

INCHIESTA
CAR SHARING

di ROBERTO GURIAN



L'AUTO

Tra le proposte più innovative di utilizzo dei veicoli, il "car sharing" ha subito nel 2021, come tutto il mondo legato all'automobile, una contrazione dei volumi di attività. Pur essendo una realtà consolidata, **ha visto diminuire il parco disponibile da circa 8.000 unità nel 2019 a 6.200 nel 2021**. Secondo i dati diffusi dall'Aniasa (Associazione Nazionale Industria Autonoleggio e Servizi Associati) il numero di noleggi effettuati è passato da 13.023.766 nel 2019 a 5.530.758 nel 2021

Secondo quelle che sono le indicazioni del 2022, la tendenza si è comunque invertita, di pari passo con un ritorno a flussi di circolazione simili a quelli del periodo precedente la pandemia e l'utilizzo capillare del telelavoro. A luglio, Share Now, il maggiore fornitore del servizio di car sharing in Italia, ha dichiarato di avere raggiunto quota 905.000 iscritti, di cui 65.000 arrivati nei primi sei mesi del 2022. Di pari passo sono risaliti numero dei noleggi, anche non a brevissimo termine, e chilometri percorsi. Questo anche se la redditività del servizio di car sharing è tutta da verificare, con un fenomeno ancora agli inizi di sviluppo e che per ora è quasi circoscritto alle grandi città. Ne sono testimonianza la chiusura di un servizio come Sharen'go e l'acquisizione di Share Now da parte di Free2Move che è nell'orbita del Gruppo Stellantis. Share Now che, oltretutto, era già il risultato di una fusione dei servizi di car sharing di BMW e Daimler.

**COS'È IL CAR SHARING
USARE E PAGARE L'AUTO SOLO
PER IL TEMPO NECESSARIO**

Dalla parte del consumatore, il car sharing è un servizio certamente conveniente. Lo si può definire come una forma evoluta di noleggio, molto semplificata rispetto a quello delle tradizionali agenzie. Invece di adempiere a tutte le pratiche di consegna e riconsegna, basta iscriversi al servizio dello specifico gestore e utilizzare direttamente i mezzi disponibili. Nella maggior parte dei casi si accede al servizio stesso tramite le relative applicazioni sul telefono, perfette per localizzare e prenotare il veicolo da noleggiare. L'utente registra sul sito del provider la patente e una carta di credito, poi tramite quest'ultima paga la tariffa per il noleggio della vettura. Quest'ultima di solito è calcolata per minuto di utilizzo, cui eventualmente (a seconda dei gestori) può essere aggiunta un'eventuale tariffa al chilometro, senza ulteriori spese per la benzina.

In molti casi, se la vettura è a corto di carburante (generalmente sotto il 20-30% del riempimento del serbatoio), effettuare il rifornimento con la carta di credito a bordo del veicolo permette di usufruire di minuti gratuiti di noleggio. A carico dell'utente rimangono, ovviamente, le eventuali contravvenzioni ma non i danni, almeno entro la franchigia della polizza assicurativa. Una penale può essere prevista se la vettura non è parcheggiata all'interno delle aree operative del servizio, ben definite da navigatore satellitare e applicazioni sul telefono. Usare l'auto senza pagarla e accollarsi le relative spese è perlomeno interessante se non si percorrono moltissimi chilometri l'anno, mediamente sotto gli 8/10.000. Al servizio possono accedere anche i più giovani, dato che nella maggior parte dei casi basta essere maggiorenni con la patente rilasciata da almeno un anno per usufruirne.

**SHARE NOW
AI VERTICI IN ITALIA
A MILANO, ROMA E TORINO
MA ANCHE ALL'ESTERO**

Come accennato, il servizio di Share Now si può considerare come il più importante in Italia insieme a Enjoy. Recentemente rilevato da Free2Move, è presente a Milano, Roma e Torino con la possibilità di accedere a noleggi anche a Vienna, Copenhagen, Parigi, Madrid, Amsterdam, Berlino, Francoforte, Budapest, Amburgo, Monaco di Baviera, Münster e Stoccarda. In Italia c'è un utile collegamento con

CONDIVISA

parcheggi dedicati negli aeroporti di Malpensa, Linate, Fiumicino, Ciampino e Torino Caselle. Le auto sono Citroën C3, Peugeot 208 e Fiat 500 che sono andate ad aggiungersi a una parte delle BMW precedentemente in flotta. Le tariffe sono semplificate, con una base al minuto tutto compreso. Oltre alle tariffe al minuto ci sono quelle orarie e giornaliere con l'opzione di prenotare e avere l'auto a disposizione in un punto prefissato all'interno della città per utilizzarla liberamente sino a un massimo

di 30 giorni. Le Share Now hanno accesso alle zone ZTL e libertà di parcheggio anche all'interno di esse. I neopatentati da almeno un anno hanno inoltre accesso a tutti i modelli disponibili.

