

Per i tassisti arriva l'ok a noleggio auto

LAVORO Novità per tassisti e noleggiatori con conducente che d'ora in poi potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente manutene e con emissioni ridotte. Lo rende noto Aniasa, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria. La novità arriva grazie all'attesa circolare della Direzione generale della motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione (luglio 2020).



Tassisti e NCC potranno noleggiare

LA DECISIONE | CON LA CIRCOLARE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE

Semaforo verde per il noleggio di taxi e Ncc. A partire da lunedì, infatti, tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio.

La notizia è stata resa nota ANIASA, l'associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, che ha sottolineato l'importanza della novità, arrivata grazie all'attesa circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito il divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo. Per ANIASA i benefici

economici per i settori interessati e per l'intera comunità, riguarderanno una maggiore sicurezza dei veicoli e la riduzione delle emissioni.

Oggi, sempre secondo i dati raccolti dall'associazione, quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità, mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo. Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è at-

tiva nei grandi centri urbani. «È caduto finalmente - ha commentato il presidente ANIASA, Alberto Viano - un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e Ncc potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso».

Un altro passo avanti, impor-

tante, nella gestione della nuova mobilità. Nella speranza possa davvero essere il primo mattone di una complessiva strategia sia industriale che di scelte complessive in termini di energia, di infrastrutture e chissà se mai ci si riuscirà di agevolazioni fiscali per le vetture delle flotte aziendali (che poi sarebbe un'equiparazione di quello che continua da sempre ad avvenire negli altri Paesi europei).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Tanti i vantaggi per il settore tra risparmi, sicurezza e riduzione emissioni

Semaforo verde per il noleggio di Taxi e Ncc



Da oggi tassisti e noleggiatori con conducente possono scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte.

Lo rende noto **Aniasa**, l'associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria. La novità arriva grazie all'attesa circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo. Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

*“È finalmente caduto un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città”, ha evidenziato il presidente **Aniasa**, Alberto Viano. “Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.*

Semaforo verde per il noleggio di TAXI e NCC

Tassisti e noleggiatori con conducente ora possono scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Lo rende noto **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria.

La novità arriva grazie all'attesa circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo. Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

“È caduto finalmente”, ha evidenziato il Presidente **ANIASA** – Alberto Viano, “un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.

Noleggio a lungo termine anche per Taxi e NCC



Per i **tassisti** e i **noleggianti con conducente (NCC)** è arrivata un'importante novità. Ci sono voluti oltre due anni dall'approvazione del DL Semplificazione del 2020 ma, finalmente, le auto destinate ad essere utilizzate da queste categorie professionali **potranno essere noleggiate oltre che acquistate**. Grazie alla circolare della Direzione Generale della Motorizzazione è stato finalmente davvero abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste due categorie.

Da parte di **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, c'è grande soddisfazione per questo importante cambiamento su cui ha lavorato da oltre un decennio. **Alberto Viano**, Presidente **ANIASA**, ha commentato:

È caduto finalmente un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso.

Questa novità porterà importanti benefici ai settori dei taxi e dell'NCC. Finalmente, tutti

coloro che entrano in questi settori non saranno più obbligati a sborsare parecchi soldi per acquistare la vettura da usare per lavoro. Investimento che si sommava a quello necessario per ottenere la licenza. Un risparmio non da poco pensando ai costi dei mezzi, soprattutto a quelli delle vetture adibite ai servizi di NCC.

In secondo luogo, la possibilità di noleggiare le vetture consentirà una **più rapida sostituzione**, a tutto vantaggio della sicurezza d'uso. Secondo **ANIASA**, oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità, mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi.

Inoltre, l'associazione evidenzia che la potenziale platea dei beneficiari in Italia di tale novità è molto ampia. Si stima che siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine.

