

IL FENOMENO **CAR SHARING**

Il Italia ci sono oltre seimila vetture in condivisione con una crescita del loro utilizzo del 33%. Ecco un'analisi delle società e dei costi del servizio che ora funziona nelle grandi città, ma un domani...

La condivisione dell'auto o "car sharing" è ormai una realtà consolidata, almeno nelle città più importanti d'Italia come Milano, Roma, Firenze e Torino. Alla fine del 2016 gli iscritti a un servizio di noleggio in condivisione erano oltre 1.080.000 secondo le statistiche diffuse dall'Aniasa (Associazione Nazionale Industria Autonoleggio e Servizi Associati). I mezzi disponibili per il servizio sono oltre 6000, con un incremento del 33% rispetto al 2015, ed è aumentato dello stesso terzo (il 33%) anche il numero di noleggi, quantificato in circa 6.270.000. Il car sharing è un fenomeno comunque solo agli inizi di uno sviluppo che in molti prevedono massiccio anche lontano dalle metropoli. Rappresenta infatti una valida alternativa all'investimento in una vettura e all'utilizzo del taxi o dei mezzi pubblici.

COSA È IL CAR SHARING

Pagare l'auto solo per il tempo necessario.

Si può definire il car sharing come una forma evoluta di noleggio, molto semplificata rispetto a quello delle tradizionali agenzie. Invece di adempiere a tutte le pratiche di consegna e riconsegna, basta iscriversi al servizio dello specifico gestore e utilizzare direttamente i mezzi disponibili. Si possono usare una tessera magnetica o, ormai nella maggior parte dei casi, l'applicazione sullo smartphone indispensabile per localizzare e prenotare il veicolo da noleggiare. L'utente registra sul sito del provider una carta di credito e tramite quest'ultima paga la tariffa per il noleggio della vettura. Di solito è calcolata per minuto di utilizzo dell'auto, cui eventualmente (a seconda dei gestori) può essere aggiunta un'eventuale tariffa al chilometro, senza ulteriori spese per la benzina.

In molti casi, se la vettura è a corto di carburante (generalmente sotto il 20-30% del riempimento del serbatoio), effettuare il rifornimento con la carta di credito a bordo del veicolo permette di usufruire di minuti gratuiti

di noleggio. A carico dell'utente rimangono, ovviamente, le eventuali contravvenzioni ma non i danni, entro la franchigia della polizza assicurativa. Una penale è prevista se la vettura non è parcheggiata all'interno delle aree operative del servizio, ben definite da navigatore satellitare e applicazioni sul telefono.

CAR2GO SEMPRE AI VERTICI IN ITALIA

Le Smart biancoazzurre invadono le città

Tra i primissimi ad approdare da noi c'è stato il servizio di Car2go, gestito da una divisione della Daimler. Le vetture sono le Smart dell'ultima generazione, a due oppure quattro posti, che in Italia sono diventate circa 2000 grazie al successo dell'iniziativa a Milano, Roma, Firenze e poi anche Torino. Per iscriversi al servizio ci si registra sul sito oppure tramite l'applicazione dedicata sui telefoni. Uno dei vantaggi è quello di poter utilizzare il servizio anche nelle altre città del mondo dove è presente Car2go, tra Germania, Stati Uniti, Vienna, Amsterdam, Madrid e persino Chongqing in Cina.

Le tariffe sono semplificate, 24 centesimi al minuto con la fortwo e 26 centesimi/minuto con la forfour entro i 200 km di utilizzo. Oltre i 200 km si passa a 29 centesimi/minuto e ci sono pacchetti in offerta per l'uso quotidiano oppure orario. Interessante anche la possibilità di parcheggiare e ritirare le Smart, con un sovrapprezzo, negli aeroporti. A Milano le Car2go accedono all'area C, oltre ad avere possibilità di libero parcheggio come nelle altre città.

