

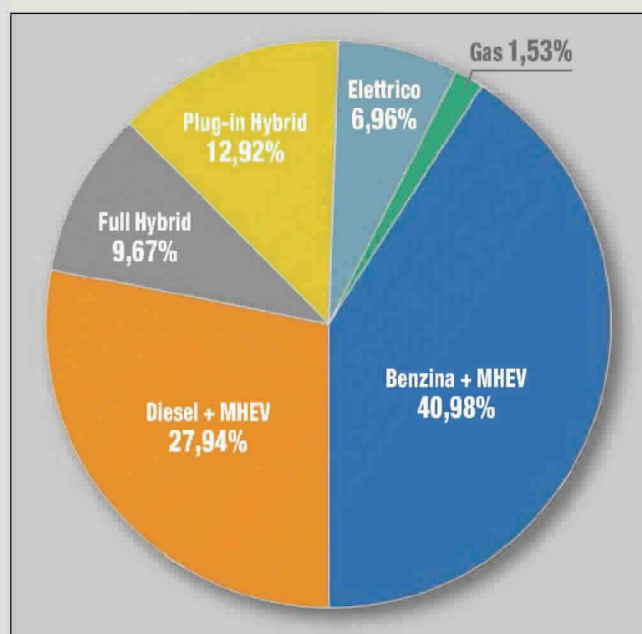
CAR RENTAL

NOLEGGIO Bene le automobili, meno i veicoli commerciali

Le immatricolazioni del noleggio veicoli (auto + veicoli commerciali leggeri) confermano nel 2025 i segnali positivi emersi nella prima parte dell'anno. I dati da gennaio a dicembre indicano una prestazione annuale di **crescita nei volumi**, con un **totale di 524.728 immatricolazioni, oltre 50.000 in più rispetto al 2024 (+10,73%)**. A fare la differenza sono state, però, le sole **vetture** (453.892, +13,3%), con un risultato positivo in ambito "lungo" (+11,6%), e "breve" termine (+19,25%). Qualche difficoltà, invece, per il comparto

**Benzina supera diesel**

(Noleggio vetture lungo termine per alimentazione, Italia)



Elaborazione Aniasa/Data Force su dati MIT

IN ITALIA QUASI **80 NOLEGGI SU 100** NEL 2025 SONO STATI APPANNAGGIO DEI **CLIENTI AZIENDALI**, CHE PERO' STANNO PERDENDO QUOTA.

Fonte: Aniasa/Dataforce.

I privati guadagnano terreno

(Utilizzatore noleggio vetture lungo termine in Italia)



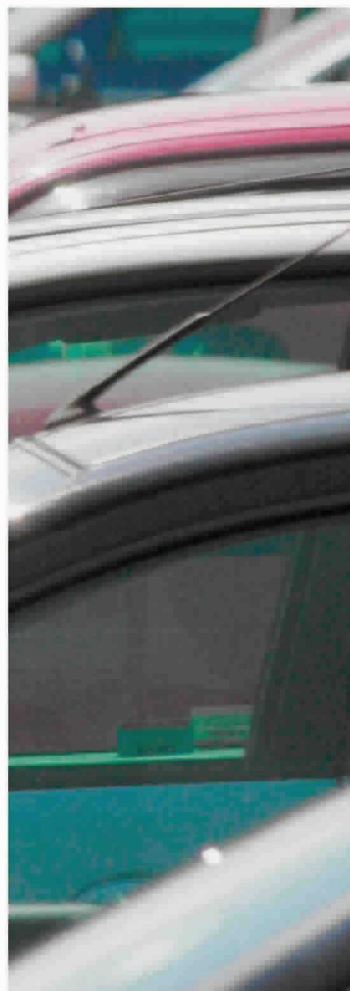
Elaborazione Aniasa/Data Force su dati MIT



Raggiunto il 30,6% di quota nelle immatricolazioni nazionali					
(Tutti i numeri del noleggio in Italia, 2025 vs 2024)					
Mercato Italia Noleggio		Gen/Dic 2025	Gen/Dic 2024	Var. % Gen/Dic 2025/2024	Quota di noleggio su totale mercato Gen/Dic 2025
Noleggio lungo termine	Vetture	347.406	311.298	11,60%	22,62%
	Veicoli commerciali leggeri	62.514	63.366	-1,34%	34,92%
	Tot. noleggio lungo termine	409.920	374.664	9,41%	23,90%
Noleggio breve termine	Vetture	106.486	89.297	19,25%	6,93%
	Veicoli commerciali leggeri	8.322	9.919	-16,10%	4,65%
	Tot. noleggio breve termine	114.808	99.216	15,72%	6,69%
Totale noleggio	Vetture	453.892	400.595	13,30%	29,55%
	Veicoli commerciali leggeri	70.836	73.285	-3,34%	39,57%
	Tot. noleggio	524.728	473.880	10,73%	30,60%