Più semplice il noleggio a lungo termine



Viano (**Aniasa**): "Tassisti e Ncc potranno sperimentare vantaggi gestionali ed economici"

Ed i trasferimenti di proprietà di veicoli usati

"Ancora non identificati propellenti che potranno essere validi dopo 2035"

Al servito benzina a 2,003 Euro al litro, diesel a 1,915 Euro al litro

L'Associazione nazionale industria dell'autonoleggio, della sharing mobility e dell'automotive digital (**Aniasa**) di Confindustria ha ricordato che a partire da ieri, 3 aprile 2023, i tassisti ed i Noleggiatori con conducente (Ncc) potranno scegliere di noleggiare la vettura anziché acquistarla, evitando di investire ingenti capitali per la propria attività. Una possibilità per cui **Aniasa** si batteva da oltre un decennio.

"Finalmente è caduto un ostacolo all'innovazione ed alla fruizione di forme di mobilità smart sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e Ncc potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso", ha spiegato il presidente **Aniasa**, **Alberto Viano**.

Questa svolta è stata possibile grazie ad una circolare della Direzione generale della motorizzazione sul decreto- legge semplificazione 2020. La norma amplia la platea di potenziali beneficiari in Italia a circa 60.000 tassisti e conducenti Ncc, la metà dei quali opera nelle grandi città. Grazie a questa decisione gli autisti guideranno vetture più moderne e meno inquinanti: la vita media dei veicoli di proprietà è dieci anni, contro i 36-48 mesi di quelle a noleggio.

Noleggio vettura, da oggi per Taxi ed Ncc si può fare. Arrivata dopo due anni la circolare attuativa della Motorizzazione

A oltre due anni di distanza dal Decreto Semplificazione, che aveva abbattuto l'anacronistico divieto di prendere l'auto a noleggio, anziché acquistarla, per taxi e noleggio con conducente, è finalmente arrivata la circolare attuativa della Direzione Generale della Motorizzazione che, a partire da oggi, concede questa possibilità.

Taglia così il traguardo una norma per cui ANIASA, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità, in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

“È caduto finalmente”, ha evidenziato il Presidente ANIASA – Alberto Viano, “un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità, mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

Vedremo nei prossimi mesi se il matrimonio tra noleggio e tassisti/NCC si realizzerà concretamente.

Semaforo verde per il noleggio di TAXI e NCC



Tassisti e noleggiatori con conducente ora possono scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte. Lo rende noto **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in **Confindustria**.

La novità arriva grazie all'attesa circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo. Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

“È caduto finalmente”, ha evidenziato il Presidente **ANIASA** – **Alberto Viano**, “un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero

significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.

Taxi, ufficiale la rivoluzione: non sarà mai più come prima, le novità

I taxi sono da sempre fondamentali, soprattutto nelle città più caotiche e confusionarie. Una spalla per i cittadini che potrebbe cambiare.

Se i veicoli a motore sono di fondamentale importanza per la stragrande maggioranza degli esseri umani, anche i taxi non sono da meno. Taxi e tassisti infatti da decenni si impegnano a rendere le giornate più semplici e meno stressanti a tantissimi cittadini, che magari non possono guidare un'auto, una moto o uno scooter e hanno necessariamente bisogno di un passaggio.



Taxi mondofuoristrada.it

Ecco perché è così importante parlare dei **taxi**, soprattutto considerando le ultime news che riguardano l'argomento in questione. Pare proprio che ci sia una **rivoluzione in atto**, che impedirà la "normalità" alla quale fino a poco tempo fa ci eravamo abituati tutti noi.

Scopriamo qualcosa in più a riguardo, dato che il lavoro dei tassisti comprende anche la viabilità e i movimenti giornalieri di milioni di persone in tutto il mondo, se non addirittura

miliardi.

Taxi, che succede? Cambia tutto

Tassisti e NCC (Noleggiatori Con Conducente) non saranno più obbligati ad acquistare l'automobile con cui sono chiamati a lavorare. Questa è la grande news. D'ora in poi, **potranno decidere di noleggiarla**, e questa è una sorta di rivoluzione che può portare molti cambiamenti positivi. In primo luogo non ci sarà più necessità di dare il via a finanziamenti e immobilizzo di capitali. In secondo luogo, poi, la possibilità di accedere a tutti i servizi legati al noleggio a lungo termine non va affatto ignorata.



