

Noleggino no problem

Il settore delle flotte aziendali ha vivacizzato il mercato dell'auto di quest'anno. Ecco tutti i vantaggi di questa formula così apprezzata

DI ROBERTO GURIAN

La tendenza è ormai chiara, l'uso dell'auto si sta sempre più svincolando dal concetto di proprietà, a maggior ragione se si tratta di aziende. Dopo una ventina d'anni di rodaggio, il noleggio a lungo termine (o renting, all'inglese) si è imposto, insieme al leasing, come una formula generalizzata di utilizzo delle vetture aziendali. La sua caratteristica è quella di permettere a chi lo sottoscrive di sgravarsi di tutti gli oneri che derivano dalla proprietà del veicolo: tasse, assicurazione, manutenzione e persino soccorso stradale e riparazione nell'eventualità di un incidente. Di fatto, rimangono a carico dell'utilizzatore solo le spese vive per carburante e autostrada. Un contratto di renting prevede il versamento di un anticipo e quello di un canone mensile per un periodo generalmente compreso tra 12-18 e 60 mesi, con una media che negli ultimi tempi si è assestata a 48 mesi. Il canone prevede un chilometraggio limitato, oltre il quale è previsto il pagamento di penali specificate nel contratto. Al termine del periodo di locazione è possibile riscattare il veicolo, procedendo al suo acquisto, oppure sottoscrivere un nuovo contratto di renting per un'altra vettura, come accade nella stragrande maggioranza dei casi.

LE FLOTTE AZIENDALI

La soluzione per le aziende con più veicoli

Chi usa più di un veicolo trova senz'altro comodo affidare la gestione dei mezzi a una società in conto terzi. Questo tipo di attività, detta anche "fleet management", iniziò in maniera quasi marginale, offerta dalle società di noleggio a lungo termine per mantenere fedele la clientela. Soprattutto in tempo di crisi, il risparmio sul personale messo a disposizione per seguire il parco veicoli ha fatto sì che l'attività di gestione delle flotte aziendali da parte di società esterne sia letteralmente decollata nel corso degli ultimi anni. Anche le Case automobilistiche ne hanno compreso l'importanza e si sono conseguentemente organizzate per fornire, insieme alle auto aziendali, servizi dedicati alla gestione di gruppi di veicoli di qualunque dimensione. Senza dimenticare il fatto che nel 2015 in Italia il mercato

automobilistico è tornato finalmente a crescere in parte proprio con il contributo della vendita delle auto aziendali e/o destinate al noleggio.

UN'ATTIVITÀ IN COSTANTE PROGRESSIONE

Le flotte producono fatturati in aumento

L'ANIASA (Associazione Nazionale dell'Industria dell'Autonoleggio) raggruppa le maggiori aziende e società interessate alla gestione delle flotte aziendali e al noleggio, non solo a lungo termine. Secondo i dati che ha recentemente diffuso, la gestione di flotte aziendali è in crescita, con un aumento pari al 18,3% del fatturato nel 2014 rispetto all'anno precedente e addirittura del 40% nei confronti del 2012. Il totale dello stesso fatturato è di 64,3 milioni di euro con un parco circolante di 142.069 veicoli contro i 126.155 del 2013. Il 95% delle flotte non supera comunque le 20 unità, e solo un migliaio di aziende italiane utilizzano una flotta di più di 100 veicoli.

L'azienda con la più vasta flotta è la Telecom Italia, che può contare su circa 40.000 unità. Tutte le grandi aziende e comunque almeno l'80% di quelle che lavorano con un parco tra 10 e 30 veicoli sceglie la formula del noleggio a lungo termine per la sua flotta. La Pubblica Amministrazione rimane tra i migliori clienti delle società che gestiscono flotte aziendali. Anche nel 2014 ha infatti assorbito l'8,8% del totale dei veicoli di flotta, una percentuale del tutto simile a quella dell'anno precedente.

FLOTTA AMPIA, RISPARMIO MAGGIORE


I costi diminuiscono allargando il parco veicoli

Se per il noleggio a lungo termine di un solo veicolo le tariffe sono spesso trasparenti, soprattutto con convenienti offerte da parte delle società che lo propongono, per quello che riguarda le flotte aziendali i costi sono variabili. Il primo fattore che entra in gioco è, ovviamente, l'ampiezza del parco veicoli che, teoricamente, può essere costituito anche da solo due automobili. Una flotta aziendale di grandi dimensioni, diciamo a partire da 30-40 veicoli, garantisce sconti e



agevolazioni importanti. È dunque impossibile stabilire a priori i costi di renting e di gestione di una flotta aziendale, che devono essere trattati e concordati direttamente con le società o le Case automobilistiche interessate.

