

Scatta il semaforo verde per il noleggio di TAXI ed NCC



A partire da oggi tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte.

Lo rende noto **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in **Confindustria**.

La novità arriva grazie all'attesa circolare della **Direzione Generale della Motorizzazione**, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo.

Taglia così il traguardo una norma per cui **ANIASA** si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

“È caduto finalmente”, ha evidenziato il Presidente ANIASA – Alberto Viano, “un ostacolo all’innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l’efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un’apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.

Tassisti e noleggiatori con conducente possono scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. La novità arriva grazie a una circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito il divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo. Lorende noto ANIASA, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria. In una nota si spiega che oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo. Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60 mila i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.



DL Semplificazioni: via libera al noleggio per taxi e NCC



A partire da oggi, con la pubblicazione della circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, è abolito il divieto di noleggio auto per taxi e NCC.

A oltre due anni di distanza dal DL Semplificazioni che - sulla carta - aveva annullato l'anacronistico divieto di **noleggio auto per taxi e NCC**, è stata finalmente pubblicata l'attesa **circolare attuativa** della Direzione Generale della Motorizzazione.

Si tratta di una vera **rivoluzione per le categorie dei tassisti e dei noleggiatori** con conducente che, a partire da oggi, potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio tra cui una periodica manutenzione per avere auto sempre efficienti.

Aniasa, l'associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, porta così al traguardo una norma per cui si è battuta da più di 10 anni, non perdendo occasione per evidenziare i **benefici economici per i settori interessati** e per l'intera comunità in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

Attualmente il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità, mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 3,5 anni. **La platea di beneficiari è molto ampia**: in Italia sono circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o NCC e più della metà è attiva nei grandi centri urbani.

LEGGI ANCHE

Auto aziendale: uso promiscuo, privato o strumentale?

Alberto Viano, presidente di **Aniasa**, ha dichiarato: "è caduto finalmente un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie come i veicoli con portata superiore a 60 quintali cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso".

LEGGI ANCHE

Carta carburante: cos'è, come funziona e vantaggi per l'azienda

Noleggior vettura, da oggi per Taxi ed Ncc si può fare. Arrivata dopo due anni la circolare attuativa della Motorizzazione

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE PER TAXI E NCC?



A oltre due anni di distanza dal Decreto Semplificazione, che aveva abbattuto l'anacronistico divieto di prendere l'auto a noleggio, anziché acquistarla, per taxi e noleggio con conducente, è finalmente arrivata la circolare attuativa della Direzione Generale della Motorizzazione che, a partire da oggi, concede questa possibilità.

Taglia così il traguardo una norma per cui **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità, in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

“È caduto finalmente”, ha evidenziato il Presidente **ANIASA** - Alberto Viano, “un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità, mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente

risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

Vedremo nei prossimi mesi se il matrimonio tra noleggio e tassisti/NCC si realizzerà concretamente.

Noleggior vettura, da oggi per Taxi ed Ncc si può fare. Arrivata dopo due anni la circolare attuativa della Motorizzazione

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE PER TAXI E NCC?



A oltre due anni di distanza dal Decreto Semplificazione, che aveva abbattuto l'anacronistico divieto di prendere l'auto a noleggio, anziché acquistarla, per taxi e noleggio con conducente, è finalmente arrivata la circolare attuativa della Direzione Generale della Motorizzazione che, a partire da oggi, concede questa possibilità.

Taglia così il traguardo una norma per cui **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità, in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

“È caduto finalmente”, ha evidenziato il Presidente **ANIASA** - Alberto Viano, “un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità, mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente

risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

Vedremo nei prossimi mesi se il matrimonio tra noleggio e tassisti/NCC si realizzerà concretamente.

Noleggior vettura, da oggi per Taxi ed Ncc si può fare. Arrivata dopo due anni la circolare attuativa della Motorizzazione

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE PER TAXI E NCC?



Noleggior vettura, da oggi per Taxi ed Ncc si può fare. Arrivata dopo due anni la circolare attuativa della Motorizzazione

A oltre due anni di distanza dal Decreto Semplificazione, che aveva abbattuto l'anacronistico divieto di prendere l'auto a noleggio, anziché acquistarla, per taxi e noleggio con conducente, è finalmente arrivata la circolare attuativa della Direzione Generale della Motorizzazione che, a partire da oggi, concede questa possibilità.

Taglia così il traguardo una norma per cui **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità, in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

“È caduto finalmente”, ha evidenziato il Presidente **ANIASA** - Alberto Viano, “un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità, mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

Vedremo nei prossimi mesi se il matrimonio tra noleggio e tassisti/NCC si realizzerà concretamente.

Noleggior vettura, da oggi per Taxi ed Ncc si può fare. Arrivata dopo due anni la circolare attuativa della Motorizzazione

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE PER TAXI E NCC?



A oltre due anni di distanza dal Decreto Semplificazione, che aveva abbattuto l'anacronistico divieto di prendere l'auto a noleggio, anziché acquistarla, per taxi e noleggio con conducente, è finalmente arrivata la circolare attuativa della Direzione Generale della Motorizzazione che, a partire da oggi, concede questa possibilità.

