

MERCATO

FATTI & PERSONE

RAPPORTO RIPARAZIONI 2013

La crisi del settimo anno

Secondo il Rapporto Riparazioni 2013, elaborato da RiparAutOnline sulla base dei dati raccolti attraverso il proprio portale, l'età più delicata per un veicolo sono i sette anni. Delle oltre 10.000 richieste di preventivo giunte sul sito, il 10,1% è relativo a mezzi immatricolati nel 2007, seguiti da quelli di otto e sei anni. Il 41% delle domande di riparazione è di tipo meccanico, il 29% per interventi di carrozzeria. Esiste una grande differenza tra Nord e Sud Italia. La maggior parte di preventivi per tutte le tipologie è mediamente più economica da Roma in giù. Soltanto nel caso

della ricarica del climatizzatore la spunta un'officina di Genova. L'area più cara risulta essere la Toscana, che nonostante ciò si aggiudica il primo posto nella classifica della manodopera più economica: a Cascina, in provincia di Pisa, arriva a costare solo 20 euro all'ora. Gli interventi richiesti riservano altre sorprese: se il primo e il secondo posto, relativi a quelli meccanici (41%) e di carrozzeria (29%), non stupiscono, colpiscono la terza piazza, occupata dalle domande di tagliando (12%), ma soprattutto la quarta, impegnata dalle installazioni di impianti Gpl (8%).

18



SOGEFI

Filtri per PSA

Il Gruppo Sogefi, tra i leader mondiali nei sistemi di filtrazione per il primo equipaggiamento e l'aftermarket, è stato scelto da PSA come fornitore esclusivo per una serie di prodotti chiave, tra cui diversi filtri, utilizzati nei circuiti olio, gasolio, aria e acqua, destinati ai nuovi motori 2.0 Blue HDi DW10F. Sogefi offrirà in aftermarket gli stessi filtri, caratterizzati da importanti innovazioni tecnologiche. I prodotti che Sogefi fornisce al motore DW10F di PSA includono una valvola a 3 vie per il liquido refrigerante, che fa parte della scatola di uscita acqua, il filtro aria e i moduli di filtrazione olio e gasolio.



Nuovi incarichi

1. Aniasa

Fabrizio Ruggiero Presidente

2. LoJack Italia

Massimo Ghenzer Presidente

3. Mazda Europa

Kenichiro Saruwatari Vice presidente
Centro Europeo di Ricerca e Sviluppo

4. Renault Group

Nicolas Wertans Direttore vendite mondo