ENJOY IN 5 CITTÀ ITALIANE PUNTO DI RIFERIMENTO CON FIAT 500 E DOBLÒ CARGO

Gli utilizzatori del car sharing conoscono benissimo le rosse Fiat 500 di Enjoy, il servizio di proprietà dell'Eni attivo a Milano, Roma, Torino, Firenze e Catania. La

registrazione online è gratuita per gli utenti con patente italiana. Si può dire che Enjoy sia il principale concorrente di Share Now anche per la capillare diffusione delle vetture, che sono 958 in tutto nelle cinque città. C'è la stessa possibilità di accesso alle aree a viabilità limitata e la medesima possibilità di parcheggiare e ritirare le auto anche negli aeroporti con un sovrapprezzo. Enjoy ha un costo al minuto. A parte le tariffe oraria e giornaliera, il servizio non prevede pacchetti in offerta.

I PRINCIPALI SERVIZI DI CAR SHARING IN ITALIA

| GESTORE | WEB | PARCHEGGI | AUTO | COSTI |
|---|--------------------|-------------------|---|---|
| Milano - Roma - Torino | | | | |
| ShareNow www.share-now.com/it/it/ | App per smartphone | Parcheggio libero | BMW X1, Serie 1, Serie 2 Active Tourer, Serie 2 Cabrio, Citroën C3, Fiat 500e, Fiat 500X, Peugeot 208 | 0,19 €/min tutto compreso 200 km con Smart Fortwo e 500e; 0,21 €/min C3 e 208; 0,29 €/min più 0,99 € Serie 1, Serie 2 AT e 500X, 0,32 €/min più 0,99 € Serie 2 Cabrio, X1, 1 ora da 7,99 a 17,99 € più tariffa chilometrica, 1 giorno da 49,99 a 79,99 € più tariffa chilometrica |
| Milano - Roma - Torino - Firenze - Bologna | | | | |
| enjoy.eni www.enjoy.eni.com/it | App per smartphone | Parcheggio libero | Fiat 500 1.2 - Fiat Doblò Cargo | 0,29 €/min tutto compreso fino a 50 km. Sblocco 1 €, 49 €/1 giorno, 90 €/2 giorni, 40 € giorno da 3 a 15 gg, 0,29 €/km oltre i 50 km. |
| Milano - Roma - Torino | | | | |
| e-GO Drivalia www.e-go.drivalia.com/it | App per smartphone | Parcheggio libero | 500e | Iscrizione 19,99 € (promo 1 € sino 31/12), 0,32 €/min, 49 €/giorno (promo 39,99 € sino 31/12) |
| Milano | | | | |
| Ubeeqo www.ubeeqo.com/it/carsharing | App per smartphone | Parcheggio libero | Economy (VW up!, Renault Twingo) City (Opel Corsa, Volkswagen Polo) Premium (VW Golf, Toyota Corolla) Cargo (Renault Kangoo e Master) | Economy 7 € ora, 54 €/giorno, City 7,50 € ora, 59 €/giorno, Premium 8,50 € ora, 67 €/giorno, Cargo 11 € ora, 87 €/giorno, più 0,20 €/km dopo i primi 30 km |
| Milano e in varie località della Lombardia | | | | |
| E-val www.e-val.com | App per smartphone | Parcheggio libero | Renault Zoe | 0,19 €/km dopo il 50° km, Elettriche 7,20 €/ora (minimo 3 ore), 39 €/giorno |
| Napoli | | | | |
| Amicar www.amicarnapoli.it | App per smartphone | Parcheggio libero | Peugeot e-208 e Renault Zoe | 0,30 €/min, 90 €/giorno |