Taglia così il traguardo una norma per cui **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità, in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

“È caduto finalmente”, ha evidenziato il Presidente **ANIASA** - Alberto Viano, “un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità, mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente

risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

Vedremo nei prossimi mesi se il matrimonio tra noleggio e tassisti/NCC si realizzerà concretamente.

Noleggior vettura, da oggi per Taxi ed Ncc si può fare. Arrivata dopo due anni la circolare attuativa della Motorizzazione

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE PER TAXI E NCC?



A oltre due anni di distanza dal Decreto Semplificazione, che aveva abbattuto l'anacronistico divieto di prendere l'auto a noleggio, anziché acquistarla, per taxi e noleggio con conducente, è finalmente arrivata la circolare attuativa della Direzione Generale della Motorizzazione che, a partire da oggi, concede questa possibilità.

Taglia così il traguardo una norma per cui **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità, in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

“È caduto finalmente”, ha evidenziato il Presidente **ANIASA** - Alberto Viano, “un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità, mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente

risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

Vedremo nei prossimi mesi se il matrimonio tra noleggio e tassisti/NCC si realizzerà concretamente.

Noleggior vettura, da oggi per Taxi ed Ncc si può fare. Arrivata dopo due anni la circolare attuativa della Motorizzazione

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE PER TAXI E NCC?



A oltre due anni di distanza dal Decreto Semplificazione, che aveva abbattuto l'anacronistico divieto di prendere l'auto a noleggio, anziché acquistarla, per taxi e noleggio con conducente, è finalmente arrivata la circolare attuativa della Direzione Generale della Motorizzazione che, a partire da oggi, concede questa possibilità.

Taglia così il traguardo una norma per cui ANIASA, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità, in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

“È caduto finalmente”, ha evidenziato il Presidente ANIASA - Alberto Viano, “un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità, mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente

risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

Vedremo nei prossimi mesi se il matrimonio tra noleggio e tassisti/NCC si realizzerà concretamente.

Scatta il semaforo verde per il noleggio di TAXI ed NCC



Ad oltre due anni di distanza dal DL Semplificazione arriva la circolare attuativa. **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, rende noto che a partire da oggi tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. "È caduto finalmente", ha evidenziato il **Presidente ANIASA - Alberto Viano**, "un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche **tassisti e NCC** potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso". Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi. Con la nuova circolare la gestione a noleggio del veicolo consentirà forti risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Taxi e NCC, la rivoluzione è partita



Da ora in poi potranno noleggiare l'auto anziché acquistarla

Publicato il 03 Aprile 2023 ore 19:50

Tassisti e NCC (noleggiatori con conducente) non saranno più obbligati ad acquistare l'auto con cui lavorare: da ora in poi potranno anche decidere di noleggiarla, con una serie di conseguenze positive. Primo: niente più finanziamenti e immobilizzo di capitali. Secondo: possibilità di accedere a tutti i servizi legati al noleggio a lungo termine. Terzo: una macchina più nuova ed ecologica con cui lavorare.

Le novità per il settore

Insomma una bella novità se non proprio una rivoluzione, che arriva grazie all'attesa circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo. *"È caduto finalmente un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città"*, spiega il Presidente di **Aniasa** Alberto Viano, l'Associazione che rappresenta i servizi di

mobilità in **Confindustria**.

I numeri di Taxi e NCC in Italia

Per capire il fenomeno di cui stiamo parlando basti pensare che attualmente circa il 20% dei taxi che girano per le nostre strade ha oltre 10 anni di anzianità, mentre al contrario i veicoli a noleggio hanno una vita media di tre o quattro anni al massimo, oltre al fatto che la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo. Per i costruttori di auto e concessionari un' iniezione di ossigeno non da poco, visto che in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o NCC, veicoli che da ora in poi potranno cambiare la vettura con molta più facilità.

Anche i tassisti e gli autisti NCC potranno usare auto acquistate con il noleggio a lungo termine



Dopo oltre due anni dal DL Semplificazione la circolare attuativa abbatte un divieto anacronistico

È stata pubblicata oggi la circolare attuativa che rende operativo il DL Semplificazione di due anni fa, grazie al quale chi per lavoro guida un taxi o un'auto NCC potrà scegliere di noleggiare la vettura anziché acquistarla. Si tratta di una possibilità in più, che prima i tassisti e i noleggiatori con conducente non avevano; in questo modo avranno la possibilità di non immobilizzare capitali ingenti e di accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. A livello pratico, è stata la Direzione Generale della Motorizzazione a pubblicare l'attesa circolare relativa al DL che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie-

L'**Aniasa** - Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria - ricorda che si è battuta per questa norma oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni. Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre dieci anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi. Inoltre, la gestione a noleggio del veicolo consente di risparmiare anche oltre il 20% rispetto all'acquisto. La platea che può beneficiare di questa norma è ampia, visto che in Italia ci sono circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, di cui la metà è attiva nei grandi centri urbani.

“È caduto finalmente un ostacolo all’innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l’efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un’apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso” ha commentato il Presidente **ANIASA** - Alberto Viano.

