

RIFIUTI In arrivo il Registro elettronico nazionale per la tracciabilità

Confermata la soppressione definitiva del Sistri e dei relativi obblighi con la conversione del D.L. Semplificazioni (n. 135/2018) nella legge n. 12/2019 (in G.U. del 12 febbraio 2019, n. 36). Al suo posto è stato introdotto il «Registro elettronico nazionale per la tracciabilità dei rifiuti», gestito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, al quale dovranno iscriversi - entro un termine che sarà individuato da un successivo decreto - i seguenti soggetti: produttori di rifiuti pericolosi; enti e imprese che effettuano il trattamento dei rifiuti o raccolgono / trasportano rifiuti pericolosi a titolo

professionale; commercianti e intermediari di rifiuti pericolosi; consorzi istituiti per il recupero e il riciclaggio di particolari tipologie di rifiuti; i soggetti previsti all'articolo

189, comma 3 del D.lgs. 152/2006 per quanto riguarda i rifiuti non pericolosi. L'iscrizione al Registro comporterà il versamento di un diritto

di segreteria e di un contributo annuale. La violazione dell'obbligo di iscrizione, il mancato o parziale versamento del contributo e le infrazioni degli obblighi stabiliti con il decreto applicativo saranno soggetti a sanzioni amministrative pecuniarie. La legge ribadisce l'applicazione fino alla piena operatività del nuovo sistema di tracciabilità dei rifiuti degli articoli 188, 189, 190 e 193 del Dlgs 152/2006 nel testo previgente alle modifiche apportate dal Dlgs 205/2017. Ciò significa compilazione di formulari, tenuta dei registri di carico e scarico e trasmissione del MUD (anche in formato digitale).



ANIASA

Continua a crescere il numero di automobilisti che sceglie di rinunciare all'acquisto dell'auto avvicinandosi alle nuove forme di condivisione, dal car sharing al noleggio a breve, medio e lungo termine. Oggi sono già circa 40.000 gli italiani che hanno optato per quest'ultimo, con un costo fisso e predeterminato. A fine anno si prevede raggiungeranno quota 50.000 (Fonte: Aniasa, l'Associazione che rappresenta il settore dei servizi di mobilità).

ASCONAUTO Cresce il volume di affari anche nel 2018

Più del 60 per cento dei dealer operativi in Italia aderisce ad Asconauto. L'Associazione Nazionale Consorzi Concessionari Auto persegue l'obiettivo di realizzare una gestione delle vendite di ricambi originali, efficace ed efficiente attraverso un processo di ottimizzazione delle risorse e un innovativo servizio di distribuzione a officine e carrozzerie indipendenti. Nel 2018 questa realtà ha superato i 655 milioni di euro di volume d'affari con un incremento del 13,35% rispetto al 2017. Asconauto aggrega 22 consorzi, formati da 922 concessionari.



A PROPOSITO DI FLOTTE&FINANZA

'Pillole' dall'Italia e dal mondo.

Dall'andamento del mercato del renting all'attuale offerta di servizi, fino ai consigli per gli automobilisti. Cos'è cambiato e cosa cambierà per i gestori e gli utenti di auto aziendali



PRIVATI SEDOTTI DAL NOLEGGIO

Sono già circa 40.000 gli italiani che all'acquisto hanno preferito il noleggio a lungo termine, e a fine anno raggiungeranno quota 50.000.

"Costo fisso e pacchetti *all inclusive*", ha detto il presidente Aniasa, Massimiliano Archiapatti, "stanno determinando il successo della formula; a parità di modello e percorrenza, stimiamo una convenienza media del 15 per cento rispetto alla proprietà, senza contare altri vantaggi come il non dover immobilizzare l'intero capitale per l'acquisto o il tempo risparmiato in burocrazia. In più si evitano le complicazioni e illusioni collegate alla vendita dell'usato".



CONSIP, IL COLPO LO FA LEASYS

2.250 auto con allestimento in colori di istituto, 1.000 con allestimento in colori di serie, 250 auto e 500 veicoli commerciali. Sono i quattro lotti della gara per la fornitura di 5.600 veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente e dei servizi connessi e opzionali per le Forze di sicurezza aggiudicata da Consip a Leasys Spa. Il risparmio medio conseguito sui quattro lotti rispetto ai prezzi posti a base d'asta è pari al 28 per cento.

La convenzione, della durata di 18 mesi con possibile proroga di ulteriori 12, fissa un quantitativo massimo di fornitura pari a 4.000 veicoli, che con l'estensione del 6° e 7° quinto previsti per legge potrà arrivare fino a un complessivo di 5.600 veicoli.

LOCAUTO È ANCHE FRIGO

A un anno dal debutto della divisione Van, Locauto arricchisce la flotta con una linea di furgoni refrigerati, per offrire soluzioni di noleggio per il trasporto a temperatura controllata. Tre i modelli: Mercedes Sprinter 314 CDI passo medio, Iveco Daily 35C16 con una cella di carico da 16 m³ (in foto), Volkswagen Crafter 2.2 con trazione anteriore e una cella frigo di 13 m³. Tutti i veicoli commerciali sono equipaggiati di gruppo frigo Carrier, alcuni con allestimento Lamberet.



MYTAXI SBARCA A CATANIA

Secondo comune siciliano dopo Palermo, sesto in Italia, è Catania l'ultimo approdo di mytaxi, la App per i tassisti diffusa in tutta Europa. Su circa 200 operatori presenti in città, più di 40 hanno già aderito al servizio, entrando così a far parte di una flotta di circa 4.600 'mytaxisti' con regolare licenza che a livello globale ne conta oltre 100.000. Una volta scaricata gratuitamente la App e creato il proprio profilo, l'utente potrà chiamare il taxi, seguirne l'arrivo in tempo reale sulla mappa, pagare la corsa tramite App e ricevere via mail la ricevuta del viaggio.

In Italia mytaxi trattiene il 7 per cento sulle corse portate a termine. A Catania, fino al 30 aprile, la commissione non sarà trattenuta e il servizio per i tassisti sarà gratuito.



È L'ORA DI 'VERONA LEGEND CARS'

Una panoramica completa sulla storia dell'auto, dai primi modelli a quelli divenuti simbolo per intere generazioni, spaziando dal lusso alla sportività e con un crescente spazio dedicato alle *youngtimer*. Questo è l'orizzonte di 'Verona Legend Cars' (<http://www.veronalegendcars.com>), che l'11 e 12 maggio prossimi a Verona Fiere chiuderà in bellezza la stagione primaverile dei saloni automobilistici.

Un salone dinamico, dove le tante storie dell'auto si dividono tra i padiglioni e gli spazi esterni. Spazi animati dai raduni di Club e Registri durante i quali i collezionisti entreranno direttamente in fiera alla guida delle proprie auto, celebrando traguardi come i 50 anni della Fiat 128 e della Ford Capri.

È un percorso che riunisce più anime del mondo Classic e più di 1.000 auto storiche: i grandi attori del mercato, tra i quali Ruote da Sogno, Silvauto e il dealer OM Automobile di Monaco di Baviera; restauratori specializzati su marchi o singoli modelli; i pezzi di ricambio originali dei grandi marchi italiani ed esteri quali Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Porsche e Citroën. E poi spazio alle grandi e piccole opere d'arte legate al mondo del viaggio: modellismo, automobilia, coppe d'epoca e cimeli d'officina reinterpretati come elementi d'arredo.

