

Statistiche

Numeri e tendenze del mercato auto

MERCATO La "forza" del noleggio nonostante il calo delle immatricolazioni

Nonostante il calo di immatricolazioni, il noleggio nel 2024 rappresenta il **28% delle auto nuove**, con una quota crescente di veicoli green. Il 32% delle nuove vetture elettriche e il 48% di quelle ibride plug-in immatricolate in Italia, infatti, sono a nolo. **La flotta conta 1,4 milioni di veicoli.** Sono questi i principali dati e spunti emersi dalla presentazione della 24esima edizione del **Rapporto Aniasa**, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità.

BREVE TERMINE

Entrando nel dettaglio, la formula del **rent-a-car** archivia un 2024 in crescita, con il giro d'affari che **supera il miliardo e mezzo di euro**, pari a un **+5%**. Pure gli altri indicatori fondamentali sono positivi, dai giorni (+6%) alle transazioni (+10%). **I noleggi sono stati più brevi**, in media del 4%, fattore che avrebbe giustificato un apprezzamento del **canone giornaliero**, che invece è addirittura **diminuito** seppur di poco, evidentemente per acquisire volumi. Un numero maggiore di transazioni comporta un aumento considerevole dei costi variabili, associati a ogni ritiro e riconsegna dell'auto da parte del cliente. Certamente è stata privilegiata



■ Nel secondo trimestre del 2025 il settore del noleggio auto ha registrato una crescita del 10,4%, sfiorando il 35% delle immatricolazioni nazionali, mentre il mercato complessivo è calato del 5,9%.

NLT: incremento a due cifre per il fatturato

(Indicatori chiave del noleggio a lungo termine, Italia)

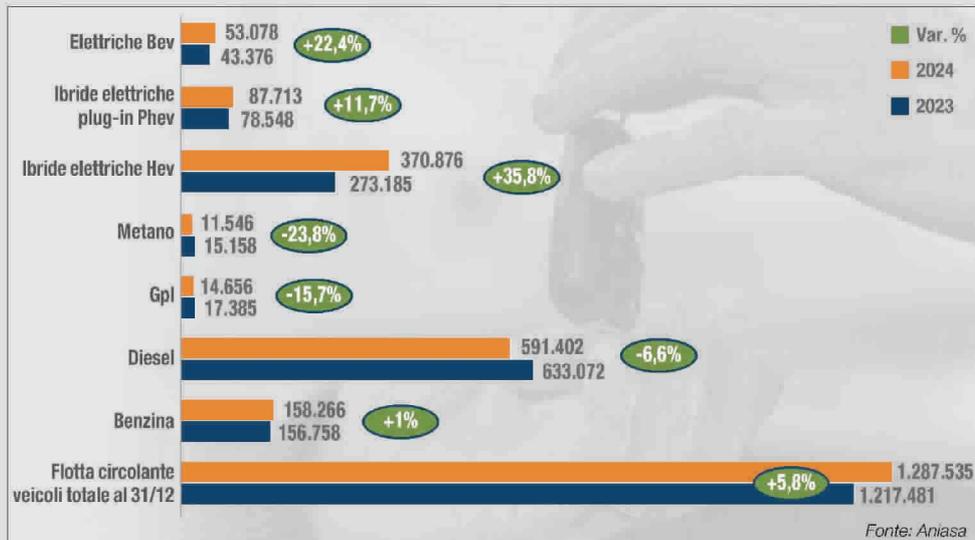
Voci	2024	2023	Var. %
Fatturato totale	12.507.850.784	10.604.648.761	+17,9%
Iva sul fatturato	2.363.371.798	2.004.280.176	+17,9%
Importo dei costi assicurativi RC	382.601.145	353.018.556	+8,4%
Importo dei costi per carrozzeria, meccanica, pneumatici	1.307.099.836	1.266.568.674	+3,2%
Flotta circolante veicoli al 31/12	1.287.527	1.217.481	+5,8%
Immatricolato auto e furgoni totale	374.040	438.347	-14,7%
Immatricolato auto ibride ed elettriche	177.959	199.736	-10,9%

Fonte: Aniasa



Tanti scelgono le motorizzazioni green

(Flotta circolante per alimentazione, NLT, Italia, 2024)