Scatta il semaforo verde per il noleggio di TAXI ed NCC

(Adnkronos) -

ANIASA, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, rende noto che a partire da oggi tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. "È caduto finalmente", ha evidenziato il Presidente **ANIASA** - Alberto Viano, "un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città.

Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso". Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi. Con la nuova circolare la gestione a noleggio del veicolo consentirà forti risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo. —motoriwebinfo@adnkronos.com (Web Info)

Anche i tassisti e gli autisti NCC potranno usare auto acquistate con il noleggio a lungo termine



Dopo oltre due anni dal DL Semplificazione la circolare attuativa abbatte un divieto anacronistico

È stata pubblicata oggi la circolare attuativa che rende operativo il DL Semplificazione di due anni fa, grazie al quale chi per lavoro guida un taxi o un'auto NCC potrà scegliere di noleggiare la vettura anziché acquistarla. Si tratta di una possibilità in più, che prima i tassisti e i noleggiatori con conducente non avevano; in questo modo avranno la possibilità di non immobilizzare capitali ingenti e di accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. A livello pratico, è stata la Direzione Generale della Motorizzazione a pubblicare l'attesa circolare relativa al DL che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie-

L'**Aniasa** - Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria - ricorda che si è battuta per questa norma oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni. Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre dieci anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi. Inoltre, la gestione a noleggio del veicolo consente di risparmiare anche oltre il 20% rispetto all'acquisto. La platea che può beneficiare di questa norma è ampia, visto che in Italia ci sono circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, di cui la metà è attiva nei grandi centri urbani.

“È caduto finalmente un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e

sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso" ha commentato il Presidente **ANIASA** - Alberto Viano.

Anche le auto NCC e i taxi si possono noleggiare a lungo termine



Le auto destinate al *Noleggio con conducente (NCC)* e al *Servizio Taxi* da oggi possono essere anche **noleggiate**, oltre che acquistate. La Motorizzazione ha infatti pubblicato la Circolare che dà finalmente attuazione al "via libera" contenuto nel decreto Semplificazioni del 2020.

Esultano le associazioni. Si tratta di una svolta per il settore, che ora può così contare sul noleggio come **alleato** del lavoro quotidiano, qualcosa di utile anche a svecchiare i parchi circolanti delle varie società. Ecco tutto quello che c'è da sapere.

Si potevano solo comprare

La novità, come anticipato, è molto importante per tutto il settore perché, per la prima volta, permette ai diversi **imprenditori** o alle diverse **cooperative** di svincolarsi dall'acquisto e dalla manutenzione dei mezzi.

Fino a oggi, infatti, se si voleva intraprendere la professione di autista, bisognava innanzitutto acquistare la licenza (come di consueto) ma poi anche essere pronti a sborsare una somma indefinita di denaro per acquistare un'auto valida ai fini del servizio.

Qualcosa che soprattutto nel caso degli **NCC** diventava ancora più complicata, con veicoli spesso dal valore vicino ai **100.000 euro**, sfruttati molto tra città e autostrada per lavoro, toccando quote chilometriche annuali vicine ai **100.000 km**.

Mercedes Classe E, una delle auto più vendute per il servizio NCC

Auto sempre fresche

Con la pubblicazione della *Circolare attuativa*, da oggi i liberi professionisti e le cooperative possono lavorare anche con veicoli di società di Noleggio a breve e lungo termine, senza quindi preoccuparsi della **manutenzione** e delle tempistiche di sostituzione.

Un cambiamento radicale che dovrebbe permettere anche uno svecchiamento del parco circolante più **costante** rispetto alle tempistiche attuali. Secondo l'*Autorità di Regolazione dei Trasporti*, infatti, oggi quasi il **20%** dei taxi in circolazione ha oltre **10 anni** di vita: un dato "importante" - in negativo -, sia dal punto di vista delle emissioni, ma soprattutto dal punto di vista della sicurezza dei clienti.

Il Presidente di **Aniasa**, l'*Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio della Sharing mobility e dell'Automotive Digital*, ha commentato:

“È caduto finalmente un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici.”

Commenta!

ANIASA: green light per noleggio taxi e NCC

A oltre due anni di distanza dal DL Semplificazione, che consentiva il noleggio le categorie, arriva la circolare attuativa. **ANIASA**: “Una rivoluzione per NCC e Taxi, possibili concreti risparmi rispetto all’acquisto”



Tassisti e noleggiatori con conducente ora potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte.

Lo rende noto **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria.

La novità arriva grazie all'attesa circolare della **Direzione Generale della Motorizzazione**, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo.

Taglia così il traguardo una norma per cui **ANIASA** si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle

emissioni.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

“È caduto finalmente”, ha evidenziato il Presidente ANIASA - Alberto Viano, “un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.

Scatta il semaforo verde per il noleggio di TAXI ed NCC



A oltre due anni di distanza dal DL Semplificazione, che aveva abbattuto l'anacronistico divieto di #noleggio per queste due categorie, arriva la circolare attuativa.