Taxi, rivoluzione notevole mondufuoristrada.it

E poi potrà essere utilizzata una vettura nuova ed ecologica, sicuramente di più rispetto al passato. Una novità mica da poco e che è giunta grazie alla circolare della Direzione Generale della Motorizzazione. Il presidente di **Aniasa** Alberto Viano, che è l'associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, ha dichiarato che "è caduto finalmente un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di chilometri sulle strade delle nostre città".

Attualmente, **circa il 20% dei taxi che girano per le nostre strade ha oltre dieci anni di anzianità.** mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di di massimo quattro anni. La gestione a noleggio permette poi ingenti risparmi economici: superiori anche al 20% rispetto all'acquisto del veicolo. **Un vantaggio anche per i costruttori e concessionari;** in Italia, infatti,

si stimano circa 60mila mezzi utilizzati come taxi o NCC. Insomma, il cambiamento è notevole, e porta quasi esclusivamente – se no nesclusivamente – benefici a lavoratori e aziende.

Noleggio a lungo termine anche per Taxi e NCC



Per i **tassisti** e i **noleggianti con conducente (NCC)** è arrivata un'importante novità. Ci sono voluti oltre due anni dall'approvazione del DL Semplificazione del 2020 ma, finalmente, le auto destinate ad essere utilizzate da queste categorie professionali **potranno essere noleggiate oltre che acquistate**. Grazie alla circolare della Direzione Generale della Motorizzazione è stato finalmente davvero abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste due categorie.

Da parte di **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria, c'è grande soddisfazione per questo importante cambiamento su cui ha lavorato da oltre un decennio. **Alberto Viano**, Presidente **ANIASA**, ha commentato:

È caduto finalmente un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso.

Il miglior Xiaomi per foto senza 5G? Redmi Note 10 Pro, compralo al miglior prezzo da Amazon a **204 euro**.

CLICCA QUI PER CONTINUARE A LEGGERE

Publicato in Economia e Mercato

ANIASA: scatta il semaforo verde per il noleggio di TAXI ed NCC

A partire da oggi tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte.

Lo rende noto **ANIASA**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria.

La novità arriva grazie all'attesa circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo.

Taglia così il traguardo una norma per cui **ANIASA** si è battuta per oltre un decennio, evidenziando nel corso di audizioni e incontri istituzionali i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità, in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

“È caduto finalmente”, ha evidenziato il Presidente **ANIASA** - Alberto Viano, “un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso”.

Auto : Aniasa, scatta semaforo verde per noleggio di taxi e ncc

MILANO (MF-DJ)--A partire da oggi, tassisti e noleggiatori con conducente potranno scegliere di noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio, con auto più sicure, correttamente mantenute e con emissioni ridotte.

Lo rende noto **Aniasa**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in Confindustria.

La novità, secondo quanto riporta una nota, arriva grazie all'attesa circolare della Direzione Generale della Motorizzazione, a oltre due anni e mezzo dal DI Semplificazione che a luglio 2020 aveva, sulla carta, abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie, in attesa di un provvedimento attuativo.

Oggi quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità (Fonte: Autorità di Regolazione dei Trasporti), mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al 20% rispetto all'acquisto del mezzo.

Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: in Italia si stima siano circa 60.000 i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente, che adesso potranno utilizzare anche il noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

"È caduto finalmente", ha evidenziato il presidente di **Aniasa** Alberto Viano, "un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso".

Via libera al noleggio auto per taxi e NCC



Anche i taxi e gli NCC potranno usufruire di vetture a noleggio: a stabilirlo il DL Semplificazioni appena attuato.

