

ANIASA

L'AUTO È SEMPRE PIÙ A TEMPO

ANCHE IN ITALIA CADE IL TABÙ DELLA PROPRIETÀ

Un biennio di grande crescita per il mondo del noleggio, sia questo a lungo – che ha vissuto un vero e proprio boom. Anche tra i privati –, sia a breve. Nel 2024 ci si attendono però dei segnali di rallentamento

di Alberto Vita

I numeri dicono molto. E per quanto riguarda il noleggio, in particolare quello a lungo termine, il trend continua ad essere positivo. Molto positivo. Il 2023 si avvia a definirsi un nuovo anno record, con un aumento di immatricolazioni, di flotta e di clientela. A tirare la volata, come scritto sopra, è sempre il noleggio a lungo termine, la colonna portante del mercato nazionale, che tra autovetture e veicoli commerciali leggeri supera le 400.000 unità. Ma anche il breve termine è in netta ripresa con 74.000 immatricolazioni di nuovi veicoli, un livello ormai vicino ai livelli ante pandemia.

CRESCe LA FLOTTA E IL FATTURATO

Il passaggio verso una predisposizione all'uso piuttosto che alla proprietà del veicolo è ormai una peculiarità in atto anche nel nostro Paese, velocizzata dalla digitalizzazione dei servizi, e vede il noleggio continuare nel suo costante sviluppo, con una flotta circolante arrivata a 1,3 milioni di unità. Le soddisfazioni per le aziende del settore arrivano anche dalla sempre più numerosa clientela, tra cui anche il noleggio ai privati, che è proiettato ad attestarsi a 170.000 contratti complessivi. Un generale ampliamento del mercato, che porta a quasi 13 miliardi di euro le previ-



Pietro Teofilatto, Aniasa

sioni di fatturato globale dell'intero comparto, di cui 2,5 miliardi provenienti dalla rivendita dell'usato.

UNA VERA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

Il modello di business si sta concentrando sulla sostenibilità e i parametri di governance nel rispetto delle regole sull'etica e sulla massima trasparenza. Un ambito che vede le associate Aniasa (l'Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio, della Sharing mobility e dell'Automotive digital) definire in modo chiaro la posizione di rispetto ambientale che vogliono raggiungere. Modernizzare la flotta

Immatricolazioni noleggio 2023

	Nlt	Nbt
Autovetture	355.000	63.000
Veicoli commerciali	60.000	11.000
Totale	415.000	74.000

Fonte: stima Aniasa

Circolante noleggio 2023

	Nlt	Nbt
Autovetture	980.000	150.000
Veicoli commerciali	220.000	13.000
Totale	1.200.000	163.000

Fonte: stima Aniasa

Il noleggio guida la transizione ecologica della mobilità

IMMATRICOLATO
418.000 VETTURE



32% del totale
immatricolazioni
automotive

IBRIDO PLUG-IN
60%



Il noleggio costituisce oggi, e in prospettiva futura,
lo strumento più efficace per la decarbonizzazione della mobilità
urbana, turistica e delle aziende del nostro Paese

ELETTRICO
32%



Clientela Noleggio Lungo Termine

Aziende	90.000
PA	3.000
Privati	170.000
Totale	263.000

Fonte: Aniasa

di veicoli, in una logica di “carbon neutrality”, ed utilizzare corrette procedure manutentive nella rete di assistenza per garantire veicoli più puliti e sicuri, vuol dire migliorare in modo significativo l'impatto ambientale della mobilità. Un contesto in cui il noleggio evidenzia il ruolo trainante ed innovativo non solo immatricolando rispettivamente il 32% ed il 60% dei veicoli elettrici ed ibridi, ma anche gestendo una flotta che produce in media tra il 90 ed il 95% in meno degli inquinanti e dei climalteranti rispetto al parco auto nazionale. Drammaticamente sempre più vecchio.

a noleggio continuerà di certo a crescere anche nel 2024, anche se probabilmente con una minor velocità, arrivando comunque a superare quota 500.000 immatricolazioni e rappresentando ben oltre il 30% del mercato.

PAROLA D'ORDINE FLESSIBILITÀ

“L' scenario sulla mobilità si sta evolvendo rapidamente sospinto da nuovi trend che influenzano i modelli di consumo come la *disownership*, che ha cambiato il paradigma del concetto di proprietà, anche nel mercato automotive e della mobilità. In questo scenario immaginiamo che le formule di noleggio a lungo termine o l'abbonamento avranno ampi margini di sviluppo. Si stima

GLI AUSPICI

Il 2023 ha visto una forte azione di Aniasa sul fronte politico ed il governo ha più volte rilevato la validità del noleggio per la mobilità del sistema Italia. Sul fronte tributario si registra l'accoglimento nella legge delega della revisione della deducibilità dei costi delle auto aziendali, che dovrà essere attuata con decreti legislativi. Aniasa e Motus-E hanno presentato al Vice Ministro dell'economia e delle finanze con delega alle finanze nel governo Meloni Maurizio Leo una specifica proposta con un profilo indirizzato alle alimentazioni elettriche, che si auspica trovi accoglimento. E poi c'è da riordinare il sistema degli incentivi. Qui il Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso ha assicurato di riequilibrare al 100% la misura delle agevolazioni per il noleggio, sempre in chiave elettrica. I presupposti per continuare il percorso con nuovi record, quindi, ci sono.

che già entro il 2025, oltre il 10% delle nuove immatricolazioni sarà basata su formule di *subscription*”. Riassume così il forte spostamento del mercato dalla proprietà verso l'uso dell'auto – e dei mezzi di mobilità in generale – **Laura Martini**, Chief Marketing Officer di Leasys, sottolineando così gli ampi margini di crescita del settore. A breve o a lungo non importa. Tanto a dominare è la flessibilità. Soprattutto chi noleggia elettrico:

UNO SGUARDO AL 2024

Dopo la prevista vivacità del 2023, che ha trovato il settore anche beneficiare di forti flussi di ordini arretrati, non sono esclusi nel breve termine momenti di assestamento, che potrebbero prevedere un temporaneo calo di immatricolazioni. Il ripresentarsi di ritardi nelle consegne dalle Case e di difficoltà della logistica, nonché le incertezze congiunturali internazionali inducono infatti gli operatori a caute previsioni. Il settore della mobilità