Con queste ultime persino i privati interessati al renting possono scegliere tra diverse soluzioni di anticipo, rata e durata del canone di noleggio. Uno dei vantaggi di utilizzare il renting per le vetture aziendali viene anche dalla possibilità di detrarre dall'imponibile il 70% della somma delle rate, oltre alle spese di gestione.

Nel 2014 questo valore è sceso al 62,6%. Lo scorso anno la formula del renting è salita dal 17,9% del 2013 al 19,4%, mentre il leasing tramite società è sceso dal 18,3% al 17,9% confermando una tendenza che si sta rafforzando con il passare del tempo. Il renting è sempre più appetibile anche perché permette di accedere direttamente alla rete di assistenza del costruttore automobilistico, vantaggio ancora più tangibile quando si tratta di gestire una flotta aziendale. 

IL RENTING SUPERA IL LEASING

Vetture aziendali e il noleggio a lungo termine

Negli ultimi dieci anni, il mercato è mutato in maniera radicale. Nel 2005 le auto vendute ai privati rappresentavano una percentuale del 73% del totale.

IL DIESEL VINCE

NEL RENTING LE VETTURE ALIMENTATE A GASOLIO SONO LE PIÙ RICHIESTE

SOCIETÀ E CASE AUTO

ECCO A CHI RIVOLGERSI PER STIPULARE UN CONTRATTO DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE

CARTA CARBURANTE

I VANTAGGI DI CARTISSIMA Q8 PER I RIFORMIMENTI SENZA PROBLEMI A TUTTE LE ORE

I NUOVI MODELLI

LE VETTURE PIÙ ATTESE DAL MERCATO PER IL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE

PREVALE SEMPRE IL DIESEL

Come si vede dalla tabella, il tipo di alimentazione preferito per le auto aziendali utilizzate in renting rimane quello a gasolio. La percentuale delle ibride è salita dallo 0,4% allo 0,5% nell'ultimo anno ma i maggiori costi, anche di gestione, frenano la loro diffusione e quella delle elettriche. La ricerca di uno spunto ecologico e il superamento degli eventuali limiti alla circolazione sono piuttosto affidati, seppure con percentuali appena superiori, alle auto alimentate a metano o GPL.

TIPO DI ALIMENTAZIONE

Diesel	85,8%
Benzina	10,7%
Metano	1,6%
GPL	1,2%
Ibride	0,5%
Elettriche	0,1%

* Fonte dati ANIASA

LA COMPOSIZIONE DEL PARCO AUTO IN NLT NEL 2014

A City car	13,3%
B Utilitarie	18,1%
C Medie	35,2%
D Medie di livello superiore	28,1%
E Superiori	4,6%
F Alto di gamma	0,7%

LA TOP TEN DELLE AUTO DESTINATE AL NOLEGGIO

MODELLO	IMMATRICOLAZIONI PRIMI 5 MESI 2015	PERCENTUALE
Fiat Panda	16.202	8,8%
Fiat 500L	15.258	8,3%
Fiat 500	11.021	6,0%
Lancia Ypsilon	5.497	3,0%
Renault Clio	6.614	2,8%
Volkswagen Golf	4.760	2,6%
Alfa Romeo Giulietta	4.680	2,6%
Peugeot 308	4.576	2,5%
Fiat Punto	3.847	2,1%
Smart ForFour	3.810	2,1%



