

Il noleggio scopre nuovi orizzonti

Nel 2016 il renting ha fatto segnare un risultato da record. Merito anche della nuova clientela nell'area delle microimprese e dei professionisti, senza dimenticare i privati che rappresentano un settore tutto da scoprire



CONTI ALLA MANO

In una tabella esemplificativa i vantaggi di costo dell'NLT rispetto a leasing e acquisto.

FRA LE QUINTE DELL'NLT

Domande e risposte sul significato del Noleggio a Lungo Termine, per avere le idee più chiare.

LE NOVITÀ LEGISLATIVE

Gli sgravi fiscali per i lavoratori autonomi, gli agenti di commercio e le flotte aziendali.

LE NEW ENTRIES DEL MERCATO

Una selezione di nuovi modelli pronti a scalare le classifiche di vendite nel mondo NLT.

Il renting riduce i problemi

Anticipo e rate mensili sono le spese fisse dell'NLT, una formula che fa fronte a manutenzione, tasse e assicurazione. Agevolazioni che la rendono interessante per un numero crescente di aziende e lavoratori autonomi

La tendenza appare ormai marcata, anche perché non c'è altra formula di utilizzo dell'auto che permetta di sgravarsi di tutti gli oneri che riguardano la proprietà. Il noleggio a lungo termine, o renting, sta guadagnando terreno nei confronti del leasing perché non ci sono spese d'acquisto e di manutenzione, tasse automobilistiche e assicurazione da pagare, preoccupazioni per soccorso stradale, riparazione o sostituzione del mezzo

STRANIERE DI SUCCESSO

La Peugeot 308 (sotto) è l'auto straniera più gettonata nell'NLT del 2016. Subito dietro c'è la Volkswagen Passat (pagina accanto, in alto). Fra le top 20 anche la Mercedes Classe A (a destra).

in caso di imprevisto. Tutte agevolazioni che la formula del leasing e l'acquisto non permettono, comportando peraltro spesso anche spese superiori. Sottoscrivendo un contratto di noleggio a lungo termine si paga un anticipo e poi una rata mensile per un periodo prestabilito, che abitualmente va da 12 a 60 mesi, rispettando un limite massimo di percorrenza nel periodo, variabile in funzione dell'ammontare della rata stessa. Il superamento del chilometraggio indi-





CONFRONTO COSTI NLT-LEASING-ACQUISTO

Costi di acquisizione	Noleggino lungo termine	Leasing	Acquisto
Mercedes A180d Exec. Prezzo di listino	-	-	26.280 €
Sconto eventuale 10%			- 2654,00 €
Anticipo veicoli noleggino	0 €	-	-
Canone per 24 mesi	324 € x 24	-	-
Ipotesi realizzo vendita usato (valore residuo dopo 24 mesi)	-	-	- 15.490 €
Importo leasing (incluso 1° canone anticipato)	-	20.287 €	
Istruttoria una tantum	-	300 €	
Spese postali di incasso	-	216 €	
Valore di riscatto	-	3.599 €	
Costi di gestione e servizi			
Tassa di proprietà	-	454 €	454 €
Interessi su prestito finanziario	-	1.496 €	1.496 €
Copertura assicurativa rca, incendio, furto e kasko	-	3.926 €	3.926 €
Manutenzione ordinaria e straordinaria più pneumatici	-	220 €	220 €
Soccorso stradale	-	178 €	178 €
Totale spese 24 mesi/30.000 km	481 €/mese*	623 €/mese	611 €/mese
Opel Corsa 1.3 CDTI 36 mesi/40.000km	365 €/mese*	468 €/mese	480 €/mese
Volkswagen Passat Variant 1.6 TDI 36 mesi/40.000 km	576 €/mese*	673 €/mese	676 €/mese
Hyundai Ioniq 1.6 Hybrid	432 €/mese*	557 €/mese	557 €/mese

*con IVA e anticipo inclusi

Fonte: ALD

Per saperne di più

8 DOMANDE SUL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE

- Cos'è il noleggino a lungo termine?

È una formula di utilizzo dei veicoli che libera da ogni onere relativo alla proprietà dell'auto. Tasse automobilistiche, assicurazione, bollo, manutenzione e riparazione del veicolo sono compresi nel canone di noleggino.

- Come si sottoscrive un contratto di noleggino a lungo termine?

Si versa un anticipo e poi ci si impegna a pagare una rata mensile per un periodo prestabilito, rispettando il limite massimo di percorrenza indicato nel contratto.

- Quali sono gli obblighi dell'utilizzatore?