Elaborazione Aniasa/Data Force su dati MIT

dei veicoli commerciali leggeri (70.836, -3,34%), sotto tono per entrambe le formule (rispettivamente -1,34% e -16,1%). **La quota del noleggio sull'intero mercato raggiunge il 30,6%:** in ambito **vetture** è del **29,55%**, nel settore dei mezzi da lavoro è salita al 39,57%. Sono questi i principali numeri e spunti che emergono dall'analisi annuale sul settore del noleggio veicoli promossa da Aniasa, l'Associazione che in Confindustria



arrivando a una market share del 14,4%. Un primo segnale di ripresa si è invece registrato nel 2024, con una risalita di 2,3 punti fino al 16,7%. Quest'anno la quota ha raggiunto il 20,9%, tornando ad avvicinarsi ai livelli del 2021. Quasi 80 noleggi su 100 nel 2025 rimangono comunque appannaggio delle aziende. Queste ultime, salite di quota fino al 2023, si sono poi attestate su livelli leggermente inferiori. Riguardo alle **alimentazioni**, la più **diffusa** nel 2025 è quella a **benzina**

(comprese le mild hybrid) con una quota del 41%. Calo evidente, invece, per le auto **diesel**: -19,9% (anche in questo caso comprese le mild-hybrid) nell'intero 2025, che hanno ridotto la loro quota di mercato al di sotto del 28%, con un volume inferiore alle 100.000 unità (nel 2024 costituivano invece l'alimentazione più diffusa nel NLT). Le **"ibride vere"**, ossia **full e plug-in**, hanno nel 2025 raggiunto cumulativamente il 22,6% del mercato del noleggio a lungo termine. In particolare, le **plug-in**

hybrid sono state protagoniste di un'avanzata senza precedenti: +97,8%, raggiungendo una quota del 12,9% (9,7% per le full hybrid). Le **auto elettriche** continuano a crescere in maniera importante nel long term: **+39,4% nel 2025**. La quota delle BEV ormai è attorno al 7%, contro quella del totale mercato che viaggia al 5%. Le vetture a gas sono in crescita (+113,5% nel 2025), ma rimangono confinate su volumi e quote di mercato trascurabili (poco più dell'1,5%).

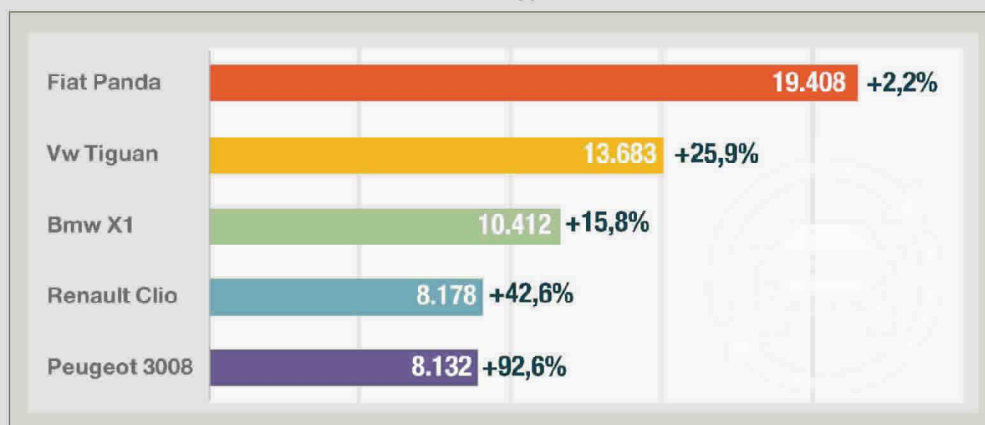
LUNGO TERMINE Le preferite dalle aziende

Nella top 5 dei modelli più noleggiati nel lungo termine, tra le autovetture si conferma al primo posto la **Fiat Panda**, con un totale di circa 19.400 unità da gennaio a dicembre (+2,2%) e un ampio distacco in classifica. A seguire Volkswagen Tiguan, con 13.683 unità e un incremento nelle preferenze del 25,9%. Crescite a due cifre anche per BMW X1 (10.412, +15,8%), Renault Clio (8.178, +42,6%) e Peugeot 3008 (8.132, +92,6%). Tra i veicoli commerciali leggeri, il modello più scelto per uso noleggio è il **Fiat Doblò**, con immatricolazioni quasi raddoppiate (+81,6%).

rappresenta il settore della mobilità pay-per-use e dalla società di analisi di mercato Dataforce. I dati sono positivi nonostante **lo scarso supporto da parte delle Istituzioni** nel facilitare il comparto soprattutto **sotto il profilo fiscale**. Entrando nel dettaglio del **noleggio a lungo termine**, come tendenza, si nota che i clienti privati sono andati calando a partire dal 2021: di 4 punti nel 2022, per poi scendere ancora di 4,4 punti nel 2023,

La più scelta resta la Fiat Panda

(Le auto più noleggiate in Italia, 2026)



Elaborazione Aniasa/Data Force su dati MIT