ANIASA: "Una rivoluzione per NCC e Taxi, possibili concreti risparmi rispetto all'acquisto"

Roma, aprile 2023 – A partire da oggi tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel #noleggio, con #auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte.

Lo rende noto **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria.

La novità arriva grazie all'attesa circolare della **Direzione Generale della Motorizzazione**, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di #noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo.

Taglia così il traguardo una norma per cui **#aniasa** si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a #noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a #noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o #noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il #noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

“È caduto finalmente”, ha evidenziato il Presidente #aniasa - Alberto Viano, “un ostacolo all’innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l’efficacia del #noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un’apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il #noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.

Novità Ncc e Taxi 2023: l'auto può essere a noleggio



Novità 2023 per taxi e NCC: il noleggio. Da oggi tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare l'auto, anziché acquistarla. Si evitano di immobilizzare capitali per l'attività e si accede ai servizi inclusi nel noleggio, con auto sicure, correttamente mantenute ed emissioni ridotte.

NCC e Taxi a noleggio

Soddisfatti in **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in **Confindustria**. La novità arriva oggi grazie all'attesa circolare della **Direzione Generale della Motorizzazione**, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione del 2020. Abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie.

Taglia così il traguardo una norma per cui **ANIASA** si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

Quanti anni hanno i taxi italiani?

Oggi quasi il **20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità** (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Quanti sono i taxi e le auto Ncc in Italia?

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma in vigore da 2023, per taxi e Ncc: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente. Adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

Commento **Aniasa**

*"È caduto finalmente", ha evidenziato il Presidente **ANIASA** – **Alberto Viano**, "un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso".*

Via libera per il noleggio di TAXI ed NCC



A partire da oggi **tassisti** e **noleggiatori con conducente** potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte.

Lo rende noto **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in **Confindustria**.

La novità arriva grazie all'attesa circolare della **Direzione Generale della Motorizzazione**, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo.

Taglia così il traguardo una norma per cui **ANIASA** si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

“È caduto finalmente”, ha evidenziato il Presidente **ANIASA** – Alberto Viano, “un ostacolo all’innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l’efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un’apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.

Tassisti e Ncc, finisce dopo oltre 10 anni il “proibizionismo” sul noleggio a lungo termine



Tassisti e noleggiatori con conducente “diventano finalmente “automobilisti-acquirenti come tutti gli altri”: anche loro infatti potranno d’ora in poi scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. A confermare la “svolta”, attesa per oltre un decennio da migliaia di operatori del settore, sono i responsabili di **Aniasa**, l’associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, sottolineando come “oggi quasi il 20 per cento dei taxi in circolazione superi i 10 anni di anzianità”. Una realtà “pericolosa” sia per la sicurezza dei passeggeri sia per l’ambiente che potrà essere modificata proprio grazie all’opportunità di sostituire i vecchi taxi con veicoli a noleggio che, evidenziano sempre i responsabili dell’associazione, “hanno una vita media di 36-48 mesi”. “È caduto finalmente un ostacolo all’innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città”, ha commentato il presidente di Aniasa, Alberto Viano. “Anche

tassisti e NCcc potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali sia economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (per esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso". La possibilità di una gestione a noleggio del veicolo, che può consentire risparmi economici anche superiori al 20 per cento rispetto all'acquisto del mezzo, riguarda un'ampia platea di beneficiari: in Italia si stima siano circa 60mila i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, la metà dei quali attiva nei grandi centri urbani.

Auto: Aniasa, scatta semaforo verde per noleggio di taxi e ncc

MILANO (MF-DJ)--A partire da oggi, tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziche' acquistarla, evitando cosi' di immobilizzare ingenti capitali per la propria attivita' e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto piu' sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Lo rende noto **Aniasa**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilita' in Confindustria. La novita', secondo quanto riporta una nota, arriva grazie all'attesa circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DI Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo. Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianita' (Fonte: Autorita' di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo. Amplia e' la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La meta' di questi e' attiva nei grandi centri urbani. " caduto finalmente", ha evidenziato il presidente di **Aniasa** Alberto Viano, "un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilita' smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre citta'. Anche tassisti e NCC potranno cosi' sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio e' ancora, anacronisticamente, precluso". com/vsi (fine) MF-DJ NEWS

ANIASA: Scatta il semaforo verde per il noleggio di TAXI ed NCC



A oltre due anni di distanza dal DL Semplificazione, che aveva abbattuto l'anacronistico divieto di noleggio per queste due categorie, arriva la circolare attuativa.

A partire da oggi tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Lo rende noto **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria.

La novità arriva grazie all'attesa circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo.

Taglia così il traguardo una norma per cui **ANIASA** si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

“È caduto finalmente”, ha evidenziato il Presidente ANIASA – Alberto Viano, “un ostacolo all’innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l’efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un’apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.

(comunicato stampa)

ANIASA: tassisti e NCC ora possono noleggiare la vettura anziché acquistarla



(FERPRESS) – Roma, 3 APR – A partire da oggi tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte.

TAXI ed NCC: scatta il semaforo verde per il noleggio



A oltre due anni di distanza dal DL Semplificazione, che aveva abbattuto l'anacronistico divieto di noleggio per queste due categorie, arriva la circolare attuativa.

