

Incentivi auto : incluso il noleggio una spinta per la transizione ecologica



Viano: “Il Governo ha accolto l’appello lanciato dall’Associazione, consentendo anche a privati ed aziende che scelgono di noleggiare di beneficiare delle agevolazioni. Ora però occorre fare presto affinché gli incentivi entrino in vigore e il mercato non resti bloccato”.

Incentivi auto – *“L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva entrata in vigore degli incentivi”.*

È questo il commento di **Alberto Viano**, Presidente **ANIASA**, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal MISE in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l’apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi.

Nei mesi scorsi **ANIASA** aveva invitato il **Governo** a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all’Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricula il 47% delle vetture

ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

*“Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell'autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell'agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un'inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell'anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica”, ha commentato il **Presidente ANIASA – Alberto Viano**.*

Redazione Fleetime

Fonte press **ANIASA**

Aniasa Incentivi anche per le auto a tempo: fate presto



"Fate presto". Non per parafrasare un famoso titolo del Sole24Ore (ma anche, anni prima de Il Mattino), ma il senso della nota che **Aniasa** ha diramato sugli **incentivi** per il mondo del **noleggio** è proprio questo, "per non determinare un effetto 'attesa' che blocchi nuovamente il mercato" dice il presidente **Alberto Viano**. Il quale, però, sottolinea anche la soddisfazione dell'inclusione "del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo", che "costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l'effettiva entrata in vigore degli incentivi".

Le mosse di Aniasa. Nei mesi scorsi **Aniasa** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all'Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricola il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili. "Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un'inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell'anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica" precisa Viano.

Incentivi auto, finalmente incluso anche il noleggio



Il governo estenderà anche al noleggio gli incentivi economici previsti dall'Ecobonus.

Decisivo l'intervento di **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, che si era concretizzato anche con un esposto all'Antitrust.

L'Associazione aveva invitato il governo a rivedere la propria posizione iniziale dopo l'esclusione del settore del noleggio dai benefici economici che erano stati pensati per favorire una mobilità più sostenibile.

Un'esclusione che aveva quasi del paradossale, come già abbiamo avuto modo di sottolineare in un precedente articolo.

Il decreto originale, infatti, ignorava **il ruolo decisivo svolto dal noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni**. Questo nonostante sia proprio il comparto del noleggio a essere responsabile dell'immatricolazione del 47% delle vetture ibride presenti sul mercato e del 29% di quelle elettriche. Senza contare l'impatto molto positivo in termini di sostenibilità che il noleggio ha per sua stessa natura.

Incentivi auto per il noleggio, quando entreranno in vigore

Ora si attende solo la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del nuovo Decreto, che segnerà l'effettiva entrata in vigore degli incentivi anche per i noleggiatori.

Non è ancora chiaro però quando questo avverrà. Ha già espresso le proprie preoccupazioni in tal senso **ANIASA**, sottolineando come ulteriori ritardi potrebbero determinare un "effetto attesa" che potrebbe bloccare nuovamente il mercato.

Una volta ufficializzati, in ogni caso, gli incentivi non coinvolgeranno solamente le società di noleggio. **Ne potranno usufruire infatti anche i privati e le aziende** che lo preferiranno all'acquisto, anche se solo nella misura del 50%.

Può comunque ritenersi soddisfatta **ANIASA**, che ha visto il proprio appello alle istituzioni accolto con successo e che, tramite le parole del proprio presidente **Alberto Viano**, ha definito la decisione del governo "*un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica*".

Incentivi auto, ANIASA: inclusione del noleggio una spinta verso la transizione ecologica – COMUNICATO STAMPA



(AGENPARL) – lun 12 settembre 2022 Incentivi auto, ANIASA: inclusione del noleggio una spinta verso la transizione ecologica

Viano: “Il Governo ha accolto l’appello lanciato dall’Associazione, consentendo anche a privati ed aziende che scelgono di noleggiare di beneficiare delle agevolazioni. Ora però occorre fare presto affinché gli incentivi entrino in vigore e il mercato non resti bloccato”.

Roma, settembre 2022– “L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva entrata in vigore degli incentivi”.

È questo il commento di Alberto Viano, Presidente ANIASA, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal MISE in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l’apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi.

Nei mesi scorsi ANIASA aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all’Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricula il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell’immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

“Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell’autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell’agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un’inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell’anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione

ecologica”, ha commentato il Presidente ANIASA – Alberto Viano.

Aniasa: l'inclusione del noleggio negli incentivi auto è una spinta verso la transizione ecologica



Il presidente Alberto Viano: “Il Governo ha accolto l’appello lanciato dall’associazione, consentendo anche a privati e aziende che scelgono di noleggiare di beneficiare delle agevolazioni. Ora però occorre fare presto affinché gli incentivi entrino in vigore e il mercato non resti bloccato”



“L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva

entrata in vigore degli incentivi”. È questo il commento di Alberto Viano, presidente **Aniasa**, l’associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal MISE in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l’apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi.

