

Progetto “MaaS for Italy”

Investimento 1.4.6 del PNRR

Attivazione confronto con il Tavolo partenariale, 27 Ottobre 2021

MaaS
Mobility as a Service



DIPARTIMENTO
PER LA TRASFORMAZIONE
DIGITALE



OBIETTIVI DI OGGI

- Condividere il progetto **MaaS for Italy** nel contesto del **PNRR**
- Avviare un'azione di confronto sul progetto MaaS for Italy e, in particolare, sulla redazione finale dei requisiti della piattaforma Data Sharing and Service Repository Facilities (DS&SRF)

AGENDA

1. Il progetto MaaS for Italy nel PNRR
2. Selezione delle 3 città leader
3. Che cos'è il Data Sharing and Service Repository Facilities (DS&SRF)
4. Obiettivi della consultazione sui requisiti del DS&SRF
5. Focus sul documento di consultazione dei requisiti del DS&SRF



Cos'è il MaaS: nuovo concetto di mobilità che prevede l'integrazione di molteplici servizi di trasporto pubblici e privati, accessibili attraverso un singolo canale digitale; grazie alla piattaforma si può pianificare, prenotare e pagare il proprio viaggio, anche intermodale

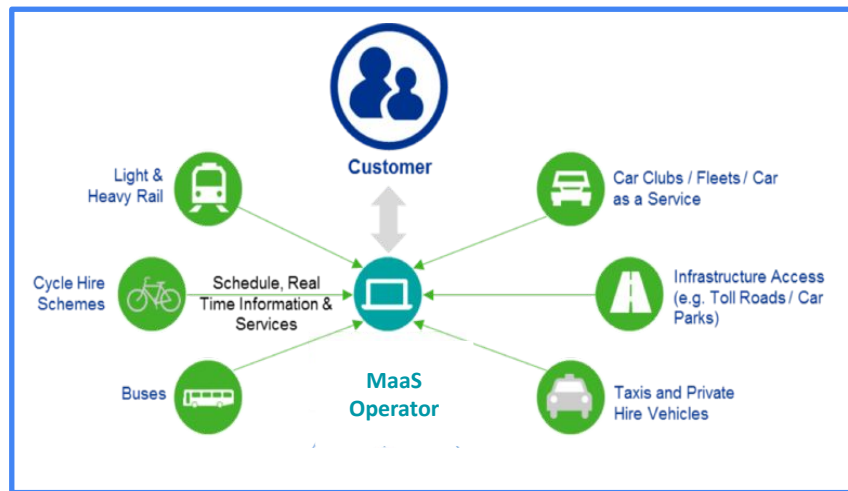
Direttrici del progetto MaaS for Italy:

1. Sviluppo di un **layer nazionale** che fornisce strumenti tecnologici abilitanti (open source B2B) al servizio degli operatori MaaS e degli operatori di trasporto (Data Sharing & Service Repository Facilities)
2. **Sperimentazioni di servizi MaaS** in 10 città italiane:
 - a. **3 città metropolitane "leader"**
 - b. **7 città/territori "follower"**
 - c. **Living lab** all'interno di una delle 3 città "leader"
3. **Sostegno finanziario** agli operatori di trasporto locale per migliorare la **digitalizzazione** dei loro sistemi e servizi

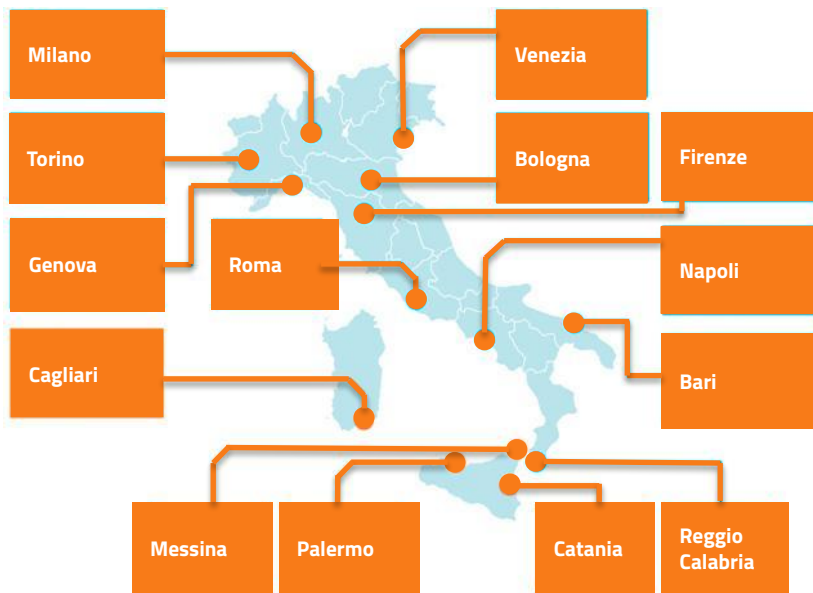
Risorse e milestone del progetto MaaS for Italy nel PNRR:

- **40 milioni di euro**
- **Q4 2023:** aver implementato e sperimentato 3 progetti pilota per testare soluzioni MaaS nelle città metropolitane leader. Ogni pilota deve aver raggiunto almeno 1000 utenti.
- **Q1 2025:** aver lanciato 7 ulteriori progetti pilota per testare soluzioni MaaS in città/territori follower. Il 40% dei progetti pilota sarà localizzato nel mezzogiorno.

