni alla spina rispetto allo scorso anno? La transizione ecologica del parco circolante nazionale vedrà un'accelerazione?

**Secondo Alberto Viano**, Presidente **ANIASA** (l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità), il Decreto che ratificherà l'ampiamiento dei beneficiari dell'ecobonus, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, fornirà una concreta spinta alla diffusione di veicoli con alimentazioni ibride ed elettriche nel nostro Paese.

**Nei mesi scorsi ANIASA** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all'Antitrust) di esclusione del noleggio dalla platea dei beneficiari degli incentivi, evidenziando il ruolo decisivo del comparto nella diffusione di veicoli a basse emissioni. Il settore del noleggio oggi immatricola il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

**Poi a inizio agosto** il comunicato stampa del Ministero dello Sviluppo Economico ha annunciato l'inserimento del comparto tra i beneficiari. Manca però la pubblicazione in

Gazzetta Ufficiale del testo che renderà operativo il provvedimento.

**Alberto Viano**, Presidente **ANIASA** è convinto che “Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell’agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un’inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell’anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica”,

## Bonus auto, **Aniasa**: incentivi anche per noleggio messi in campo dal Governo concreta spinta a transizione ecologica



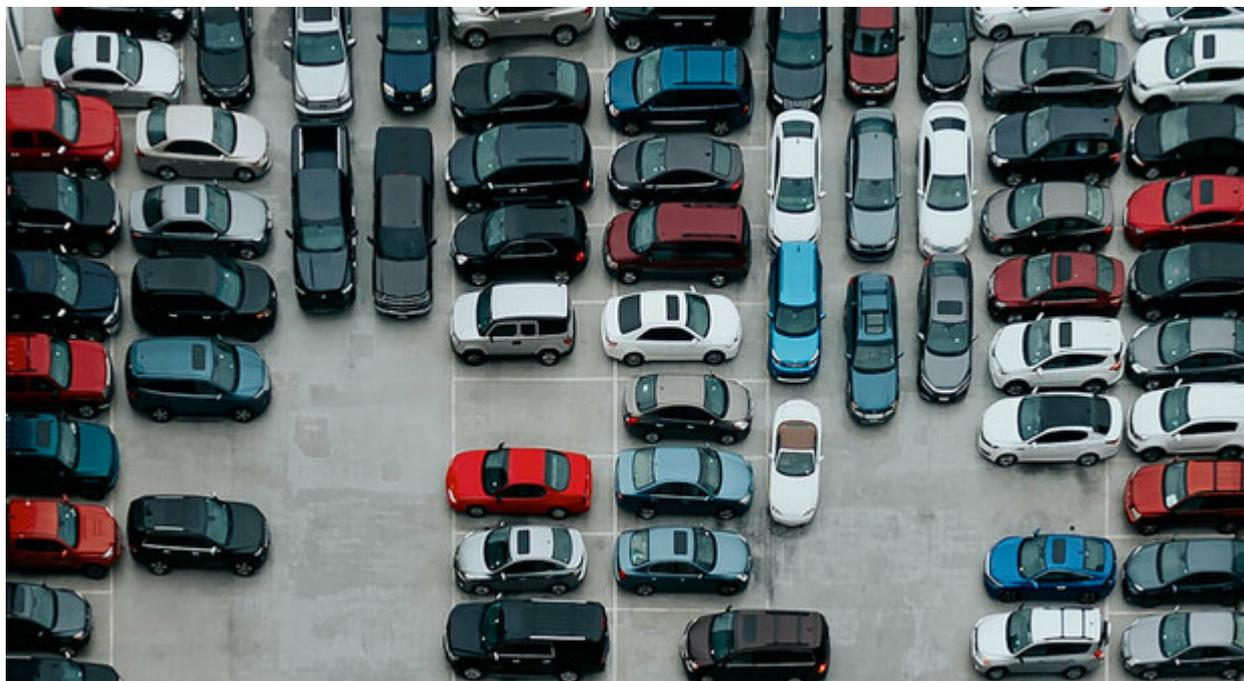
MILANO - “L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva entrata in vigore degli incentivi. Così Alberto Viano, presidente **Aniasa**, l’associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che sancirà ufficialmente l’apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi. Per Viano si tratta di una ‘misura che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un’inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell’anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica.

## Bonus auto, Aniasa: incentivi anche per noleggio messi in campo dal Governo concreta spinta a transizione ecologica



MILANO - “L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva entrata in vigore degli incentivi. Così Alberto Viano, presidente **Aniasa**, l’associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che sancirà ufficialmente l’apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi. Per Viano si tratta di una ‘misura che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un’inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell’anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica.

## Incentivi auto, con il noleggio una spinta concreta alla diffusione di veicoli ibridi ed elettrici



L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli eco-incentivi governativi inciderà sul mercato dell'auto che nel primo semestre ha registrato un calo delle immatricolazioni alla spina rispetto allo scorso anno? La transizione ecologica del parco circolante nazionale vedrà un'accelerazione?

**Secondo Alberto Viano**, Presidente **ANIASA** (l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità), il Decreto che ratificherà l'ampiamiento dei beneficiari dell'ecobonus, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, fornirà una concreta spinta alla diffusione di veicoli con alimentazioni ibride ed elettriche nel nostro Paese.

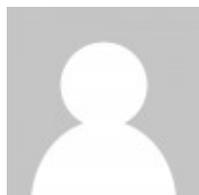
**Nei mesi scorsi ANIASA** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all'Antitrust) di esclusione del noleggio dalla platea dei beneficiari degli incentivi, evidenziando il ruolo decisivo del comparto nella diffusione di veicoli a basse emissioni. Il settore del noleggio oggi immatricola il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

**Poi a inizio agosto** il comunicato stampa del Ministero dello Sviluppo Economico ha annunciato l'inserimento del comparto tra i beneficiari. Manca però la pubblicazione in

Gazzetta Ufficiale del testo che renderà operativo il provvedimento.

**Alberto Viano**, Presidente **ANIASA** è convinto che “Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell’agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un’inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell’anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica”,

## Aniasa: incentivi auto per il noleggio, spinta verso la transizione ecologica



Il Governo ha accolto l'appello di **Aniasa**, accordando le agevolazioni degli incentivi anche a privati ed aziende che scelgono il noleggio

“Includere il **noleggio** tra i beneficiari degli **incentivi auto** messi in campo dal Governo rappresenta una concreta spinta verso la **transizione ecologica** del parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale”.

Così *Alberto Viano*, presidente di **Aniasa**, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei **servizi di mobilità**, ha commentato la decisione del Governo, in attesa della pubblicazione in GU del Decreto che segnerà l'entrata in vigore degli **eco-incentivi** e la loro apertura ufficiale alle società di noleggio.

**Aniasa** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (anche con un esposto all'Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di **veicoli a basse emissioni**.

### Il settore del noleggio in Italia

- Il settore del **noleggio** immatricula il 47% delle **vetture ibride** sul mercato e il 29% delle **vetture elettriche**.
- Le **flotte aziendali a noleggio** supportano concretamente il rinnovo del parco circolante: la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni.
- Le flotte aziendali immettono in circolazione **vetture usate di ultima generazione**, economicamente accessibili.

### I tempi del Decreto eco-incentivi per le auto a noleggio

Continua Viano: “Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente il **conferimento dei benefici al settore dell'autonoleggio** e

consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di **usufruire indirettamente dell'agevolazione, sebbene nella misura del 50%**".

In questa fase di transizione ecologica le imprese e i consumatori privati, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici.

"Una misura – conclude Viano – che contribuirà alla **crescita delle immatricolazioni a basse emissioni**, generando presumibilmente nei prossimi mesi un'inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell'anno negli acquisti di vetture elettriche".

