

MOTORI

Noleggio a lungo termine: conviene oppure è meglio acquistare l'auto?

Dipende dai chilometri. Dalla durata del contratto. Guida alla scelta, tra le regine del mercato

di Renato Dainotto

1 di 12

Boom dei noleggi

La compro o la noleggio? Alla domanda, da gennaio a oggi oltre 30mila italiani hanno risposto: noleggio. Ed è una sorpresa, perché non stiamo parlando di partite Iva, ma di comuni contribuenti con il solo codice fiscale e zero possibilità di detrazioni. Dunque il business cresce. Secondo uno studio Aniasa/Bai&Company, il 5 per cento dei privati dichiara di aver già deciso di noleggiare e il 40 si dice interessato.



Addio acquisto? Non proprio: dipende. Il privato idoneo al noleggio a lungo termine è colui (o colei) che usa l'auto volentieri, ma vuole evitare le seccature: assicurazione, manutenzione, riparazioni sono oneri del noleggiatore. La rata mensile contiene tutto. A carico del guidatore restano il carburante, le multe, le penali (come quella per lo sfioramento del tetto chilometrico), le eventuali franchigie. È un (o una) automobilista che non fa molti chilometri l'anno (massimo 15mila, contro una media di 25mila), ma ambisce a un mezzo sempre fresco, allineato allo stato dell'arte. Eppure non è detto che anche per questo profilo noleggiare sia sempre meglio che acquistare. Vediamo. Abbiamo preso dieci vetture tra le più vendute e abbiamo chiesto i relativi preventivi a due tra le società di noleggio più note, Leasys (FCA Bank) e Car Server (per questa ci siamo serviti del preventivatore online). Ecco com'è andata.

<https://motori.corriere.it/motori/attualita/cards/noleggio-lungo-termine-convieneoppure-meglio-acquistare-l-auto/fiat-500-12-pop-benzina.shtml>