In una nota, **Aniasa** spiega che nei mesi scorsi aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (anche attraverso con un esposto all’Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricula il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell’immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

“Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell’autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell’agevolazione, sebbene nella misura del 50%”, ha aggiunto Viano. “In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un’inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell’anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica”.

Aniasa: Inclusione noleggio spinta verso la transizione ecologica. Viano: "Il Governo ha accolto l'appello lanciato dall'Associazione

Roma, 9 set. (askanews) - "L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l'effettiva entrata in vigore degli incentivi". È questo il commento di Alberto Viano, Presidente **Aniasa**, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal MISE in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l'apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi.

Nei mesi scorsi **Aniasa** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all'Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricula il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

"Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto 'attesa' che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell'autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell'agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un'inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell'anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica", ha commentato il Presidente **Aniasa** - Alberto Viano.

Incentivi auto, ANIASA: inclusione del noleggio una spinta verso la transizione ecologica



“L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva entrata in vigore degli incentivi”.

È questo il commento di **Alberto Viano**, Presidente **ANIASA**, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal MISE in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l’apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi.

Nei mesi scorsi **ANIASA** aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all’Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricula il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell’immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

“Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell’autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono

di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell'agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un'inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell'anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica", ha commentato il Presidente ANIASA – Alberto Viano.

Incentivi auto, ANIASA: inclusione del noleggio una spinta verso la transizione ecologica

Viano: “Il Governo ha accolto l’appello lanciato dall’Associazione, consentendo anche a privati ed aziende che scelgono di noleggiare di beneficiare delle agevolazioni. Ora però occorre fare presto affinché gli incentivi entrino in vigore e il mercato non resti bloccato”.

Roma, settembre 2022- “L’inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governocostituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l’effettiva entrata in vigore degli incentivi”.

È questo il commento di Alberto Viano, Presidente ANIASA, l’Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal MISE in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l’apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi.

Nei mesi scorsi ANIASA aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all’Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricula il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell’immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

“Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto ‘attesa’ che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell’autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell’agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generandopresumibilmente nei prossimi mesi un’inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell’anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica”, ha commentato il Presidente ANIASA – Alberto Viano.

ECONOMIA, incentivi auto. Viano (ANIASA): «Inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto è una spinta verso la transizione ecologica»

«L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l'effettiva entrata in vigore degli incentivi». È questo il commento di Alberto Viano, presidente ANIASA, l'associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal Ministero dello Sviluppo economico in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l'apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi. Egli ha quindi concluso sottolineando come il Governo Draghi abbia accolto l'appello lanciato dall'associazione, «consentendo anche a privati ed aziende che scelgono di noleggiare di beneficiare delle agevolazioni: ora però occorre fare presto affinché gli incentivi entrino in vigore e il mercato non resti bloccato».

Incentivi auto, ANIASA: inclusione del noleggio una spinta verso la transizione ecologica

"L'inclusione del noleggio tra i beneficiari degli incentivi auto messi in campo dal Governo costituisce una concreta spinta verso la transizione ecologica del nostro parco circolante e riduce la situazione di discriminazione prevista dalla normativa nella sua versione iniziale. Attendiamo ora la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che segnerà l'effettiva entrata in vigore degli incentivi".

È questo il commento di Alberto Viano, Presidente ANIASA, l'Associazione che rappresenta in Confindustria il settore dei servizi di mobilità, in attesa della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del Decreto che, dopo le anticipazioni fornite dal MISE in un comunicato stampa di inizio agosto, sancirà ufficialmente l'apertura alle società di noleggio degli eco-incentivi.

Nei mesi scorsi ANIASA aveva invitato il Governo a rivedere la propria posizione iniziale (da ultimo anche con un esposto all'Antitrust), evidenziando il ruolo decisivo del comparto del noleggio nella diffusione di veicoli a basse emissioni: il settore immatricula il 47% delle vetture ibride sul mercato e il 29% delle elettriche. Senza contare che le flotte aziendali a noleggio svolgono oggi un ruolo fondamentale nel supportare il rinnovo del parco circolante (la vita media dei veicoli a noleggio è pari a 4 anni vs età media del parco circolante di 11,8 anni) e nell'immettere in circolazione vetture usate di ultima generazione, economicamente accessibili.

"Il Decreto, che auspichiamo venga pubblicato quanto prima in Gazzetta Ufficiale per non determinare un effetto 'attesa' che blocchi nuovamente il mercato, riconoscerà espressamente il conferimento dei benefici al settore dell'autonoleggio e consentirà a privati e ad aziende che scelgono di noleggiare una vettura di usufruire indirettamente dell'agevolazione, sebbene nella misura del 50%. In questo modo le imprese e i consumatori privati, in questa fase di transizione ecologica, potranno utilizzare il noleggio per avvicinarsi, a costi accessibili, a nuovi veicoli ibridi ed elettrici. Una misura, questa, che contribuirà alla crescita delle immatricolazioni a basse emissioni, generando presumibilmente nei prossimi mesi un'inversione di tendenza rispetto al calo registrato nella prima metà dell'anno negli acquisti di vetture elettriche. Un passo concreto nella giusta direzione verso la transizione ecologica", ha commentato il Presidente ANIASA - Alberto Viano.