## Incentivi auto, Aniasa: inclusione del noleggio una spinta verso la transizione ecologica



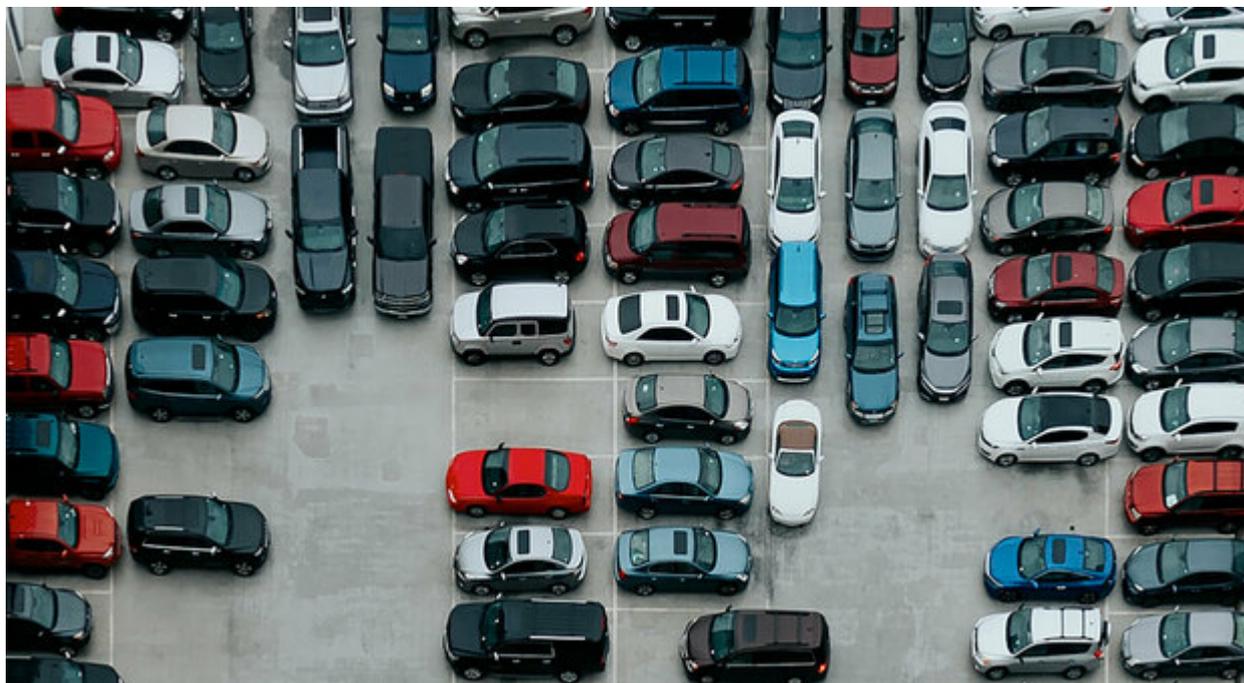
Viano: “Il governo ha accolto l’appello lanciato dall’associazione, consentendo anche a privati e aziende che scelgono di noleggiare di beneficiare delle agevolazioni. Ora però occorre fare presto affinché gli incentivi entrino in vigore e il mercato non resti bloccato”

“L’inclusione del **noleggio** tra i beneficiari degli **incentivi auto** messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la **transizione ecologica** del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva entrata in vigore degli incentivi”. È questo il commento di **Alberto Viano**, presidente **Aniasa**, l’Associazione che rappresenta in **Confindustria** il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal Mise in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l’apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi.

Nei mesi scorsi **Aniasa** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all’Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella **diffusione di veicoli a basse emissioni**: il settore immatricula il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell’immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

“Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell’autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell’agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un’inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell’anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica”, ha commentato il presidente di **Aniasa** Alberto Viano.

## Incentivi auto, con il noleggio una spinta concreta alla diffusione di veicoli ibridi ed elettrici



L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli eco-incentivi governativi inciderà sul mercato dell'auto che nel primo semestre ha registrato un calo delle immatricolazioni alla spina rispetto allo scorso anno? La transizione ecologica del parco circolante nazionale vedrà un'accelerazione?

**Secondo Alberto Viano**, Presidente **ANIASA** (l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità), il Decreto che ratificherà l'ampiamiento dei beneficiari dell'ecobonus, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, fornirà una concreta spinta alla diffusione di veicoli con alimentazioni ibride ed elettriche nel nostro Paese.

**Nei mesi scorsi ANIASA** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all'Antitrust) di esclusione del noleggio dalla platea dei beneficiari degli incentivi, evidenziando il ruolo decisivo del comparto nella diffusione di veicoli a basse emissioni. Il settore del noleggio oggi immatricola il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

**Poi a inizio agosto** il comunicato stampa del Ministero dello Sviluppo Economico ha annunciato l'inserimento del comparto tra i beneficiari. Manca però la pubblicazione in

Gazzetta Ufficiale del testo che renderà operativo il provvedimento.

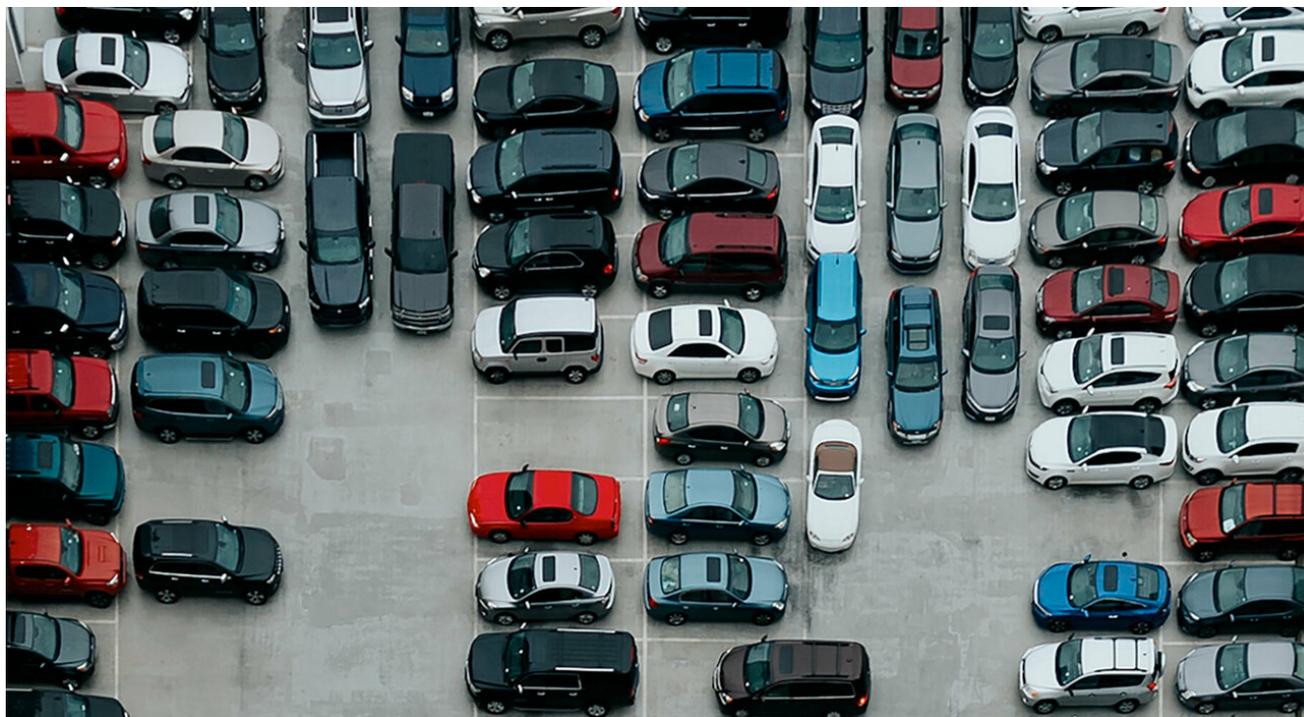
**Alberto Viano**, Presidente **ANIASA** è convinto che “Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell’agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un’inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell’anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica”,

## Bonus auto, **Aniasa**: incentivi anche per noleggio messi in campo dal Governo concreta spinta a transizione ecologica



MILANO - “L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva entrata in vigore degli incentivi. Così Alberto Viano, presidente **Aniasa**, l’associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che sancirà ufficialmente l’apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi. Per Viano si tratta di una ‘misura che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un’inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell’anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica.