LA CARTA CARBURANTE AZIENDALE

La gestione delle flotte aziendali comprende, ovviamente, anche quella dei rifornimenti di carburante da parte degli utilizzatori dei veicoli. Lo specifico settore non poteva non riscuotere l'interesse di una grande società petrolifera come la Q8 che, allo scopo, ha inaugurato una carta carburante apposita. Chiamata **CartissimaQ8**, è riservata alle flotte e al trasporto pesante permettendo di rifornire senza uso del contante, usufruire di dilazioni di pagamento, avere offerte personalizzate lungo la rete e, soprattutto, controllare il tempo reale i consumi del parco veicoli. Chi deve rifornire può fare affidamento su circa 3500 stazioni in Italia, più di 800 delle quali di recente inaugurazione. Tra queste vi sono gli impianti Q8Easy, completamente automatizzati e disponibili 24 ore su 24 per 365 giorni all'anno. La carta della Q8 garantisce la massima sicurezza in virtù anche di un sistema di blocco istantaneo nell'eventualità di furto o smarrimento. Tra i vantaggi c'è quello di offrire una funzionalità flessibile con limite di spesa personalizzato, blocco in giorni od ore prefissati, limitazione dell'uso in particolari impianti e con determinati tipi di carburante. Insieme alla carta, la Q8 offre l'accesso a un sito dedicato (www.flotte.q8.it) che comprende l'area riservata CartissimaWeb, dedicata ai clienti di CartissimaQ8. Il sito permette, ovviamente con accesso tramite password, di avere in tempo reale tutte le informazioni relative ai costi del carburante e alle transazioni della flotta. È inoltre possibile richiedere nuove card oltre a bloccare o cancellare quelle esistenti. I clienti possono essere informati via mail delle operazioni che loro interessano. L'accesso al sito è possibile anche attraverso un'applicazione dedicata per gli smartphone con sistemi Apple e Android. La

app permette di controllare i rifornimenti, trovare il distributore più vicino, visualizzare le fatture e gli avvisi relativi a un uso improprio della specifica card, che eventualmente si può bloccare anche via telefono.



TUTTO SOTTO CONTROLLO
Con Cartissima Q8 si ha un perfetto controllo, da parte dell'azienda, delle spese di carburante delle auto della flotta.



IL CONTROLLO TELEMATICO

Lo sviluppo dei sistemi di controllo elettronici si sta diffondendo sempre più anche nel settore automobilistico. La famosa "scatola nera", che registra ogni movimento del veicolo, eventualmente anche abbinata a telecamere, è di grande attualità nel settore assicurativo ma comincia ad essere presente anche sui mezzi delle flotte aziendali. Secondo gli ultimi dati, nel 2014 circa l'11% dei veicoli impiegati con la formula del renting era dotato di un sistema di controllo telematico. Secondo le stime dell'**ANIASA**, il 33% delle aziende internazionali con oltre 1000 dipendenti ha installato delle "scatole nere" che permettono di individuare la posizione del veicolo e ridurre il premio assicurativo. La tendenza è ovviamente quella di una sempre maggiore diffusione di questi dispositivi.

LE PIÙ IMPORTANTI SOCIETÀ DI NOLEGGIO E FLOTTE

ALD Automotive	www.aldautomotive.it
Alphabet Italia Fleet Management	www.alphabet.com/it-it
Arval Service Lease	www.arval.it
Athlon Car Lease	www.athloncarlease.com/athlon-it
Area Renting	www.arearenting.it
Automotive Service Group	www.automotivesg.com
Auto No Problem	www.auto-noproblem.com
Avis Budget	www.avisautonoleggio.it/Aziende/Programma-Aziende
Car Server	www.carserver.it
Europcar	www.europcar.it/aziende-italia
GE Capital	www.gecapital.it/it/noleggio-flotte-aziendali.html
G-Rent	www.g-rent.it
Hertz	www.hertz.it
Leasys	www.leasys.com
LeasePlan	www.leaseplan.it/it/noleggio-a-lungo-termine/area-clienti/fleet-manager
Locauto	www.locauto.it
Maggiore	www.maggiore.it/flotta/tutto
Mercury	www.mercuryspa.it
Sixt	www.sixt.it/aziende



