

PIANETA 2030

Mobilità, casa e lavoro: la transizione necessaria

Così taglieremo le emissioni: gli incontri a Brescia di «Pianeta 2030» e Futura Expo

di **Valeria Sforzini**

Una transizione non solo auspicabile, ma necessaria: è quella di cui abbiamo bisogno ora per dare una spinta al taglio delle emissioni sulle strade, per imparare a vivere in condizioni sempre più estreme e per formarci ad affrontare le nuove sfide che il cambiamento climatico ci pone. «La transizione necessaria» è il titolo dell'evento organizzato dall'inserito del *Corriere della Sera*, «Pianeta 2030», e Pro Brixia, ieri al Brixia Forum di Brescia.

Quando si parla di cambiamento, però, non si può non partire da numeri e tempi. Lo ha evidenziato Italo Folonari, vicepresidente di Aniasa, l'associazione nazionale dell'industria dell'autonoleggio, e ad di Mercury, presentando una ricerca realizzata con Bain & Company. La data di scadenza per l'immatricolazione delle auto a motore endotermico è fissata al 2035. Per arrivarci, la strada è meno lineare

di quanto si pensi. «In vent'anni il parco macchine italiano è passato dall'essere sotto la media europea a superarla, — ha aggiunto Folonari, — Nel 2000 l'età media delle auto circolanti era di 8,8 anni, ora è di 12». Oggi le *full electric* più vendute non sono le piccole compatte da città, ma quelle medio-grandi, più care. In futuro, se non saremo in grado di capire questi numeri, non riusciremo a incontrare la domanda del mercato italiano. Se nel 2010 il 26 per cento delle auto elettriche era prodotto in Europa e il 10 per cento era prodotto in Cina, nel 2022 il 19 per cento proveniva dall'Ue, mentre il 32 per cento era cinese.

Di elettrico si è discusso anche nella tavola rotonda con Massimiliano Salini, europarlamentare di Forza Italia, membro del Partito popolare europeo e Paolo Streparava, ad di Streparava, azienda bresciana che lavora nella produzione di componentistica per l'automotive. Al centro, il dibattito sui biocarburanti e il loro riconoscimento in Europa come carburanti neutri e la necessità di intervenire per la

riduzione delle emissioni prodotte dalle auto in città, come Streparava punta a fare con la creazione del veicolo elettrico a guida autonoma «Rob.y».

Di case *green* si è discusso nel secondo panel con Valentina Sumini, visiting Professor al Politecnico di Milano, responsabile del corso di Architecture for human space exploration: «Serve un cambio di paradigma per ridurre l'impatto delle costruzioni», ha spiegato. Una risposta potrebbe arrivare dall'applicazione delle tecniche spaziali sulla Terra, come l'uso di materiale trovato sul posto. Fabrizio Capaccioli, presidente di Green building council Italia, ha messo al centro l'importanza di costruire tagliando emissioni e sprechi «Per un'edilizia sostenibile democratica». Ancora, Roberto De Miranda, ad di Ori Martin, acciaieria bresciana che unisce riciclo a produzione di ener-



Peso: 48%

gia. Della necessità di migliorare quello che già c'è ha parlato Federica Brancaccio, presidente di Ance, associazione nazionale costruttori edili: «Per riuscirci servono flessibilità e un grande fondo europeo».

Per scoprire i lavori verdi e capire come acquisire le competenze necessarie alla transizione, hanno portato le loro testimonianze Luca Travaglini, ceo e co-founder dell'azienda di *vertical farming* Planet Farms e Eugenia Penta e Francesca Filipo, creatrici del brand di moda responsa-

bile Vernisse. Di formazione e ruolo dell'università si è parlato con Stefano Zordan, fondatore di Oli, la Adriano Olivetti leadership Institute e Francesco Castelli, rettore dell'Università di Brescia, ordinario di malattie infettive.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Gli ospiti

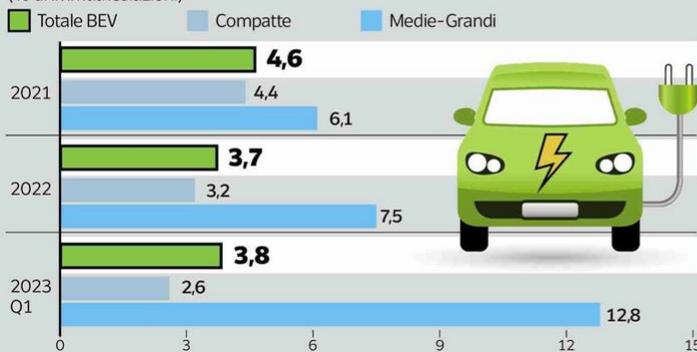


Federica Brancaccio, presidente di Ance, associazione nazionale costruttori edili; Italo Folonari, vicepresidente di Aniasa; Valentina Sumini, architetta spaziale.

I numeri dell'elettrico

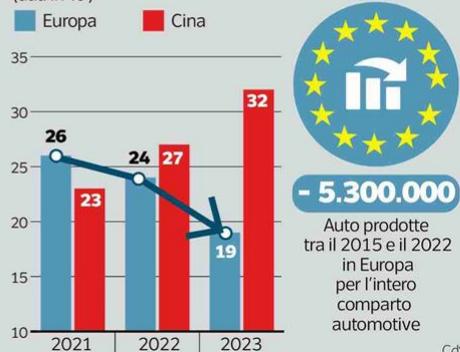
Quote veicoli elettrici a batteria in Italia

(% di immatricolazioni)



Confronto produzione vetture Europa/Cina

(dati in %)



CdS



Peso:48%