A lui rimangono da pagare solo le spese per il carburante, i pedaggi autostradali e le eventuali contravvenzioni, di cui risponde in prima persona il guidatore della vettura.

- Ci sono norme che regolano il noleggino a lungo termine?

Sì, esso è regolato per legge dall'articolo 1571 del Codice Civile, che prevede obblighi definiti per il proprietario del veicolo e il suo utilizzatore.

- Ci sono servizi associati al renting?

Certamente. Uno dei più utili è legato

alla fornitura delle carte carburante, che possono essere utilizzate presso le stazioni di servizio convenzionate senza il classico foglio di accompagnamento che registra i rifornimenti. In aggiunta si possono avere assicurazione kasko ed anche la gestione delle contravvenzioni.

- Dal noleggino a lungo termine alle flotte aziendali cosa cambia?

Una flotta aziendale è, di fatto, un parco di veicoli che possono essere utilizzati con la formula del noleggino a lungo termine (ma anche acquistati o in leasing), la cui gestione viene affidata a una società esterna.

- Da quanti veicoli è costituita una flotta aziendale?

Bastano due auto e una partita IVA per costituire una flotta aziendale.

- Perché può essere conveniente far gestire una flotta aziendale?

Più alto è il numero dei veicoli e maggiori sono i risparmi sul canone mensile del noleggino a lungo termine e dei servizi associati. I vantaggi sono più tangibili, di solito, per chi ha una flotta di 30/40 veicoli.



cato in fase di contratto comporta il pagamento di apposite penali. Chi utilizza un veicolo con la formula del noleggio a lungo termine si deve dunque, alla fine, preoccupare di pagare solo le spese per il carburante.

LA NUOVA LEGGE DI STABILITÀ

Cosa cambia per chi utilizza auto aziendali
Contrariamente a quel che avviene nella maggioranza del resto dell'Europa, gli sgravi fiscali per il noleggio a lungo termine non sono molto favorevoli. Questo anche se con il testo di legge introdotto da febbraio gli agenti e i rappresentanti di commercio con partita IVA possono

PER TUTTI I GUSTI

La Jeep Renegade è la fuoristrada principe dell'NLT, leader di un segmento in espansione; le station wagon, come la diffusa BMW Serie 3 (pagina accanto in alto) non sono più nel loro momento d'oro, ma in termini numerici sono ancora più richieste delle rampanti city car (a destra, sopra la Smart Fortwo).

destrarre dall'imponibile l'80% del valore dei canoni d'affitto sino a un massimo di 5.164 euro. Prima questa cifra era di 3.615 euro, che rimane comunque in vigore per lavoratori autonomi ed aziende, che hanno un massimo di detraibilità del 20% sul valore del canone d'affitto annuale. La situazione rimane più favorevole per quello che riguarda i veicoli affidati in uso ai dipendenti, per i quali si può detrarre dall'imponibile sino al 70% dell'ammontare del canone di noleggio. Questa possibilità spiega chiaramente come il noleggio a lungo termine si sia diffuso soprattutto tra le aziende con flotte o che comunque offrono la vettura tra i benefit dei dipendenti.

Cosa dicono le indagini di mercato

C'È SODDISFAZIONE PER IL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE

Per sapere come è giudicato il servizio del noleggio a lungo termine sono condotte periodiche indagini. Una delle più recenti è stata promossa da Top Thousand, osservatorio sulla mobilità aziendale che ha analizzato un campione di 30 marchi nazionali e multinazionali di vari settori. Dai risultati appare più che sufficiente l'offerta di servizi, con punte più elevate di soddisfazione per la gestione degli aspetti amministrativi, delle carte

carburante, della consegna dell'auto e della chiusura dei contratti. Secondo uno studio di Arval Italia appare evidente l'interesse delle aziende per servizi di outsourcing legati alla gestione delle flotte, anche se ad utilizzarli in Italia sarebbero per ora solo il 31% di esse. I processi affidati più facilmente a terzi sono la consegna dell'auto, la fornitura e la gestione delle carte carburante, la semplificazione dei rapporti con chi usa il veicolo.



LE FLOTTE AZIENDALI

L'NLT con gestione in conto terzi

Per aziende che utilizzano più di un veicolo, la logica evoluzione del servizio di noleggio a lungo termine è rappresentato dalla gestione in conto terzi delle flotte aziendali, peraltro fruibile anche con vetture di proprietà o utilizzate in leasing. Affidarsi al fleet management con un ampio parco di veicoli porta infatti alla possibilità di avere forti riduzioni del costo del canone mensile e dei servizi associati al noleggio a lungo termine. Anche in concomitanza con la crisi dell'auto, la gestione delle flotte sta assumendo sempre maggiore importanza, pure se in Italia quelle con un parco di oltre 100 unità non sono poi moltissime, per un ammontare dell'ordine di un migliaio. Le stesse Case automobilistiche, oltre alle imprese specializzate di settore, si sono attrezzate con servizi finanziari e reparti dedicati alla fornitura di un parco veicoli di ogni dimensione.