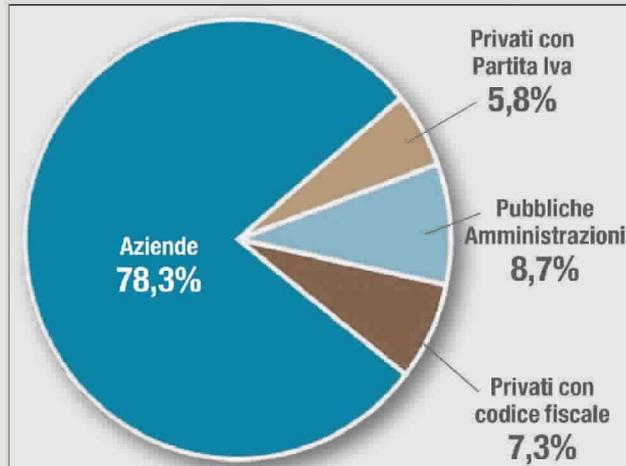
la copertura dei costi fissi, visto che l'utilizzo della flotta è cresciuto di quasi 3 punti percentuali fino a sfiorare il 75%. Le immatricolazioni sono in calo.

LUNGO TERMINE

Alla fine dello scorso anno il settore del **long renting** ha superato, invece, il **milione e duecentomila veicoli in flotta, grazie a una crescita netta di 76mila unità**. Possiamo affermare dunque che nel terzo anno post-pandemia il noleggio a lungo termine abbia ormai stabilizzato un ritmo di crescita media sugli 86.000 nuovi contratti all'anno, in linea se non leggermente superiore a quelli medi del periodo pre-Covid a partire dal 2016. Questi dati confermano quanto il sistema sia legato fortemente all'andamento generale dell'economia, ancor più che alle oscillazioni del mercato auto. Infatti, analizzando le nuove

I privati sono il 13 per cento

(Flotta circolante per tipologia di cliente, NLT, Italia, 2024)



registrazioni osserviamo come il 2024 abbia visto una contrazione del NLT del 18%, pari a 75mila unità in meno, in un mercato auto di poco sotto la linea di stabilità. Va però ricordato che il confronto con il 2023 sconta un'anomala concentrazione in quell'anno di consegne relative a ordini molto precedenti, che le difficoltà produttive post-pandemia

avevano congelato. Tuttavia, i minori acquisti non hanno assolutamente pregiudicato né la crescita della flotta né tantomeno quella del giro d'affari, aumentato anno su anno di quasi due miliardi di euro e arrivato nel 2024 a quasi **12,5 miliardi di euro (+ 17,9% sul 2023)**. Il fatturato proveniente dai contratti di noleggio di veicoli rappresenta il 70%

COLPO D'OCCHIO

(Aniasa, Italia, 2024, Var. % sul 2023)

Fatturato totale noleggio

15,8 miliardi (+13%)

Immatricolazioni

473.166 (-15,9%)

Quelle per il Lungo termine

374.040 (-14,7%)

Quelle per il Breve termine

98.917 (+14,4%)