## Incentivi auto, con il noleggio una spinta concreta alla diffusione di veicoli ibridi ed elettrici



Incentivi auto, con il noleggio una spinta concreta alla diffusione di veicoli ibridi ed elettrici

L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli eco-incentivi governativi inciderà sul mercato dell'auto che nel primo semestre ha registrato un calo delle immatricolazioni alla spina rispetto allo scorso anno? La transizione ecologica del parco circolante nazionale vedrà un'accelerazione?

**Secondo Alberto Viano**, Presidente **ANIASA** (l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità), il Decreto che ratificherà l'ampiamiento dei beneficiari dell'ecobonus, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, fornirà una concreta spinta alla diffusione di veicoli con alimentazioni ibride ed elettriche nel nostro Paese.

**Nei mesi scorsi ANIASA** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all'Antitrust) di esclusione del noleggio dalla platea dei beneficiari degli incentivi, evidenziando il ruolo decisivo del comparto nella diffusione di veicoli a basse emissioni. Il settore del noleggio oggi immatricula il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

**Poi a inizio agosto** il comunicato stampa del Ministero dello Sviluppo Economico ha

annunciato l'inserimento del comparto tra i beneficiari. Manca però la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del testo che renderà operativo il provvedimento.

**Alberto Viano**, Presidente **ANIASA** è convinto che “Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell’agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un’inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell’anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica”,

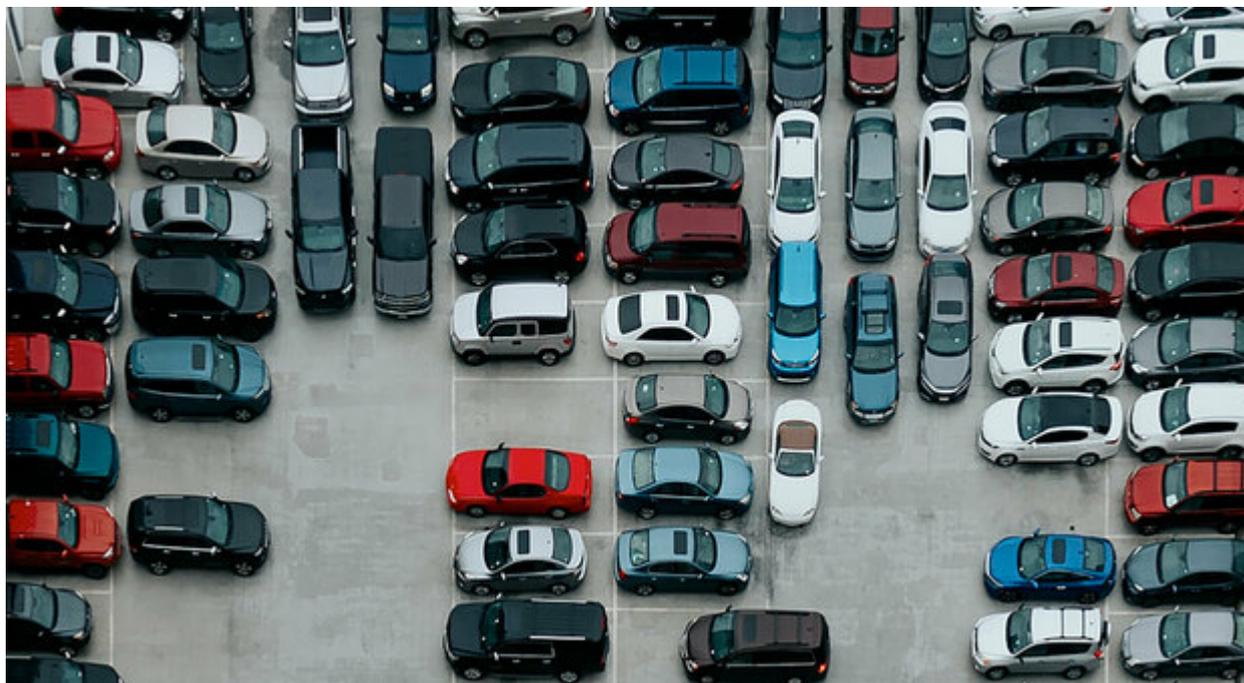
## Bonus auto, **Aniasa**: incentivi anche per noleggio messi in campo dal Governo concreta spinta a transizione ecologica



Bonus auto, **Aniasa**: incentivi anche per noleggio messi in campo dal Governo concreta spinta a transizione ecologica

MILANO - “L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva entrata in vigore degli incentivi. Così Alberto Viano, presidente **Aniasa**, l’associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che sancirà ufficialmente l’apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi. Per Viano si tratta di una ‘misura che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un’inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell’anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica.

## Incentivi auto, con il noleggio una spinta concreta alla diffusione di veicoli ibridi ed elettrici



L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli eco-incentivi governativi inciderà sul mercato dell'auto che nel primo semestre ha registrato un calo delle immatricolazioni alla spina rispetto allo scorso anno? La transizione ecologica del parco circolante nazionale vedrà un'accelerazione?

**Secondo Alberto Viano**, Presidente **ANIASA** (l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità), il Decreto che ratificherà l'ampiamiento dei beneficiari dell'ecobonus, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, fornirà una concreta spinta alla diffusione di veicoli con alimentazioni ibride ed elettriche nel nostro Paese.

**Nei mesi scorsi ANIASA** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all'Antitrust) di esclusione del noleggio dalla platea dei beneficiari degli incentivi, evidenziando il ruolo decisivo del comparto nella diffusione di veicoli a basse emissioni. Il settore del noleggio oggi immatricola il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

**Poi a inizio agosto** il comunicato stampa del Ministero dello Sviluppo Economico ha annunciato l'inserimento del comparto tra i beneficiari. Manca però la pubblicazione in

Gazzetta Ufficiale del testo che renderà operativo il provvedimento.

**Alberto Viano**, Presidente **ANIASA** è convinto che “Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell’agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un’inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell’anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica”,

## Bonus auto, Aniasa: incentivi anche per noleggio messi in campo dal Governo concreta spinta a transizione ecologica



MILANO - “L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva entrata in vigore degli incentivi. Così Alberto Viano, presidente **Aniasa**, l’associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che sancirà ufficialmente l’apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi. Per Viano si tratta di una ‘misura che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un’inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell’anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica.

## Il caso: gli incentivi alle auto termiche finiscono in tribunale

Tornati operativi a maggio dopo mesi di attesa, ora gli **incentivi auto** finiscono addirittura in tribunale. Ma non tutti: solo quelli per i veicoli endotermici. A portarli dal giudice sono le associazioni Legambiente, WWF Italia, Greenpeace Italia, Kyoto Club e Cittadini per l'aria, che hanno presentato un ricorso al Tar del Lazio contro il Dpcm che ha reintrodotta la misura.

Lo scrive **Transport & Environment (T&E)**, che supporta i cinque gruppi nella loro battaglia legale. L'ecobonus italiano ai motori a combustione rappresenta infatti "un caso unico in Europa", si specifica. E qui T&E sviscera un po' di dati per fare il confronto con gli altri Stati del Vecchio Continente.

### Un caso isolato

Dal 2020, dopo lo scoppio della pandemia, i vari Governi italiani hanno messo sul piatto circa 2,6 miliardi di euro, da sommare a 500 milioni arrivati da Regioni e Comuni. Fondi destinati a sostenere la transizione verso l'auto "non inquinante".

"Eppure - scrive l'associazione - abbiamo impiegato la gran parte dei 3 miliardi spesi in questi tre anni per auto a combustione". Un caso quasi isolato il nostro, perché "in nessun altro Paese europeo si finanziano auto con **motore a combustione interna**, ad eccezione della Romania che fa comunque meglio dell'Italia, visto che gli incentivi si arrestano ai 120 grammi di CO2 per km".