ENJOY IN 5 CITTÀ ITALIANE

La auto rosse che conquistano

Gli utilizzatori del car sharing conoscono benissimo le rosse Fiat 500 di Enjoy, il servizio di



proprietà dell'Eni attivo a Milano, Roma, Torino, Firenze e Catania. La registrazione online è gratuita per gli utenti con patente italiana. Si può dire che Enjoy sia il principale concorrente di Car2go anche per la capillare diffusione delle vetture, che sono quasi 1100 in cinque città. C'è la stessa possibilità di accesso alle aree a viabilità limitata e la medesima possibilità di parcheggiare e ritirare le auto anche negli aeroporti con un sovrapprezzo. Enjoy ha un costo al minuto simile a quello di Car2go, con un vantaggio nella tariffazione del tempo in sosta. A parte le tariffe oraria e giornaliera, il servizio non prevede pacchetti in offerta.

DRIVE NOW CON MINI E BMW

Servizio di prestigio, ma solo a Milano

Come abbiamo visto con Car2Go, è normale che il car sharing interessi direttamente i costruttori automobilistici. In Italia una delle novità più recenti, introdotta alla fine del 2016, è rappresentata da DriveNow, il servizio offerto dal gruppo BMW che propone vetture interessanti come Serie 1 e Serie 2 oltre alla i3 e alle Mini 5 porte, Cabrio e Clubman.

Si tratta di un'offerta allettante, anche se le tariffe sono leggermente superiori a quelle proposte da Car2go ed Enjoy. La quota di iscrizione è di 29 euro, con registrazione online. Ci sono interessanti pacchetti orari e, a volte, anche giornalieri per un noleggio prolungato dei veicoli. Gli utenti possono utilizzare, tramite sovrapprezzo, l'aeroporto di Linate per ritirare o parcheggiare le auto del servizio. Parcheggio libero ed accesso all'area C sono comuni a quelli dei principali concorrenti in città.

LE ALTERNATIVE LOCALI NON MANCANO

Gli altri gestori in una fase di sviluppo

OLTRE UN MILIONE

Gli utenti dei servizi di car sharing sono in continua crescita, nel 2016 erano oltre un milione e oltre sei milioni sono i noleggi.

SEIMILA VETTURE

Attualmente in Italia ci sono oltre sei mila auto in car sharing con un incremento del 33% solamente nell'ultimo anno. Lo scooter sharing invece non ha dato i risultati sperati.

Detto dei principali gestori di car sharing, possiamo passare alle alternative, cominciando da Sharen'go, che utilizza vetture elettriche a Milano, Firenze, Roma e Modena.

UbeeQ, da parte sua, offre il servizio di car sharing a Milano ma, in caso di eventuali trasferte, anche a Londra, Parigi, Berlino, Amburgo, Madrid, Barcellona e Bruxelles: durante l'estate è possibile noleggiare l'auto anche per periodi lunghi fino a 3 settimane con tariffe settimanali che partono da 225 euro. Le modalità di utilizzo sono simili a quelle degli altri provider, con due categorie di abbonamento e tariffe composite.

La app del servizio ha il vantaggio di poter anche prenotare taxi o noleggiare auto in maniera tradizionale.

Vale la pena di segnalare, in Lombardia, il servizio di E-vai, curato in collaborazione tra la locale regione e le Ferrovie Nord, che usa auto elettriche o a GPL. La registrazione al servizio è gratuita e offre due ore di noleggio comprese. Le auto si prenotano e riconsegnano in molte località della Lombardia soprattutto in corrispondenza di stazioni ferroviarie e aeroporti. Chi è interessato al car sharing in città come Bologna, Brescia, Firenze, Genova, Milano, Padova, Palermo, Parma, Roma, Torino e Venezia può infine consultare i siti dei servizi locali, indicati anche nella nostra tabella, oppure utilizzare l'interessante link di riferimento di quella che si chiama Iniziativa Car Sharing: www.icscarsharing.it, potrà trovare delle soluzioni veramente interessanti.

Chi abbandona e chi ci prova

LO SCOOTER SHARING

Non ha avuto sinora molta fortuna la condivisione degli scooter, con il servizio specifico abbandonato da Enjoy, che proponeva a Milano i Piaggio MP3 a tre ruote. Poco successo ha avuto anche la defunta iniziativa di EqSharing, ai confini dell'auto con i quadricicli a batteria della Ducati Energia. Ci prova ora eCooltra, provider spagnolo attivo a Barcellona, Madrid e Lisbona con scooter elettrici dedicati. Il servizio è sbarcato anche a Roma con 250 unità disponibili a un prezzo di 24 centesimi al minuto. Come con i maggiori provider di car sharing, un'utilissima applicazione per smartphone permette di accedere a ogni funzione del servizio. Nel noleggio sono compresi l'assicurazione e l'uso di due caschi.