ANIASA: “Una rivoluzione per NCC e Taxi, possibili concreti risparmi rispetto all’acquisto”

TAXI ed NCC - A partire da oggi tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte.

Lo rende noto **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria.

La novità arriva grazie all'attesa circolare della **Direzione Generale della Motorizzazione**, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo.

Taglia così il traguardo una norma per cui **ANIASA** si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle

emissioni.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

“È caduto finalmente”, ha evidenziato il Presidente ANIASA – Alberto Viano, “un ostacolo all’innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l’efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un’apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.

Redazione Fleetime

Fonte press ANIASA

Il noleggio apre a taxi e NCC



A partire da oggi **tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura**. Questo permetterà agli operatori di evitare i costi di acquisto e accedere a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con **auto più sicure**, correttamente mantenute e con **emissioni ridotte**. In Italia si stima siano circa **60.000 i veicoli** utilizzati come taxi o noleggio con conducente (la metà in grandi centri urbani), che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.

*“È caduto finalmente – ha evidenziato il Presidente **ANIASA**, Alberto Viano – un ostacolo all’innovazione e alla fruizione di **forme di mobilità smart e sostenibili** per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono **centinaia di migliaia di chilometri sulle strade** delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l’efficacia del **noleggio a lungo termine**, sia in termini gestionali che economici. Un’apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.*

Leggi Anche: Taxi volanti, sfrecceranno presto nei cieli di Milano?

A due anni dal DL Semplificazione, il noleggio apre a taxi e NCC

La novità arriva grazie all’attesa circolare della **Direzione Generale della Motorizzazione**, a oltre due anni e mezzo dal **DL Semplificazione** che a luglio 2020 aveva abolito il divieto di noleggio per queste categorie.

Oggi quasi il **20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità** (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la **gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20%** rispetto all'acquisto del mezzo.

CONTINUA A LEGGERE SU [FLEETMAGAZINE.COM](https://www.fleetmagazine.com)

Per rimanere sempre aggiornato seguici sul canale **Telegram** ufficiale e **Google News**.
Iscriviti alla nostra **Newsletter** per non perderti le ultime novità di **Fleet Magazine**.

Scatta il semaforo verde per il noleggio di TAXI ed NCC



A partire da oggi tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Lo rende noto **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria. La novità arriva grazie all'attesa circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo. Taglia così il traguardo una norma per cui **ANIASA** si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni. Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo. Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani. "È caduto finalmente", ha evidenziato il Presidente **ANIASA** - Alberto Viano, "un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con

portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.

Noleggino auto anche per categorie taxi e Ncc



Semaforo verde per il noleggino di taxi e Ncc. A partire da oggi, infatti, tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggino. La notizia è stata resa nota **Aniasa**, l'associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, che ha sottolineato l'importanza della novità, arrivata grazie all'attesa circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito il divieto di noleggino per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo. Per **Aniasa** i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini, riguarderanno una maggiore sicurezza dei veicoli e la riduzione delle emissioni. Oggi, sempre secondo i dati raccolti dall'associazione, quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità, mentre i veicoli a noleggino hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggino del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo. Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggino con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggino a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani. "È caduto finalmente - ha commentato il presidente **Aniasa**, Alberto Viano - un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e Ncc potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggino a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggino è ancora, anacronisticamente, precluso".

Scatta il semaforo verde per il noleggio di TAXI ed NCCAniasa



A partire da oggi tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte.

Lo rende noto **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria.

La novità arriva grazie all'attesa circolare della **Direzione Generale della Motorizzazione**, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo.

Taglia così il traguardo una norma per cui **ANIASA** si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

“È caduto finalmente”, ha evidenziato il Presidente ANIASA - Alberto Viano, “un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.

Noleggino auto anche per categorie taxi e Ncc

Circolare rende ora effettiva abolizione del divieto di noleggio



Semaforo verde per il noleggio di taxi e Ncc. A partire da oggi, infatti, tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio. La notizia è stata resa nota **Aniasa**, l'associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, che ha sottolineato l'importanza della novità, arrivata grazie all'attesa circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito il divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo.

Per **Aniasa** i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini, riguarderanno una maggiore sicurezza dei veicoli e la riduzione delle emissioni. Oggi, sempre secondo i dati raccolti dall'associazione, quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità, mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

"È caduto finalmente - ha commentato il presidente **Aniasa**, Alberto Viano - un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e Ncc potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso".

Ncc e taxi: si aprono le porte del noleggio

la Repubblica

A partire da oggi tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Lo rende noto **Aniasa**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria.

La novità arriva grazie all'attesa circolare della Direzione generale della motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo. Taglia così il traguardo una norma per cui **Aniasa** si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Auto: Aniasa, bene attuazione norma su noleggio per tassisti e Ncc

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 03 apr - A partire da oggi tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla. Lo rende noto Aniasa, l'associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, sottolineando che la novità arriva grazie a una circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal Dl Semplificazione che a luglio 2020 aveva abolito il divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo. Aniasa, si spiega, si era battuta per questa norma per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni. 'E' caduto finalmente un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città', ha evidenziato il presidente di Aniasa, Alberto Viano. 'Anche tassisti e Ncc potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso', ha aggiunto Viano.