Soggetti coinvolti: Ministro per l'Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale (**MITD**) e Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (**MIMS**)



OBIETTIVO: selezione di 3 città leader, a partire dalle 14 città Metropolitane



3 città leader: città metropolitane tecnologicamente avanzate.

Opportunità e responsabilità: essere le capofila nell'adozione del layer nazionale dati (DS&SRF) e nella realizzazione di sperimentazioni di servizi MaaS, coinvolgere gli operatori di trasporto, garantire il monitoraggio e la condivisione dei dati, assicurare il raggiungimento dei KPI europei attraverso la sperimentazione di servizi MaaS.

PROCESSO DI SELEZIONE DELLE 3 CITTÀ LEADER

1. Manifestazione di interessi e raccolta dati

Invito alle 14 città metropolitane a manifestare interesse per partecipare al progetto MaaS for Italy.

2. Avviso pubblico per ricevere i progetti MaaS dalle città

Invito indirizzato alle città che hanno manifestato il proprio interesse, con l'obiettivo di selezionare le 3 città leader.

3. Convenzione con le città

Stipula di Convenzioni con le 3 città leader selezionate, per finalizzare i progetti di sperimentazione MaaS.

Milestone Europea



Q4 2023 - aver implementato e sperimentato 3 progetti pilota per testare soluzioni MaaS nelle 3 città leader, facendo ricorso alle diverse attività di coordinamento, implementazione e del DS&SRF.

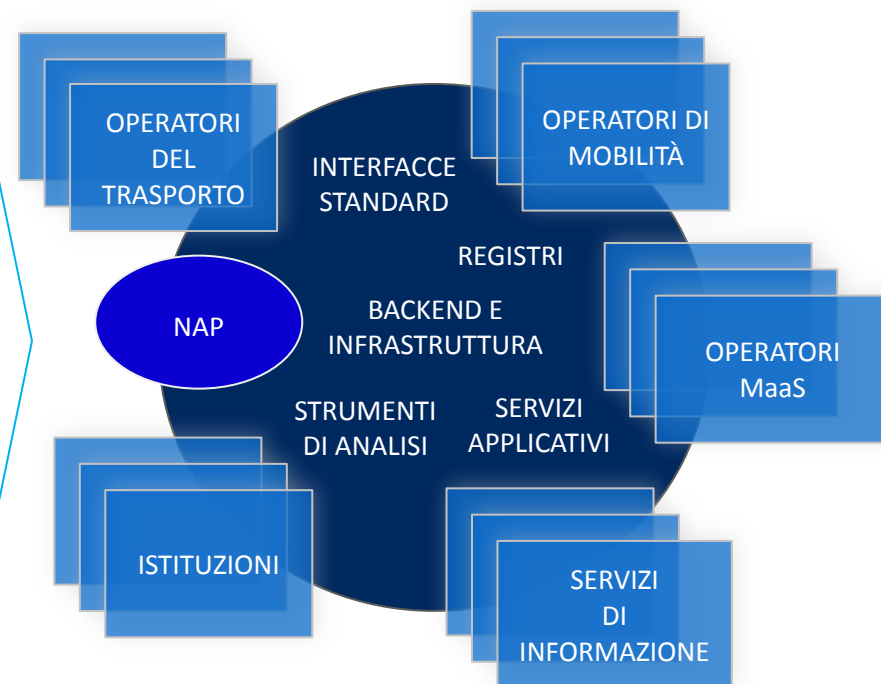
Cos'è il DS&SRF: piattaforma nazionale abilitante, capace di realizzare servizi utili agli operatori MaaS, agli operatori di trasporto e ai cittadini.

AZIONI PRINCIPALI DEL DS&SRF

Il DS&SRF ha come principale obiettivo l'esecuzione, al servizio degli utilizzatori autorizzati e nel rispetto dei diversi diritti di accesso, di una serie di azioni utili all'operatività dei servizi MaaS:

1. **Esposizione di dati statici e dinamici** sull'offerta di trasporto e mobilità (e.g. dati tariffari e topologici).
2. **Accesso** (interrogazione e lettura) **ai dati** sull'offerta di servizi di trasporto e di mobilità.
3. **Composizione di viaggi** e definizione degli accordi tra gli operatori sui singoli viaggi.
4. **Registrazione dei dati** sugli accordi di viaggio concordati.
5. **Interrogazione e visione dei contratti di viaggio.**
6. Effettuazione e esposizione di **analisi statistiche** sui viaggi effettuati.
7. Allo scopo di permettere un **accesso regolato, efficiente e sicuro** ai vari servizi, DS&SRF include inoltre le attività necessarie a: a) gestire gli account degli utilizzatori b) garantire accessi sicuri e protetti, c) garantire la protezione e l'archiviazione sicura dei dati sensibili.

