Sezione: ANIASA

Dir. Resp.: Paolo Cozzi Tiratura: 22.364 Diffusione: 72.045 Lettori: 20.685

Edizione del: 17/03/18 Estratto da pag.: 45-46 Foglio: 1/3

## $\vdash\vdash\vdash\vdash$ CAR SHARING

TUTTI PAZZI PER LA NUOVA MOBILITÀ CONDIVISA E ADDIO SPESE FISSE CON LE FORMULE PAY PER USE ECCO LA MAPPA DI COSTI E SERVIZI DISPONIBILI

empre più numerosi sono gli automobilisti che scelgono formule di utilizzo della vettura slegate dalla classica proprietà (con gli oneri connessi). È una tendenza in continua crescita, che vede già oggi una vettura immatricolata su 4 ad un servizio di «noleggio». Anche le Case costruttrici si stanno trasformando da produttori di veicoli a fornitori di servizi, mentre le formule «pay per use» si stanno moltiplicando, mettendo in discussione in modo dirompente il modello di business della mobilità. Il fenomeno del car sharing ha cambiato radicalmente il modo di approcciarsi al trasporto individuale all'interno delle nostre città. Imbattibile per spostamenti occasionali e di breve durata, può invece trovare valide alternative al crescere dei tempi di utilizzo e del chilometraggio percorso. La fatidica soglia è stata fissata in 5.000 km l'anno da ANIASA (Associazione Nazionale Industria

dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici): cioè la city car conviene comprarla se fate più di cinquemila chilometri l'anno, altrimenti meglio condividere. La durata media del noleggio di una vettura in car sharing, sempre secondo ANIASA, è di 32 minuti e serve per percorrere 7,3 km per un costo medio di circa 8/9 euro a corsa. Calcolatrice alla mano, 365 giorni a questo prezzo si raggiungono i fatidici 5.000 km per un costo annuo pari a 3.000 euro circa. Quando i tempi e i percorsi si allungano, può valere la pena valutare un noleggio a breve termine, ovvero per durate da un giorno ad un mese. In questo caso il costo medio per una giornata di noleggio in ambito urbano è mediamente di 33,4 euro.

Un prezzo inferiore a quello di una vettura in car sharing per pari durata. Per 8,1 giorni (la durata media secondo ANIASA) servono 260 euro. Ovviamente l'offerta in tema di noleggio è quantomai variegata, con tutta una serie di →

→ proposte e pacchetti che variano a seconda del periodo, della disponibilità di vetture e di promozioni. Per trovare la soluzione migliore di noleggio, esistono diversi portali web: rentalcars.com, noleggioauto.it o carflexi.com giusto per citare i principali. Molto più chiaro e trasparente il discorso dei costi di utilizzo per quanto riguarda il car sharing. In questo caso le tariffe sono prefissate e non soggette a variazioni, se non a promozioni speciali a tutto vantaggio dell'utente automobilista occasionale. I servizi di car sharing più pesanti (che hanno un parco circolante superiore ai 500 veicoli) hanno condizioni abbastanza simili: la reale variabile la fa la reperibilità effettiva dei mezzi dove e quando se ne ha bisogno. Dunque, meglio disporre di tutte le «tessere» in tasca e dotarsi di App per smartphone come «Urbi» o «Free2Move» per visualizzare sulla stessa mappa tutti i mezzi dei diversi fornitori per trovare quella più vicina o più conveniente. L'iscrizione al servizio car2go ha un costo una tantum di 9 euro, una volta registrati è possibile disporre di smart fortwo e forfour ad un costo al minuto rispettivamente di 0,24 e 0,26 euro. Esiste un limite di percorrenza chilometrica per noleggio fissata a 200 km ed è applicata una franchigia a carico del cliente in caso di danni provocati, pari a 500 euro. Per utilizzi prolungati sono applicate tariffe orarie pari a 13,90 euro/ora e giornaliere di 59 euro con 24 ore massime di noleggio e limite chilometrico invariato. Enjoy invece non prevede nessun