Com-Fla-

(RADIOCOR) 03-04-23 11:08:31 (0252) 5 NNNN

- Economia
- Enti Associazioni
- Confederazioni
- Ita

Semaforo verde per il noleggio di TAXI ed NCC



A partire da oggi **tassisti e noleggiatori con conducente** potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte.

Lo rende noto **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in **Confindustria**.

La novità arriva grazie all'attesa circolare della **Direzione Generale della Motorizzazione**, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo.

Taglia così il traguardo una norma per cui **ANIASA** si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto

all'acquisto del mezzo.

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

“È caduto finalmente”, ha evidenziato il Presidente **ANIASA** – Alberto Viano, “un ostacolo all’innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l’efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un’apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.

Noleggio a lungo termine per taxi e NCC, via libera



Arriva la Circolare attuativa della Motorizzazione che cancella il divieto del noleggio per NCC e TAXI. Si stimano risparmi significativi rispetto all'acquisto.

A partire dal 3 aprile 2023 i tassisti e gli autisti NCC possono scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio. La novità arriva dalla circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito il divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo. Noleggio a lungo termine per taxi e NCC. Il vecchio Codice della Strada prevedeva il divieto di noleggio per taxi ed Ncc, che ora non c'è più grazie al Decreto Semplificazione. Ora i taxi si possono acquistare con la formula del noleggio a lungo termine. Con la circolare del 3 aprile 2023 i tassisti non saranno più costretti ad acquistare il proprio taxi. Possono scegliere di noleggiarlo con la formula del lungo termine, aderendo a tutti i servizi inclusi nel canone mensile, come ad esempio la tassa di possesso, l'assicurazione e la manutenzione ordinaria e straordinaria del taxi. Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani. Vantaggi noleggio a lungo termine per taxi e NCC. La norma è stata fortemente voluta da **ANIASA** (l'Associazione dei servizi di mobilità in Confindustria), che si è battuta nelle sedi opportune

per superare questo scoglio burocratico, evidenziando i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di sicurezza e riduzione delle emissioni. Il noleggio a lungo termine per taxi e NCC porta con sé una serie di vantaggi economici e ambientali. Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo. "È caduto finalmente - dichiara il Presidente ANIASA, Alberto Viano - un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Alberto Viano, Presidente ANIASA. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso".

?? Noleggio a lungo termine, come funziona
?? Fine noleggio auto ?? Comparatore offerte di auto noleggio

Semaforo verde per il noleggio di taxi ed NCC

Da oggi tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere il **noleggio** della vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte.



Lo rende noto **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria. La novità arriva grazie all'attesa circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo.

Taglia così il traguardo una norma per cui **ANIASA** si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.



Quanti taxi ci sono in Italia? Le potenzialità del noleggio

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

“È caduto finalmente”, ha evidenziato il Presidente ANIASA – Alberto Viano, “un ostacolo all’innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l’efficacia dello NLT, sia in termini gestionali che economici. Un’apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.

Leggi ora: le novità auto

Ultima modifica: 3 Aprile 2023

Automotive, semaforo verde per il noleggio di TAXI e NCC



A partire da oggi tassisti e noleggiatori con conducente potranno noleggiare l'automobile con cui svolgono la propria attività.

Lo rende noto **Aniasa**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, che per oltre un decennio si è battuta nelle sedi delle istituzioni per far cancellare **un divieto già da tempo anacronistico**.

E se nel luglio 2020 il DL Semplificazione lo aveva già abolito, almeno sulla carta, il relativo provvedimento attuativo che ha reso questo cambiamento realtà anche nei fatti è arrivato solo oggi a due anni di distanza, annunciato dall'attesa circolare della Direzione Generale della Motorizzazione.

La novità permetterà dunque a tassisti e noleggiatori con conducente di evitare di immobilizzare il capitale necessario all'acquisto di un'auto di proprietà accedendo al contempo a tutti i benefici garantiti dal servizio di noleggio, potendo quindi **lavorare con auto più sicure**, correttamente mantenute e con emissioni ridotte.