Sotto controllo con lo smartphone

I MAGGIORI GESTORI IN UNA APP

Gli assidui del car sharing hanno probabilmente più di un'iscrizione ai servizi disponibili. Anziché consultare, di volta in volta, le app di quelli più importanti possono usare l'applicazione Free2Move che raggruppa Car2go, Enjoy, DriveNow e persino eCooltra a Milano, Torino, Firenze e Roma oltre che nelle maggiori città europee. Scelta la città, la mappa indica quali sono le auto libere di ogni gestore e se si è iscritti al corrispondente servizio è possibile prenotare velocemente la vettura senza ulteriori indugi e perdite di tempo.

Il risparmio è in base ai chilometri

QUANDO CONVIENE IL CAR SHARING

A parte motivi di indubbia praticità come la facilità e la gratuità del parcheggio, l'uso delle auto in car sharing può essere vantaggioso anche nei confronti dell'acquisto di una vettura privata, a patto di non percorrere moltissimi chilometri. Secondo calcoli effettuati dall'Aniasa, usare le auto a noleggio in condivisione conviene nei confronti di un'utilitaria se si percorrono meno di 6000 km l'anno. Questo punto di pareggio sale a 8.300 km se il paragone è con l'acquisto di un'auto media e a 11.800 km se la vettura è di dimensioni superiori.

PARCHEGGIO LIBERO

Uno dei vantaggi di alcuni servizi di car sharing è la possibilità di parcheggiare liberamente la vettura nel rispetto però del Codice della strada e delle indicazioni contrattuali; le eventuali contravvenzioni vengono addebitate all'utente.

LE SOCIETÀ DI CAR SHARING IN ITALIA

Costi, contatti e modelli delle società di condivisione delle vetture nelle principali città italiane

Gestore	Città	Web	Parcheggi	Auto	Costi
Car2Go	Milano Firenze Roma Torino	www.car2go.com App per smartphone	Parcheggio libero	Smart Fortwo Smart Forfour	Iscrizione 9 €. 0,24 €/min tutto compreso fino a 200 km con fortwo, 0,26 €/min con forfour. Sosta 0,29 €/min. 13,90 €/ora. 59 €/giorno. 0,29 €/km oltre i 200 km.
Enjoy	Milano Roma Torino Catania Firenze	www.enjoy.eni.com/it App per smartphone	Parcheggio libero	Fiat 500 1.2	Iscrizione gratuita. 0,25 €/min tutto compreso fino a 50 km. Sosta 0,10 €/min. 15 €/ora. 50 €/giorno. 0,25 €/km oltre i 50 km.
Drive Now	Milano	www.drive-now.com/it/it/milan App per smartphone	Parcheggio libero	BMW i3, Serie 1, Serie 2 Active Tourer, Serie 2 Cabrio. Mini 5 porte, Cabrio e Clubman	Iscrizione 29 €. 0,31 €/min tutto compreso con Serie 1, Mini e Mini Clubman, 0,34 €/min le altre. Sosta 0,20 €/min. 3 ore 0,29 e 0,34 €/min. 6 ore 0,54 e 0,59 €/min. 9 ore 79 €/min e 84 €/min. 109 € e 114 €/giorno.
Ubeeqo	Milano	www.ubeeqo.com/it/carsharing App per smartphone	Parcheggio libero	Economy (Citroën C-Zero, Fiat Panda, VW up!, Smart, Renault Twingo) City (Fiat 500, Peugeot 208, Renault Zoe) Premium (VW Golf, Opel Astra, Ford C-Max, Nissan Leaf) Cargo (Renault Kangoo o Master)	Abbonamento mensile Easy 2 €, Flexy 5 €. Easy da 0,25 €/km. Flexy da 0,55 €/km. Da 2,20 €/ora (Flexy). Da 45 €/giorno. Pacchetti chilometrici da 20 €/100 km.



