

Aniasa, l'Autonoleggio nel 21° Rapporto annuale Cambiamenti radicali, con un 2021 buono per l'NLT

L'Aniasa – Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital – ha presentato il 21° rapporto annuale relativo al settore del Noleggio. Un comparto che da 20 anni rappresenta nel nostro Paese il principale attore e promotore dei servizi di nuova mobilità. Per completezza di informazione, il rapporto, per le parti relative al Noleggio e allo scenario macroeconomico, è stato redatto dal Centro Studi Fleet&Mobility.

In Italia, oggi, circolano oltre 1 milione di veicoli a Noleggio, un settore che con un fatturato diretto e indiretto superiore a 12 miliardi di euro, è diventato il più moderno canale dell'industria e dei servizi automobilistici, immatricolando il 25% del mercato nazionale (dati 2019, a fronte del 5% nel 2000) e costituendone oltre il 30% in termini di valore.

A questo si aggiunge la posizione di rilievo verso la transizione ecologica e tecnologica, con il 47% di immatricolazioni dei veicoli ibridi e il 30% di quelli elettrici nel corso del 2021. Il Noleggio svolge quindi un ruolo fondamentale per il rinnovo del Parco circolante nazionale, immettendo

veicoli di più recente motorizzazione, più ecocompatibili e più sicuri. Ruolo rafforzato dalla circolarità del relativo ecosistema, attraverso la vendita dei veicoli a fine contratto (ogni anno 300.000 unità, tutte Euro6 o superiori), ancora "giovani" ed efficienti. Gli ultimi due anni sono stati anni molto complessi per il noleggio veicoli, come per tutta la filiera automotive e l'economia in generale.

Per quel che riguarda il Noleggio Breve Termine, se il 2020 aveva provocato uno stop delle attività, dovuto essenzialmente alla pandemia, il 2021 ha mostrato un quadro molto diverso. Cambiamenti radicali hanno preso corpo pur senza arrivare a di-

segnare un equilibrio nuovo. È stato l'anno in cui molte caratteristiche del mercato precedente sono state archiviate, ma quelle che le sostituiranno sono ancora lontane dall'essere nitidamente delineate.

Il Noleggio Lungo Termine chiude positivamente il 2021, superando il tetto del milione di veicoli e fronteggiando la crisi delle consegne da parte dei costruttori, con la proroga dei contratti in scadenza concordata con la clientela. Una capacità già messa a punto con la Grande Crisi di dieci anni fa. Il 12% di aumento del giro di affari rende bene la qualità dei risultati degli operatori, considerando che si tratta di un settore che opera nel più vasto comparto dell'automotive, il quale ha avuto notevoli difficoltà, non ancora superate, a rispondere nei tempi abituali alla domanda dei clienti.

INDICATORI CHIAVE DEL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE

	2021	Diff. % '21/'20
Fatturato totale	8.788.653.393	12,0
- di cui fatturato da contratti di noleggio (compreso il rinoleggio)	6.070.050.037	13,0
- di cui fatturato da rivendita usato veicoli	2.483.292.917	13,0
Flotta circolante di durata non inferiore a 12 mesi	982.907	5,3
Immatricolato auto e furgoni	304.903	21,6
- di cui green (ibride ed elettriche)	123.465	144,0
Veiture usate	191.776	1,3

Fonte: Aniasa

INDICATORI CHIAVE DEL NOLEGGIO A BREVE TERMINE - 1

	2021	2020	2019	Diff. % '21/'20	Diff. % '21/'19
Fatturato (€)	857.187.234	594.702.942	1.234.183.016	44,1	-30,5
Giorni di noleggio	24.485.476	20.697.770	36.482.382	18,3	-32,9
Numero di noleggi	2.606.733	2.098.716	5.291.298	24,2	-50,7
Daruta media per noleggio (gg)	9,4	9,9	6,9	-4,8	36,2
Fatturato per noleggio* (€)	329	283	233	16,3	41,2
Fatturato per giorno di noleggio* (€)	35	28,7	33,8	22,0	3,6
Fatturato per veicolo* (€)	9.328	7.020	9.646	32,9	-3,3
Utilizzo medio della flotta (%)	73,0	66,9	78,1	9,1	-6,5
Flotta media	91.896	84.719	127.946	8,5	-28,2
Immatricolazioni (auto e furgoni)**	46.019	36.054	87.238	27,6	-47,2
Punti vendite (stazioni di noleggio)	1.122	1.124	1.127	-0,2	-0,4
Occupati diretti	1.630	1.747	2.131	-6,7	-23,5

*L'indicatore fatturato per noleggio è calcolato dividendo il fatturato totale per il numero di noleggi.

L'indicatore fatturato per giorno di noleggio è calcolato dividendo il fatturato totale per i giorni di noleggio.

L'indicatore fatturato per veicolo è calcolato dividendo il fatturato totale per la flotta media.

**Le immatricolazioni non includono i veicoli immatricolati da società non rent-a-car che noleggiavano tali veicoli agli operatori del rent-a-car. Tali veicoli sono inclusi nella flotta.

Fonte: Aniasa

INDICATORI CHIAVE DEL NOLEGGIO A BREVE TERMINE - 2

	2021	2020	2019	Diff. % '21/'20	Diff. % '21/'19
Fatturato totale (€)	857.187.234	594.702.942	1.234.183.016	44,1	-30,5
di cui					
Fatturato di base (1)	678.195.752	453.455.369	857.117.007	49,6	-20,9
Fatturato su servizi accessori (2)	145.350.314	116.028.906	308.442.915	25,3	-52,9
Altro fatturato (3)	33.641.168	25.218.667	68.623.095	33,4	-51,0

(1) Il fatturato di base è generato dalle seguenti voci: - Tempo + chilometri; - Oneri automobilistici; - One way nazionale e internazionale; - Oneri aeroportuali, ferroviari, centro città, etc. Al netto di: - Sconto volume a clienti; - Bonus economici a clienti; - Incentivi a clienti per prenotazioni via web; - Note di credito a clienti.

(2) Il fatturato su servizi accessori è generato dalle seguenti voci: - Special equipments (baby seat, GPS, etc.); - Ancillaries (additional driver, young driver, etc.); - Coperture assicurative opzionali; - Consegne e riprese al netto di note di credito a clienti.

(3) Altro fatturato è generato dalle seguenti voci: - No show fees; - Fees/penali per gestione multe; - Fees/penali per gestione sinistri; - Servizi rifornimento e carburante; - Franchigia per danni e furto al netto di note di credito a clienti.

Fonte: Aniasa