Noleggino di taxi e auto NCC, i dati in Italia

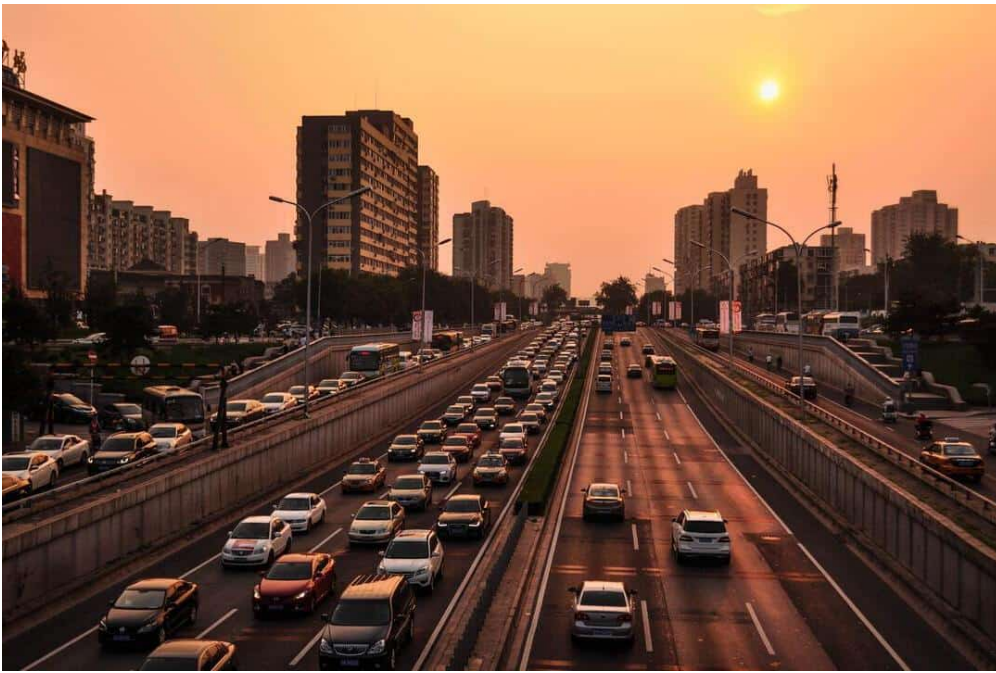
A beneficiare della nuova norma saranno quindi tanto i professionisti di questo settore quanto i loro clienti e la mobilità italiana nel suo insieme.

Attualmente, secondo l'Autorità di Regolazione dei Trasporti, quasi il 20 per cento dei taxi in circolazione ha **oltre 10 anni di anzianità**, con tutto ciò che questo comporta in termini di inquinamento e sicurezza.

I veicoli forniti a noleggio, invece, hanno una vita media che va dai 3 ai 4 anni, e il noleggio di un'auto garantisce al cliente **risparmi economici superiori anche al 20 per cento** rispetto all'utilizzo di un veicolo di proprietà.

La platea di potenziali beneficiari di questa nuova norma è ampissima. Si stima che in Italia le auto utilizzate come taxi o per i servizi di noleggio con conducente siano oltre 60 mila: d'ora in avanti, anche tutti questi professionisti potranno usufruire del noleggio a lungo termine come fanno i privati.

Alberto Viano, Presidente di Aniasa, ha accolto con soddisfazione la novità: *"È caduto finalmente un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso"*.



Taxi e NCC con auto a noleggio lungo termine: la novità è operativa

Adesso si può effettuare il servizio di taxi o di NCC con auto a noleggio lungo termine: la novità è operativa dal 3 aprile 2023

A partire dal **3 aprile 2023** è pienamente operativa la modifica alla ‘Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea’ (Legge n. 21/1992), introdotta dal decreto Semplificazioni 2020, che **autorizza taxi e NCC a servirsi di auto a noleggio lungo termine**, abolendo il divieto di noleggio per queste categorie. La novità è arrivata grazie alla circolare della Direzione Generale della Motorizzazione che rende finalmente attuative le disposizioni del decreto varate oltre due anni e mezzo fa.

TAXI E NCC CON AUTO A NOLEGGIO LUNGO TERMINE: COME CAMBIA LA NORMATIVA

In base alle modifiche, l’art. 8 comma 1 della citata Legge quadro sul **servizio pubblico non di linea** dispone adesso che *“la licenza per l’esercizio del servizio di taxi e l’autorizzazione per l’esercizio del servizio di noleggio con conducente sono rilasciate dalle amministrazioni comunali, attraverso bando di pubblico concorso, ai singoli che abbiano **la proprietà o la disponibilità in leasing o a uso noleggio a lungo termine** del veicolo o natante, che possono gestirle in forma singola o associata”*.

Aniasa, l’associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, ha commentato positivamente la notizia, spiegando che **tassisti e noleggiatori con conducente possono finalmente scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla**, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte.

*“Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità”, ricorda inoltre **Aniasa**, “mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente **risparmi economici anche superiori al 20%** rispetto all’acquisto del mezzo. Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa **60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente**, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani”*. L’associazione auspica nell’immediato futuro che possa cadere anche il divieto di noleggio per i veicoli con portata superiore a 60 quintali.



TAXI E NCC CON VETTURE A NOLEGGIO: ISTRUZIONI OPERATIVE

A seguito della possibilità di esercitare il **servizio taxi o NCC anche con auto prese a noleggio lungo termine**, la nuova circolare della Direzione Generale della Motorizzazione ricorda che l'art. 94 comma 4-bis del Codice della Strada ha posto il principio generale secondo cui la disponibilità dei veicoli in capo a soggetti diversi dagli intestatari degli stessi, a qualunque titolo purché per periodi superiori a 30 giorni, **debba essere comunicata alla Motorizzazione stessa** per aggiornare i dati presenti nell'Archivio Nazionale dei Veicoli (ANV) e l'annotazione sui documenti di circolazione, nei casi previsti dal regolamento di attuazione del CdS. Con riguardo specifico alla locazione senza conducente, il regolamento prevede che **il nominativo del locatario e la scadenza del relativo contratto debbano essere annotati solo nell'ANV**, senza necessità di aggiornamento del documento di circolazione, e con rilascio di apposita ricevuta attestante l'avvenuta comunicazione da parte del locatore.