La tabella segue a pag. 68 >

INCHIESTA CAR SHARING



I PRINCIPALI SERVIZI DI CAR SHARING IN ITALIA

| GESTORE | WEB | PARCHEGGI | AUTO | COSTI |
|---|--------------------|---|---|--|
| Brescia | | | | |
| Auto Mia www.bresciamobilità.it/ green/e-automia | App per smartphone | 19 in città | Renault Zoe | Registrazione tramite app E- Vai 7,20 €/ora 29 €/giorno più 0,19 €/km dopo il 30° km |
| Roma | | | | |
| Car Sharing Roma www.romamobilità.it/it/ carsharing | App per smartphone | Circa 150 in città | Fiat 500L, Citroën C3, Fiat Panda, Lancia Ypsilon, Peugeot 208e, Fiat Doblo Cargo, Nissan e-NV200 | Iscrizione 14,90 €. Da 2,50 €/ora dalle 7 alle 22. Da 1,40 €/ora, dalle 22 alle 7, sabato e festivi. 0,49 €/km fino 150 km. 0,33 €/km oltre 150 km |
| Bologna | | | | |
| Corrente corrente.app | App per smartphone | Parcheggio libero | Renault Zoe | 0,29 €/min. 1 ora 15 €. 24 ore 48 € |
| Genova | | | | |
| Elettra www.elettracarsharing.com | App per smartphone | Parcheggio libero | VW e-Up!, ID.3, ID.4 | Iscrizione gratuita o Club Elettra con sconti a 39 €/anno. Da 0,35 €/km. 0,38 €/km dopo il 50° km. Da 3,25 €/ora più 0,50 €/km. Da 40 €/giorno più 0,25 €/km |
| Padova | | | | |
| Car Sharing Padova www.carsharingpadova.it | App per smartphone | 16 in città | Opel Corsa-e, Renault Zoe, Toyota Corolla, Toyota Yaris, Ford Transit | Abbonamento 50 €/anno. Play 3 €/ora più 0,50 €/km. Flexy da 2,50 €/ora dalle 7 alle 22. Flexy da 1,50 €/ora dalle 22 alle 7. 0,50 €/km fino a 100 km |
| Trentino - Trento - Rovereto | | | | |
| Car Sharing Trentino www.carsharing.tn.it/it/ carsharing-2 | App per smartphone | 4 a Trento 2 a Rovereto | Fiat 500, Renault Kangoo, Seat Mii, Toyota Yaris, Skoda Citigo, Skoda Octavia W | Abbonamento annuale 20 €. Da 2 €/ora più 0,40 €/km per i primi 100 km |
| Alto Adige | | | | |
| Car Sharing Alto Adige www.carsharing.bz.it/it | App per smartphone | 23 tra Bolzano, Merano, Chiusa, Malles, Bressanone, Brunico, Silandro | VW up! ed e-up! VW Golf, VW Caddy, VW Golf Variant, Nissan Leaf | Iscrizione da 25 €, abbonamento annuale 75 €. Da 5 €/ora dalle 7 alle 22. Da 1 €/ora dalle 22 alle 7. Da 35 €/giorno. Più 0,28 €/km per araria o giornaliera |
| Palermo - Catania - Trapani - Enna | | | | |
| AmiGO www.amigosharing.it | App per smartphone | Nelle città e in altri punti strategici come aeroporti e località specifiche | VW up! Fiat Panda, Lancia Ypsilon, Fiat Punto, Toyota Yaris, Fiat Tipo SW, VW Golf, Opel Zafira, Opel Combo, Fiat Doblo, Renault Zoe | Abbonamento annuale 25 €. Da 2 €/ora dalle 7 alle 22. Da 0,75 €/ora dalle 22 alle 7. Da 0,45 €/km fino a 100 km. Da 0,40 € da 100 a 300 km. Da 20 €/giorno. |
| Parma | | | | |
| Infomobility www.infomobility.gr.it | App per smartphone | 13 in città | 9 tra: Fiat Punto, Fiat Panda metano, Fiat Ducato, Fiat Doblo | Iscrizione 30 €. Auto 2,50 €/ora più 0,65 €/ora. Furgoni 3,50 €/ora più 0,70 €/ora |

E-GO DRIVALIA ULTIMO ARRIVATO IL SERVIZIO EVOLUTO DI LEASYS

Leasys, la società di noleggio legata a FCA e quindi ancora al Gruppo Stellantis, ha recentemente lanciato il suo servizio di car sharing elettrico. Le vetture disponibili sono infatti esclusivamente 500 Elettrica a Torino, Milano, Roma e prossimamente anche a Lione. In un prossimo futuro è prevista l'interessante espansione in altre città europee, con un logico vantaggio per chi lavora o comunque viaggia all'estero. Il servizio richiede un'iscrizione con un costo di 19,99 euro, ridotti in promozione a 1 euro sino alla fine dell'anno, iscrizione effettuabile anche tramite Amazon. Il

piano tariffe prevede un programma di utilizzo al minuto oppure al giorno (con sconto promozione sino a fine 2022) e un piano prepagato a 19,99 euro per 120 minuti al mese.

NUMEROSE LE ALTERNATIVE GESTORI IN VARIE PARTI D'ITALIA

Detto dei principali gestori, possiamo passare alle alternative, cominciando da Ubeeqo, che offre il servizio di car sharing a Milano ma, in caso di eventuali trasferte, anche a Londra, Parigi, Madrid, Barcellona, in Germania e in Svizzera. Le modalità di utilizzo sono simili a quelle degli altri fornitori, con tariffe composite in funzione della tipologia di veicolo. Vale la pena di segnalare, in Lombardia, il servizio

di E-vai, curato in collaborazione tra la locale regione e le Ferrovie Nord, che usa esclusivamente Renault Zoe elettriche. Le auto si prenotano e riconsegnano in molte località della Lombardia soprattutto in corrispondenza di stazioni ferroviarie e aeroporti. Il car sharing è infine approdato recentemente in Trentino Alto Adige con servizi che hanno la possibilità di fare usufruire del noleggio semplificato anche in Austria, Germania, Belgio, Olanda e Svizzera. Chi è interessato nelle varie città può consultare i siti dei servizi locali, indicati anche nella nostra tabella, oppure utilizzare l'interessante link di riferimento di quella che si chiama Iniziativa Car Sharing: www.icscarsharing.it