## E la Germania?

T&E passa poi al raffronto con la Germania, dove l'esecutivo ha investito la stessa cifra, 3 miliardi di euro, "ma solo sulle auto completamente elettriche (0-20 grammi di emissioni di CO2 per km) e plug-in (21-50 grammi)". Altra differenza è che lì "i due terzi delle auto nuove sono stati acquistati dalle imprese o dalle società di noleggio o di sharing, senza indebitare le famiglie". Da noi invece "è avvenuto il contrario".

I risultati dicono che "ora sulle strade tedesche circolano 660.000 auto elettriche e 550.000 plug-in", mentre in Italia contiamo 150.000 **full electric** e 155.000 **ibride plug-in**: "quattro volte di meno". E questo, si ribadisce, nonostante una spesa pari a quella della Germania, dove gli abitanti sono 80 milioni.

## I perché degli ambientalisti

Di fronte ai numeri, le associazioni si rivolgono al giudice amministrativo indicando queste quattro motivazioni:

- "Incostituzionalità del decreto legge in virtù del quale è stato emanato il Dpcm, difettando i requisiti di straordinarietà e urgenza necessari ad avocare il potere

costituzionalmente riservato alle assemblee legislative. Le misure per il rilancio di politiche industriali del settore 'automotive' italiano, infatti, costituiscono un 'corpo estraneo' in un decreto legge il cui intento principale è far fronte alla crisi energetica.

- Violazione e falsa applicazione di norme nazionali e sovranazionali che definiscono i livelli di prestazione in materia di **emissioni di CO2** delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi, nonché relative alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada, delle norme nazionali di attuazione di quelle europee e delle disposizioni del decreto legge.
- Il fondo destina gran parte dello stanziamento di bilancio agli incentivi di mercato, mentre nessuna risorsa viene individuata per tutti gli altri obiettivi di riconversione produttiva (che arriverà con un altro Dpcm, *ndr*).
- Il Dpcm incentiva l'acquisto di veicoli nuovi di fabbrica con emissioni comprese in fasce superiori a quelle compatibili con gli obiettivi europei di riduzione delle emissioni nocive per l'ambiente nel periodo 2020-2024".

Riguardo all'ultimo punto, T&E specifica che "le soglie emissive oggetto di incentivi comprese nella fascia 21-60 e 61-135 grammi (g) di **anidride carbonica (CO2)** per chilometro (km) risultano arbitrarie e in contrasto con le norme eurounitarie e domestiche che ritengono compatibili con i suddetti obiettivi categorie di autovetture con emissioni non superiori a 50 g CO2/km".



L'associazione fa un appello finale per "mettere fine a qualsiasi incentivo all'acquisto di auto con motori a combustione, di privilegiare gli interventi a sostegno della riconversione industriale verso la mobilità elettrica e gli investimenti nelle infrastrutture di mobilità sostenibile a zero emissioni, gli unici che possono garantire sostenibilità sociale e ambientale nei tempi più brevi possibili". Ora la palla passa al tribunale e noi continueremo a seguire la vicenda.

"Per nessun motivo - commenta anche Carlo Tritto, Policy Officer per Transport & Environment Italia - si può chiamare non inquinante un veicolo fossile che emette fino a 135 g CO2/km. La normativa europea definisce green un veicolo che emette fino a 50 g CO2/km. Le tasche dei contribuenti non possono continuare a finanziare le tecnologie obsolete e inquinanti che l'Europa sta abbandonando, ma devono essere responsabilmente usate per favorire una giusta transizione".

## Bene l'apertura al noleggio

Intanto, a proposito di incentivi, **Aniasa** applaude la scelta del Governo di estendere la misura al settore del noleggio, un comparto che "immatricola il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche". Manca solo la pubblicazione di un nuovo Dpcm in Gazzetta ufficiale.

"L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la **transizione ecologica** del nostro parco circolante e

riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale”, dichiara il presidente di **Aniasa**, Alberto Viano, che aggiunge:

“In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici”.

## Comunicato Stampa: Incentivi auto, ANIASA: inclusione del noleggio una spinta verso la transizione ecologica

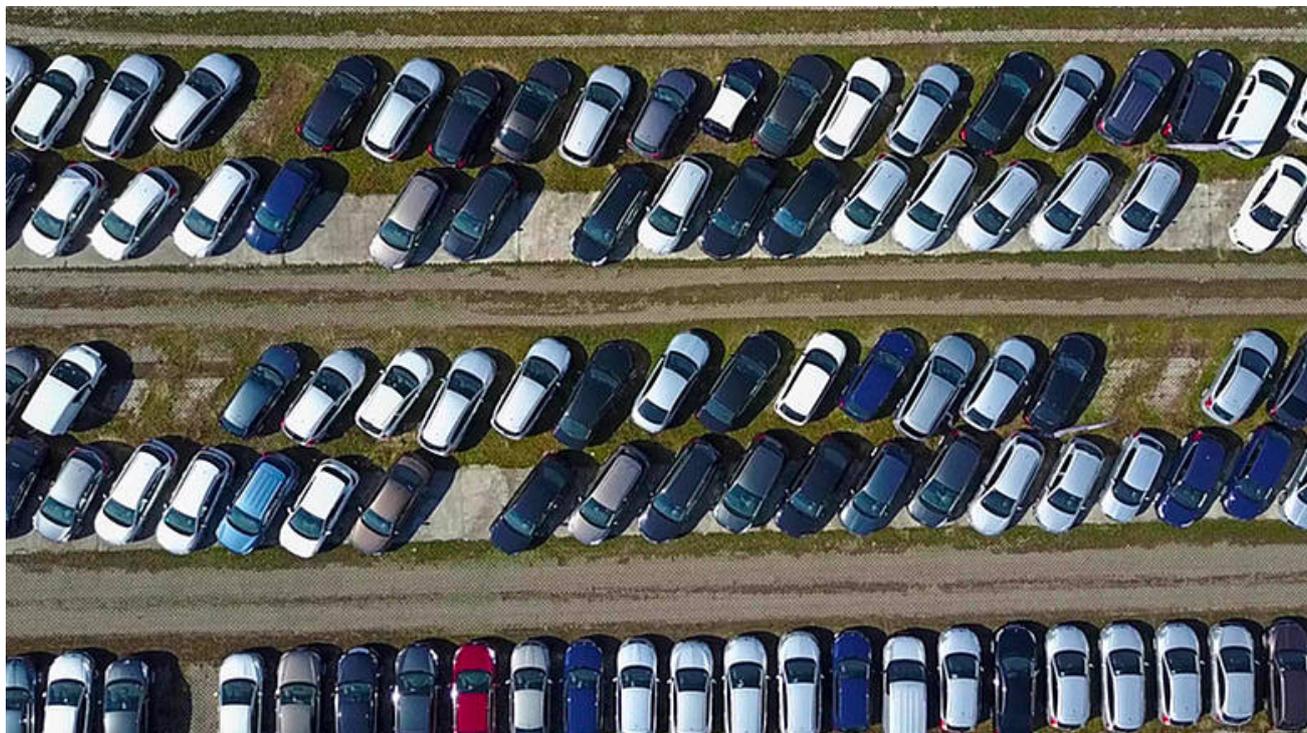


“L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e

riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l'effettiva entrata in vigore degli incentivi". È questo il commento di Alberto Viano, Presidente ANIASA, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal MISE in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l'apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi. Nei mesi scorsi ANIASA aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all'Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricula il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili. "Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto 'attesa' che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell'autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell'agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un'inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell'anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica", ha commentato il Presidente ANIASA - Alberto Viano.

