

STARTER



Nel lontano 400 a.C. già Socrate si chiedeva "Come può una persona giusta vivere in una società ingiusta"? Eppure buonsenso, buona coscienza, razionalità e un po' di senso di giustizia farebbero vivere meglio tutti. "Abolire la dannosa e controproducente sovrattassa sul bollo auto, nata nel 2011 per portare nelle casse dello Stato 168 milioni di euro, che ha prodotto una serie di effetti perversi che stanno penalizzando l'Erario, il mercato dell'auto e il suo indotto" è la richiesta avanzata al Ministero dell'Economia e Finanze in una lettera congiunta firmata dalle principali Associazioni della filiera automotive: ANFIA (produttori), Federauto (concessionari), UNASCA (agenzie), ANIASA (autonoleggio), ASSILEA (leasing), UNRAE (costruttori veicoli esteri), e noi non ci possiamo che accodare. **Si è raggiunta infatti nel 2012 una perdita per minori entrate fiscali e mancato introito, di circa 140 milioni di euro/anno**, di cui 93 di gettito IVA, 13 di superbollo, mentre per le Regioni 19,8 di mancato pagamento del bollo, per le Province 5,2 di mancata IPT e circa 9 di addizionale sulle assicurazioni RCA. L'ingiusta sovrattassa sul bollo auto era stata introdotta nel luglio 2011 con un importo pari a 10€ per ogni KW di potenza del veicolo superiore ai 225 KW e dal 1° gennaio 2012, è stata raddoppiata a 20€/KW ed estesa alle vetture con potenza superiore ai 185 KW. **Risultato: crollo dei passaggi di proprietà relativi ad autovetture sopra i 185 kW ridotti del 37%**, la riduzione delle immatricolazioni di mezzi con potenza oltre i 185KW del 35% nel 2012 contro il -19,8% del mercato generale auto e la proliferazione, di "falsi leasing" di autovetture con targa straniera date in noleggio e utilizzate da clienti italiani, che da solo ha comportato il mancato versamento dell'IVA, del bollo, del superbollo, dell'IPT, delle multe, dell'addizionale provinciale sull'RCA. A questo si aggiunge l'impossibilità di porre sotto sequestro le automobili immatricolate all'estero, la possibilità di sfuggire al redditometro, le difficoltà di effettuare i controlli su strada e di individuare le responsabilità in caso di incidenti con l'aumento di persone che dopo un incidente si danno alla fuga perchè si aggrava il fenomeno della "esterovestizione" di veicoli, radiati per esportazione in paesi UE ma che continuano a circolare sul territorio nazionale con targa tedesca, austriaca, bulgara o romena... Un vero boom di radiazioni per esportazione anche di auto di nuova immatricolazione, radiate e reimmatricolate con targa estera. **Le Associazioni sottolineano che "secondo l'Erario" la misura avrebbe dovuto portare alle casse dello Stato 168 milioni di €, ma non è andata così.** Cosa si deve aspettare ancora per arginare questi oltraggi? Come dobbiamo muoverci perchè criminali e ignoranti che legiferano si fermano di fare danni che comunque saremo noi appassionati e cittadini a dover pagare? **Il "Superbollo" è stato un totale fallimento, strategico prima ancora che economico e ha riguardato anche altri aspetti dell'economia, come la nautica ad esempio.** Gli appassionati, le persone per bene non tollerano più di essere tacciati da evasori e vogliono che chi tradisce in questo modo gli interessi dello Stato sia fermato e finisca in galera o comunque gli sia impedito di continuare a nuocere alla società. Certe leggi sono criminali e non i cittadini che le subiscono e sono costretti a difendersi nel momento in cui vengono ingiustamente provocati. È frustrante anche per i tutori dell'ordine attuare operazioni evidentemente "contro natura" mentre i veri criminali la fanno franca e corre voce che qualcuno inizierà ad ammutinarsi perchè i 14 € di aumento di stipendio promessi non giustificano l'assurda follia a cui sono costretti, in quanto è evidente che va contro gli interessi della Nazione, ormai declassata a nona fra le grandi.

Non possiamo che essere fiduciosi quindi che le cose migliorino e noi stessi cerchiamo di dare visibilità a chi in vari modi si ribella, scalcia e cerca giustizia. È dovere di tutti prendere posizione contro chi danneggia il certosino lavoro fatto fino ad ora, ricordando sempre che uniti si vince. **Restiamo uniti quindi e continuate a seguirci: ce la faremo!**

Keep on Cruisin'

Moreno