RAPPRESENTAZIONE CONCETTUALE DEL DS&SRF



OBIETTIVO DELLA CONSULTAZIONE SUI REQUISITI

- La consultazione pubblica sarà finalizzata a ricevere un apporto tecnico, informativo e conoscitivo per la realizzazione della piattaforma nazionale abilitante Data Sharing and Service Repository Facilities (DS&SRF).
- La consultazione si rivolge alle Associazioni nazionali ed Enti di rappresentanza rilevanti ai fini dei servizi MaaS.
- I contributi ricevuti saranno presi in considerazione ai fini della redazione definitiva dei “requisiti utente” e per la progettazione del DS&SRF, con l’obiettivo di progettare la piattaforma in sinergia con i soggetti competenti.

MODALITA' E TERMINI DI PRESENTAZIONE DEI CONTRIBUTI

- La consultazione rimarrà aperta per 3 settimane (fino al 17 novembre 2021)
- I contributi ai capitoli: “2.Visione”, “3.Missione del progetto” e “4.Contesto e definizioni”, dovranno pervenire in un documento in formato word, con limite massimo di 500 parole.
- I contributi al capitolo “5.Requisiti tecnici e funzionali” dovranno pervenire compilando la colonna “Commenti” all’interno del documento condiviso “Consultazione dei requisiti DS&SRF”.
- I due documenti dovranno essere inviati all’indirizzo email maasforitaly@innovazione.gov.it, indicando nell’oggetto l’identificativo: “PROGETTO MAAS4ITALY - consultazione requisiti DS&SRF”

Contributi ai capitoli 2, 3 e 4

Dovranno pervenire in un unico **documento** in formato **word**, con limite massimo di 500 parole.



Contributi al capitolo 5

Dovranno pervenire compilando la colonna “Commenti” del doc. condiviso “Consultazione dei requisiti DS&SRF”.

ID	Descrizione	Vedi anche	Rif. Normativo	Commenti
1	Il DS&SRF deve essere basato, in tutti i casi in cui ciò è possibile, su componenti “Open source”; i nuovi sviluppi saranno anch’essi rilasciati su licenza Open Source (o Creative Commons).			
1.1	Lo sviluppo di software open source deve seguire le linee guida su acquisizione e riuso di software per le pubbliche amministrazioni (e relativi allegati A e B), in vigore dal 9 maggio 2019, come riportato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 119 del 23 maggio 2019.		Linee guida su acquisizione e riuso di software per la PA	
1.2	La realizzazione del DS&SRF verrà eseguita in maniera incrementale fino al 31-12-2024; la manutenzione evolutiva, in accordo con le esigenze delle sperimentazioni, viene estesa fino al 31-12-2026.			

Descrizione

Sezione 1 -
Sviluppo

Il DS&SRF deve essere basato, in tutti i casi in cui ciò è possibile, su componenti “**Open source**”; i nuovi sviluppi saranno anch’essi rilasciati su licenza Open Source (o Creative Commons)

Sezione 2 -
Livello di
servizio

Il servizio assicura **omogeneità** e **accessibilità** su tutto il territorio nazionale, nonché **continuità** ed **integrazione** dei livelli locali, regionali e nazionali e non è vincolato a particolari realtà territoriali.

Sezione 3 -
Account utenti

Il DS&SRF deve permettere la **profilazione** di attori appartenenti alle diverse categorie, con diversi diritti di accesso ai dati e impegni di esposizione di dati.

Sezione 4 -
Interazione tra
operatori

Il DS&SRF **mette in collegamento Operatori** del Trasporto/Mobilità con Operatori MaaS, in presenza o in assenza di accordi commerciali.

Sezione 5 -
Interazioni con
la PA

Il DS&SRF permette e facilita l'**interazione con la Pubblica Amministrazione** centrale e locale e rende disponibili strumenti di analisi.

Descrizione

Sezione 6 -
Open Data

Il DS&SRF partecipa alla realizzazione dell’**ambiente “aperto”** per i dati del trasporto pubblico passeggeri, secondo il [Regolamento UE 1926/2017](#), e secondo il [D. Lgs 24 Gennaio 2006 n. 36](#) e ss.mm.

Sezione 7 - Dati
tariffari

Il DS&SRF permette agli operatori MaaS l'accesso ai **dati tariffari** degli Operatori di trasporto/mobilità.

Sezione 8 -
Programmazione
e viaggi

Il DS&SRF facilita la **programmazione dei viaggi** da parte dei MaaS operators

Sezione 9 -
Registrazione
viaggi

Il DS&SRF include quanto necessario a **consolidare** un viaggio, **definire gli accordi** tra operatori, **registrare i dati** sui singoli viaggi e **rendere i dati utilizzabili** per verifiche, analisi e per reclami.

Sezione 10 -
Monitoraggio
prestazioni

Il DS&SRF include i servizi necessari a realizzare un **monitoraggio** continuo delle prestazioni del DS&SRF stesso.