La responsabilità editoriale e i contenuti di cui al presente comunicato stampa sono a cura di Motori ANIASA

## **Aniasa, bene gli incentivi al noleggio.**



**Aniasa** - l'associazione che riunisce le società di autonoleggio in Italia - plaude alla decisione del governo che ha incluso le società del settore tra quanti possono usufruire degli incentivi. Per il presidente **Aniasa**, Alberto Viano, si tratta di "una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante che riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale".

L'inclusione delle società di noleggio nelle facilitazioni è stata preannunciata in un comunicato stampa dal ministero dello Sviluppo economico nei giorni passati.

### **Una lunga battaglia**

Nei mesi scorsi, **Aniasa** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale - arrivando anche a presentare un esposto all'Antitrust - evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricola il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei suoi veicoli è di 4 anni contro 11,8) e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

"Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto 'attesa' che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell'autonoleggio - ha detto ancora Viano - e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire

indirettamente dell'agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo imprese e consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un'inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell'anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica”.

## Incentivi auto, ANIASA: il noleggio spinge verso il green

Viano: "Il Governo ha accolto l'appello lanciato dall'Associazione, consentendo anche a privati ed aziende che scelgono di noleggiare di beneficiare delle agevolazioni"



**"L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l'effettiva entrata in vigore degli incentivi".**

È questo il commento di **Alberto Viano**, Presidente **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal MISE in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l'apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi.

Nei mesi scorsi **ANIASA** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all'Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del

noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricula il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

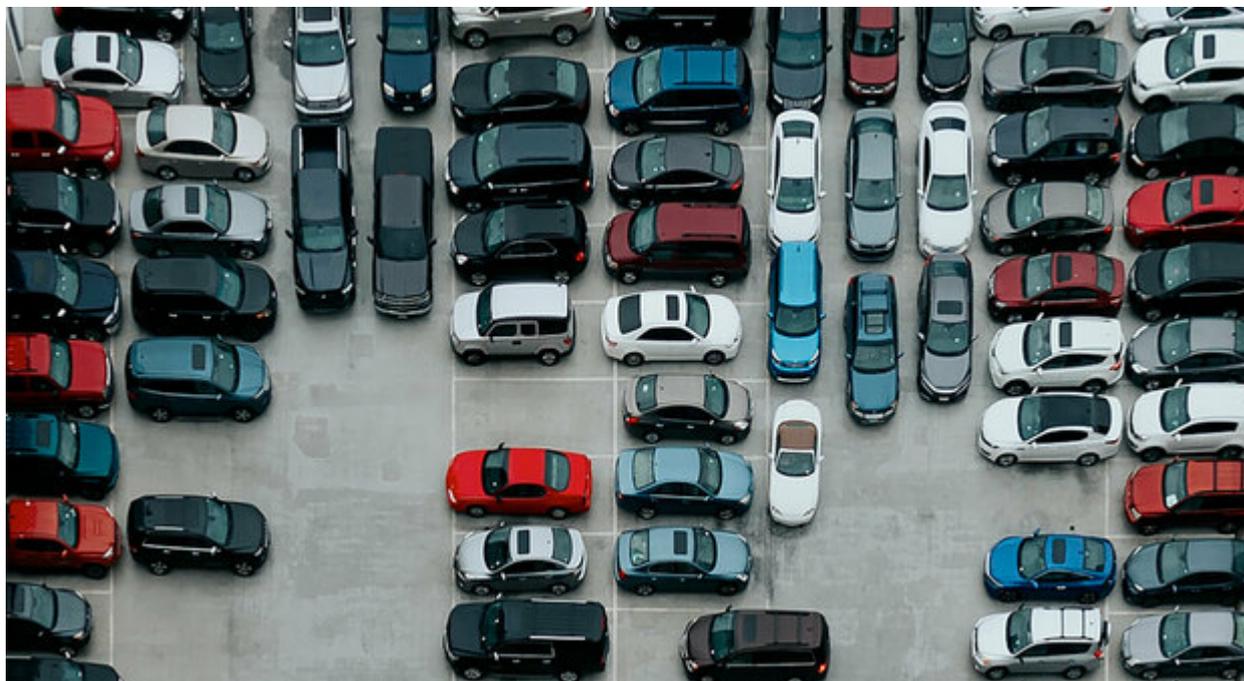
*“Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell’autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell’agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un’inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell’anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica”,* ha commentato il Presidente **ANIASA** – **Alberto Viano**.

## Bonus auto, Aniasa: incentivi anche per noleggio messi in campo dal Governo concreta spinta a transizione ecologica



MILANO - “L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva entrata in vigore degli incentivi. Così Alberto Viano, presidente **Aniasa**, l’associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che sancirà ufficialmente l’apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi. Per Viano si tratta di una ‘misura che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un’inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell’anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica.

## Incentivi auto, con il noleggio una spinta concreta alla diffusione di veicoli ibridi ed elettrici



L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli eco-incentivi governativi inciderà sul mercato dell'auto che nel primo semestre ha registrato un calo delle immatricolazioni alla spina rispetto allo scorso anno? La transizione ecologica del parco circolante nazionale vedrà un'accelerazione?

**Secondo Alberto Viano**, Presidente **ANIASA** (l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità), il Decreto che ratificherà l'ampiamiento dei beneficiari dell'ecobonus, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, fornirà una concreta spinta alla diffusione di veicoli con alimentazioni ibride ed elettriche nel nostro Paese.

**Nei mesi scorsi ANIASA** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all'Antitrust) di esclusione del noleggio dalla platea dei beneficiari degli incentivi, evidenziando il ruolo decisivo del comparto nella diffusione di veicoli a basse emissioni. Il settore del noleggio oggi immatricola il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

**Poi a inizio agosto** il comunicato stampa del Ministero dello Sviluppo Economico ha annunciato l'inserimento del comparto tra i beneficiari. Manca però la pubblicazione in

Gazzetta Ufficiale del testo che renderà operativo il provvedimento.

**Alberto Viano**, Presidente **ANIASA** è convinto che “Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell’agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un’inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell’anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica”,

## Incentivi auto, anche per il noleggio

# la Repubblica

“L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva entrata in vigore degli incentivi”.

È questo il commento di Alberto Viano, Presidente **ANIASA**, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal MISE in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l’apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi.

Nei mesi scorsi **ANIASA** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all’Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricula il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell’immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

“Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell’autonoleggio e consentirà a privati

e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell'agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un'inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell'anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica", ha commentato il Presidente ANIASA - Alberto Viano.

## Incentivi auto estesi anche al noleggio: il commento di Alberto Viano (ANIASA)



*Incentivi auto, il commento di ANIASA: "Inclusione del noleggio una spinta verso la transizione ecologica".*

*"L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una **concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante** e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l'effettiva entrata in vigore degli incentivi".* Sono queste le parole di **Alberto Viano**, presidente **ANIASA**, in attesa della pubblicazione in **Gazzetta Ufficiale del Decreto** che, dopo le anticipazioni fornite dal MISE in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l'apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi.

Nei mesi scorsi **ANIASA** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all'Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: **il settore immatricula il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche**. Senza contare – continua **ANIASA** – che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del

parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

*“Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell'autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell'agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che **contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni**, generando presumibilmente nei prossimi mesi un'inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell'anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica”, ha concluso Alberto Viano.*

## Incentivi auto, ANIASA: inclusione del noleggio una spinta verso la transizione ecologica

Incentivi auto, ANIASA: inclusione del noleggio una spinta verso la transizione ecologica L'Eco di Bergamo

## Incentivi auto, ANIASA: l'inclusione del noleggio aiuta la transizione ecologica



Nei mesi scorsi **ANIASA** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un **esposto all'Antitrust**), evidenziando il **ruolo decisivo del comparto del noleggio** nella **diffusione di veicoli a basse emissioni**.

### **Il noleggio crea usato di qualità**

È bene ricordare che il **settore del noleggio immatricola il 47% delle vetture ibride** sul mercato e il **29% delle auto elettriche**. Senza contare che le **flotte aziendali a noleggio** svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il **rinnovo del parco circolante**.

