



XVII 01/07/14 C/COM FIN AUD VARIE SU RIFORMA TASSE AUTO

martedì 1 luglio 2014 Ore 13.00 CAMERA DEI DEPUTATI VI Commissione (Finanze)
AUDIZIONI INFORMALI Audizioni nell'ambito dell'esame della proposta di legge C. 2397
Capezzone, recate riforma della disciplina delle tasse automobilistiche e altre disposizioni
concernenti l'imposizione tributaria sui veicoli: - Ore 13: Audizione dei rappresentanti
dell'Associazione nazionale industria dell'autonoleggio e servizi automobilistici (ANIASA) - Ore
13.30: Audizione dei rappresentanti di Assogasliquidi-Federchimica - Ore 14: Audizione dei
rappresentanti dell'Automobile Club d'Italia (ACI)

<http://www.rai.tv/dl/RaiTV/programmi/media/ContentItem-d9571550-d9aa-4570-8907-6213512ca7a3-grp.html#>



Fiscalità più europea

Pubblicato Giovedì, 10 Luglio 2014 15:19



Il mercato dell'auto aziendale in Italia è oggi sottodimensionato a causa di un trattamento fiscale penalizzante rispetto agli altri Paesi europei: nel 2013 in Italia, infatti, la deducibilità dei costi auto è stata ridotta in pochi mesi dal 90% al 70% per le auto in pool, dal 40% al 20% per quelle in uso promiscuo (dalla “Legge Fornero” prima e dalla “Legge di Stabilità 2013” poi): in ambito UE arriva fino al 100%. Nel corso dell'audizione alla VI Commissione Finanze della Camera dei Deputati sulla “Proposta di Legge 2397”, ANIASA (Associazione Nazionale Industria dell'Autonoleggio e Servizi Automobilistici di Confindustria) ha proposto il ripristino della normativa sulla fiscalità dell'auto aziendale ante-Fornero (riportando la deducibilità dal 20% al 40% e dal 70% al 90%). Tale intervento produrrebbe un incremento delle immatricolazioni, oltre a un allineamento ai parametri europei.