

La top ten dei modelli più noleggiati a lungo termine: nel primo semestre il settore ha registrato una decisa crescita, +47% di immatricolazioni grazie a 308.950 veicoli ossia il 33% di quelli nuovi scesi sulle strade italiane

# L'exploit del **NOLEGGIO** Oltre 1,3 milioni di auto in affitto

di MAURIZIO BERTERA

**U**na delle poche certezze in un mercato che resta complicato è il boom del noleggio a lungo termine. Lo mostrano i dati che emergono dall'analisi semestrale sulla mobilità pay per use condotta da Aniasa, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità.

Nel primo semestre dell'anno, il noleggio ha registrato una decisa crescita: +47% di immatricolazioni grazie a 308.950 veicoli ossia il 33% di quelli nuovi scesi sulle strade italiane. E c'è la conferma di un ruolo chiave nella diffusione di veicoli a basse o zero emissioni allo scarico: il settore rappresenta il 34% delle nuove vetture elettriche e il 63% dei veicoli ibridi plug-in, alimentazioni che nel gradimento generale degli italiani restano ancora basse.

La flotta circolante nel nostro Paese ha superato un milione e 300 mila veicoli. Di questi 1.197.000 sono noleggiati a lungo termine da aziende, pubbliche amministrazioni e privati con partita Iva o solo codice fiscale, mentre i restanti 135

mila sono stati presi in locazione a breve termine per esigenze turistiche oppure di business. Va detto che non è stato ancora colmato il gap nei volumi rispetto al pre-pandemia: il settore ha perso quasi un noleggio su cinque, -17,5% rispetto al 2019, ma prosegue la fase di recupero.

Diminuiscono anche le difficoltà riscontrate nell'approvvigionamento dei veicoli registrate negli anni scorsi e questa viene evidenziato dalla nuova riduzione dei prezzi per noleggio scesi del 9,4% rispetto al 2022. Altri indicatori positivi: il giro d'affari (+21%), i giorni medi di noleggio (+4%), il numero di auto (+1%).

Detto questo, per gli addetti ai lavori le cose possono ancora migliorare, soprattutto dopo i primi positivi segnali nella legge Delega. «L'occasione per spingere su questo acceleratore è offerta dalla imminente Legge di Bilancio che, riprendendo anche quanto previsto dalla legge Delega, potrebbe finalmente alleggerire la pressione tributaria sulla mobilità delle aziende italiane, aumentando il livello di deducibilità dei costi connessi alle auto a bassissime o zero emissioni — spiega Alberto Viano, presiden-

te Aniasa — un risultato, atteso da anni, che porrebbe le imprese nazionali sullo stesso livello delle loro competitor europee, azzerando il gap sofferto su questa importante voce di costo».

L'analisi dell'Aniasa indica anche le top ten dei modelli più noleggiati nel primo semestre: Fiat Panda, Dacia Sandero, Lancia Ypsilon, Fiat 500, Jeep Renegade, Toyota Yaris Cross, Volkswagen T-Roc, Fiat 500X, Dacia Duster, Renault Captur.

C'è un evidente rapporto con la classifica assoluta delle immatricolazioni che a fine agosto vedeva solo la Captur fuori dalle prime dieci, sostituita dalla Ford Puma. Quanto alle marche, la classifica è questa: Fiat, Volkswagen, Toyota, Peugeot, Ford, Dacia, Renault, Jeep, Audi e Bmw.

La Dacia Sandero (sopra) e la Renault Capture: due tra le dieci auto preferite nel noleggio. Nel primo semestre, il noleggio ha registrato una decisa crescita: +47% di immatricolazioni grazie a 308.950 veicoli, ossia il 33% di quelli nuovi