Il presente documento è ad uso esclusivo del committente



Sezione: ANIASA

Edizione del: 17/03/18 Estratto da pag.: 45-46 Foglio: 2/3

costo di iscrizione e mette a disposizione una flotta di 500 e 500L utilizzabili ad un prezzo unico di 0,25 euro/minuto. Questo operatore prevede un limite di percorrenza fissato a 50 km. Una giornata intera di noleggio ha un costo pari a 50 euro però con un costo aggiuntivo di 0,25 euro per ogni chilometro supplementare rispetto al limite di percorrenza che rimane di 50 km. Non è prevista nessuna franchigia a carico del cliente invece nel caso di danni. Il car sharing è particolarmente apprezzato dai più giovani, si sa, ma da quest'anno sia car2go che Enjoy, pur offrendo vetture con potenza inferiore ai 95 cv o rapporto potenza/tara inferiore ai 55 kW per tonnellata, non consentono più l'utilizzo del servizio ai diciottenni. Per i neopatentati esistono opzioni "elettriche" come quella proposta da Share'n Go. Le sue microcar ZD 100% elettriche sono infatti a norma di codice anche per i più giovani. In questo caso l'iscrizione ha un costo una tantum di 10 euro. Il costo di utilizzo è di 0,28 euro al minuto, ma si può anche optare per la tariffa oraria stabilita in 12 euro o giornaliera a 50 euro. Del tutto precluse ai neopatentati le vetture schierate dal servizio DriveNow. Si

tratta di MINI 5 porte, MINI Cabrio, MINI Clubman, BMW Serie 1, Serie 2 Cabrio, Serie 2 Active Tourer e i3 Range Extender. La tipologia di auto differenzia questo servizio di car sharing andando oltre il semplice concetto di mezzo di trasporto, per andare a toccare corde più emozionali. L'iscrizione al servizio costa 29 euro, il prezzo al minuto varia da 0,31 a 0,34 euro a seconda del modello scelto, senza limiti di percorrenza e con una una franchigia massima di 500 euro. Oltre ai pacchetti «orari» per utilizzi più prolungati rispetto al classico trasferimento all'interno della città rendono DriveNow competitivo sul noleggio a brevissimo termine. Tre ore di noleggio costano 29 euro per MINI e MINI Clubman e 39 euro per le altre vetture in flotta. Sei ore costano, rispettivamente, 54 e 64 euro, mentre 9 ore sono prenotabili a 79 e 89 euro.

> Quattro servizi non per tutti Il car sharing è una risorsa anche per i neo patentati, ma i servizi a loro accessibili sono solo car2go, Enjoy



	CAR2GO	ENJOY	SHARE'N GO	DRIVENOW
FLOTTA (ITALIA)	2070	1605	1350	500
COSTO ISCRIZIONE (€)	9	0	10	29
CITTÀ (ITALIA)	MI,RO,FI,TO	MI,RO,FI,TO,CT	MI,RO,FI,MO	MI
AUTO IN DOTAZIONE	SMART FORTWO, SMART FORFOUR	FIAT 500, FIAT 500L	MICROCAR ELETTRICA	BMW 13 ER, SERIE 1 COUPÉ SERIE 2 ACTIVE TOURER
COSTO/MIN. (€) MINIMO	0,24	0,25	0,28	0,31
COSTO/MIN. (€) MASSIMO	0,29			0,34
COSTO ORARIO DA (€)	13,90	15	16,8	18,6
COSTO 3 ORE DA (€)	41,70	45	50,4	29
COSTO 6 ORE DA (€)	83,40	90	100,8	54
COSTO 9 ORE DA (€)	125,10	135	151,2	79
COSTO GIORNALIERO	50	50	50	212

A frequente corto raggio La durata media di una vettura in car sharing è di 32 minuti e per percorrere 7,3 km per un costo medio di circa 8/9 euro a corsa.



Il presente documento è ad uso esclusivo del committente



auto

Edizione del: 17/03/18

Estratto da pag.: 45-46 Foglio: 3/3





Il presente documento è ad uso esclusivo del committente.

Peso: 45-63%,46-59%

