

Allegato 1: Obiettivi e composizione del tavolo partenariale

Obiettivi del tavolo partenariale

L'obiettivo principale del tavolo partenariale è quello di avviare un'azione di confronto su tematiche inerenti l'attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", ed avviare un'azione di confronto su tematiche definite di volta in volta.

Gli obiettivi specifici che il tavolo partenariale si vuole dare per il medio termine sono tre:

1. Collaborare alla redazione finale dei requisiti tecnici del DS&SRF.
2. Contribuire alla definizione degli obiettivi della sperimentazione di servizi MaaS nelle città pilota (ad es. definire i KPI, testare i modelli di business, etc.).
3. Fornire contributi per la definizione di eventuali provvedimenti normativi (al termine delle sperimentazioni).

Il tavolo partenariale verrà convocato con cadenza annuale, con un ordine del giorno definito in base alle priorità di progetto.

Partecipanti al primo incontro del Tavolo Partenariale

Tipologia	Partecipanti
Associazioni trasporto passeggeri	AGENS
	ANAV
	ASSTRA
	CNA FITA trasporto persone
	Federmobilità
	Federtrasporto
Associazioni MaaS/ITS/software	Anitec-Assinform
	Club Italia
	TTS Italia
Comuni	ANCI
Direzioni ministeriali (MIMS)	DGSIS
	DGTPL
	Direzione Generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità
	STM
Enti normatori	CEI
	Uninfo
Regioni	Conferenza delle regioni
Sharing	ANIASA
	Assosharing
Taxi/NCC	ANITRAV
	CNA FITA
	CONFARTIGIANATO TRASPORTI
	CONFCOMMERCIO
	CONFCOOPERATIVE
	FIT CISL
	UNICA FILT CGIL
Università e ricerca	Cluster tecnologico nazionale Trasporti Italia 2020
	CRUI
	SIDT