Un **parco circolante italiano** che ha una età **media di 11,8 anni** contro, la più alta d'Europa, mentre quello dei **veicoli a noleggio è di soli 4 anni**. Vuol dire immettere in circolazione **vetture usate di ultima generazione**, più economiche e accessibili per tutti.

**Leggi Anche:** Flotte aziendali: cosa fare dei veicoli a fine ciclo?

Alberto Viano, Presidente **ANIASA**

## Incentivi auto per il noleggio

*“L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva entrata in vigore degli incentivi”.*

È questo il commento di **Alberto Viano, Presidente ANIASA**, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della **pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto** che sancirà ufficialmente l’**apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi**.

**Leggi Anche:** Incentivi auto: quale sarà l’effetto sul mondo del noleggio?

### Alberto Viano, Presidente **ANIASA**

*“Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell’autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell’agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un’inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell’anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica”,* ha commentato il **Presidente ANIASA – Alberto Viano**.

**CONTINUA A LEGGERE SU FLEETMAGAZINE.COM**

Per rimanere sempre aggiornato seguici sul canale **Telegram** ufficiale e **Google News**.  
Iscriviti alla nostra **Newsletter** per non perderti le ultime novità di **Fleet Magazine**.

## ANIASA, incentivi al noleggio sono spinta per transizione



Un passo in avanti per la transizione ecologica, da attuare ora con un Decreto. E' questo il parere di **ANIASA**, l'associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, a proposito dell'estensione degli incentivi auto al mondo del noleggio, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale. "L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo - ha commentato Alberto Viano, Presidente **ANIASA** - costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l'effettiva entrata in vigore degli incentivi".

Nei mesi scorsi **ANIASA** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all'Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni. Il settore immatricula il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante.

"Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto 'attesa' che blocchi nuovamente il mercato - ha spiegato ancora Viano - riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell'autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell'agevolazione, sebbene nella misura del 50%.

In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici".

© Riproduzione riservata

## Comunicato Stampa: Incentivi auto, ANIASA: inclusione del noleggio una spinta verso la transizione ecologica



“L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva entrata in vigore degli incentivi”.

È questo il commento di Alberto Viano, Presidente ANIASA, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal MISE in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l’apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi.

Nei mesi scorsi ANIASA aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all’Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricola il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita

media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

“Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell'autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell'agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un'inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell'anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica”, ha commentato il Presidente **ANIASA** – Alberto Viano. La responsabilità editoriale e i contenuti di cui al presente comunicato stampa sono a cura di Motori **ANIASA**

## Incentivi auto, Aniasa: inclusione del noleggio una spinta verso la transizione ecologica



Viano: "Il Governo ha accolto l'appello lanciato dall'Associazione, consentendo anche a privati ed aziende che scelgono di noleggiare di beneficiare delle agevolazioni. Ora però occorre fare presto affinché gli #Incentivi entrino in vigore e il mercato non resti bloccato".

Roma, settembre 2022- "L'inclusione del #noleggio tra i beneficiari degli #Incentivi #auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la #transizioneecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l'effettiva entrata in vigore degli Incentivi".

È questo il commento di **Alberto Viano**, Presidente **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal MISE in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l'apertura alle società di #noleggio degli eco-Incentivi.

Nei mesi scorsi #aniasa aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all'Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del #noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricula il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a #noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a #noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

"Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto 'attesa' che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell'autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell'agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di #transizioneecologica, potranno utilizzare il #noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un'inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell'anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica", ha commentato il Presidente #aniasa - **Alberto Viano**.

## Incentivi auto, ANIASA:

(Adnkronos) - "L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l'effettiva entrata in vigore degli incentivi".



Incentivi auto, ANIASA:© Fornito da Adnkronos

È questo il commento di Alberto Viano, Presidente ANIASA, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal MISE in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l'apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi.

Nei mesi scorsi ANIASA aveva invitato il a rivedere la propria posizione iniziale, evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricula infatti il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche.

## Incentivi auto estesi al noleggio, **Aniasa**: passo verso la transizione ecologica, ora accelerare entrata in vigore



Con un comunicato stampa di inizio agosto, il **MISE** aveva annunciato l'apertura alle società di **noleggio degli eco-incentivi 2022 per le auto**. In attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto, l'**ANIASA**, l'associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, esprime soddisfazione per il provvedimento, definito "una spinta verso la **transizione ecologica**", ma al contempo invita il Governo ad accelerare i tempi. "Il Governo ha accolto l'appello lanciato dall'associazione, consentendo anche a privati ed aziende che scelgono di noleggiare di beneficiare delle agevolazioni. Ora però occorre fare presto affinché gli incentivi entrino in vigore e il mercato non resti bloccato", ha dichiarato **Alberto Viano, Presidente ANIASA**. "L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce **una concreta spinta verso la transizione ecologica** del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l'effettiva entrata in vigore degli incentivi". "Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica" Nei mesi scorsi **ANIASA** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all'Antitrust), evidenziando **il ruolo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni**: il settore immatricula il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che **le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del**

**parco circolante** (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili. "Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto 'attesa' che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente **il conferimento dei benefici al settore dell'autonoleggio** e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di **noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell'agevolazione**, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, **a nuovi veicoli ibridi ed elettrici**. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un'inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell'anno negli acquisti di vetture elettriche. **Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica**", ha commentato Viano.

## Incentivi auto estesi al noleggio, **Aniasa**: passo verso la transizione ecologica, ora accelerare entrata in vigore



Con un comunicato stampa di inizio agosto, il **MISE** aveva annunciato l'apertura alle società di **noleggio degli eco-incentivi 2022 per le auto**.

In attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto, l'**ANIASA**, l'associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, esprime soddisfazione per il provvedimento, definito "una spinta verso **la transizione ecologica**", ma al contempo invita il Governo ad accelerare i tempi.

"Il Governo ha accolto l'appello lanciato dall'associazione, consentendo anche a privati ed aziende che scelgono di noleggiare di beneficiare delle agevolazioni. Ora però occorre fare presto affinché gli incentivi entrino in vigore e il mercato non resti bloccato", ha dichiarato **Alberto Viano, Presidente ANIASA**.

"L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce **una concreta spinta verso la transizione ecologica** del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l'effettiva entrata in vigore degli incentivi".

### "Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica"

Nei mesi scorsi **ANIASA** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all'Antitrust), evidenziando **il ruolo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni**: il settore immatricula il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che **le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante** (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e

nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

“Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente **il conferimento dei benefici al settore dell'autonoleggio** e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di **noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell'agevolazione**, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, **a nuovi veicoli ibridi ed elettrici**. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un'inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell'anno negli acquisti di vetture elettriche. **Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica**”, ha commentato Viano.

Tag: **aniasa**, autonoleggio

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

## Incentivi auto, ANIASA:



(Adnkronos) - “L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva entrata in vigore degli incentivi”.

È questo il commento di Alberto Viano, Presidente **ANIASA**, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal MISE in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l’apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi.

Nei mesi scorsi **ANIASA** aveva invitato il a rivedere la propria posizione iniziale, evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricula infatti il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche.

## ANIASA, incentivi al noleggio sono spinta per transizione

Attesa per Decreto eco-incentivi per società di noleggio



Un passo in avanti per la transizione ecologica, da attuare ora con un Decreto. E' questo il parere di **ANIASA**, l'associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, a proposito dell'estensione degli incentivi auto al mondo del noleggio, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale. "L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo - ha commentato Alberto Viano, Presidente **ANIASA** - costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l'effettiva entrata in vigore degli incentivi".

Nei mesi scorsi **ANIASA** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all'Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni. Il settore immatricula il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante.

"Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non

determinare un effetto 'attesa' che blocchi nuovamente il mercato - ha spiegato ancora Viano - riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell'autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell'agevolazione, sebbene nella misura del 50%.

In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici".

