

COMUNICATO STAMPA

In crescita nel 2018 i noleggi presso gli hub aeroportuali (+6%): ogni giorno oltre 10.600 passeggeri si affidano al rent-a-car per esigenze di business e vacanza. Deciso aumento presso gli scali di Olbia e Palermo.

**Boom di noleggi auto negli aeroporti: in calo prezzi e margini
In testa Malpensa, Fiumicino e Catania**

Roma, febbraio 2019– **Nei primi 9 mesi del 2018 il settore del noleggio veicoli a breve termine ha registrato una solida crescita presso gli aeroporti, confermandosi strumento sempre più strategico a supporto della mobilità turistica e aziendale del nostro Paese: oltre 10.600 sono stati i noleggi registrati in queste location (+6% vs lo stesso periodo del 2017). Lo sviluppo delle attività di locazione nei 10 scali in cui si sono registrati tassi di noleggio più elevati è andato ben oltre l'aumento del flusso di passeggeri (+11% vs +5%), trainato in particolare dall'offerta di mobilità low-cost. Positivi gli investimenti presso gli aeroporti di Roma Fiumicino, Napoli e Bologna che hanno reso più fruibili i servizi di noleggio.**

Sono questi i principali dati che emergono dall'analisi sullo stato di salute delle attività di rent-a-car nel 2018 presso i principali aeroporti nazionali realizzata da **ANIASA**, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità,

Il noleggio veicoli a breve termine presso gli aeroporti. Gennaio-Settembre: 2018 vs 2017

	Gennaio - Settembre 2018	Gennaio - Settembre 2017	Var. %
Fatturato	665.547.158	658.797.497	1%
Numero di noleggi	2.871.816	2.708.924	6%
Giorni di noleggio	18.393.375	17.487.691	5,2%
Durata noleggio (giorni)	6,4	6,5	-1%
Prezzo per giorno (€)	36,2	37,7	-4%
Prezzo per noleggio (€)	231,8	243,2	-4,7%

Complessivamente i dati relativi ai primi 9 mesi del 2018 hanno confermato l'andamento positivo delle attività di noleggio a breve termine presso gli aeroporti, con un fatturato di oltre 665 milioni di euro (in leggera crescita rispetto allo stesso periodo del 2017) e un significativo aumento dei giorni di noleggio che hanno superato la soglia record dei 18 milioni (+5%); in lieve contrazione la durata media dei noleggi (6,4 giorni).

A stimolare lo sviluppo della domanda è stata anche l'offerta di noleggio low-cost, con i clienti che hanno beneficiato di un nuovo, deciso calo dei prezzi di noleggio (-4% rispetto all'anno precedente).

*“Più in generale, lo scorso anno il settore del rent-a-car ha registrato, da una parte, una flotta veicoli in continua espansione e, dall'altra, la contestuale riduzione del suo utilizzo e la spinta verso il basso delle tariffe giornaliere di noleggio (anche sotto quota 36 euro), che si traduce in minore efficienza e ulteriore compressione dei margini”, ha commentato **Massimiliano Archiapatti**, Presidente di ANIASA, che ha concluso: “L'offerta di servizi di noleggio presso gli*

aeroporti italiani ha vissuto negli ultimi anni una crescita continua e oggi ha raggiunto quasi il 70% del giro d'affari complessivo del settore”.

Analizzando nel dettaglio i risultati del noleggio a breve termine presso i dieci aeroporti nazionali in cui si effettuano più noleggi e mettendoli in relazione con i dati più generali sul traffico di passeggeri presso gli stessi scali, emerge con chiarezza che la crescita dell'autonoleggio nei primi 9 mesi dello scorso anno (+11%) è stata solo in parte effetto del complessivo aumento dei passeggeri (+5%) di cui ha beneficiato l'industria turistica nel 2018.

Presso i desk situati negli aeroporti italiani ogni giorno oltre 10.600 passeggeri (più di 440 l'ora) si sono rivolti ai desk degli operatori di renting. In quasi tutti i principali hub del nostro Paese, ad eccezione di Milano Linate, le attività di noleggio hanno mostrato indici di crescita a doppia cifra e ben superiori al traffico passeggeri, a testimonianza della crescente capacità di intercettare e soddisfare le esigenze di mobilità turistica e lavorativa.

Milano Malpensa (anche grazie al boom del traffico internazionale), Roma Fiumicino e Catania guidano la graduatoria dei siti aeroportuali in cui si sono registrati più noleggi, rispettivamente con 292.089, 273.018 e 236.083 veicoli noleggiati.

Spostando l'attenzione sul raffronto tra la crescita dei noleggi e quella dei passeggeri, va sottolineato il boom delle attività di rent-a-car presso gli scali di Olbia (+40%), Palermo (+22%), Venezia (+15%), Bari (+14%) e Pisa (+11%), dove lo sviluppo dei rentals è stato decisamente superiore alla crescita dei passeggeri.

Un contributo al miglioramento dell'offerta del settore è arrivato anche dalle società aeroportuali, decisamente più sensibili che in passato ai numeri crescenti dei passeggeri che affidano al noleggio le proprie esigenze di mobilità. Su tutti, i positivi gli investimenti sulle location operati a Roma Fiumicino, Napoli e Bologna.

*Raffronto tra i noleggi e i passeggeri registrati presso 10 aeroporti nazionali
Gennaio-Settembre 2018 vs Gennaio-Settembre 2017*

	Noleggi Gennaio- Settembre 2018	Noleggi Gennaio- Settembre 2017	Var. %	Passeggeri Gennaio- Settembre 2018	Passeggeri Gennaio- Settembre 2017	Var. %
Milano Malpensa	292.089	259.625	13%	18.708.022	16.880.768	11%
Roma Fiumicino	273.018	244.162	12%	32.958.430	31.582.596	4%
Catania	236.083	212.588	11%	7.648.362	7.065.331	8%
Olbia	182.145	129.644	40%	2.645.038	2.471.455	7%
Napoli	172.389	155.291	11%	7.637.746	6.525.405	17%
Bari	143.112	125.189	14%	3.793.988	3.563.654	6%
Palermo	140.098	114.395	22%	5.103.982	4.393.714	16%
Venezia	138.760	120.608	15%	8.711.952	7.995.019	9%
Pisa	131.326	118.300	11%	4.325.013	4.177.466	4%
Milano Linate	126.535	126.515	0%	6.982.449	7.276.845	-4%
TOTALE	2.871.816	2.708.924	11%	142.228.101	134.973.288	5%