Ciò premesso, la disponibilità di veicoli a noleggio lungo termine da adibire al servizio di taxi o di NCC, può essere annotata sulla carta di circolazione o sul Documento Unico mediante **emissione di un tagliando** recante le seguenti diciture:

- il nominativo dell'intestatario della Licenza Taxi o della Autorizzazione NCC;
- la residenza;
- il codice fiscale;
- licenza taxi o autorizzazione NCC;

- il Comune che ha rilasciato la licenza o l'autorizzazione;
- il numero di licenza o di autorizzazione e la relativa data;
- la data di scadenza del contratto di locazione senza conducente.

La richiesta di emissione del tagliando dev'essere presentata esclusivamente a un **ufficio della Motorizzazione Civile**, il quale provvede mediante l'utilizzazione del tagliando generico 'Integrazione Righe Descrittive'. L'emissione è assoggettata al pagamento di **10,20 euro** per diritti di motorizzazione e di **16,00 euro** per imposte di bollo.

La richiesta di emissione del tagliando può essere presentata dallo stesso locatario, su delega del locatore.

TAXI E NCC CON AUTO A NOLEGGIO LUNGO TERMINE: COSA CAMBIA CON LA REVISIONE?

È opportuno specificare che il veicolo, ancorché immatricolato in locazione senza conducente, dev'essere sempre sottoposto a **revisione ANNUALE** secondo la cadenza propria dei taxi e dei veicoli adibiti a noleggio con conducente. Al riguardo la circolare chiarisce che se non è ancora venuto a scadenza il periodo di validità della revisione (computata a decorrere dalla data di immatricolazione), il computo ai fini della revisione annuale **decorre dalla data in cui è stata effettuata l'annotazione temporanea in favore del locatario**, purché non eccedente la regola del 4+ 2. Se invece è venuto a scadenza il periodo di validità della revisione (computata a decorrere dalla data di immatricolazione), il veicolo dev'essere comunque sottoposto al controllo tecnico la cui validità annuale è computata a decorrere dalla data dell'annotazione temporanea in favore del locatario.

ANIASA: tassisti e NCC ora possono noleggiare la vettura anziché acquistarla

Author : com

Date : 3 Aprile 2023

(FERPRESS) - Roma, 3 APR - A partire da oggi tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte.

Lo rende noto ANIASA, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria.

La novità arriva grazie all'attesa circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo.

Taglia così il traguardo una norma per cui ANIASA si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

"È caduto finalmente", ha evidenziato il Presidente ANIASA - Alberto Viano, "un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso".

■

AUTO: ANIASA, TASSISTI E NCC POSSONO SCEGLIERE DI NOLEGGIARE LA VETTURA ANZICHE' ACQUISTARLA =

Roma, 3 apr. (Adnkronos/Labitalia) - A partire da oggi tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Lo rende noto Aniasa, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria.

La novità arriva grazie all'attesa circolare della Direzione generale della motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo. Taglia così il traguardo una norma per cui Aniasa si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

(Dks/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222

03-APR-23 10:53

Auto : Aniasa, scatta semaforo verde per noleggio di taxi e ncc

03-04-2023 | 11:18

MILANO (MF-DJ)--A partire da oggi, tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte.

Lo rende noto Aniasa, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria.

La novità, secondo quanto riporta una nota, arriva grazie all'attesa circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DI Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

"È caduto finalmente", ha evidenziato il presidente di Aniasa Alberto Viano, "un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso".

com/vsi

AUTO: ANIASA, BENE ATTUAZIONE NORMA SU NOLEGGIO PER TASSISTI E NCC

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 03 apr - A partire da oggi tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziche' acquistarla. Lo rende noto Aniasa, l'associazione che rappresenta i servizi di mobilita' in Confindustria, sottolineando che la novita' arriva grazie a una circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal Dl Semplificazione che a luglio 2020 aveva abolito il divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo. Aniasa, si spiega, si era battuta per questa norma per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunita' in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni. 'E' caduto finalmente un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilita' smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre citta'', ha evidenziato il presidente di Aniasa, Alberto Viano. 'Anche tassisti e Ncc potranno cosi' sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio e' ancora, anacronisticamente, precluso', ha aggiunto Viano.

Com-Fla-

(RADIOCOR) 03-04-23 11:08:31 (0252) 5 NNNN

Al via il noleggio auto anche per Taxi ed NCC

Roma, 3 - A oltre due anni di distanza dal DL Semplificazione che aveva abbattuto il divieto di noleggio per Taxi ed NCC, arriva la circolare attuativa della Direzione Generale della Motorizzazione: a partire da oggi tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute ed emissioni ridotte. Lo rende noto ANIASA, l'associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria. Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità, mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo. Ampia la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o NCC, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani. (416493)