## **Auto: Aniasa, incentivi anche per noleggio spinta a transizione ecologica**

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 09 set - «L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l'effettiva entrata in vigore degli incentivi». Così Alberto Viano, presidente Aniasa, l'associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che sancirà ufficialmente l'apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi. Per Viano si tratta di una «misura che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un'inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell'anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica».

Com-Fla-

(RADIOCOR) 09-09-22 12:29:35 (0272)

**Incentivi auto, ANIASA:**

ven 9 settembre 2022 12:06 PM

(**Adnkronos**) - "L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l'effettiva entrata in vigore degli incentivi".

È questo il commento di Alberto Viano, Presidente ANIASA, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal MISE in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l'apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi.

Nei mesi scorsi ANIASA aveva invitato il a rivedere la propria posizione iniziale, evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricula infatti il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche.

## **Auto: Aniasa su incentivi, inclusione noleggio spinta 'green'**

**(AGI)** - Roma, 9 set. - "L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l'effettiva entrata in vigore degli incentivi". E' questo il commento di Alberto Viano, presidente Aniasa, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal Mise a inizio agosto, sancirà ufficialmente l'apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi. Nei mesi scorsi Aniasa aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all'Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricula il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili. "Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto 'attesa' che blocchi nuovamente il mercato - ha proseguito Viano - riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell'autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell'agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un'inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell'anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica".

# Automotive, gli ambientalisti al Tar contro gli incentivi

Nel mirino i sostegni ai motori a combustione: "incostituzionali" e in violazione delle norme sulla CO<sub>2</sub>, ecco i motivi del ricorso. Aniasa: accelerare sui contributi al noleggio

Una coalizione di organizzazioni ambientaliste ha deciso di ricorrere al Tar contro gli incentivi auto stanziati con il Dpcm del 6 aprile che, utilizzando le risorse previste con il DL Energia per il fondo automotive, aveva

messo a disposizione 650 mln di € all'anno fino al 2024 per l'acquisto di veicoli elettrici, ibridi e a basse emissioni (QE 7/4).

Secondo Legambiente, WWF Italia, Greenpeace Italia, Kyoto Club, Cittadini per l'aria – che hanno presentato il ricorso con il supporto e il coordinamento di Transport & Environment – i bonus in Italia hanno "fallito, perché sono stati stanziati anche per le auto con motori a combustione che devono essere abbandonate al più presto". In Italia, sottolineano in una nota, "abbiamo speso 3 miliardi di fondi pubblici in tre anni, ma abbiamo in circolazione il numero più basso di auto elettriche di tutta Europa (l'8% del mercato, contro il 20% continentale)", si legge in una nota.

Tra le principali motivazioni del ricorso al Tar ci sono l'incostituzionalità, la violazione e falsa applicazione di norme nazionali e sovranazionali sulle emissioni di CO<sub>2</sub> e l'assenza di risorse destinate alla riconversione produttiva.

Nel dettaglio, il DL in virtù del quale è stato emanato il Dpcm sarebbe incostituzionale perché, affermano le associazioni, difetta "i requisiti di straordinarietà e urgenza necessari ad avocare il potere costituzionalmente riservato alle assemblee legislative" e "le misure per il rilancio di politiche industriali del settore automotive italiano, infatti, costituiscono" per gli ambientalisti, "un 'corpo estraneo' in un decreto legge il cui intento principale è far fronte alla crisi energetica". Sarebbero state poi "violate" o "applicate falsamente" "le norme nazionali e sovranazionali che definiscono i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi, nonché relative alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada, delle norme nazionali di attuazione di quelle europee e delle disposizioni del decreto legge". Ancora, si legge nella nota, "il fondo destina gran parte dello stanziamento di bilancio agli incentivi di mercato, mentre nessuna risorsa viene individuata per tutti gli altri obiettivi di riconversione produttiva". Inoltre "il Dpcm incentiva l'acquisto di veicoli nuovi di fabbrica con emissioni comprese in fasce superiori a quelle compatibili con gli obiettivi europei di riduzione delle emissioni nocive per l'ambiente nel periodo 2020-2024". Infine, "le soglie emissive oggetto di incentivi comprese nella fascia 21-60 e 61-135 grammi di CO<sub>2</sub> per km risultano arbitrarie e in contrasto con le norme eurounitarie e domestiche che ritengono compatibili con i suddetti obiettivi categorie di autovetture con emissioni non superiori a 50 g CO<sub>2</sub>/km".

Gli ambientalisti chiedono "al Governo di mettere fine a qualsiasi incentivo all'acquisto di auto con motori a combustione, di privilegiare gli interventi a sostegno della riconversione industriale verso la mobilità elettrica e gli investimenti nelle infrastrutture di mobilità sostenibile a zero emissioni, gli unici che possono garantire sostenibilità sociale e ambientale nei tempi più brevi possibili", si legge nella nota.

Lo stesso Dpcm era stato oggetto di un ricorso all'Antitrust da parte di Aniasa, associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, che ne aveva denunciato la natura "discriminatoria" nei confronti delle aziende, in particolare quelle che operano nel settore del noleggio veicoli. (QE 20/6).

Ad agosto il Mise aveva annunciato un nuovo Dpcm per rimodulare gli incentivi aprendo anche alla possibilità per le società di noleggio di ricevere il bonus (QE 8/8). Aniasa chiede ora che il provvedimento venga pubblicato in tempi stretti in Gazzetta Ufficiale consentendo "l'effettiva entrata in vigore degli incentivi". Il presidente dell'associazione, Alberto Viano, ha detto che "il Governo ha accolto l'appello" e "l'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale". Per questo Viano auspica che il decreto "venga pubblicato quanto prima in GU per non determinare un effetto 'attesa' che blocchi nuovamente il mercato".

## **ANIASA: gli incentivi per il noleggio auto spingono la transizione ecologica**



L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli **incentivi auto**, messi a disposizione dal Governo, costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del **parco circolante italiano** e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Queste sono le parole di **Alberto Viano**, presidente di **ANIASA** (l'associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità).

Ora si attende la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto che segnerà l'effettiva entrata in vigore degli incentivi. Nei mesi scorsi, **ANIASA** (Associazione nazionale industria dell'autonoleggio, della sharing mobility e dell'automotive digital) aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale, evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di **veicoli a basse emissioni**. Infatti, è stato registrato un 47% di immatricolazioni di auto ibride e un 29% di quelle elettriche.

Inoltre, bisogna considerare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante e di immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili. La vita media dei veicoli a noleggio è pari a quattro anni mentre quella del parco circolante è di 11,8 anni.

*"Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto 'attesa' che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell'autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono*

*di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell'agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un'inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell'anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica", ha concluso Viano.*

## Incentivi nel noleggio: “Occorre fare presto” – AlVolante



**TUTTO FERMO** – Ecobonus statali: a che punto siamo? A tirare le somme è Alberto Viano, presidente dell'**Aniasa** (l'associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità). La base di partenza è che ad agosto il governo ha dato l'ok per includere il **noleggio** fra i beneficiari degli **ecobonus** statali, per ora accessibili solo ai privati, però la burocrazia ferma tutto: occorre attendere che il decreto del presidente del consiglio (dpcm) venga pubblicato in Gazzetta Ufficiale, dopo il via libera della Corte dei conti. Viano auspica “tempi brevi, affinché le vendite delle elettriche e delle ibride plug-in salgano e si attui in fretta la transizione ecologica”.

**RISCHIO BLOCCO** – Se invece la pubblicazione del dpcm tardasse, potrebbe determinarsi un effetto attesa, che bloccherebbe il mercato: le **società di noleggio** aspetterebbero i bonus prima di comprare le vetture da dare ad aziende e privati.

**NOLEGGIO FONDAMENTALE** – Nei mesi scorsi, l'**Aniasa** aveva invitato il governo a rivedere la propria posizione iniziale (anche con un esposto all'Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di **veicoli a basse emissioni**: in particolare, il settore immatricula il 29% delle elettriche. Anche perché le flotte aziendali a noleggio svolgono un

ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante: la vita media dei veicoli in affitto è di quattro anni, contro gli 11,8 anni del parco circolante.

