#### CRONACA DELL ECONOMIA

Dir. Resp.:Achille Ottaviani Tiratura: 107.000 Diffusione: 107.000 Lettori: 430.000 Edizione del:30/03/19 Estratto da pag.:1 Foglio:1/2

#### L'ASSOCIAZIONE DEL SERVIZI DI MOBILITÀ

# **NOLEGGIO A LUNGO TERMINE, YES**

# SEMPRE PIÙ ITALIANI SI AFFIDANO A QUESTA FORMA DI CONDIVISIONE OLTRE 40 MILA HANNO GIÀ SCELTO DI RINUNCIARE ALL'AUTO DI PROPRIETÀ STIMATA UNA CONVENIENZA MEDIA DEL 15%. SI EVITA LA BUROCRAZIA

Continua a crescere il numero di automobilisti che sceglie di rinunciare all'acquisto dell'auto avvicinandosi alle nuove forme di condivisione, dal car sharing al noleggio a breve, medio e lungo termine. Oggi sono già circa 40.000 gli italiani che all'acquisto hanno preferito il noleggio a lungo termine, con un costo fisso e predeterminato. A fine anno si prevede raggiungeranno quota 50.000. La stima arriva da ANIASA, l'Associazione che all'interno di Confindustria rappresenta il settore dei servizi di mobilità, che fornisce uno spaccato su uno dei trend emergenti (il noleggio a lungo termine a privati) nei nuovi scenari di mobilità sempre più proiettati verso l'uso del bene auto. Il noleggio a lungo termine mostra a pieno la propria efficacia ed economicità con automobilisti (anche senza partita IVA) che percorrono tra 10 e i 25.000 km annui. In caso di percorrenze inferiori potrebbe essere conveniente valutare anche altre soluzioni di mobilità condivisa: nel contesto cittadino il car sharing offre una valida alternativa, così come il noleggio a breve termine per gli spostamenti nei fine settimana. "Costo fisso e pacchetti 'all inclusive' stanno determinando il successo della formula", evidenzia Massimiliano Archiapatti - presidente ANIASA, "A parità di modello e di percorrenza, stimiamo una convenienza media del 15% rispetto alla proprietà, senza contare

altri vantaggi, come non immobilizzare l'intero capitale per l'acquisto o il tempo risparmiato per la "burocrazia dell'auto" (bollo, assicurazione, manutenzione, eventuali multe o incidenti). E si evitano le complicazioni e illusioni collegate alla vendita dell'usato". Visitando i siti dei diversi operatori del settore è possibile ottenere un preventivo chiaro e trasparente sulla vettura che si vuole prendere a noleggio e sui servizi di interesse. Per una city-car si

possono spendere circa 240 euro al mese, IVA compresa, per una monovolume siamo sui 300. Bisogna comunque considerare la possibilità di un piccolo anticipo, valutare bene percorrenza media e durata dei contratti (generalmente da 36 a 48 mesi) e i servizi richiesti. Si noleggia principalmente per motivi di lavoro o di pendolarismo, per sostituire la seconda auto in famiglia.



presente documento e' ad uso esclusivo del committente.

Deco:51%



### **CRONACA DELL ECONOMIA**

Edizione del:30/03/19 Estratto da pag.:1 Foglio:2/2

Sezione:ANIASA



Massimiliano Archiapatti



Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.

2000:51%