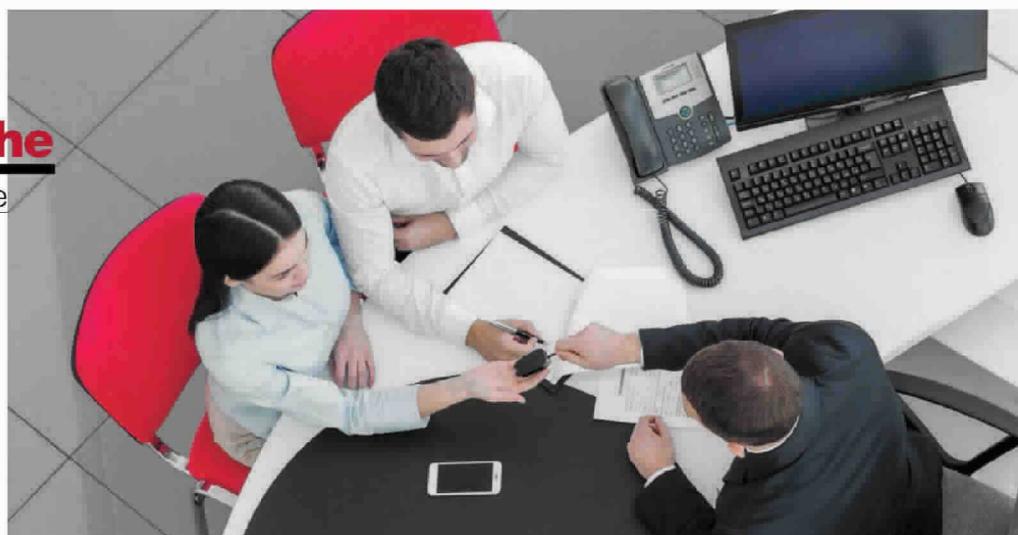
Flotta circolante totale

1.442.000 (+6,8%)

Statistiche

Numeri e tendenze

del giro d'affari complessivo, nel 2023 era il 71%. In questa voce rientra **anche l'attività di rinoleggio, ovvero la locazione di veicoli già utilizzati in un primo ciclo di noleggio**. Si tratta di un business ancora non tracciato dalle statistiche ufficiali, ma che ha registrato una forte espansione negli ultimi anni. Alcuni operatori lo hanno sviluppato come prodotto dedicato ai privati, altri lo hanno esteso anche alla clientela corporate. La crescita di questo segmento è stata innescata dalle difficoltà di approvvigionamento di veicoli nuovi, legate alla crisi produttiva dell'automotive a livello globale. Ad oggi, per alcune aziende, il rinoleggio si è consolidato come prodotto strategico all'interno dell'offerta.



Tutti gli ingredienti della crescita

(NLT, Fatturato per tipologia di attività)

Voci	2024	2023	Var. %
Fatturato totale	12.507.850.784	10.604.648.761	+17,9%
- di cui da contratti di noleggio veicoli, incluso ri-noleggio	8.728.115.779	7.536.464.463	+15,8%
- di cui da rivendita di usato veicoli	3.615.464.745	2.887.028.882	+25,2%
- di cui da fleet management veicoli	81.139.630	73.956.446	+9,7%
- di cui da attività con operatori NBT (rent-to-rent)	120.063.795	107.198.940	+12,0%

Fonte: Aniasa

L'attività di rivendita di veicoli usati ha prodotto il 29% del giro d'affari complessivo (+ 25% sul 2023). Il fleet management, cioè la gestione

operativa della flotta di proprietà dei clienti, ha generato un fatturato pari a 81 milioni di euro, in crescita del 10% sul 2023. Gli operatori del noleggio

a lungo termine forniscono veicoli anche alle società di rent-acar, in un modello noto come **rent-to-rent**. In questo schema, le auto vengono noleggate alle società di breve termine che, a loro volta, le mettono a disposizione dei clienti finali. Il principale vantaggio per i rent-a-car consiste nell'evitare l'impiego di capitali per l'acquisto dei veicoli, sostenendo unicamente il costo delle rate di noleggio, con conseguente maggiore flessibilità finanziaria e operativa. Nel 2024 il rent-to-rent è cresciuto del 12% rispetto al 2023 e ha generato un fatturato di circa 120 milioni di euro, che ha portato tale attività all'1% di quota sul giro d'affari complessivo. ▶

Il NBT tiene botta

(Indicatori chiave del Noleggio Breve Termine, Italia)

Voci	2024	2023	Var. %
Fatturato (€)	1.541.172.395	1.471.232.351	+4,8%
Giorni di noleggio	38.194.989	35.965.487	+6,2%
Numero di noleggi	4.760.709	4.324.456	+10,1%
Durata media per noleggio (giorni)	8,0	8,3	-3,5%
Fatturato per noleggio (€)	324	340	-4,8%
Fatturato per giorno di noleggio (€)	40,4	40,9	-1,4%
Fatturato per veicolo (€)	10.997	10.739	+2,4%
Utilizzo medio della flotta	74,7%	71,9%	+3,8%
Flotta media	140.151	136.995	+2,3%
Immatricolazioni (auto e furgoni)	62.270	67.218	-7,4%
Stazioni di noleggio	929	1.008	-7,8%
Occupati diretti	2.027	1.985	+2,1%

Fonte: Aniasa