Link all'articolo Originale tutti i diritti appartengono alla fonte.

*I commenti su questo articolo non dovranno contenere quesiti di natura tecnica.*

**Per richiedere la consulenza professionale, clicca sul banner.**

## Incentivi auto Le associazioni ambientaliste fanno ricorso al Tar



Non c'è pace per **gli incentivi auto, varati lo scorso 6 aprile**, dal governo Draghi ed **entrati in vigore dal 16 maggio**. Dopo il ricorso all'Antitrust presentato dall'**Aniasa**, l'associazione delle società di noleggio, contro la norma che riservava i bonus ai privati escludendo però la formula della locazione (limitazione recentemente **corretta dal governo con un decreto** che sta per essere pubblicato sulla Gazzetta ufficiale), adesso a fare la voce grossa sono le associazioni ambientaliste. Legambiente, WWF Italia, Greenpeace Italia, Kyoto Club e Cittadini per l'aria, con il supporto di Transport & Environment, associazione indipendente europea per lo sviluppo sostenibile basata a Bruxelles, hanno infatti deciso di presentare un ricorso al Tar contro il Dpcm del 6 aprile 2022 sugli incentivi auto per gli anni 2022, 2023 e 2024.

**Nel mirino i bonus alla fascia 61-135 g/km.** Nel mirino delle associazioni, in particolare, vi sono i contributi alle auto con motore termico, a cui il governo Draghi ha destinato 170 milioni di euro - **terminati, peraltro, già il 13 giugno**, pochi giorni dall'apertura delle prenotazioni - 150 milioni per il 2023 e 120 milioni per il 2024: "il Dpcm incentiva l'acquisto di veicoli nuovi di fabbrica con emissioni comprese in fasce superiori a quelle compatibili con gli obiettivi europei di riduzione delle emissioni nocive per l'ambiente nel periodo 2020-2024", sottolineano i promotori del ricorso, secondo cui, inoltre, "le soglie emissive, oggetto di incentivi comprese nella fascia 21-60 e 61-135 g/km di anidride carbonica, risultano arbitrarie e in contrasto con le norme europee e domestiche che ritengono compatibili con i suddetti obiettivi categorie di autovetture con emissioni non superiori a 50 g/km".

**Sotto tiro anche la ripartizione tra consumatori e industria.** Sotto tiro c'è anche la ripartizione delle risorse, fortemente sbilanciata (650 milioni su 700 per il 2022 e 650 milioni su 1.000 per gli anni 2023 e 2024) sui contributi all'acquisto di auto, e il fatto che l'aiuto all'industria sia sostanzialmente rimasto sulla carta. "Il fondo destina gran parte dello stanziamento agli incentivi di mercato, mentre nessuna risorsa viene individuata per tutti gli altri obiettivi di riconversione produttiva".

**"Sbagliato introdurli per decreto".** Infine, il metodo. Per le associazioni ambientaliste, il cosiddetto decreto energia, il provvedimento con cui il governo l'1 marzo scorso stanziò, per l'automotive, 700 milioni per il 2022 e un miliardo all'anno per il periodo 2023-2030, sarebbe anticostituzionale "difettando i requisiti di straordinarietà e urgenza". Insomma, non vi sarebbero state le condizioni, lo scorso inverno, per varare gli incentivi con decreto-legge.

**Dallo Stato 2,6 miliardi dal 2020.** Secondo i promotori del ricorso, "Dal 2020, dopo lo scoppio della pandemia, i governi che si sono succeduti hanno speso circa 2,6 miliardi di euro in bonus per l'acquisto di nuove auto, a cui vanno aggiunti altri 500 milioni circa da parte delle Regioni e di alcuni Comuni. Tutte le leggi e i decreti hanno sempre giustificato l'esborso di denaro pubblico con la motivazione di sostenere la transizione all'auto "non inquinante" e all'economia circolare. Eppure, caso unico in Europa, abbiamo impiegato la gran parte dei 3 miliardi spesi in questi tre anni per auto a combustione altamente inquinanti, con emissioni sino a 135 grammi di CO2 per km". Un'affermazione palesemente non vera, come dimostra il fatto che solo una parte delle risorse, quasi sempre minoritaria, sia stata riservata, in questi anni, alle auto termiche (quest'anno solo 170 milioni su 615).

**In attesa del nuovo Dpcm.** Insomma, un attacco a tutto tondo, mentre il settore dell'auto è ancora in attesa della pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale del Dpcm del 4 agosto scorso (attesa per la prossima settimana), quello che ha esteso l'accesso al bonus (dimezzandone, però, l'ammontare) anche alle imprese di noleggio e che ha introdotto un extra bonus del 50% alle persone fisiche con Isee inferiore a 30 mila euro.

## Incentivi nel noleggio: “Occorre fare presto”



**TUTTO FERMO** - Ecobonus statali: a che punto siamo? A tirare le somme è Alberto Viano, presidente dell'**Aniasa** (l'associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità). La base di partenza è che ad agosto il governo ha dato l'ok per includere il **noleggio** fra i beneficiari degli **ecobonus** statali, per ora accessibili solo ai privati, però la burocrazia ferma tutto: occorre attendere che il decreto del presidente del consiglio (dpcm) venga pubblicato in Gazzetta Ufficiale, dopo il via libera della Corte dei conti. Viano auspica “tempi brevi, affinché le vendite delle elettriche e delle ibride plug-in salgano e si attui in fretta la transizione ecologica”.

**RISCHIO BLOCCO** - Se invece la pubblicazione del dpcm tardasse, potrebbe determinarsi un effetto attesa, che bloccherebbe il mercato: le **società di noleggio** aspetterebbero i bonus prima di comprare le vetture da dare ad aziende e privati.

**NOLEGGIO FONDAMENTALE** - Nei mesi scorsi, l'**Aniasa** aveva invitato il governo a rivedere la propria posizione iniziale (anche con un esposto all'Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di **veicoli a basse emissioni**: in particolare, il settore immatricula il 29% delle elettriche. Anche perché le flotte aziendali a noleggio svolgono un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante: la vita media dei veicoli in affitto è di quattro anni, contro gli 11,8 anni del parco circolante.

## Incentivi auto, Aniasa: “L’inclusione del noleggio spinge la transizione”

Viano: “Il governo ha accolto l’appello lanciato dall’Associazione. Ora però occorre fare presto affinché gli incentivi entrino in vigore”



“L’inclusione del **noleggio** tra i **beneficiari** degli **incentivi** auto messi in campo dal governo costituisce una concreta spinta verso la **transizione ecologica** del nostro parco **circolante** e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la **pubblicazione** in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva entrata in vigore degli incentivi”. È questo il commento di **Alberto Viano**, Presidente **Aniasa**, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione del decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal Mise, sancirà ufficialmente l’apertura alle **società di noleggio** degli **eco-incentivi**.

### IL PRESSING DI **ANIASA**

Nei mesi scorsi **Aniasa** aveva invitato il governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all’Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del **comparto del noleggio** nella diffusione di **veicoli a basse emissioni**: il settore immatricula il **47%** delle vetture ibride sul mercato e il **29%** delle elettriche. Senza contare che le **flotte aziendali** a

noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la **vita media dei veicoli a noleggio** è pari a **4 anni**, l'età media del parco circolante è di **11,8 anni**) e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

#### **“ORA BISOGNA EVITARE L'EFFETTO ATTESA”**

“Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, **ricoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell'autonoleggio** e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell'agevolazione, sebbene nella misura del **50%** - ha spiegato Viano - In questo modo le **imprese e i consumatori privati**, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a **costi accessibili**, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle **immatricolazioni a basse emissioni**, generando presumibilmente nei prossimi mesi un'inversione di tendenza rispetto al **calo registrato** nella prima metà dell'anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica”.