FLEET MANAGEMENT IN CRESCITA

Le cifre confermano l'aumento delle flotte

In Italia, la stragrande maggioranza delle flotte è costituita da un gruppo di veicoli che varia

NLT E TOTALE MERCATO AUTO

	2016	2015	2014	2013	2012	Var '12/'16
Vetture	1.847.493	1.590.366	1.369.018	1.304.453	1.402.977	7,1%
Vetture in NLT	227.826	193.640	163.982	132.237	143.022	12,3%
Percentuale NLT	12,33	12,18	11,98	10,14	10,19	4,9

Fonte: UNRAE

L'ANDAMENTO DEL PRIMO TERZO DEL 2017

	Gennaio-aprile 2017	Gennaio-aprile 2016	Variazione
Privati	427.638	435.784	-1,9
Noleggio lungo termine	99.555	85.042	14,2
Noleggio	85.237	74.642	17,1
Aziende	135.143	99.747	35,5%

Fonte: UNRAE

DISTRIBUZIONE NLT PER SEGMENTO

	2016	2015	2014	2013	2012	Var '12/'16
A (city car)	36.202	27.097	30.790	25.420	20.592	15,1%
B (utilitarie)	50.822	49.982	39.411	22.566	20.787	25,0%
C (medie)	80.690	64.968	49.016	43.520	50.266	12,6%
D (medie-super.)	53.046	45.084	39.408	34.869	38.365	8,4%
E (superiori)	6.712	6.139	5.080	5.440	12.571	-14,5%
F (alto digamma)	354	390	277	421	440	-5,3%
Totale NLT	227.826	193.640	163.982	132.236	143.021	12,3%

Fonte: ANIASA

DISTRIBUZIONE NLT PER CARROZZERIA

Carrozzeria	2016	2015	Var. %
Berline 2 volumi	89.104	76.762	16,1
Station Wagon	45.786	42.252	8,4
Monovolume	26.798	25.290	6
Crossover	32.314	22.809	41,7
Fuoristrada	22.595	17.533	28,9
Berlina 3 volumi	7.612	5.972	27,5
Aperta/Coupé	1.611	1.527	5,5
Multispazio	2.006	1.496	34,1
Totale	227.826	193.640	17,7

Fonte: ANIASA

DISTRIBUZIONE NLT PER ALIMENTAZIONE

	2016	2015	Var. %
Gasolio	175.874	152.876	15,0
Benzina	42.591	34.154	24,7
Ibride	3.806	2.432	56,5
GPL	3.134	2.086	50,3
Metano	2.051	1.532	33,9
Elettriche	370	561	-34,1
Totale	227.826	193.640	17,7

Fonte: ANIASA



PROTAGONISTE DI GRIDO

La gamma della nuova Fiesta vuol replicare i successi dell'attuale modello, come la Nissan Qashqai (a sinistra). In basso a destra, l'insossidabile Fiat Panda.

da 2 a 20 unità. Secondo quelli che sono i dati diffusi dall'ANIASA (Associazione Nazionale dell'Industria dell'Autonoleggio) i veicoli in regime di fleet management sono saliti nel 2016 a 350.030 contro 290.193 del 2015 e 245.454 del 2014. Il fatturato è salito da 54,4 milioni di euro ad oltre 65 milioni, con un apporto importante da parte della Pubblica Amministrazione. Per quanto riguarda la tipologia di contratto, la formula del noleggio a lungo termine è scelta quasi dal 100% delle aziende di dimensioni maggiori, e comunque anche da una grandissima percentuale di quelle che hanno un parco veicoli compreso tra 10 e 40 unità.

NLT per quasi tutti i modelli

LA FERRARI IN RENTING

La domanda sorge spontanea: ma si possono davvero avere in renting tutte le auto possibili e immaginabili? La risposta è positiva quasi al 100%, con l'ovvia eccezione di modelli particolari o facenti parte di serie limitate quali LaFerrari o La Porsche 918 Spyder o ancora la McLaren P1. Nel caso delle auto di maggior prestigio non sono ancora le Case a proporlo direttamente anche per motivi di immagine, ma è comunque possibile ottenere con la formula del noleggio a lungo termine alcune tra le vetture più insospettabili tramite compagnie e agenzie che lo propongono. Tra le più serie c'è sicuramente Arval che, per esempio, offre la Ferrari California a 3.985 euro al mese dopo un anticipo di 28.758 euro. La propone in renting per 36 mesi con un chilometraggio massimo di 45.000 km.