Il Polo Logistica (Gruppo FS Italiane), insieme alla sua partecipata TX Logistik AG, ha realizzato una nuova linea di servizi...Snellezza, trasparenza e legalità per gli imprenditori che vorranno investire nelle zone Zes della Sicilia Occidentale. È stato infatti siglato...

Anche taxi e NCC potranno utilizzare auto a noleggio.

A stabilirlo è una circolare della Direzione Generale della Motorizzazione che dà attuazione, dopo oltre due anni, al **DL Semplificazione** del 2020. Il DL in questione, infatti, aveva compiuto il primo passo verso questa importante novità prevedendo l'abolizione del divieto di noleggio per le due categorie.

I tassisti e i noleggiatori con conducente, ad oggi circa 60mila, potranno dunque scegliere se acquistare o noleggiare la vettura utile alla loro attività e, nel caso di scelta del noleggio, usufruire di tutti i **servizi inclusi**, con un occhio al risparmio anche nelle emissioni. In base ai dati forniti dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti, infatti, quasi il 20% dei taxi in circolazione ha oltre 10 anni di anzianità, mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di 36-48 mesi e sono quindi più moderni e sostenibili.

Noleggino auto per taxi e NCC: la reazione di Aniasa

Soddisfatta **Aniasa**, l'associazione che all'interno di Confindustria rappresenta i servizi di mobilità, che aveva avanzato più volte la proposta nel corso di audizioni e incontri istituzionali. "È caduto finalmente - ha dichiarato il **Presidente di Aniasa, Alberto Viano** - un ostacolo all'innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono centinaia di migliaia di chilometri sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l'efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici. Un'apertura che, sebbene tardiva, lascia ben sperare anche per altre categorie (ad esempio i veicoli con portata superiore a 60 quintali) cui il noleggio è ancora, anacronisticamente, precluso".

Taxi e NCC, via libera al Noleggio

Da oggi tassisti e noleggiatori con conducente potranno noleggiare la vettura, anziché acquistarla, evitando di immobilizzare capitali per la propria attività

NOLEGGIO A LUNGO TERMINE PER TAXI E NCC?



Da oggi **tassisti e noleggiatori con conducente** potranno scegliere di **noleggiare** la vettura, anziché acquistarla, evitando così di immobilizzare ingenti capitali per la propria attività e accedendo a tutti i servizi inclusi nel noleggio. La novità arriva grazie all'attesa circolare della **Direzione Generale della Motorizzazione**, a oltre due anni e mezzo dal DL Semplificazione che a luglio 2020 aveva abolito l'anacronistico divieto di noleggio per queste categorie. Lo rende noto **Aniasa**, l'Associazione che rappresenta i servizi di mobilità in **Confindustria**.

Amplia platea potenziale

Da anni l'associazione si era battuta per la causa evidenziando, nel corso di audizioni e incontri istituzionali, i benefici economici per i settori interessati e per l'intera comunità in termini di maggiore sicurezza dei veicoli e riduzione delle emissioni. Secondo l'**Autorità di Regolazione dei Trasporti**, oggi quasi il **20%** dei taxi in circolazione ha oltre **dieci anni di anzianità**, mentre i veicoli a noleggio hanno una vita media di **36-48 mesi** e la gestione a noleggio del veicolo consente risparmi economici anche superiori al **20%** rispetto all'acquisto del mezzo. Amplia è la potenziale platea di beneficiari della norma: **in Italia si stima siano circa 60 mila i veicoli utilizzati come taxi o noleggio con conducente**, che adesso potranno utilizzare anche il

noleggio a lungo termine. La metà di questi è attiva nei grandi centri urbani.

“È caduto finalmente – ha evidenziato il Presidente **Aniasa, Alberto Viano** – un ostacolo all’innovazione e alla fruizione di forme di mobilità smart e sostenibili per un numero significativo di vetture che ogni giorno compiono **centinaia di migliaia di chilometri** sulle strade delle nostre città. Anche tassisti e NCC potranno così sperimentare sul campo l’efficacia del noleggio a lungo termine, sia in termini gestionali che economici”.