

## Noleggio a lungo termine: conviene oppure è meglio acquistare l'auto?

Dipende dai chilometri. Dalla durata del contratto. Guida alla scelta, tra le regine del mercato

di Renato Dainotto

### Boom dei noleggi

La compro o la noleggio? Alla domanda, da gennaio a oggi oltre 30mila italiani hanno risposto: noleggio. Ed è una sorpresa, perché non stiamo parlando di partite Iva, ma di comuni contribuenti con il solo codice fiscale e zero possibilità di detrazioni. Dunque il business cresce. Al boom dello scorso anno ha fatto seguito un primo semestre 2018 all'insegna dell'incremento: 161.644 immatricolazioni, pari a un balzo del 10%. Secondo uno studio Aniasa/Bai&Company, il 5 per cento dei privati dichiara di aver già deciso di noleggiare e il 40 si dice interessato.

Addio acquisto? Non proprio: dipende. Il privato idoneo al noleggio a lungo termine è colui (o colei) che usa l'auto volentieri, ma vuole evitare le seccature: assicurazione, manutenzione, riparazioni sono oneri del noleggiatore. La rata mensile contiene tutto. A carico del guidatore restano il carburante, le multe, le penali (come quella per lo sfioramento del tetto chilometrico), le eventuali franchigie. È un (o una) automobilista che non fa molti chilometri l'anno (massimo 15mila, contro una media di 25mila), ma ambisce a un mezzo sempre fresco, allineato allo stato dell'arte. Eppure non è detto che anche per questo profilo noleggiare sia sempre meglio che acquistare. Vediamo. Abbiamo preso dieci vetture tra le più vendute e abbiamo chiesto i relativi preventivi a due tra le società di noleggio più note, Leasys (FCA Bank) e Car Server (per questa ci siamo serviti del preventivatore online). Ecco com'è andata.

### Fiat 500 1.2 Pop benzina

Dal concessionario costa 14.350 euro. Leasys propone la formula Be Free Plus a 299 euro al mese, che include: tassa di possesso, assistenza stradale, RC auto con copertura riparazione danni (tipo Kasko), manutenzione ordinaria e straordinaria, restituzione senza penali dopo 30 mesi. Dura 60 mesi con 15.000 km l'anno. Il costo totale del noleggio è di 17.940 euro. Rispetto all'acquisto, sono 3.590 euro in più, cioè 718 euro l'anno, cifra che assorbe tutte le spese di gestione. Se si resta nel chilometraggio contrattuale, conviene il noleggio.

### Fiat Panda 1.2 Easy

È la regina delle vendite, un classico. La 1.2 a benzina da 69 cavalli, nell'allestimento Easy, costa 12.390 euro. Leasys propone il noleggio a 219 euro al mese con l'offerta Be Free Pro, che prevede una durata di 60 mesi e un massimo di 125.000 km (25.000 l'anno), senza anticipo. In totale, il noleggio viene a costare 13.140. Sono compresi: tassa di possesso, assistenza stradale, RC auto e l'eventuale restituzione a metà contratto. Ma la manutenzione è a carico dell'utilizzatore o acquistabile a pacchetto. L'offerta è molto interessante.

### Lancia Ypsilon 1.2 Gold

Questa versione costa 15.100 euro. Ma con Leasys la si può noleggiare a 199 euro al mese per 36 mesi, con un tetto di 30.000 km. L'offerta Shake It non prevede la polizza copertura danni (tipo Kasko) e la manutenzione è a carico dell'utilizzatore, ma c'è da dire che con soli 30.000 km di percorrenza i costi si riducono a un tagliando leggero per cambiare olio e filtri. Il noleggio per tre anni costa 7.164 euro, la metà del prezzo di listino ufficiale. Interessante per la rata mensile bassa.