LE CASE AUTOMOBILISTICHE

Alfa Romeo	www.alfaromeo.it/it/flotte-aziendali
Audi Business	www.audi.it/it/brand/it/flotte_aziendali/servizi_fleet_manager.html
Audi	www.audi.it/it/brand/it/flotte_aziendali/business.html
BMW	www.bmw.it/it/topics/flotte-aziendali.html
Citroën Business	www.citroen.it
Dacia Lease	www.dacia.it/aziende/dacia-lease/
Fiat Fleet	www.fiat-fleet.com
Ford	www.fordbusiness.it
Hyundai	www.hyundai.it/flotte/panoramica.aspx
Infiniti	www.infiniti.eu/it
Jaguar Business	www.jaguar.it/fleet-and-business/index.html
Jeep	www.fiat-fleet.com
Kia	www.kia.com/it/flotte-financing/
Lancia	www.fiat-fleet.com
Land Rover	www.landrover.it/fleet-and-business/index.html
Lexus Business Plus	www.lexus.it/Business/Lexus-Business-Plus
Mazda Rent	www.mazda.it/flotte-e-usato/mazda-rent
Mercedes-Benz	www.mercedes-benz.it
Mini	www.mini.it/mini_corporate_sales/index.html
Mitsubishi Corporate & Fleet	www.mitsubishi-auto.it
Nissan	www.nissan.it/IT/it/fleet-cars.html
Opel	www.opel.it/Aziende/clienti_business.html
Peugeot Business	www.peugeot.it/h=professional
Renault	www.renault.it/aziende/universo-pro
Seat	www.seat-italia.it/auto-aziendali/panoramica.html
Skoda Business	www.skoda-auto.it/business
Subaru Italia	www.subaru.it/servizi/flotte.html
Toyota	www.toyota.it/businessplus
Volkswagen	it.volkswagen.com/it/FlotteAziendali.html
Volvo	www.volvocars.com/it/modelli/flotte-volvo



LA PIÙ APPREZZATA La Fiat Panda è l'auto più richiesta nei noleggi a lungo termine, con oltre 16.000 esemplari. Nella top ten anche Volkswagen Golf e Smart.

LE NEW ENTRIES PER LE FLOTTE AZIENDALI

MERCEDES B ELECTRIC DRIVE

Mercedes-Benz in collaborazione con CharterWay offre la Classe B a propulsione integralmente elettrica sia per il NLT sia per il leasing. Per il Noleggio a Lungo Termine sono previsti un anticipo di 5.500 euro e 24 canoni di 399 euro: sono inclusi assicurazione RCA, furto e danni; manutenzione ordinaria e straordinaria; gestione amministrativa e dei sinistri; bollo.



OPEL ASTRA SPORTS TOURER

Arriva dai concessionari in quest'ultimo scorcio del 2016, con dimensioni invariate rispetto al modello che sostituisce ma spazio interno e capacità di carico (1.630 litri) accresciuti. I motori sono gli stessi della berlina: a benzina di 1.0 e 1.6 litri (105-200 cv) e diesel 1.6 con 95 e 136 cv. Fra gli optional il portellone ad apertura "senza mani".

AUDI A4 AVANT

I primi esemplari sono in consegna in questo mese con prezzi da 38.250 a 51.900 euro. Bagagliaio da 505 a 1510 litri, motori benzina 2.0 litri (190 e 252 cv) e diesel 2.0 e 3.0 (da 150 e 272 cv), trazione anteriore o integrale. Versioni Business (per 1.970 euro) e Business Sport (per 3.200 e 3.870 euro) arricchite di vari optional fra cui pacchetto di navigazione e cruise control.



JAGUAR XF

Totamente rinnovata (la scocca non è più in acciaio bensì in alluminio), sfiora i 5 metri e arriva inizialmente soltanto con motori V6 di 3.0 litri, benzina (340 e 380 cv) e diesel (300 cv). Poi, nella primavera del 2016, ci sarà anche un 4 cilindri diesel di 2.0 litri. Trazione posteriore o integrale, prezzi da 44.220 a 74.160 euro. Con il 2.0 da 163 cv promette fino a 25 km/litro.

BMW SERIE 7

Ammiraglia a tutto tondo, con tanto di versione a passo allungato per un corpo vettura da 5,23 metri, in Italia debutta con un V8 di 4,4 litri a benzina (450 cv, solo a trazione integrale) e un diesel 6 cilindri 3.0 litri da 265 cv (trazione posteriore o 4x4). Prezzi da 88.800 a 132.700 euro. A inizio 2016 esordirà l'ibrida da 326 cv, con autonomia elettrica di circa 40 km.



Peso: 97-83%,98-92%,99-65%,100-95%,101-87%,102-86%



L'AUTO SENZA PROBLEMI Per accedere ai vantaggi del noleggio a lungo termine basta avere una partita Iva. Le facilitazioni sono molteplici e riguardano la completa gestione della vettura. A carico dell'utilizzatore rimangono solo le spese vive di carburante e pedaggi autostradali.

IL CAR SHARING AIUTA LE FLOTTE

Rientrano nelle flotte aziendali anche le vetture dei car sharing. Un sistema sempre più diffuso per disporre nei grandi centri urbani di una vettura senza esserne proprietario.