Gestore	Città	Web	Parcheggi	Auto	Costi
E-vai	Lombardia	www.e-vai.com App per smartphone		Oltre 100 tra Peugeot iOn, Mitsubishi i-Miev Citroën C-Zero Fiat Panda elettrica Renault Zoe Fiat Punto, 500 e Panda bifuel Citroën C3 bifuel	Iscrizione gratuita. 0,48 €/km. Elettriche 6 €/ora. Bifuel 2,40 €/ora. Elettr. 72 €/giorno. Bif. 28,80 €/giorno più 0,48 €/km.
Share'ngo	Milano Firenze Roma Modena	site.sharengo.it App per smartphone	Parcheggio libero	ZD80 elettriche realizzate specificamente per il servizio	Iscrizione 10 €. 0,28 €/min. 24 €/100 min. 40 €/200 min. 110 €/500 min.
Car Sharing Roma	Roma	romamobilità.it App per smartphone	Circa 150 in città	Fiat 500, Fiat 500L Citroën C3, Fiat Panda Lancia Ypsilon, Fiat Doblò Fiat Fiorino Cargo Nissan e-NV200	Iscrizione 120 €/anno. Da 2,50 €/ora dalle 7 alle 24. Da 1,40 €/ora dalle 24 alle 7, sabato e festivi. 0,49 €/km fino 150 km. 0,33 €/km oltre 150 km.
IoGuido	Bologna	www.tper.it/ carsharing App per smartphone		Fiat 500 (benzina, GPL) Fiat Panda (benzina, metano) Fiat Punto metano Fiat Grande Punto (benzina, metano), Lancia Ypsilon Fiat 500L (benzina, metano) Fiat 500 X, VW Golf metano Fiat Doblò (benzina, metano)	Abbonamento annuale 100 €. Da 2,60 €/ora dalle 7 alle 22. Da 1,25 €/ora dalle 22 alle 7. Da 40 €/giorno. Da 0,65 €/km fino a 100 km. Da 0,50 €/km da 100 a 300 km.
Auto Mia	Brescia	www. bresciamobilità.it/ green/automia	6 in città	6 Volkswagen up!	Abbonamento annuale 100 €. 2 €/ora dalle 7 alle 22. 1 €/ora dalle 22 alle 7. 0,40 €/km.
Genova Car Sharing	Genova	www. genovacarsharing.it	55 in città	Fiat Panda, Fiat 500 VW Touran Renault Zoe, Nissan Leaf Fiat Grande Punto Fiat Doblò, Fiat Ducato	Abbonamento annuale 60 €. Da 3 €/ora più 0,50 €/km. Elettriche 2,50 €/ora. Da 50 €/giorno più 0,25 €/km.
Car Sharing Padova	Padova	www. carsharingpadova.it App per smartphone	16 in città	17 tra Fiat 500 Fiat 500 L bifuel Renault Zoe	Iscrizione Easy 24 €, Flexy 60 €. Easy 5 €/ora. Flexy da 2,50 €/ora dalle 7 alle 22. Flexy da 1,50 €/ora dalle 22 alle 7. 0,50 €/km fino a 100 km
Palermo Car Sharing	Palermo	www. carsharingpalermo.it	85 in città più aeroporto di Palermo e aeroporto di Trapani, Alcamo	120 tra Skoda Fabia VW up!, VW Polo VW Golf, VW Golf Plus Opel Zafira, Fiat Punto Fiat Tipo SW, Fiat Doblò Renault Zoe	Abbonamento annuale 25 €. Da 2 €/ora dalle 7 alle 22. Da 0,75 €/ora dalle 22 alle 7. Da 0,45 €/km fino a 100 km. Da 0,40 € da 100 a 300 km. Da 20 €/giorno.
Info mobility	Parma	www.infomobility. pr.it	12 in città	14 tra Fiat 500, Fiat 500L Fiat Punto metano Fiat Panda metano Fiat Ducato, Renault Zoe	Abbonamento annuale 60 €. Da 2 €/ora dalle 7 alle 22. Da 0,50 €/ora dalle 22 alle 7. Da 0,50 €/km fino a 100 km. Da 0,20 €/km oltre i 100 km.
GirACI	Verona Bari	giraci.com App per smartphone	Parcheggio libero	VW up! benzina ed elettrica (VR) Nissan Leaf (BA)	Iscrizione 18 €. 0,39 €/min. 0,10 €/km oltre i 50 km Sosta 0,05 €/min. 49 €/giorno