LA PRESENZA DELLE CASE AUTO

L'offerta comprende vetture di ogni categoria

Ormai quasi tutti i marchi automobilistici sono in prima linea nella fornitura di flotte e della loro gestione. Nell'ordine possiamo citare per primo il gruppo Audi-Volkswagen, che comprende Seat e Skoda, con un'offerta completa per aziende, gestione delle flotte e servizi. BMW, e quindi Mini, si appoggiano alla Alphabet, comunque all'interno del gruppo bavarese. La Mercedes è attrezzatissima anche nel settore dei veicoli da trasporto e da lavoro mentre il gruppo FCA propone il servizio Fleet. In aggiunta ci sono poi praticamente tutte le altre Case, spaziando da Jaguar o Lexus a generaliste quali Opel, Renault. Tra le imprese più note che forniscono servizi di renting e fleet management sono invece da segnalare ALD Automotive, Arval, Athlon, LeasePlan, Leasys.

LE CASE AUTOMOBILISTICHE

Audi	www.audi.it
BMW Group Italia	www.bmw.it
Citroën Italia	www.citroen.it
Dacia	www.dacia.it
DR Motor Company	www.drmotor.it
Fiat Chrysler Automobiles	www.fiat-fleet.com
Ford Italia	www.ford.it
Hyundai Motor Co.	www.hyundai.it
Infiniti	www.infiniti.eu/it
Jaguar	www.jaguar.it
Kia	www.kia.com/it
Lamborghini	www.lamborghini.com
Land Rover	www.landrover.it
Lexus	www.lexus.it
Maserati	www.maserati.it
Mazda Motor Italia	www.mazda.it
Mercedes-Benz It.	www.mercedes-benz.it
Mitsubishi Motors	www.mitsubishi-auto.it
Nissan Italia	www.nissan.it
Opel	www.opel.it/
Peugeot Automobili It.	www.peugeot.it
Porsche Italia	www.porsche.com
Renault Italia	www.renault.it
Seat Italia	www.seat-italia.it
Skoda Italia	www.skoda-auto.it
Smart	www.smart.com
Ssangyong	www.ssangyong-auto.it
Subaru Italia	www.subaru.it
Suzuki Italia	www.suzuki.it
Tesla	www.teslamotors.com
Toyota	www.toyota.it/businessplus
Volkswagen	it.volkswagen.com/it/FlotteAziendali.html
Volvo	www.volvocars.com/it/modelli/flotta-volvo

I 20 MODELLI PIÙ IMMATRICOLATI DALLE SOCIETÀ DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE

	2016	2015	Variazione %
Fiat Panda	17.782	14.261	25
Fiat 500L	9.876	10.087	-2
Fiat 500	7.946	5.578	42
Fiat 500X	8.897	3.805	91
Peugeot 308	6.392	6.331	1
Volkswagen Passat	5.774	5.992	-4
Ford Fiesta	5.640	3.201	76
Audi A4	5.487	3.522	56
Volkswagen Golf	5.461	5.742	-5
Nissan Qashqai	5.432	3.844	38
Renault Clio	5.173	4.225	22
Ford Focus	4.737	4.257	11
Smart Fortwo	4.534	2.916	55
BMW Serie 3	4.295	3.005	43
Audi A3	4.021	3.853	4
Smart Forfour	3.674	3.667	0
Lancia Ypsilon	3.261	2.496	31
Jeep Renegade	3.250	2.742	19
Mercedes Classe A	3.226	2.487	30
Alfa Romeo Giulietta	3.020	4.550	-34
Altri modelli	111.848	97.444	15
Totale	227.826	193.905	17

Fonte: ANIASA

LE PRINCIPALI SOCIETÀ DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE

ALD Automotive Italia	www.aldautomotive.it
Alphabet Italia Fleet Management	www.alphabet.com/it
Arval Service Lease Italia	www.arval.it
Athlon Car Lease	www.athloncarlease.com/
Auto No Problem	www.auto-noproblem.com
B-Rent	www.b-rent.it
Car Server	www.carserver.it
ElettronLT	www.elettronlt.com
G-Rent	www.g-rent.it
LeasePlan	www.leaseplan.it
Leasys	www.leasys.it
Locauto	www.locauto.it
Mercedes Benz Charterway	www.charterway.it
Mercury	www.mercuryspa.it
Trevirent	www.trevirent.it
Volkswagen Leasing GmbH	www.volkswagenleasing.it

